

Rrg.6220.4.2024

51109124/UNP

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY
NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 kwietnia 2024 r. (data wpływu 11 kwietnia 2024 r.) złożonego przez Usługi Wykonawczo - Projektowe Adam Kłoskowski występującego na podstawie udzielonego upoważnienia w imieniu Gminy Zambrów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: **„Rozbudowa ciągu drogowego drogi gminnej nr 106013B w miejscowości Łady-Borowe, gmina Zambrów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”** na działkach o nr geod.: 164, 165, 161, 160, 32/2, 34, 35, 32/1, 23/2, 24, obręb Łady Borowe oraz dz. nr. 47 obręb Łady Polne

orzekam, co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określam następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego obiektu mostowego oraz realizacji całej inwestycji zachować szczególną ostrożność oraz zabezpieczyć sam ciek wodny jak i środowisko gruntowo-wodne przez odpowiednią organizację robót, m.in.: zastosowanie mat przechwytyjących/siatki podwieszanej przy pracach rozbiórkowych, tak by nie dopuścić do zanieczyszczenia cieku odpadami z rozbiórki, wykopy zabezpieczyć ściankami szczelnymi stalowymi zabezpieczającymi sam ciek jak i teren.
 2. Ograniczyć prace nad ciekim wodnym oraz nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m.in. pyłem, piaskiem, cementem) poprzez zastosowanie plandek podwieszanych.
 3. Wycinkę drzew przeznaczonych do usunięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do 15 marca.
 4. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 5. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 6. Nie składować urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych

- pod koronami drzew.
7. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
 8. W rejonie nowego obiektu mostowego, skarpy i dno ciekumocnić brukiem na zaprawie cementowej, obramowanym obrzeżem betonowym, dno umocnić narzutem kamiennym oraz wykonać palisadę przed i za mostem poprzecznie do koryta ciekum, zabezpieczając umocnienie skarp i dna.
 9. Podczas wykonywania robót należy zapewnić swobodny przepływ wody na ciekach ze zlewni.
 10. Roboty należy wykonywać możliwie w okresie niskich stanów wody przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie techniczne.
 11. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz zlokalizować możliwie jak najdalej od cieków naturalnych i zbiorników wodnych.
 12. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy oraz kontenerów do gromadzenia odpadów.
 13. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 14. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych pobierać z sieci wodociągowej, ewentualnie dostarczać beczkowozami.
 15. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 16. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do lokalnego ciekum po uprzednim oczyszczeniu w separatorze i osadniku.
 17. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
 18. Zachowanie szczególnej uwagi i ostrożności podczas prac ziemnych w pobliżu sieci drenarskiej, budynków oraz miejsc kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
 19. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 20. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
 21. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pan Adam Kłoskowski reprezentujący firmę Usługi Wykonawczo - Projektowe Adam Kłoskowski, działający na podstawie udzielonego przez Gminę Zambrów upoważnienia zwrócił się 11 kwietnia 2024 r. do tutejszego organu z prośbą o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ciągu drogowego drogi gminnej nr 106013B w miejscowości Łady-Borowe, gmina Zambrów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. W dniu 24 maja 2024 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku. Pierwsze uzupełnienie wpłynęło do tutejszego organu w dniu 29 maja 2024 r., karta informacyjna przedsięwzięcia została uzupełniona przez wnioskodawcę w dniu 14 czerwca 2024 r.

Postępowanie w niniejszej sprawie Wójt Gminy Zambrów wszczął 18 czerwca 2024 r.

Wnioskowane zamierzenie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) dla tego typu przedsięwzięć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii organu ochrony środowiska, dyrektora państwowego gospodarstwa wodnego oraz państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. W związku z powyższym 18 czerwca 2024 r. Wójt Gminy Zambrów wystąpił do wskazanych organów z prośbą, o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce pismem znak BS.ZZŚ.4901.186.2024.MP z dnia 27 czerwca 2024 r. (data wpływu 1 lica 2024 r.) wezwał Wójta Gminy Zambrów do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o brakujące informacje. Stosowne uzupełnienie zostało przesłane przez tutejszy organ 10 lipca 2024 r.

