
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej nr 1940B i drogi gminnej 106013B na trzech odcinkach od drogi powiatowej nr 1993B (Łądy Borowe) do drogi gminnej nr 106012B.

LOKALIZACJA: Obręb, nr działki
Łądy Borowe, nr dz. 165, 160

INWESTOR: Wójt Gminy Zambrów
ul.Fabryczna 3
18-300 Zambrów

JEDNOSTKA INSTYTUT DORADZTWA INWESTYCYJNEGO

PROJEKTOWA: Robert Żyliński ul. Ukośna 22c/3, 15-836 Białystok

Autor Łukasz Kotowski
opracowania

Białystok 15.05.2024

SPIS ZAWARTOŚCI

Część Opisowa	<ol style="list-style-type: none">1. Przedmiot opracowania2. Podstawa opracowania3. Charakterystyka drogi4. Charakterystyka ruchu5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania6. Termin wprowadzenia7. Spis oznakowania8. Zasady oznakowania9. Uwagi końcowe
Część rysunkowa	<p>Plan orientacyjny</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi powiatowej nr 1940B i drogi gminnej 106013B na trzech odcinkach od drogi powiatowej nr 1993B (Łady Borowe) do drogi gminnej nr 106012B.

NAZWA INSTYTUCJI	UWAGI

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na trzech odcinkach drogi powiatowej nr 1940B i gminnej nr 106013B w miejscowości Łady Borowe, gmina Zambrów, pow. zambrowski (odcinek PT1 wg. projektu od km 0+000 do km 1+111,4; odcinek PT2 od km 0+000 do km 0+404,5 oraz odcinek PT3 od km 0+000 do km 0+032,512)

2. Podstawa opracowania

- wizja lokalna;
- mapa do celów projektowych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

3. Charakterystyka drogi

Teren opracowania znajduje się w obszarze zabudowy wiejskiej. Przedmiotowa droga krzyżuje się z na początku trasy drogą powiatową nr 1993B a na końcu trasy z drogą gminną 106012B. Obecnie droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno asfaltowej o szerokości wahającej się w granicach 3,5 - 4,0m z poboczami porośniętymi trawą. Przedmiotowy odcinek drogi sąsiaduje z zabudową mieszkaniową i użytkami rolnymi i leśnymi. Nowo projektowana droga ma posiadać nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno asfaltowej o szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1m.

4. Charakterystyka ruchu

Ruch na przedmiotowych drogach jest o małym natężeniu, stanowi ruch lokalny i transport rolniczy.

5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania

Nowy projekt organizacji ruchu nie zakłada zbyt wielu zmian wobec istniejącej organizacji ruchu. Na początku projektowanej trasy nie zmienia się pierwszeństwa. Projektuje się przesunięcie znaku E-18a oraz D-43 na prawą stronę jezdni w celu lepszej widoczności. Znaki A-1 oraz A-2 ostrzegające przed niebezpiecznym zakrętem planuje się dodać w dwóch nowych miejscach: w kilometrażu 0+870 na T1 i 0+250 na T2 w odległości 50m od niebezpiecznego zakrętu. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1993B nie zmienia się obecnego pierwszeństwa przejazdu tzn. droga powiatowa nr 1940B pozostaje drogą podporządkowaną. Na tym skrzyżowaniu znak A-7 przesuwa się o 150m od skrzyżowania i dodaje się tabliczkę informującą o odległości skrzyżowania oraz projektuje się znak A-7 przed samym skrzyżowaniem. Ze względu na brak miejsc na zamieszczenie zatoki autobusowej zgodnie z warunkami technicznymi utwardzono pas pobocza do granicy działki i oznakowano postój poprzez oznakowanie poziome P-17 i pionowe D-18.

6. Termin wprowadzenia

Termin prowadzenia organizacji ruchu - IV kwartał 2025 r.

7. Spis oznakowania

Zestawienie znaków pionowych				
Lp.	Nazwa	Proj./Ist./Us.	Ilość Szt.	
1	A-7	Ist./Proj./Us.	2/2/1	
2	D-1	Ist.	4	
3	E-17a	Ist.	3	
4	D-42	Ist.	2	
5	D-43	Proj./Us.	1/1	
6	A-1	Proj.	2	
7	A-2	Proj.	2	
8	T-6a	Ist.	2	
9	T-6c	Ist.	1	
12	E-4	Ist.	2	
13	E-18	Proj./US.	1/1	
14	T-1	Proj.	1	
15	B-18	Ist.	3	
16	D-15	Ist./Proj	1/1	
17	E-18a	Proj./US	1/1	
18.	D-15	Proj./Ist.	1/1	
19.	Tabliczka	Ist.	1	
Zestawienie oznakowania poziomego				
Lp.	Nazwa	Proj./Ist./Us.	m	m²
1	P-17	Proj.	20	5,25

Zestawienie słupków		
Lp.	Proj./Ist./Us.	Ilość
1	Ist.	15
2	Us.	1
3	Proj.	7

8. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. Znaki pionowe z grupy wielkości średnie zastosować folię typu 2 na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku lub poboczu (dół znaku od powierzchni gruntu).

Do oznakowania poziomego zaleca się zastosowanie linii chemoutwardzalnej gładkiej lub akustycznej, dopuszcza się zastosowanie termoutwardzalnej gładkiej lub akustycznej.

9. Uwagi końcowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Łukasz Kotowski