

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1820W – Etap II, na odcinku od wiaduktu w Chotomowie do drogi wojewódzkiej nr 631

Lp.	Element drogi	Założenia i zakres prac projektowych	Uwagi
1	Planowany rodzaj przedsięwzięcia	rozbudowa drogi ZRID	ZRID
2	Kategoria drogi	powiatowa	
3	Nr drogi	1820W	
4	Klasa drogi	Z	zbiorcza
5	Długość drogi	od wiaduktu kolejowego w m. Chotomów do drogi woj. Nr 631 tj. (2,3 km Gmina Wieliszew) + (1,8 km Gmina Jabłonna) = 4,1 km	
6	Kategoria ruchu	KR2/KR3	
7	Prędkość projektowana	50 km/h	
8	Nacisk pojedynczej osi	115 kN	
9	Skrajnie drogi	4,6 m	
10	Natężenie ruchu SDR	4.314 poj./db	pomiar z 2019 r.
11	Przekrój drogi	jednojezdniowy dwupasowy	
12	Jezdnia	asfaltowa (min. 6,0 m)	
13	Chodniki	kostka betonowa (min. 1,5-2,0 m)	
14	Ścieżka rowerowa	asfaltowa dwukierunkowa (min. 2,0 m)	
15	Pobocza	gruntowe ulepszone (min. 1,0 m)	
16	Ścieżka pieszo-rowerowa	asfaltowy (2,5-3,0 m)	
17	Zjazdy indywidualne i publiczne	istniejące utrzymać, zapewnić dostępność do przyległych nieruchomości	
18	Typ skrzyżowań:		
	• ul. Prosta	zwykle lub skanalizowane bez sygnalizacji	
	• ul. Długa	zwykle bez sygnalizacji	
	• Skwer 11 Listopada	zwykle bez sygnalizacji	
	• ul. Mała	zwykle bez sygnalizacji	
	• ul. Wojska Polskiego	zwykle bez sygnalizacji	
19	Inne skrzyżowania:		
	• przejazd kolejowy	brak	
	• linie i bocznice kolejowe	brak	
	• rzeka, rów melioracyjny itp.	brak	
	• wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy lub dla zwierzyny (w tym przepusty)	brak	
• kładka dla pieszych	brak		
20	Oświetlenie drogowe	usunięcie ewentualnych kolizji zgodnie z warunkami gestora, doświetlenie skrzyżowań i przejść dla pieszych	
21	Odwodnienie	powierzchniowe, pochylenie jezdni jednostronne/dwustronne, rowy, ściek, studzienki ściekowe, ściek podchodnikowy, ściek skarpowy	
22	Infrastruktura nie związana z drogą	usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą kanalizacją sanitarną i deszczową, z wodociągiem, gazociągiem, liniami elektroenergetycznymi. Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych w zakresie usunięcia ewentualnych kolizji projektowanego przedsięwzięcia drogowego, (opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne i konstrukcyjne, informacja bioz i niezbędne detale), przy założeniach: zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych tych urządzeń lub zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od właścicieli tych urządzeń oraz teletechnicznymi zgodnie z warunkami gestora sieci	należy uzyskać warunki od gestora sieci w uzgodnieniu z zamawiającym
23	Kanał technologiczny	tak, w przypadku braku możliwości uzyskania odstępstwa	
24	Obiekty mostowe	brak	
25	Przystanki autobusowe	zatoki autobusowe lub wyznaczone na jezdni z peronem, wiaty przystankowe (lokalizacje uzgodnić z gminą)	
26	Zatoki parkingowe	brak	
27	Pętla autobusowa	brak	
28	Stała organizacja ruchu i urządzenia BRD	tak	
29	Przejścia dla pieszych	w obrębie skrzyżowań, przystanków autobusowych, w ciągu pieszym (chodnika), w miejscach dużego potoku pieszych z doświetleniem, bez sygnalizacji świetlnej	
30	Przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa	przy Szkole Podstawowej im. B. Sokoła w Olszewnicy Starej - wyniesiona rampa z sygnalizacją świetlną ostrzegawczą i doświetleniem	
31	Czasowa organizacja ruchu	tak, roboty drogowe prowadzone przy utrzymaniu ruchu	
32	Urządzenia ochrony przed hałasem	brak	
33	Mapa podziałowa	tak	
34	Zieleń	usunięcie kolidujących drzew, nasadzenia zieleni na wyspie centralnej ronda i innych powierzchniach pasa, zieleń izolacyjna drogowego, zasiew traw	