W wyniku powyższych działań Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem z dnia 28 czerwca 2024 r. znak: WSTII.4220.144.2024.WN wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego obiektu mostowego zastosować zabezpieczenie koryta rzeki np. w postaci siatki podwieszanej pod obiektem przed przedostaniem się do wody fragmentów materiałów budowlanych.
2. Ograniczyć prace nad ciekim wodnym oraz nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m.in. pyłem, piaskiem, cementem) poprzez zastosowanie plandek podwieszanych.
3. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Wycinkę drzew przeznaczonych do usunięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do 15 marca.
5. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
6. Nie składować urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie opinią Nr 30/NZ/2024 – pismo znak sprawy NZ.7040.17.2024 z 4 lipca 2024 r. wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią - pismo znak sprawy

BS.ZZŚ.4901.186.2024.MP z 25 lipca 2024 r. (data wpływu 29 lipca 2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
2. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego obiektu mostowego oraz realizacji całej inwestycji zachować szczególną ostrożność oraz zabezpieczyć rzekę Leśnicę i środowisko gruntowo-wodne przez odpowiednią organizację robót, m. in.: zastosowanie mat przechwytyjących przy pracach rozbiórkowych, tak by nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki odpadami z rozbiórki, wykopy zabezpieczyć ściankami szczelnymi stalowymi zabezpieczającymi rzekę i teren.
3. W rejonie nowego obiektu mostowego, skarpy i dno ciekumocnić brukiem na zaprawie cementowej obramowanym obrzeżem betonowym, dno umocnić narzutem kamiennym oraz wykonać palisadę przed i za mostem poprzecznie do koryta rzeki zabezpieczającą umocnienie skarpy i dna.
4. Podczas wykonywania robót należy zapewnić swobodny przepływ wody na ciekach ze zlewni.
5. Roboty należy wykonywać możliwie w okresie niskich stanów wody przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie techniczne.
6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz zlokalizować możliwie jak najdalej od cieków naturalnych i zbiorników wodnych.
8. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
9. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
10. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych pobierać z sieci wodociągowej, ewentualnie dostarczać beczkowozami.
11. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
12. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do lokalnego ciekum po uprzednim oczyszczeniu w separatorze i osadniku.
13. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
14. Zachowanie szczególnej uwagi i ostrożności podczas prac ziemnych w pobliżu sieci drenarskiej, budynków oraz miejsc kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
16. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
17. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu;

zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 106013B wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz likwidację istniejącego i budowę nowego mostu nad lokalnym ciekim wodnym w miejscowości Łady Borowe, gmina Zambrów. Łączna długość odcinka drogi podlegającej rozbudowie wyniesie ok. 1,65 km. Rozbudowa drogi spowoduje poszerzenie jezdni do 5,5÷6,5 m i utwardzenie na rozpatrywanym odcinku. Zostaną wykonane pobocza gruntowe, skrzyżowania i zjazdy oraz infrastruktura techniczna. Odwodnienie powierzchniowe drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do lokalnego cieku z podczyszczeniem w separatorze i osadniku

Rozbudowa wynika ze złego stanu technicznego nawierzchni drogi bitumicznej. W obszarze planowanej inwestycji oraz oddziaływania inwestycji występuje teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej, tereny upraw rolniczych i użytków zielonych. Nie planuje się innych przedsięwzięć inwestycyjnych, zatem nie wystąpi niebezpieczeństwo kumulowania się negatywnego oddziaływania na środowisko. Rozbudowa nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

W ramach rozbudowy ciągu drogowego dróg gminnych nr 106013B w miejscowości Łady-Borowe, gmina Zambrów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

1. W trakcie budowy pasa drogowego:
 - a) Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zostaną uszczelnione i zlokalizowane poza: obszarami, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecze budowy lokalizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
 - b) Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty toy-toy, a zawartość płynna toalet będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
 - c) W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.
 - d) Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
 - e) W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i dopuszczone do robót urządzenia.
 - f) W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.
 - g) Drzewa, które nie są przewidziane do wycinki, a w których sąsiedztwie prowadzone będą roboty budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez zabezpieczenie pni drzew matami słomianymi lub płótkami z desek.
 - h) W czasie prowadzenia robót budowlanych, wykonawca będzie stosować się do obowiązujących norm i przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych.

Po zakończonej realizacji, przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. W trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi przewiduje się:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi; ulepszenie nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia;
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi; poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza; usprawnienie ruchu pojazdów i poprawa czasu przejazdu na odcinku drogi objętym planowaną inwestycją przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń generowanych przez silniki spalinowe.

Prowadzenie prac związanych z projektowanym przedsięwzięciem zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, przy należytej dbałości i wykorzystania w/w rozwiązań, nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi i poza obrębem korytarzy ekologicznych.

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń i wzrostu emisji hałasu w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach).

Wójt Gminy Zambrów w sentencji niniejszej decyzji uwzględnił wszystkie zalecenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, zawarte w postanowieniu WSTII.4220.144.2024.WN z 28 czerwca 2024 r. oraz wszystkie zalecenia Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce zawarte w opinii znak BS.ZZŚ.4901.186.2024.MP z 25 lipca 2024 r.

