

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Leman
w km 0+000,000 - 1+563,74.**

Adres obiektu:

Gmina Turośl: dz. nr 69 - działka pasa drogowego,
dz. nr 76/6, 75/5, 74/5, 73/1 - działki do podziału
dz. nr 233 - działka o ograniczonym korzystaniu dla realizacji inwestycji.
Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl
Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0009, nazwa Leman

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV, XXV,

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**Gmina Turośl
ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl**



Projektant:

Sebastian Czyżewski
al. KEN 85 m 81
02-777 Warszawa



Sprawdzający:

Jan Czyżewski
ul. Wyszyńskiego 2am64
18-400 Łomża

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
3. ZAŁĄCZNIKI

Warszawa dnia 19.01.2024r.

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Leman
w km 0+000,000 - 1+563,74**

Adres:

Gmina Turośl: dz. nr 69 - działka pasa drogowego,
dz. nr 76/6, 75/5, 74/5, 73/1 - działki do podziału
dz. nr 233 - działka o ograniczonym korzystaniu dla realizacji inwestycji.
Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl
Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0009, nazwa Leman

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV, XXV,

Faza opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODDAROWANIA TERENU

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**Gmina Turośl
ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl**



Projektował:

Sebastian Czyżewski
al. KEN 85 m 81
07-777 Warszawa

**PROJEKTY
NADZORY
SRC
DROGOWE**

Projektanci drogowy:

Sebastian Czyżewski
POM/0339/PBD/18

Sprawdzający:

Jan Czyżewski
UAN 7343-21/91

Warszawa dnia 19.01.2024r.

SPIS TRESCI

A. Część opisowa Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie.
5. Informacje i dane.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wód , wraz z ich parametrami technicznymi,
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;
8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.
9. Kanał technologiczny

B. Część rysunkowa Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu

C. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego dla Projektu Zagospodarowania Terenu

A. CZĘŚĆ OPISOWA

A. Część opisowa Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Leman;

Gm. Turośl, powiat : kolnieński, o długości:

– 0+000,00 – 1+563,74

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Na terenie objętym inwestycją znajdują się:

- Istniejąca nawierzchni: żwirowo - gruntowa drogi,
- sieć wodociągowa,
- kabel teletechniczny
- w bliskiej odległości od pasa drogowego napowietrzna linia enn,

Nie przewiduje się obiektów do rozbiórki,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 – 1+563,74 polegającą na wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szerokości 3,50 - 5,0 m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 - 1,50 m. W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne do przyległych pól uprawnych i zabudowań o nawierzchni nieutwardzonej ulepszonej mieszanką z kruszywa łamanego.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

4. Zestawienie powierzchni.

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnia zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony - nie dotyczy

b) powierzchni jezdni, poboczy, zjazdów i terenu nieutwardzonego:

Lp	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	Jezdnia o naw. bitumicznej	m ²	5474
2	Pobocze z kruszywa	m ²	4692
3	Zjazdy z kruszywa	m ²	500

c) powierzchni biologicznie czynnej, - nie dotyczy

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących - zamierzenie budowlane będzie realizowane w trybie tzw. Spec ustawy drogowej na podstawie decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej. Teren inwestycji obejmuje działki stanowiące istniejące pasy drogowe - należące do Inwestora oraz części działek prywatnych, które podlegają wydzieleniu na potrzeby poszerzenia lub utworzenia pasa drogowego pod przebieg projektowanej budowy drogi.

5. Informacje i dane.

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, - nie dotyczy

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, - teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków i nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną konserwatorską.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, - nie dotyczy

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi; - nie dotyczy

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

- droga spełnia warunki drogi przeciw pożarowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robot budowlanych.

- nie dotyczy

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane) zamknie się w granicach terenu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zmienia w nieznaczny sposób istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i przyległych działek. Zmiana polega na przebudowie stanu istniejącego i dostosowaniu do obowiązujących parametrów technicznych wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie dla ustalonej przez Zarządcę klasy drogi. Ze wspomnianego rozporządzenia wynika teren objęty inwestycją i obszar oddziaływania, który określony jest istniejącymi granicami pasa drogowego i granicą zajętości terenu inwestycji pokazaną na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczeń w korzystaniu zarówno z drogi jak i terenów sąsiadujących. Nie wystąpią bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowanie punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zawiera się w granicach terenu pasa drogowego określonego projektowanymi liniami rozgraniczającymi na działkach w obrębie gruntów wsi:

Gmina Turośl:

dz. nr 69 - działka pasa drogowego,

dz. nr 76/6, 75/5, 74/5, 73/1 - działki do podziału

dz. nr 233 - działka na której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0009, nazwa Leman

W związku z rozbudową skrzyżowania drogi gminnej nr 170532B Leman w km 0+000,000 - 1+563,74 z drogą powiatową nr 1883B ustanawia się ograniczone korzystanie części działki nr 233 obręb nr 0009, nazwa Leman, jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu Projektu Zagospodarowania Terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Sebastian Rafał Czyżewski

Zamieszkały: w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

kod pocztowy: 02-777: **poczta:** Warszawa

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 19.01.2024r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Lemian w km 0+000,000-1+563,74”.

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu Projektu Zagospodarowania Terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia jakiego ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Jan Czyżewski

Zamieszkały: w Łomża, ul. Ks. Kar. Stefana Wyszyńskiego 2a m 64

kod pocztowy: 18-400: **poczta:** Łomża

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 19.01.2024r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Lemna w km 0+000,000-1+563,74”.

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Leman
w km 0+000,000-1+563,74.**

Adres:

Gmina Turośl: dz. nr 69 - działka pasa drogowego,
dz. nr 76/6, 75/5, 74/5, 73/1 - działki do podziału
dz. nr 233 - działka o ograniczonym korzystaniu dla realizacji inwestycji.
Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl
Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0009, nazwa Leman

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV, XXV,

Faza opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**Gmina Turośl
ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl**



Projektował:

Sebastian Czyżewski
al. KEN 85 m 81
07-777 Warszawa

**PROJEKTY
NADZORY
SRC
DROGOWE**

Projektanci drogowy:

Sebastian Czyżewski
POM/0339/PBD/18

Sprawdzający:

Jan Czyżewski
UAN 7343-21/91

Warszawa dnia 19.01.2023r.

SPIS TRESCI

A. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku
 - liczba lokali mieszkalnych i użytkowych
7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego
 - wielorodzinnego - liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko
10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji
11. W stosunku do budynku - analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu
14. Kanał technologiczny

B. Część rysunkowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Plan orientacyjny
2. Profil Podłużny
3. Przekrój normalny
7. Rzut zjazdu

C. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego dla P A.B.

A. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości:

Cieciory w Gm. Turośl, powiat : kolnieński, o długości:

- 0+000,00 – 1+563,74

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV, XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowany do przebudowy i rozbudowy odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem stanowi drogę dojazdową do nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego oraz łączy się poprzez skrzyżowanie typu T z drogą powiatową. Przewidywany ruch pojazdów głównie osobowych oraz pojazdów rolniczych, dojazd do przyległych posesji oraz pól i pastwisk, znikomy ruch pojazdów ciężarowych związany z obsługą produkcji rolnej.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w przypadku 'e o braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;.

Zamierzenie budowlane przebudowy i rozbudowy drogi gminnej będzie realizowane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tj. tzw. SPEC ustawy drogowej.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubatura - nie dotyczy

b) zestawienie powierzchni, przy czym:

- powierzchnia użytkowa budynku pomniejsza się o powierzchnię przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopiętrowych, nieużytkowych poddaszy - nie dotyczy

- powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób - nie dotyczy
- przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchni pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m - w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie - nie dotyczy
- przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych - nie dotyczy

c) wysokość, długość, szerokość, średnica - podstawowe parametry użytkowe obiektu.

- Klasa techniczna drogi „D” (Dojazdowa),
- Kategoria drogi - droga gminna,
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Długość odcinka drogi:
– 0+000,00 – 1+563,74
- Szerokość jezdni podstawowa – 3,50 m oraz (przy skrzyżowaniach 5,0m)
- Liczba jezdni x ilość pasów ruchu -1X1 (jedna jezdnia z jednym pasem ruchu),
- Nieutwardzone pobocza szer. 1,50 m (obustronne) (przy szerokości jezdni 5,0m pobocza 0,75m)
- Szerokość korony drogi - od 6,5 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- projekt, warstwa ścieralna z betonu asfalt, gr. 4 cm na obc. ruchem KR1,
- projekt, warstwa wiążąca z betonu asfalt, gr. 5 cm na obc. ruchem KR1,
- projekt. warstwa podbudowy zasadniczej z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm (C50/30) zag. mechanicznie o grubości -22 cm,
- podłoże; istniejąca nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego zagęszczona mechanicznie po wykonaniu przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szerokości projektowanej korony drogi, lub podłoże z gruntu rodzimego.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych i nawierzchni żwirowych:

