**ZP.1.2024**

Załącznik nr 3 do SWZ

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**w postępowaniu pn.:

**„Dostawa Lekkiego Specjalnego Samochodu do przewozu osób**

**dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Chrząstowicach”**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa Lekkiego Specjalnego Samochodu do przewozu osób dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Chrząstowicach, spełniającego poniższe minimalne wymagania:

|  |  |
| --- | --- |
| **L.P.** | **MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** |
| 1. | 2. |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |
| 1.1. | Konstrukcja nadwozia typu furgon, pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami). |
| 1.2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). |
| 1.3. | Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2024). |
| 1.4. | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta pojazdu. |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE** |
| 2.1. | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 3500 kg  |
| 2.3. | Nadwozie minimum siedmiu osobowe (wraz z kierowcą). |
| 2.4. | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3 z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 2.5. | Dodatkowo pojazd będzie oznakowany dużym logo na ścianie bocznej zewnętrznej lewej i prawej pojazdu charakterystycznym dla OSP Chrząstowice. Na tylnych drzwiach pojazdu będzie znajdować się logo OSP Chrząstowice. Na przednich drzwiach po obu stronach pojazdu będzie znajdować się herb miasta Wolbrom. |
| 2.6. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:- lampy sygnalizacyjne niebieskie pojazdu przywilejowanego w technologii LED zgodnie z obowiązującymi przepisami. (po min 2 z przodu oraz tyłu pojazdu).- belkę sygnalizacyjną na dachu pojazdu – wykonana w technologii LED niskoprofilowa z podświetlanym w technologii LED napisem STRAŻ |
| **III.** | **POJAZD BAZOWY** |
| 3.1. | Pojazd z silnikiem o zapłonie samoczynnym o pojemności do 2000cm3, o mocy min. 170KM, EURO 6 |
| 3.2. | 6 biegowa manualna skrzynia biegów. |
| 3.3. | Fotel kierowcy z dwoma podłokietnikami. |
| 3.4. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem, elektroniczny system bezpieczeństwa co najmniej ABS, ESP |
| 3.5. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 2800 mm. |
| 3.6. | Kierownica wielofunkcyjna |
| 3.7. | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 3.8. | Pojazd wyposażony w centralny zamek oraz immobilizer. |
| 3.9. | Tempomat,  |
|  | Aktywny asystent hamowania awaryjnego |
| 3.10. | Pojazd z napędem 4x2, napęd na koła przednie, Oś przednia wzmocniona min. 2100kg |
| 3.11. | - fabryczny układ klimatyzacji. - radioodtwarzacz dotykowy z wyświetlaczem, wraz z instalacją głośnikową. |
| 3.12. | Instalacja elektryczna pojazdu wyposażona w akumulator o pojemności minimum 70 Ah. |
| 3.13. | Minimalna długość pojazdu 5960 mm. |
| 3.14. | Minimalny rozstaw osi 3640 mm. |
| 3.15. | Maksymalna szerokość pojazdu mierzona z lusterkami 2430 mm |
| 3.16. | Kolor nadwozia: czerwony lub biały  |
| 3.17. | Wysokość pojazdu w przestrzeni pasażerskiej min 1800mm |
| 3.18. | Ułatwiony dostęp w tylnej części przez zastosowanie drzwi tylnych ze zwiększonym kontem otwarcia |
| 3.19. | Przednie światła w technologii LED, ze światłami dziennymi LED. |
| 3.20. | Ogumienie, z bieżnikiem wielosezonowym. Pełnowymiarowe koło zapasowe. Wyklucza się przewożenie koła na dachu. |
| 3.21. | Pojazd wyposażony w hak do transportu przyczepy wraz z przyłączem elektrycznym. |
| 3.22. | Szyby pojazdu (min. Przednie drzwi kabiny) wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania. |
| 3.23. | Lusterka zewnętrzne, regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 3.24. | Obręcze kół stalowe w rozmiarze nie mniej niż 16”, |
| **IV.** | **ZABUDOWA DO PRZEWOZU PERSONELU** |
| 4.1. | **Opis kabiny części do przewozu personelu** |
| 4.1.1. | fotele pojedyncze kapitańskie z możliwością demontażu |
| 4.1.3. | Wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa |
| 4.1.4. | Siedzenia pokryte tapicerką w kolorze ciemnym z materiału odpornego na zanieczyszczenia, rozdarcie oraz ścieranie |
| 4.1.5. | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, regulacje pochylenia oparcia fotel dla kierowcy z regulacją wysokości. |
| 4.1.6. | Szyby przyciemniane |
| 4.1.7. | Podłoga odporna na uszkodzenia podczas przewożenia i pracy, zabezpieczona przed ścieraniem, innymi szkodliwymi czynnikami, takimi jak działanie wody, oleju czy innych substancji, antypoślizgowa. |
| 4.1.8. | Ściany boczne przestrzeni osobowej, gródź oddzielająca przedział bagażowy, wykończone z płyt zmywalnych koloru szarego lub czarnego wykonanych z materiału odpornego na zabrudzenia, izolacja termiczna i dźwiękowa ścian i dachu.  |
| 4.1.9. | Składany stolik, |
| 4.1.10. | Na lewej ścianie przestrzeni do przewozu personelu pojazdu za fotelem kierowcy zabudowana do linii okna kierowcy wąska półka na radiotelefony w ładowarkach, nad linią okna kolejna wąska półka do ładowania urządzeń (latarek, odbiorników GPS). Nad linią okna kierowcy na wysokości stolika oraz częściowo 2 rzędu siedzeń zamontowany monitor (TV) min 32”. Przedział wyposażony w gniazda wtykowe 230 V. |
| 4.1.11. | Półka zamykana typu pawlacz, pod sufitem w lewej części pojazdu nad tylnymi rzędami siedzeń, pokryta tworzywem sztucznym dopasowanym do paneli ściennych służąca do przechowywania drobnego sprzętu, półka nad kabiną kierowcy. |
| 4.1.12. | Wszystkie konstrukcje zabudowy wykonane ze stali nierdzewnej cienkościennej, |
| 4.1.12. | Oświetlenie LED w przedziale pasażerskim na suficie barwy naturalnej. |
| 4.1.13. | Dodatkowe ogrzewanie postojowe przedziału osobowego, wyposażone w zegar programowalny, min 4KW.  |
| 4.1.14. | Dodatkowy akumulator o pojemności min. 100Ah (GEL), wraz z przetwornicą 12V na 230V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiająca uzyskanie w gniazdach napięcie 230V (o mocy min. 2000 W) wraz z instalacją przyłączeniową wyposażoną w cztery gniazda 230V (rozdzielania, separator baterii i ładowania).  |
| 4.1.15. | Przygotowanie instalacji zasilającej, antenowej oraz montaż dwóch radiostacji przewoźnych przystosowanych do pracy w sieci radiowej PSP. Jeden Radiotelefon zamontowany w przedziale kierowcy, drugi w przedziale planistycznym. Radiotelefony dostarczy zamawiający. |
| 4.1.16. | Router z LTE/WiFi z systemem anten zewnętrznych mobilnych. |
| 4.1.20. | Szafki i szuflady w całej zabudowie powinny być zabezpieczone przed samoczynnym otwieraniem się podczas jazdy, jednocześnie umożliwiając otworzenie szuflad i szafek w trakcie podróży tylko jeśli jest to konieczne po świadomym zwolnieniu zabezpieczenia przed otwieraniem szafek i szuflad w trakcie jazdy. System zabezpieczający otwieranie szuflad w trakcie podróży powinien być założony osobno dla każdej szuflady. |
| 4.2. | **Opis przedziału transportowego:** |
| 4.2.1. | Ściany i sufit wyłożone takim samymi materiałami jak w przestrzeni do przewozu personelu.  |
| **V**. | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA****(dostarczone oraz zamontowane przez Wykonawcę) – WYMAGANIA MINIMALNE** |
| 5.1. | Zewnętrzne oświetlenie boczne i tylnie pola pracy realizowane za pomocą lamp LED. |
| 5.2. | Markiza boczna dachowa aerodynamiczna z adapterami dostosowanymi do marki pojazdu długości min 3,5m. |
| **VI.** | **DODATKOWO** |
| 6.1. | Wraz z pojazdem należy dostarczyć instrukcję obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim. |
| 6.2. | Pojazd wyposażony co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny dostosowany do pojazdu, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą. |
| 6.3. | Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wymagane obowiązującym prawem dostarczone najpóźniej w dniu inspekcji techniczno-jakościowej u wykonawcy. |
| 6.4. | Gwarancja:Okres gwarancji na zabudowę minimum 24 miesiąceGwarancja mechaniczna na silnik minimum 24 miesiące bez limitu kilometrówGwarancja na perforację nadwozia minimum 72 miesięcy |