Według art. 75 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Zambrów. Zgodnie z art. 84 cytowanej ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a załącznik do decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia. Na podstawie art. 85 decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, a w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ustosunkowując się do powyższych wymogów organ I instancji, w toku postępowania stwierdził, że:

- przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami; w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie jest realizowane i nie jest planowane do realizacji nowe przedsięwzięcie, którego oddziaływanie kumulowałoby się z oddziaływaniem przedsięwzięcia w zakresie objętym niniejszą decyzją,

- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii,
- biorąc pod uwagę charakter, lokalizację i skalę inwestycji nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych,
- w przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania,
- obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczony jest do granic istniejącego i planowanego do powiększenia pasa drogowego; ponieważ przedsięwzięcie polega na rozbudowie już istniejącej drogi, oddziaływanie planowanej inwestycji nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego, zamknie się w granicach pasa drogowego, nie wpłynie negatywnie na najbliższe otoczenie oraz nie spowoduje uciążliwości dla terenów sąsiednich, w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania;
- rozbudowa ciągu drogowego nie spowoduje zasadniczych zmian w strukturze krajobrazu i nie wpłynie znacząco na zmianę wartości przyrodniczych i krajobrazowych, planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń w zagospodarowaniu i użytkowaniu terenów sąsiednich, a tym samym nie naruszy interesów osób trzecich (tereny rolnicze, brak opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego),
- w trakcie trwania robót zostaną wytworzone odpady, wzrośnie natężenie hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanego pracą sprzętu oraz możliwością skażenia gruntu niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych; występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach planowanej budowy), mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy; prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko,
- przyjęte rozwiązania techniczne ograniczą do minimum emisję hałasu i zanieczyszczeń do środowiska,
- nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i jednolite części wód podziemnych,
- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:
 - o obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - o obszarach wybrzeży,
 - o obszarach górskich lub leśnych,
 - o obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
 - o obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody,
 - o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - o obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - o obszarach o znacznej gęstości zaludnienia,
 - o obszarach przylegających do jezior,
 - o obszarach ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiskach,

- o obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowania gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 73 k.p.a. poinformowano wszystkie strony o możliwości czynnego udziału w postępowaniu w każdym jego stadium.

Obwieszczeniem Rrg.6220.4.2024 z 30 lipca 2024 r. strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o przysługujących z tego tytułu prawach.

Do chwili wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniami z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) Wójt Gminy Zambrów odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wymienionej powyżej inwestycji.

Organ prowadzący postępowanie dokonał analizy przedłożonych dokumentów pod względem formalnoprawnym oraz wymagań ochrony środowiska i stwierdził, że planowana inwestycja przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko zdrowie i życie ludzi.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Zambrów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127 a k.p.a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na ww. postanowienie przysługuje zażalenie.

Z up. WójtA
Marta Banasik
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Usługi Wykonawczo - Projektowe Adam Kłoskowski.
2. Gmina Zambrów
3. Strony według wykazu - w trybie art. 49 k.p.a.
4. Sołtysi miejscowości Łady-Polne i Łady-Borowe, celem wywieszenia obwieszczenia o wydaniu decyzji na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji.
5. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie, ul. Obrońców Zambrowa 50, 18-300 Zambrów.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka.
4. Starostwo Powiatowe w Zambrowie, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów.

Zambrów, 5 września 2024 r.

Rrg.6220.4.2024

Załącznik do decyzji Rrg.6220.4.2024 z 5 września 2024 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112)

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ciągu drogowego drogi gminnej nr 106013B w miejscowości Łady-Borowe, gmina Zambrów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości około 1,65 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu oraz do niwelet dróg łączących się z niniejszą drogą w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 5,50 m oraz 6,00 m;
- wykonanie pobocza o nawierzchni żwirowego szer. 0,75÷1,25 m;
- wykonanie pobocza utwardzonego o szer. 0,75÷1,25 m;
- Przebudowa istniejących skrzyżowań z drogą powiatową nr 1993B, drogą gminną 109012B, drogą wewnętrzną na dz. nr 161;
- wykonanie zjazdów zwykłych dwukierunkowych o nawierzchniach z kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznej na pola uprawne o szerokościach w przedziale 4,00 - 7,00 m;
- zaprojektowanie odwodnienia drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do lokalnego cieku z podczyszczeniem w separatorze i osadniku;
- zaprojektowano budowę kanału technologicznego;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych;
- likwidacja i budowa mostu w przebiegu projektowanej drogi - most o konstrukcji z blach stalowych karbowanych. Długość konstrukcji mostu około 8 m, szerokość mostu około 14,50 m (wzdłuż cieku);
- zieleń urządzona – trawnik.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim

kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą i gazową.

Wszystkie użyte do przebudowy drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji zadania, woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych jest zmienne, stąd trudno precyzyjnie je określić.

Z up. WÓJTA

Marta Binasik

Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej