

2

Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MADALIŃSKIEGO-BOCZNA W M. PIOTRÓWKA
Inwestor (adres obiektu)	WÓJT GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA, UL. STRZELECKA 67 <i>Droga Gminna Gminy Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none"><i>ul. Madalińskiego – boczna, bez numeru, w m. Piotrówka.</i>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV, IV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie, Powiat Strzelecki, Gmina Jemielnica, m. Piotrówka - dz. nr : 803/3, 802/11, 805/23, 862 oraz 802/9 i 802/7 km 2, obręb 0062 Piotrówka”, jednostka ewidencyjna Jemielnica.</i>
Spis zawartości projektu budowlanego	I. Projekt zagospodarowania terenu II. Projekt architektoniczno-budowlany III. Opinie, pozwolenia i inne dokumenty

STAROSTWO POWIATOWE
w Strzelcach Opolskich
WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Zał. Nr do decyzji 31/2022
Znak UA 6950.2.3.2022.AN
z dnia 30.03.2022.

PROJEKT BUDOWLANY
ZATWIERDZONY DECYZJĄ
NR 31/2022
Z 30.03.2022.

z up. Starosty
Teresa Wanecka
Naczelnik Wydziału
Architektoniczno-Budowlanego

BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE
„GROSİK”
mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
OTMICE, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko
tel. 0-77-463-16-72 / kom. 502-557-210
NIP 756-74-22-63

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MADALIŃSKIEGO-BOCZNA W M. PIOTRÓWKA
Inwestor (adres obiektu)	WÓJT GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA, UL. STRZELECKA 67 <i>Droga Gminna Gminy Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none"><i>ul. Madalińskiego – boczna, bez numeru, w m. Piotrówka.</i>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV, IV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie, Powiat Strzelecki, Gmina Jemielnica, m. Piotrówka - dz. nr : 803/3, 802/11, 805/23, 862 oraz 802/9 i 802/7 km 2, obręb 0062 Piotrówka”, jednostka ewidencyjna Jemielnica.</i>
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSIK MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE, UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO

BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE
„GROSIK”
mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
OTMICE, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko
tel. 0-77-463-16-72, kom. 502-557-210
NIP 756-174-22-63

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Witold Dziwis Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne, nr. uprawnień upr. Nr. 242/92/OP	Branża drogowa	11.2021	TECHNIK DROGOWY Witold Dziwis uprawnienia drogowe do kierowania, nadzorowania, kontrolowania i projektowania Nr 6/92/OP, 242/92/OP

z up. Starosty
Teresa Wanecka
Naczelnik Wydziału
Architektoniczno-Budowlanego

SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dokumenty dołączone do projektu	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności 2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego 3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. - 3 str. - 4;5 str. - 6
Część opisowa	1.Przedmiot zamierzenia budowlanego 2.Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu 3.Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu 4.Inne informacje lub dane (§14 pkt 5 rozporządzenia) 5.Warunki ochrony pożarowej 6.Inne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego 7.Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 7 str. 7 str. 7-8 str. 8-9 str. 10 str. 10-11 str.11-13
Część rysunkowa	1.Mapa do celów projektowych 2.Projekt zagospodarowania terenu 1:500	str.14 rys. nr 2

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi gminnej Gminy Jemielnica - ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka .

Zakres robót obejmuje :

- drogę gminną - ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka .
- * początek przeznaczonego do budowy odcinka drogi gminnej – ul. Madalińskiego-boczna – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 105552 O ul. 1 Maja /dz. nr 862/ w m. Piotrówka na granicy działek , a przewidziany koniec budowanego odcinka drogi zlokalizowany jest w km 0+077 jej ciągu , w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 105553 O ul. Madalińskiego (główny ciąg drogi – dz. nr 802/11 i 805/23) , na krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej .

W zakres robót wchodzi :

- * Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej ,
- * Budowa obrzeża /opornika/ z betonowych krawężników drogowych ,
- * Budowa odwodnienia /studnie wpustowe , studnie chłonne , przykanaliki / ,
- * Budowa ścieku odwadniającego z betonowej kostki brukowej ,
- * Budowa ziemnego rurociągu kablowego – kanału technologicznego ,

Podstawy formalno-prawne i materiały wyjściowe:

- Wypis i wyrys z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Piotrówka zatwierdzonego Uchwałą nr XXXVII/248/2010 Rady Gminy Jemielnica z dnia 23 czerwca 2010 roku (Dz. U. Woj. Op. Nr 90 poz. 1057 z dnia 6 sierpnia 2010 r.) .
- Ustalenia programowe z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Aktualne przepisy i normy

Zalecenia ogólne

Certyfikaty

Wszystkie materiały, instalowane maszyny muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty dopuszczenia do stosowania na rynku polskim od odpowiednich instytucji bądź deklaracje zgodności – zgodne z obowiązującymi przepisami.

Prace budowlane

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką oraz wiedzą budowlaną, obowiązującymi normami, wymogami technicznymi wykonywanych robót. Prace te mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu budowy teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Zmiany w projekcie

Po zakończeniu inwestycji kierownik budowy jest zobowiązany do potwierdzenia wykonanych robót zgodnie z projektem lub uzgodnionymi zmianami.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

