

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**INWESTYCJA:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1940B i drogi gminnej 106013B na trzech odcinkach od drogi powiatowej nr 1993B (Łądy Borowe) do drogi gminnej nr 106012B.

---

**LOKALIZACJA:** Obręb, nr działki  
Łądy Borowe, nr dz. 165, 160

---

**INWESTOR:** Wójt Gminy Zambrów  
ul.Fabryczna 3  
18-300 Zambrów

---

**JEDNOSTKA** INSTYTUT DORADZTWA INWESTYCYJNEGO

**PROJEKTOWA:** Robert Żyliński ul. Ukośna 22c/3, 15-836 Białystok

---

**Autor** Łukasz Kotowski  
opracowania

---

Białystok 15.05.2024

---

## SPIS ZAWARTOŚCI

Część Opisowa	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Przedmiot opracowania</li><li>2. Podstawa opracowania</li><li>3. Charakterystyka drogi</li><li>4. Charakterystyka ruchu</li><li>5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania</li><li>6. Termin wprowadzenia</li><li>7. Spis oznakowania</li><li>8. Zasady oznakowania</li><li>9. Uwagi końcowe</li></ol>
Część rysunkowa	<p>Plan orientacyjny</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>

---

### KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi powiatowej nr 1940B i drogi gminnej 106013B na trzech odcinkach od drogi powiatowej nr 1993B (Łady Borowe) do drogi gminnej nr 106012B.

NAZWA INSTYTUCJI	UWAGI

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na trzech odcinkach drogi powiatowej nr 1940B i gminnej nr 106013B w miejscowości Łady Borowe, gmina Zambrów, pow. zambrowski (odcinek PT1 wg. projektu od km 0+000 do km 1+111,4; odcinek PT2 od km 0+000 do km 0+404,5 oraz odcinek PT3 od km 0+000 do km 0+032,512 )

## **2. Podstawa opracowania**

- wizja lokalna;
- mapa do celów projektowych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

## **3. Charakterystyka drogi**

Teren opracowania znajduje się w obszarze zabudowy wiejskiej. Przedmiotowa droga krzyżuje się z na początku trasy drogą powiatową nr 1993B a na końcu trasy z drogą gminną 106012B. Obecnie droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno asfaltowej o szerokości wahającej się w granicach 3,5 - 4,0m z poboczami porośniętymi trawą. Przedmiotowy odcinek drogi sąsiaduje z zabudową mieszkaniową i użytkami rolnymi i leśnymi. Nowo projektowana droga ma posiadać nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno asfaltowej o szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1m.

#### **4. Charakterystyka ruchu**

Ruch na przedmiotowych drogach jest o małym natężeniu, stanowi ruch lokalny i transport rolniczy.

#### **5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania**

Nowy projekt organizacji ruchu nie zakłada zbyt wielu zmian wobec istniejącej organizacji ruchu. Na początku projektowanej trasy nie zmienia się pierwszeństwa. Projektuje się przesunięcie znaku E-18a oraz D-43 na prawą stronę jezdni w celu lepszej widoczności. Znaki A-1 oraz A-2 ostrzegające przed niebezpiecznym zakrętem planuje się dodać w dwóch nowych miejscach: w kilometrażu 0+870 na T1 i 0+250 na T2 w odległości 50m od niebezpiecznego zakrętu. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1993B nie zmienia się obecnego pierwszeństwa przejazdu tzn. droga powiatowa nr 1940B pozostaje drogą podporządkowaną. Na tym skrzyżowaniu znak A-7 przesuwa się o 150m od skrzyżowania i dodaje się tabliczkę informującą o odległości skrzyżowania oraz projektuje się znak A-7 przed samym skrzyżowaniem. Ze względu na brak miejsc na zamieszczenie zatoki autobusowej zgodnie z warunkami technicznymi utwardzono pas pobocza do granicy działki i oznakowano postój poprzez oznakowanie poziome P-17 i pionowe D-18.

#### **6. Termin wprowadzenia**

Termin prowadzenia organizacji ruchu - IV kwartał 2025 r.

## 7. Spis oznakowania

Zestawienie znaków pionowych				
Lp.	Nazwa	Proj./Ist./Us.	Ilość Szt.	
1	A-7	Ist./Proj./Us.	2/2/1	
2	D-1	Ist.	4	
3	E-17a	Ist.	3	
4	D-42	Ist.	2	
5	D-43	Proj./Us.	1/1	
6	A-1	Proj.	2	
7	A-2	Proj.	2	
8	T-6a	Ist.	2	
9	T-6c	Ist.	1	
12	E-4	Ist.	2	
13	E-18	Proj./US.	1/1	
14	T-1	Proj.	1	
15	B-18	Ist.	3	
16	D-15	Ist./Proj	1/1	
17	E-18a	Proj./US	1/1	
18.	D-15	Proj./Ist.	1/1	
19.	Tabliczka	Ist.	1	
Zestawienie oznakowania poziomego				
Lp.	Nazwa	Proj./Ist./Us.	m	m <sup>2</sup>
1	P-17	Proj.	20	5,25

Zestawienie słupków		
Lp.	Proj./Ist./Us.	Ilość
1	Ist.	15
2	Us.	1
3	Proj.	7

## 8. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. Znaki pionowe z grupy wielkości średnie zastosować folię typu 2 na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku lub poboczu (dół znaku od powierzchni gruntu).

Do oznakowania poziomego zaleca się zastosowanie linii chemoutwardzalnej gładkiej lub akustycznej, dopuszcza się zastosowanie termoutwardzalnej gładkiej lub akustycznej.

## 9. Uwagi końcowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Łukasz Kotowski