1. Tam, gdzie w zapisach Specyfikacji Warunków Zamówienia czy w którymkolwiek z załączników do SWZ został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczone przez konkretnego Wykonawcę lub nastąpiło wskazanie norm, europejskich ocen technicznych, wspólnych specyfikacji technicznych lub innych odniesień, o których mowa w art. 101 ust.1 pkt 2 lub ust. 3 ustawy, Zamawiający zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy dopuszcza złożenie oferty równoważnej lub zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy zaoferowanie rozwiązań „równoważnych” w stosunku do wskazanych w dokumentacji przetargowej pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji przetargowej oraz będą zgodne pod względem:
2. gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, liczba elementów składowych, itp.),
3. charakteru użytkowego (tożsamość funkcji, itp.),
4. charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiałów, itp.),
5. parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane hydrauliczne, charakterystyki liniowe, konstrukcja, itp.),
6. parametrów bezpieczeństwa użytkowania,
7. standardów emisyjnych.

 Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do okazania w stosunku do wskazanych materiałów znaków bezpieczeństwa, deklaracji zgodności lub aprobaty technicznej lub certyfikatu zgodności z Polską Normą przenoszącą normy europejskie lub normą państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącą tę normę lub Polską Normą w przypadku braku Polskiej Normy przenoszącej europejskie.

Ilekroć w dokumentacji przetargowej mowa jest o polskich normach, należy przez to rozumieć polskie normy przenoszące normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub inne normy lub dokumenty, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 ustawy.