2.1 Droga gminna - ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka .

- 2.1.1 Na działce nr 803/3, której właścicielem jest Inwestor zlokalizowana jest droga gminna - **ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka** .
- 2.1.2 Na działkach nr 802/11 i 805/23, których właścicielem jest Inwestor, graniczących z działką nr 803/3 na której umiejscowiona jest przeznaczona do budowy droga gminna ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka, zlokalizowana jest droga gminna nr 105553 O ul. Madalińskiego – *część w/w działek przylegająca bezpośrednio do dz. nr 803/3 jest niezbędna do realizacji przedmiotowej inwestycji – obręb skrzyżowania* .
- 2.1.3 Początek przeznaczonego do budowy odcinka drogi, ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 105552 O ul. 1 Maja, na granicy działek nr 803/3 na której zlokalizowana jest ul. Madalińskiego-boczna i nr 862 na której zlokalizowana jest ul. 1 Maja .
- 2.1.4 Przewidziany do budowy odcinek drogi kończy się w km 0+077 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 105553 O ul. Madalińskiego (główny ciąg drogi – dz. nr 802/11 i 805/23), na krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej .
- 2.1.5 Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię z tłucznia wapiennego o szerokości zmiennej od 3,50 m do 5,00 m, posiadającą liczne zaniżenia, ubytki i deformacje – jest to nawierzchnia tymczasowa w bardzo złym stanie technicznym .
- 2.1.6 Objęty opracowaniem odcinek drogi posiada na swej długości pas drogowy o szerokości stałej wynoszącej 10,00 m.
- 2.1.7 Droga posiada na odcinku planowanych robót :
 - strona lewa : pobocze gruntowe o szerokości zmiennej 0,50 m .
 - strona prawa : pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 m do 2,85 m .
- 2.1.8 Istniejąca organizacja ruchu – ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo, a ruch pieszych odbywa się istniejącą nawierzchnią i poboczami gruntowymi .
- 2.1.9 Podłoże korpusu drogi po zaprojektowanych robotach stanowić będą grunty przepuszczalne - piaski / kat. G -I/. Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, tak aby wody opadowe odprowadzane były na pobocza gruntowe oraz do projektowanego ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej o szerokości 20,00 cm i poprzez wpusty uliczne do studni chłonnych zlokalizowanych w poboczach gruntowych, z których woda opadowa zostanie wchłonięta przez grunt .
- 2.1.10 W pasie drogowym są zlokalizowane urządzenia obce : sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna, podziemna linia energetyczna, sieć teletechniczna .
- 2.1.11 Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest infrastruktura podziemna . *W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie, za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury* .
- 2.1.12 Droga po budowie nie na całej powierzchni objętej opracowaniem zlokalizowana będzie na terenie będącym własnością Inwestora – narusza się stosunki własnościowe i wymaga wywłaszczeń .
- 2.1.13 W obrębie planowanej inwestycji nie występuje zieleń niska i wysoka .

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU – zmiany w dotychczasowej infrastrukturze .

3.1 Pas drogowy - jezdnie, infrastruktura .

- 3.1.1 Nawierzchnia tymczasowa drogi pod wpływem eksploatacji uległa na odcinku objętym

opracowaniem degradacji i posiada w chwili obecnej liczne wysadziny, ubytki, deformacje i zapadliska – jest w złym stanie techniczny. W związku z powyższym wody opadowe z powierzchni jezdni drogi nie są odprowadzane i przejmowane w całości przez pobocza gruntowe – tworzą się zastoiska wodne powodujące dalszą, szybką degradację stanu technicznego drogi.

3.1.2 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni drogi oraz warunków wodnych.

3.1.3 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni nie spowoduje wyniesienia niwelety drogi w stosunku do istniejącego terenu, natomiast konstrukcja poboczy spowoduje wyniesienie ich niwelety w stosunku do istniejącego terenu o :

* 12,00 cm w ciągu drogi.

3.1.4 Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekrojach poprzecznych i dotyczą one niwelety nawierzchni.

3.1.5 Wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do wielkości projektowanej.

3.1.6 Projektuje się przekrój poprzeczny dwustronny – daszkowy.

3.1.7 Z uwagi na warunki gruntowe, budowę należy wykonać poprzez wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni – wymiana gruntów wysadziniowych, wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z tłucznia bazaltowego oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z asfaltobetonu.

3.1.8 Aby umożliwić odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni ul. Madalińskiego-bocznej w m. Piotrówka, na odcinku przeznaczonym do budowy zaprojektowano krawężnik /opornik/ wraz ze ściekiem przykrawężnikowym mające zapewnić swobodny spływ wody oraz wyeliminować podtapianie działek oraz zaprojektowano budowę :

* studni wpustów ulicznych z rur betonowych, zakłada się zastosowanie wpustów klasy D,

* studni chłonnych z rur betonowych, przekrytych włazami żeliwnymi klasy D,

* przykanalików z rur PCV Ø 200 mm, łączących studnie wpustowe z studniami chłonnymi,

3.1.9 Z uwagi na wystarczającą szerokość pasa drogowego po wywłaszczeniu zaprojektowano zgodnie z normatywem szerokość jezdni na odcinku drogi objętym opracowaniem wynoszącą 5,00 m.

3.1.10 Przyjmuje się szerokość drogi wynoszącą :

* jezdni 4,60 m, obustronny ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,20 m oddzielony od pobocza krawężnikiem betonowym wyniesionym oraz obustronne pobocza gruntowe o średniej szerokości 2,35 m na odcinku od km 0+000 do 0+0077.

3.1.11 Zgodnie z normatywem (Rozporządzenie MT i GM Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) zaprojektowano następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy D :

- przekrój jezdni dwustronny o spadkach 2,0 % ,
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m ,
- szerokość nawierzchni bitumicznej jezdni – 4,60 m ,
- ściek przykrawężnikowy o szerokości - 2 x 0,20 m
- pobocza gruntowe – 2 x 1,50 m
- korona drogi – 10,00 m,
- szybkość projektowa – 30 km/h
- nawierzchnia – dwuwarstwowa, bitumiczna z asfaltobetonu
- kategoria ruchu – KR 1

3.1.12 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni w km 0+000 – 0+077 - kategoria ruchu **KR 1** :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości przebudowywanego odcinka według PN-88/B-044881, BN-77/8931-12.
 - podbudowa pomocnicza o gr. 30,00 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania, o $R_m = 1,50$ MPa dla warstwy dolnej i o $R_m = 2,50$ MPa dla warstwy górnej, ułożonej dwoma warstwami o grubości 15,00 cm każda,
 - podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji :
 - * 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej,
 - * 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej,o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/.
 - skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.
 - nawierzchnia z asfaltobetonu, dwuwarstwowa o łącznej grubości 8,0 cm po zagęszczeniu :
 - * warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W, o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu.
 - * warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S, o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu.
 - oddzielenie nawierzchni jezdni od pobocza gruntowego i zjazdów poprzez ustawienie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych zatopionych $15 \times 30 \times 100$ cm na podsypce cementowo - piaskowej.
- 3.1.13 Poszczególne warstwy po rozłożeniu powinny być zagęszczane przejściami walca statycznego gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m .
- 3.1.14 Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym powinno rozpocząć się od jej niższej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się na siebie, w kierunku wyższej krawędzi. Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym dwustronnym powinno rozpocząć się od jej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się na siebie, w kierunku osi jezdni.
- 3.1.15 Zagęszczenie można uznać za zakończone, jeśli nie pojawiają się ślady po przejściu walca lub płyty wibracyjnej i wybrzuszenia warstwy przed sprzętem zagęszczającym.
- 3.1.16 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych.
- 3.1.17 Do wykonania podbudów zaprojektowano użycie kruszywa kamiennego łamanego /bazaltowego/ stabilizowanego mechanicznie, nie zaleca się stosowania kruszywa wapiennego z uwagi na występujące warunki gruntowe i wodne.
- 3.1.18 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych.

