



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

**Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 305
na odcinku Wroniawy – Solec**

na odcinku od km 40+150 do km 41+350

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Walczak 51
61-623 Poznań

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

1.1 Nazwa

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 312 na odcinku Dąbsko - Wielichowo od km 40+150 do km 41+350

1.2 Adres obiektu budowlanego

DW 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa - Woroniniec . Na odcinku od km 40+150 do km 41+350

1.3 Jednostka ewidencyjna

Województwo wielkopolskie, Powiat wolsztyński, Gmina Wolsztyn / Przemęt.

1.4 Obręb

Wroniawy, Solec

1.5 Numery działek ewidencyjnych

558/2 obr. Wroniawy, 259 obr. Solec

2.1 Nazwa inwestora

**Województwo Wielkopolskie Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań NIP 778-13-46-888
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**

2.2 Adres inwestora

61-623 Poznań ul. Wilczak 51

3.1 Nazwa jednostki projektowania

Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

3.2 Adres jednostki projektowania

ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl

4.1 Imiona i nazwiska projektanta

Ryszard Nowaczyk

Branża

Drogowa

Data opracowania

Nowy Tomyśl, dnia 13.03.2023 r.

Podpis

.....
Opracowano w:
Rejonie Dróg Wojewódzkich
w Nowym Tomyślu

Zatwierdzono w:
Wielkopolskim Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

.....
podpis

Poznań, dnia

.....
podpis

OPIS ZAKRESU ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem wykonania robót budowlanych jest wzmocnienie nawierzchni drogi na podbudowie z MCE w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od km 40+150 do km 41+350 dł. 1200 m;

2. Zakres remontu drogi

Początek remontowanego odcinka



Koniec remontowanego odcinka



3. Stan istniejący.

Na przedmiotowym odcinku jezdni drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, pobocza gruntowe oraz obustronne rowy przydrożne. Na odcinku od km 40+150 do km 41+350 średnia szerokości drogi wynosi 6,20 m.

Odcinek przeznaczony do remontu znajduje się poza terenem zabudowanym. Wzdłuż drogi znajduje się 9 zjazdów na działki graniczące z pasem drogowym.

Na odcinku przeznaczonym do wzmocnienia zlokalizowane są dwa obiekty mostowe.

4. Stan projektowany.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- wykonanie poszerzenia jezdni zgodnie z przekrojem normalnym,
- stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm C3/4 MPa
- podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o gr. 20 cm,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego typu AC16W o gr. 8 cm,
- warstwy ścieralnej SMA 11 o gr. 4 cm,
- wykonanie zjazdów wraz z podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm o nawierzchni z AC16W gr. 5 cm i AC11S gr. 4 cm
- umocnienie poboczy kruszywem kamiennym,
- odmulenie istniejących rowów,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego grubowarstwowego, strukturalnego
- wykonanie na obiektach mostowych wyłącznie warstwy ścieralnej SMA 11 o gr. 4 cm

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR3, szer. 6,5 m poza terenem zabudowanym (przekrój drogowy). Niweleta drogi zostanie podniesiona, ze względu na wykorzystanie istniejącej podbudowy z tłucznia. Projektuje się cztery odcinki przejściowe:

- od km 40+200 do km 40+230
- od km 40+720 do km 40+750,
- od km 40+780 do km 40+810
- od km 41+320 do km 41+350

z rozbiórką całkowitą nawierzchni i podbudowy w celu dołączenia niwelety do wysokości nowo projektowanej nawierzchni. Na pozostałym odcinku, podbudowa z MCE gr. 20 cm zostanie wykonana na istniejącej podbudowie z tłucznia. Przewiduje się frezowanie nawierzchni asfaltowej gr. 10 cm i rozbiórkę podbudowy z tłucznia gr. 10 cm. Wykonawca robót powinien przewidzieć w trakcie wykonywania podbudowy, konieczność uzupełnienia z własnego materiału brakującej części podbudowy. W celu prawidłowego odwodnienia drogi projektuje się odtworzenie rowu przydrożnego.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca powinien przedstawić recepturę na wykonanie podbudowy z MCE, Inspektorowi Nadzoru i uzyskać jej akceptację.

PRZEKRÓJ NORMALNY

PLAN ORIENTACYJNY