- projektowana. nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm (C50/30) zag. mechanicznie o grubości - 22 cm,

- podłoże; istniejąca nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego zagęszczona mechanicznie po wykonaniu przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szerokości projektowanej korony drogi lub podłoże z gruntu rodzimego,

d) liczba kondygnacji - nie dotyczy

e) inne dane nie wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej - droga spełnia warunki drogi przeciw pożarowej

5) Opinie geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Obiekt zaklasyfikowano do „I” kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono na podstawie badań makroskopowych przeprowadzonych metoda C wg PN-811B-03020. Na podstawie analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, proste tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych. Na podstawie powyższych danych podłoże zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Posadowienie drogi jest na gruntach niespoistych piaskach.

6) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.

- nie dotyczy

7) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego -

Liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.

- nie dotyczy

8) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.

- nie dotyczy

9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wad

opadowych - odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego o dużej chłonności wody opadowej w podłoże.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - nie dotyczy,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów - nie dotyczy,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - nie dotyczy,

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchni ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie przewiduje się wycinki drzew.

- uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;
- przedsięwzięcie nie ma wpływu na powierzchnię ziemi, glebę wodę.

10) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogeneracje, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określająca:

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej - nie dotyczy,

b) dostępne nośniki energii - nie dotyczy,

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

- systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo

- systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego - nie dotyczy,

d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię - nie dotyczy,

e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię - nie dotyczy;

11) W stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania

urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z & 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).

- nie dotyczy

12) Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

- nie dotyczy

13) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

- droga spełnia warunki drogi przeciw pożarowej

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu Projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Sebastian Rafał Czyżewski

Zamieszkały: w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

kod pocztowy: 02-777: **poczta:** Warszawa

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 19.01.2024r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Leman w km 0+000,000-1+563,74”.

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu Projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Jan Czyżewski

Zamieszkały: w Łomża, ul. Ks. Kar. Stefana Wyszyńskiego 2a m 64

kod pocztowy: 18-400: **poczta:** Łomża

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 19.01.2024r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Leman w km 0+000,000-1+563,74”.

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Leman
w km 0+000,000-1+563,74.**

Adres:

Gmina Turośl: dz. nr 69 - działka pasa drogowego,
dz. nr 76/6, 75/5, 74/5, 73/1 - działki do podziału
dz. nr 233 - działka o ograniczonym korzystaniu dla realizacji inwestycji.
Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl
Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0009, nazwa Leman

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV, XXV,

Faza opracowania:

ZAŁĄCZNIKI

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Turośl
ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl



Projektował:

Sebastian Czyżewski
al. KEN 85 m 81
07-777 Warszawa

**PROJEKTY
NADZORY
SRC
DROGOWE**

Projektant:

Sebastian Czyżewski
al. KEN 85 m 81
02-777 Warszawa

Sprawdzający:

Jan Czyżewski
ul. Wyszyńskiego 2am64
18-400 Łomża

Spis zawartości:

1. Decyzja Środowiskowa.
2. Decyzja Kanał technologiczny
3. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.
4. Zaświadczenia o przynależności do izby inż. projektanta i sprawdzającego.
5. Informacja BIOZ.

Warszawa dnia 19.01.2024r.

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

-4-

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Sebastian Rafał Czyżewski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

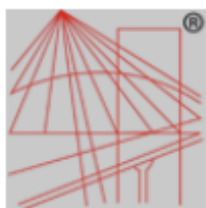
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski
80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-8KP-CJ9-V16 *

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Łodzi

Nr. TAJ. 7342-21/91

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 pkt 2 pkt 2 i § 12 ust. 1 pkt 3 lit. b
wspierania Ministra Gospodarki Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 829 z r. 1991/
oj. (a) Obywatel (ka) Jan Cysławski

urodzony(a) dnia 05.05. 1956 r. w Nysoku Mazowieckim

technik drogowy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel (ka) Jan Cysławski

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

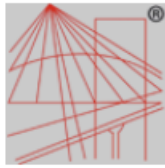
tokatny



Z up. Wojewody:

mgr inż. Jan Cysławski
Inżynier Techniczny
Specjalność: Konstrukcyjno-Inżynierska
Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg

Zgodność z oryginałem stwierdzam



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-C4W-P5E-7I6 *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-29 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Podpisany przez: Andrzej Falkowski