4. INNE INFORMACJE LUB DANE

4.1 PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU.

4.1.1 Kanał technologiczny :

- 3.1.13 Projektuje się następujący zakres wykonania ziemnego rurociągu kablowego – kanału technologicznego :
- 2 x RHDPE f 40/3,7 o łącznej długości 64,00 m,
 - zasobniki kablowe telekomunikacyjne - 2,00 szt.,
 - min. głębokość ułożenia rurociągu w ziemi to 1,10 m nad poziom terenu,
 - nad rurociągiem, w połowie głębokości jego ułożenia należy umieścić taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga kabel światłowodowy”,

4.1.2 Odwodnienie – wpusty uliczne, studnie chłonne, ściek przykrawężnikowy.

- 3.3.1 W ciągu pasa drogowego ul. Madalińskiego-bocznej zaprojektowano wzdłuż jezdni ściek przykrawężnikowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej odprowadzający wody opadowe

poprzez wpusty uliczne do studni chłonnych .

3.3.2 Lokalizacja studni chłonnych :

* ul. Madalińskiego-boczna w km : S1 – km 0+002 strona lewa , S2 – km 0+073,50 strona lewa , z których następuje wchłonięcie wody przez grunt .

3.3.3 Zaprojektowano poniższe konstrukcje warstw w dnie studni chłonnej :

a) warstwa filtracyjna – jako piasek gruboziarnisty o grubości warstwy 20,0 cm ,

b) warstwa pośrednia – jako żwir płukany granulacji 8,0-32,0 mm i grubości warstwy min. 20,0 cm,

c) warstwa podtrzymująca – jako podbudowa z tłucznia kamiennego /bazaltowego/ granulacji 32,0-63,0 mm i grubości warstwy min. 20,00 cm ,

3.3.4 Zaprojektowano studnie wpustów ulicznych z kratą płaską 400x600 mm z lokalizacją w pikiecieżu :

* ul. Madalińskiego-boczna strona lewa : W1 – km 0+001 , W3 – km 0+064 ,

* ul. Madalińskiego-boczna strona prawa : W2 – km 0+074 , W4 – km 0+074 ,

Dopuszcza się zamiennie zastosowanie wpustów krawężnikowych o tych samych parametrach wytrzymałościowych .

3.3.5 Parametry techniczne odwodnienia :

a) ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szerokości 0,20 m ułożony na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo piaskowej , ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową ,

b) studnie wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 50,00 cm i głębokości 1,00 m ,

c) studnie chłonne z rur betonowych o średnicy 120,00 cm i głębokości 3,00 m , przekryte włazami żeliwnymi klasy D – studnie S1 – S2 o pojemności całkowitej 2,70 m³ i pojemności czynnej 1,80 m³ ,

d) przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm łączące studnie wpustów ulicznych ze studniami chłonnymi ,

3.3.6 Parametry techniczne studni chłonnych zaprojektowano zgodnie z pozwoleniem wodno-prawnym – Decyzja nr GL.ZUZ.3.4210.242.2021.AC z dnia 12.11.2021 .

3.3.7 Szczegóły konstrukcyjne odwodnienia podano na rysunkach konstrukcyjnych .

Lokalizację projektowanych obiektów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr. 2.

4.1.3 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

* Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi gminnej	- 77,00 m
- jezdnia drogi z masy asfaltobetonowej	- 412,00 m ²
- krawężnik betonowy	- 154,00 m
- ściek z betonowej kostki brukowej	- 30,80 m ²
- wpusty uliczne	- 4,00 szt.
- studnie chłonne	- 2,00 szt.

Zestawienie powierzchni

Powierzchnia terenu inwestycji – działka nr 803/3 , 802/11 , 805/23 , 862 km 2 , obręb 0062 Piotrówka	Bez zmian
Powierzchnia terenu inwestycji – działka nr 802/9 i 802/7 km 2 , obręb 0062 Piotrówka	Zmiana - podział

Bilans działki dla warunków zagospodarowania

Powierzchnia działki nr. ewid. 803/3 , 802/11 , 805/23 , 862 km 2 , obręb 0062 Piotrówka	Bez zmian	Bez zmian
--	-----------	-----------

Powierzchnia działki nr. ewid. 802/9 i 802/7 km 2, obręb 0062 Piotrówka	Zmiana - podział	
Powierzchnia zabudowy, w tym: Budynki istniejące	nie dotyczy opracowania	
Powierzchnie utwardzone	Bez zmian	Bez zmian
Powierzchnia biologicznie czynna	nie dotyczy opracowania	
Dane dotyczące ustaleń MPZP dla dz. nr 803/3, 802/11, 805/23, 862 km 2, obręb 0062 Piotrówka	Bez zmian	Bez zmian
Dane dotyczące ustaleń MPZP dla dz. nr 802/9 i 802/7 km 2, obręb 0062 Piotrówka	zmiana	
Wskaźnik intensywności zabudowy	nie dotyczy opracowania	
Ilość kondygnacji nadziemnych budynku	nie dotyczy opracowania	
Ilość kondygnacji podziemnych budynku	nie dotyczy opracowania	
Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej	warunek spełniony bez zmian nie dotyczy opracowania	
Maksymalna powierzchnia zabudowy w odniesieniu do działki budowlanej	Warunek spełniony bez zmian nie dotyczy opracowania	
Wysokość budynku	Nie dotyczy opracowania	
Maksymalna powierzchnia zabudowy obiektu	Nie dotyczy opracowania	
Maksymalna szerokość elewacji frontowej budynku	Nie dotyczy opracowania	
Długość przyłącza w mb	Nie dotyczy opracowania	

Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikający z zapisów prawa miejscowego, jeżeli są wymagane – brak ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

4.2 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO DZIAŁKI

Układ komunikacyjny i parkingi

4.2.1 Zjazdy do posesji.

* W ciągu pasa drogowego ul. Madalińskiego-boczna nie ma lokalizacji zjazdów do posesji.

4.2.2 Skrzyżowania.

* Początkowy km 0+000 oraz końcowy km 0+077 budowanego odcinka drogi – ul. Madalińskiego-bocznej zlokalizowane są w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi nr 105552 O ul. 1 Maja i nr 105553 O ul. Madalińskiego w m. Piotrówka – w celu dowiązania niwelet nawierzchni jezdni krzyżujących się ulic, roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego dróg gminnych na działkach będących w zarządzie Gminy Jemielnica:

- * dz. nr 803/3 na której zlokalizowana jest droga gminna ul. Madalińskiego-boczna,
- * dz. nr 802/11 i 805/23 na których zlokalizowana jest droga gminna ul. Madalińskiego,
- * dz. nr 862 na której zlokalizowana jest droga gminna ul. 1 Maja.

4.3 Ukształtowanie terenu

Nie zakłada się ingerencji w istniejące ukształtowanie powierzchni działki.

4.4 Zieleń

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu lub zakrzewień.

4.5 Instalacje i przyłącza

* Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są :

- * energetyczna linia napowietrzna i podziemna ,
- * kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami ,
- * sieć wodociągowa wraz z przyłączami ,
- * linia oświetlenia ulicznego ,
- * linia teletechniczna ,

* Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i zawory przyłączy wodociągowych , które należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety drogi lub pobocza .

* W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .

5. WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ

Zostały opracowane w załączniku:

„ **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**”

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej

Teren działek znajduje poza zasięgiem ochrony konserwatorskiej. Działki nie są wpisane do rejestru zabytków, ani nie są objęte ochroną na podstawie zapisów MPZP dla dz. nr : 803/3 , 802/11 , 805/23 , 862 oraz nr 802/9 i 802/7 km 2 , obręb 0062 Piotrówka

Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren

Działki nie leżą w granicach terenu górniczego.

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Z uwagi na fakt , iż przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi na śladzie istniejącej tymczasowej drogi o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej , planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska . Nie pogorszą się również warunki w strefie zamieszkania , gdyż nie zmienia się parametrów technicznych budowanego odcinka drogi mających wpływ na w/w warunki – nie zmieni się przepustowość drogi , nie zostanie ona skomunikowana z drogami o dużym natężeniu ruchu . W chwili obecnej , jak i po robotach budowlanych na przedmiotowej drodze odbywać się będzie ruch lokalny , umożliwiający dojazd do firm i posesji zlokalizowanych w jej ciągu .

Obsługa niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo Państwa

Przedmiotowe i przyległe parcele nie leżą na terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

Rozpoczęcie robót budowlanych

Na podstawie art. 28 pkt 2 - Prawo Budowlane - Stronami w sprawie pozwolenia na budowę są: inwestorzy, użytkownicy wieczyści lub zarządcy nieruchomości znajdujących się

w obszarze oddziaływania obiektu. Przedmiotowa inwestycja - budowa ciągu drogi gminnej Gminy Jemielnica - ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka .

Informacja o sposobie postępowania z wodami opadowymi z terenów utwardzonych

zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :

- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy .
- na etapie budowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych , organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna , oleje) .
- wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do studni chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym , z których woda opadowa i roztopowa zostanie wchłonięta przez grunt .

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych oraz ich stref ochronnych . Z uwagi na powyższe zastosowano przejęcie wody ze studni chłonnych z zaprojektowanymi warstwami filtracyjnymi , przez grunt rodzimy .

- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko .

Wpływ na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Projektowany obiekt nie jest kwalifikowany, z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska, do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska.

Emisja zanieczyszczeń w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się oraz wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza nie będzie powodować przekroczeń i standardów jakości środowiska (tj. dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu).

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, ani nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z wykorzystaniem wód powierzchniowych i podziemnych.

Wszystkie roboty budowlane należą do robót podstawowych lub typowych, nie mających wpływu na środowisko, nie wymagających prowadzenia robót ziemnych połączonych z obniżeniem zwierciadła wód gruntowych. Nie będą stosowane materiały ani technologie stanowiące zagrożenie dla środowiska.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów - obiekty nie będą generowały powstawania odpadów niebezpiecznych .

Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - poziom hałasu i wibracji w czasie użytkowania nie przekroczy wartości dopuszczalnych w przepisach odrębnych i Polskich Normach (Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 66 poz. 436).

Wyłączenie z produkcji rolnej

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej.

Odpady stałe

Nie dotyczy .

Zagospodarowanie mas ziemnych

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. . Należy chronić walory krajobrazowe, tereny zieleni, drzew i krzewów. Istniejącą zieleń i drzewostan należy w maksymalnym stopniu chronić, prace prowadzone w pobliżu drzew winny być poprzedzone zabiegami zabezpieczającymi je przed negatywnym wpływem prac ziemnych. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykorzystana do naprawy dróg gminnych będących w zarządzie Inwestora , lub zostanie użyta do rekultywacji terenów/ziemia i humus/ .

7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja jest mało energochłonna. Realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy warunków użytkowania gruntów na terenach sąsiednich oraz nie będzie powodować uciążliwości dla środowiska i terenów przyległych. Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny - obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których jest ona zlokalizowana – budowany ciąg drogi stanowi wyłącznie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu - zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016 , poz. 124 .

województwo: opolskie
powiat: strzelecki
jednostka ewid.: 161102_2 Jemielnica
obręb ewid.: 0062 Piotrówka
dz. 802/7, 802/9, 803/3
ul. Kościuszki, Madalińskiego
sekcja: 6.136.24.13.2.1/2
skala 1:500

układ wsp. prostokątnych 2000/18
układ wys. Kronsztadt 86

Brak służebności gruntowej
na działkach przedmiotowych

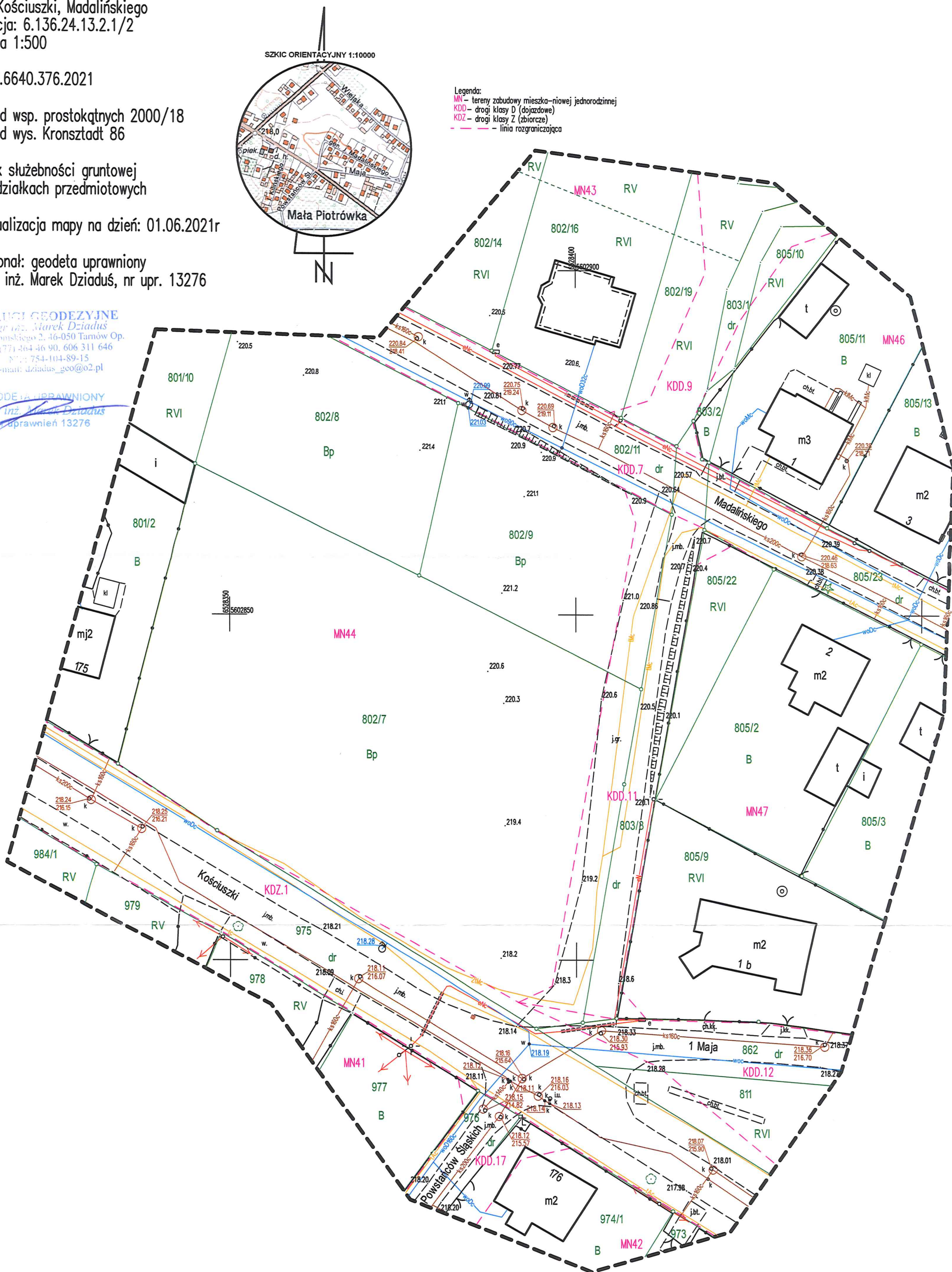
wykonał: geodeta uprawniony
mgr inż. Marek Dziaduś, nr upr. 13276

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Marek Dziadus
ul. Żeromskiego 2, 46-050 Tarnów Op.
tel. (77) 464 46 90, 606 311 646
NIP: 754-104-89-15
e-mail: dziadus_geo@o2.pl

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Marek Dziadus
nr uprawnień 13276

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oświadczam, że praca geodezyjna została zgłoszona w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Strzelcach Opolskich i otrzymała numer GKN.6640.376.2021. Wyżej wymieniona praca t.j. mapa do celów projektowych została wykonana przez Usługi Geodezyjne mgr inż. Marek Dziadziń, nr uprawnień zawodowych 13276. Oświadczam, że wynik pracy geodezyjnej w postaci operatu elektronicznego został przekazany i sprawdzony przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Strzelcach Opolskich. Protokół weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych nr 1 w dniu 16.06.2021r otrzymał wynik pozytywny i został przyjęty do zasobu, nr sprawy 736/2021. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.



Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MADALIŃSKIEGO-BOCZNA W M. PIOTRÓWKA
Inwestor (adres obiektu)	WÓJT GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA, UL. STRZELECKA 67 <i>Droga Gminna Gminy Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>ul. Madalińskiego – boczna, bez numeru, w m. Piotrówka.</i>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV, IV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie, Powiat Strzelecki, Gmina Jemielnica, m. Piotrówka - dz. nr : 803/3, 802/11, 805/23, 862 oraz 802/9 i 802/7 km 2, obręb 0062 Piotrówka”, jednostka ewidencyjna Jemielnica.</i>
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSIK MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE, UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO

BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE
„GROSIK”
mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
OTMICE, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko
tel. 0-77-463-16-72, kom. 502-557-210
NIP 756-174-22-63

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Witold Dziwis Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne, nr. uprawnień upr. Nr. 242/92/OP	Branża drogowa	11.2021	TECHNIK DROGOWY Witold Dziwis uprawnienia drogowe do kierowania nadzorowania, kontrolowania i projektowania Nr 6/92/OP 242/92/OP

SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Dokumenty dołączone do projektu	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności 2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego 3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 3 str. 4-5 str. 6
Część opisowa	1.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 2.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego 3.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu 4.Charakterystyczne parametry obiektu 5.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 6.Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (bud. Wielorodzinne i obiekty użyteczności publicznej) – nie dotyczy 7.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie 8.Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoelektrycznych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło 9.Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 10.Dane warunków ochrony przeciwpożarowej 11.Informacja o zgodzie na odstępstwo, art. 9 ustawy lub zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a.ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej – nie dotyczy	str. 7 str. 7 str. 7 str. 7 str. 8 str. 9 str. 8-10 str. 10 str. 10 - 11 str. 11 str. 11
Część rysunkowa	1.Rysunki techniczne : <u>Przekroje poprzeczne drogi i odwodnienia w skali 1: 25 , 1: 20 , 1: 50</u>	rys. nr 3-5

CZEŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Drogi i skrzyżowania - kategoria obiektu XXV, IV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Bez zmian

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Droga w trakcie budowy.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: MWNU - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

Droga w trakcie budowy – bez zmian.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA – WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

Podłoże dokumentowanego terenu - korpus drogi – pod warstwą nasypów budowlanych stanowią grunty niespoiste reprezentowane przez :

- piaski średnie z wkładkami piasków gliniastych i piaski grube z wkładkami gliny ,
- piaski średnie i piaski grube ze żwirem i pospółki z wkładkami piasków gliniastych ,

oraz grunty spoiste wykształcone jako :

- gliny piaszczyste warstwowane piaskiem średnim ,
- gliny piaszczyste warstwowane piaskiem średnim z dodatkiem żwirów ,

Wody gruntowe o zwierciadle swobodnym utrzymują się w przypowierzchniowej warstwie piasków na głębokości 1,40 – 2,30 m p.p.t.

Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowo-wodne na dokumentowanym odcinku drogi proponuje się przyjąć grupę nośności podłoża nawierzchni G1 i lokalnie G3 .

Określenia warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463.

W związku z powyższym, niezależnie od zaliczenia inwestycji do kat 1 i warunków prostych, zaprojektowano wykonanie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni /*podbudowa pomocnicza*/ i podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o odpowiedniej frakcji i miąższości.

**OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA
Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Wymagane dostępności dla osób niepełnosprawnych nie dotyczą drogi.

**6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO
CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA
ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I
OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM :**

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :
- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy.
 - na etapie przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna, oleje).
 - wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do studni chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym, z których woda opadowa i roztopowa zostanie wchłonięta przez grunt.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych oraz ich stref ochronnych. Z uwagi na powyższe zastosowano przejęcie wody ze studni chłonnych z zaprojektowanymi warstwami filtracyjnymi, przez grunt rodzimy.

- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się :
- w sąsiedztwie budowanej drogi w m. Piotrówka występuje zabudowa jednorodzinna. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje niewielki ruch samochodowy, a droga posiada obecnie nawierzchnię z tłucznia wapiennego i jest w złym stanie technicznym, z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych po budowie i rozbudowie wydatnie się zmniejszy, gdyż zakres robót obejmuje poszerzenie jezdni drogi do wymiarów normatywnych wraz z wykonaniem warstwy ścieralnej nawierzchni z asfaltobetonu. Do czasowego wzmożenia emisji może dojść podczas budowy i rozbudowy nawierzchni jezdni drogi. Na drodze odbywa się ruch lokalny.
 - w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów, zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów. W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń, które mogą pochodzić z transportu drogowego nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających. Po przebudowie drogi pojazdy poruszać się będą płynniej (bez hamowania i przyspieszania wskutek ubytków i kolein w nawierzchni oraz zbyt małej szerokości jezdni) emitując mniej zanieczyszczeń.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :
- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów :

17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady
17 03	Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych
17 03 01	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w poz. 17 03 01
17 03 03	Smoła i produkty smołowe

- na etapie budowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 410,00 m² tj. na powierzchni jezdni - roboty obejmują powierzchnię na której zlokalizowana jest istniejąca droga o nawierzchni nieulepszonej. Dodatkowo powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych ilości mas ziemnych – zakres robót nie przewiduje typowych robót ziemnych tj. wykonywania wykopów i formowania nasypów i ogranicza się do zdjęcia humusu i darniny oraz wykonania koryta ziemnego pod warstwy konstrukcyjne drogi.

Projektowana budowa i rozbudowa drogi w m. Piotrówka nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu /tłuczeń z rozebranej nawierzchni/ lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania, ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów. Odpady budowlane typu materiał z rozbioru nawierzchni oraz nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu i wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie Inwestora /tłuczeń/, lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/. Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy, a następnie wbudowana i rozplantowana w pasie drogi.

- przewiduje się następujące ilości mas ziemnych do przemieszczenia :

* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni – 277,20 m³,

* wykonanie wykopów pod odwodnienie – 36,82 m³,

* wykonanie rowków pod krawężniki i ściek – 9,62 m³,

* ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 14,84 m³,

$$277,60 \text{ m}^3 + 36,82 \text{ m}^3 + 9,62 \text{ m}^3 - 14,84 \text{ m}^3 = 309,20 \text{ m}^3$$

- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :

- emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu, co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia, gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej.

- emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego, nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu, a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach,
 - w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu. Poziom hałasu nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :
 - * dla terenów mieszkalnych 65 dB w dzień i 56 dB w nocy,
 - drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków,
 - emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.
- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne :
- na terenie projektowanej budowy i rozbudowy drogi nie ma zadrzewienia. Budowa i rozbudowa drogi nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 9/.
 - na etapie budowy i rozbudowy drogi nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 410,00 m². Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych. Projektowana budowa drogi w m. Piotrówka nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.
Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy infrastruktury oraz parametrów technicznych dróg, warunków bytowych mieszkańców, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska.
 - planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi, warunków bytowych mieszkańców, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska.

7. ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA WYSOKOEFEKTYWNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIE I CIEPŁO

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Opis właściwości funkcjonalno-użytkowych odwodnienia drogi.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przykrawężnikowy i wpusty uliczne do studni chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym, z których woda opadowa i roztopowa zostanie wchłonięta przez grunt.

Uwagi końcowe

- * Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496) wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację

inwestycji drogowej do właściwego terytorialnie organu administracji państwowej - Starosta Strzelecki, ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700.

- * Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi w m. Piotrówka – ul. Madalińskiego-boczna / Gmina Jemielnica, ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica – tel. 0,77/4632367 / z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- * Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
- * Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym.
- * Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót.
- * W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami.
- * Niedopuszczalne jest podczas robót:
 - 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych.
 - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów.
- * Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru.

9. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

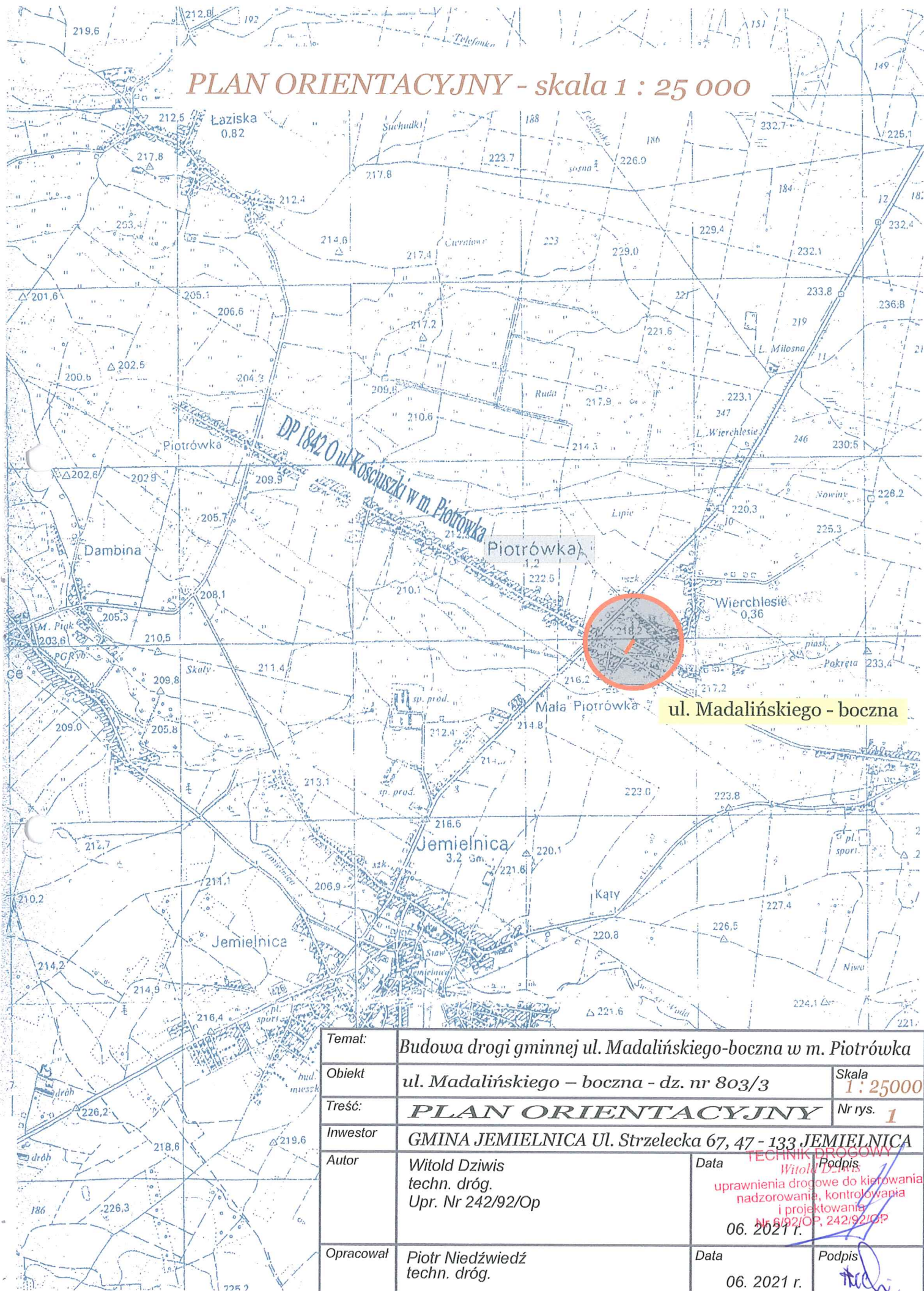
Zostały opracowane w załączniku:

„ **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**”

10. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSZCZEPSTWO, ART. 9 USTAWY LUB ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A.UST.2 USTAWY O OCHRONIE PRZECIWPÓŻAROWEJ

Nie dotyczy.

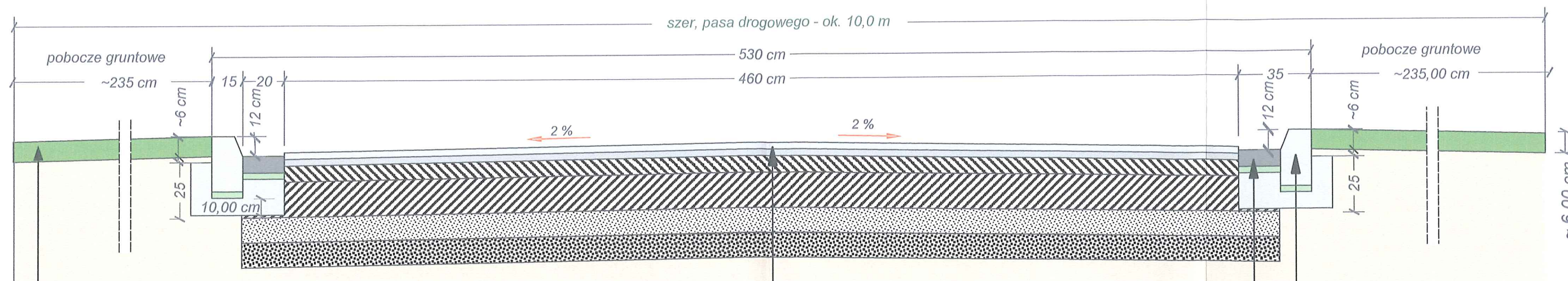
PLAN ORIENTACYJNY - skala 1 : 25 000



Temat:	Budowa drogi gminnej ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka		
Obiekt	ul. Madalińskiego – boczna - dz. nr 803/3	Skala	1 : 25000
Treść:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1
Inwestor	GMINA JEMIELNICA Ul. Strzelecka 67, 47 - 133 JEMIELNICA		
Autor	Witold Dziwis techn. drog. Upr. Nr 242/92/Op	Data	06. 2021 r.
Opracował	Piotr Niedzwiedź techn. drog.	Data	06. 2021 r.
		Podpis	<i>[Signature]</i>

TECHNIK DROGOWY
Witold Dziwis
uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 602/OP, 242/92/OP

Przekrój normalny drogi



warstwa ścieralna - asfaltobeton AC - 8S - 4 cm
warstwa wiążąca - asfaltobeton AC - 11W - 4 cm
górną warstwę podbudowy - bazalt łamany 0 - 31,5 mm - 10 cm
dolną warstwę podbudowy - bazalt łamany 31,5 mm - 63,0 - 15 cm
grunt stabilizowany cementem 2,5 kg/m ² - 15 cm
grunt stabilizowany cementem 1,5 kg/m ² - 15 cm

ściek z kostki betonowej brukowej
8 x 10 x 20 cm na podsypce
piaskowo - cementowej - 3,00 cm
i ławie betonowej 20,00 x 20,00 cm

krawężnik 30 x 15 x 100 na podsypce
piaskowo - cementowej - 3,00 cm
i ławie betonowej 25 x 25 cm z oporem

GRUNT STABILIZOWANY - MIESZANKA PIASKOWO - CEMENTOWA ZGODNIE Z PN/EN - Z DOWOZU :

podbudowa pomocnicza o gr. 30,00 cm ,
wykonana z mieszanki kruszyw stabilizowanej
cementem wyprodukowanej na węźle
betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania
, o Rm 2,50 MPa dla warstwy górnej i Rm 1,50 MPa
dla warstwy dolnej , rozłożona dwuwarstwowo o
gr. 15,00 cm dla każdej warstwy .

Pobocze gruntowe :

* górna warstwa - humus - średnia grubość warstwy 6,00 cm

* dolna warstwa - istniejące pobocze

Temat:	Budowa drogi gminnej ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka		
Obiekt	DG ul. Madalińskiego-boczna - dz. nr 803/3	Skala	1 : 25
Treść:	PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI	Nr rys.	4
Inwestor	GMINA JEMIELNICA , ul. Strzelecka 67, 47 - 133 JEMIELNICA		
Autor	Witold Dziwis techn. drog. Upr. Nr 242/92/Op	Data	06. 2021 r.
Opracował	Piotr Niedźwiedź Technik budowy dróg i mostów .	Data	06. 2021 r.
		Podpis	Podpis

Biuro Rachunkowo - Projektowe
„GROSIK” mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
Otmice, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko

kontakt : 501 466 252
biurogrosik@onet.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	OPINIE POWZOLENIA I INNE DOKUMENTY	
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. TULIPANOWEJ I CZĘŚCI UL. LEŚNEJ W M. JEMIELNICA	
Inwestor (adres obiektu)	WÓJT GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA, UL. STRZELECKA 67 <i>Drogi Gminne Gminy Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none">• ul. Tulipanowa – bez numeru ,• ul. Leśna – nr 105527 O , <i>w m. Jemielnica .</i>	
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV , IV	
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica</i> <i>- dz. nr : 629/8 , 621 , 622 , 623 , 629/46 , 595 , 594 , 593/1 , 593/4 , 2784 , 3086/2 km 4 i 5 oraz dz. nr : 624 i 629/23 km 5 , obręb 0029 Jemielnica , jednostka ewidencyjna Jemielnica .</i>	
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSIK MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE, UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO	
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Decyzja – pozwolenie wodnoprawne 2. Podział działek 3. Uproszczony wypis z rejestru gruntów 4. Narada koordynacyjna – ZUD 5. Uzgodnienia branżowe 6. Informacja BIOZ	

BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE
„GROSIK”
mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
OTMICE, ul. Kopernika 7; 47-180 Izbicko
tel. 0-77-463-16-72; kom. 502-557-210
NIP 756-174-22-63

Informacje Dotyczące Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

(Dz. U. Nr 120 , Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Obiekt : Budowa drogi gminnej wewnętrznej - ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka .
Lokalizacja : Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Piotrówka – dz.
nr 803/3 , 802/11 , 805/23 , 862 oraz 802/9 i 802/7 , obręb 0062 Piotrówka .
Inwestor : Gmina Jemielnica , ul. Strzelecka 67 , 47-133 Jemielnica .
Projektant : Witold Dziwis .

Część opisowa .

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót :

- roboty budowlane związane z budową drogi gminnej Gminy Jemielnica - ul. Madalińskiego-boczna w m. Piotrówka – dz. nr : 803/3 , 802/11 , 805/23 , 862 oraz 802/9 i 802/7 - swym zakresem obejmują :
- * Budowę drogi gminnej , o nawierzchni bitumicznej ,
- * Budowę obrzeża /opornika/ z betonowych krawężników drogowych ,
- * Budowę odwodnienia /studnie wpustowe , studnie chłonne , przykanaliki / ,
- * Budowę ścieku odwadniającego z betonowej kostki brukowej ,
- * *Uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych i korpusu drogi ,*

Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- na działkach nr 803/3 , 802/11 , 805/23 , 862 oraz 802/9 i 802/7 w m. Piotrówka zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o tymczasowej nawierzchni z tłucznia wapiennego .

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące , istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia :

- użytkowane drogi – roboty prowadzone pod ruchem wykonywane będą przy zastosowaniu specjalnie opracowanego sposobu zabezpieczenia i oznakowania prowadzonych robót ,
- napowietrzna i podziemna linia energetyczna niskiego napięcia ,
- kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami ,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami ,
- istniejące linie teletechniczne ,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych :

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać przepisów i warunków BHP , roboty prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób , posiadających uprawnienia budowlane a przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych / obsługa maszyn i sprzętu budowlanego / należy bezwzględnie zatrudnić pracowników przeszkolonych na budowie , a maszyny i sprzęt budowlany stosować sprawny i atestowany .

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :

- pracownik powinien być przed dopuszczeniem do pracy przeszkolony w zakresie ogólnych zasad i przepisów BHP , jak też szczegółowych zasad i przepisów w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy obowiązujących przy wskazanym zakresie robót .

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub

w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów, budynków i urządzeń infrastruktury technicznej,
- drogi komunikacyjne winny być drożne, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- na budowie powinna znajdować się kompletna apteczka podręczna w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu,

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- projekt budowlany przebudowy sieci dróg gminnych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zmianami,
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pod czas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. 47.401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003. 169.1650-j.t
- Ustawa z dnia 12 września 2002r. o normalizacji (Dz. U. 2015.1483)

TECHNIK DROGOWY
Witold Dzwisz
uprawnienia drogowe do kierowania
nadzorowania, kontrolowania
i projektowania
Nr 6/92/OP 242/92/OP