

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

wykonania opracowania dokumentacji projektowej

w podziale na części:

Część 1. „Przebudowa drogi woj. nr 218 w miejscowości Nowy Dwór Wejherowski. Odcinek 1. od gr. terenu zabudowanego do ul. Zbychowskiej”

Część 2. „Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 227 z dr. pow. Nr 2230G w Trutnowach”

Część 3. „Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 228 ulic Kartuskiej Kaszubskiej i Szydlickiej w Sulęczynie”

Część 4. „Rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 235 z dr. powiatową Jarcewo - Krojanły”

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnej z obowiązującymi przepisami, spełniającej wymagania Zamawiającego i warunki, opinie, decyzje, oraz opracowanie wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej

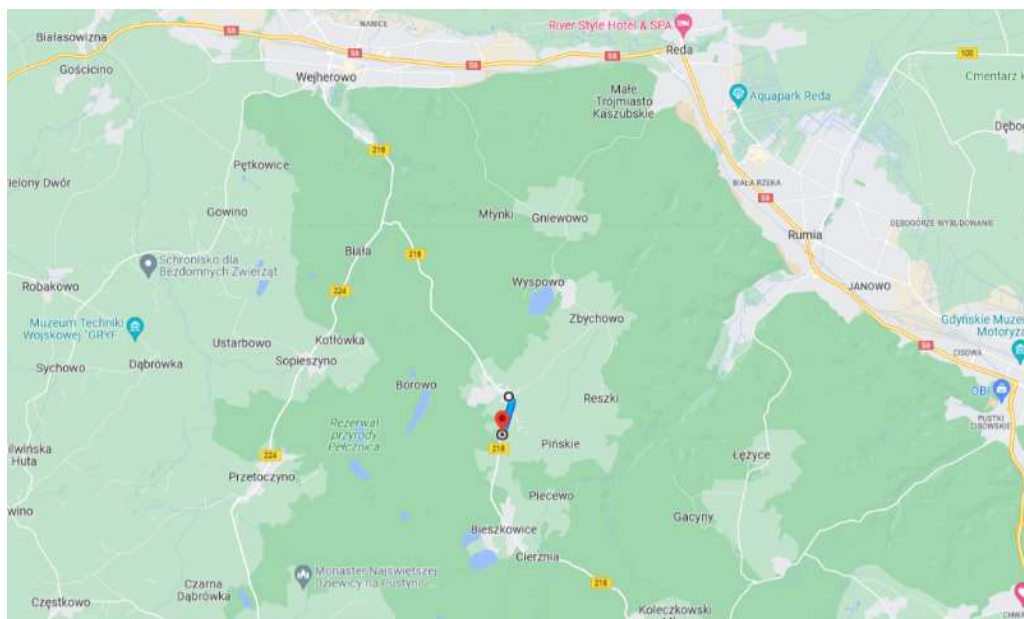
Celem zadania jest stworzenie kompletnej dokumentacji projektowej, wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami prawa warunków, opinii, uzgodnień, prawomocnych decyzji, na podstawie których Zamawiający będzie mógł przeprowadzić postępowanie przetargowe, a następnie wyłoni wykonawcę zadania i wybuduje prawidłowo funkcjonujący obiekt budowlany.

Stworzenie aktualnych na moment opracowania projektów budowlanych, wykonawczych oraz materiałów przetargowych, w zakresie rysunkowym, opisowym, obliczeniowym oraz zestawieniowym dla powyższych zadań.

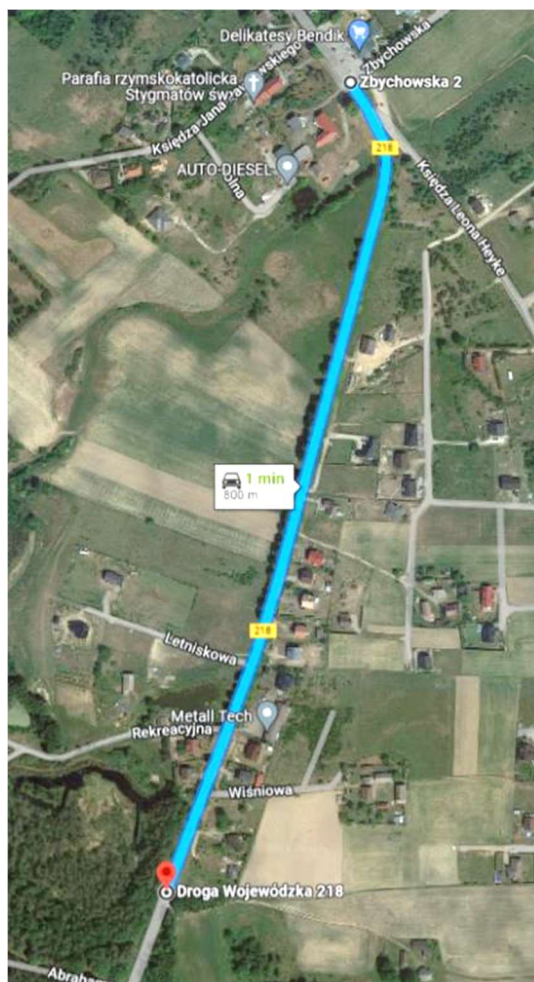
Wykonawca odpowiedzialny jest za cały proces projektowy, udzielanie wyjaśnień i uzupełnianie dokumentacji w ramach przetargu na roboty budowlane oraz nadzór autorski.

Część 1. Zamówienie obejmuje przebudowę drogi woj. nr 218 na odcinku 1. od gr. terenu zabudowanego w kierunku Bieszkowic km 28+166 do ul. Zbychowskiej km 28+970. Odcinek długości ok. 800 m. Poniżej rysunek 1. i 2. plan orientacyjny przedstawiający lokalizację inwestycji oraz link do mapy.

<https://goo.gl/maps/RYvySK7FnbF4kSeT8>

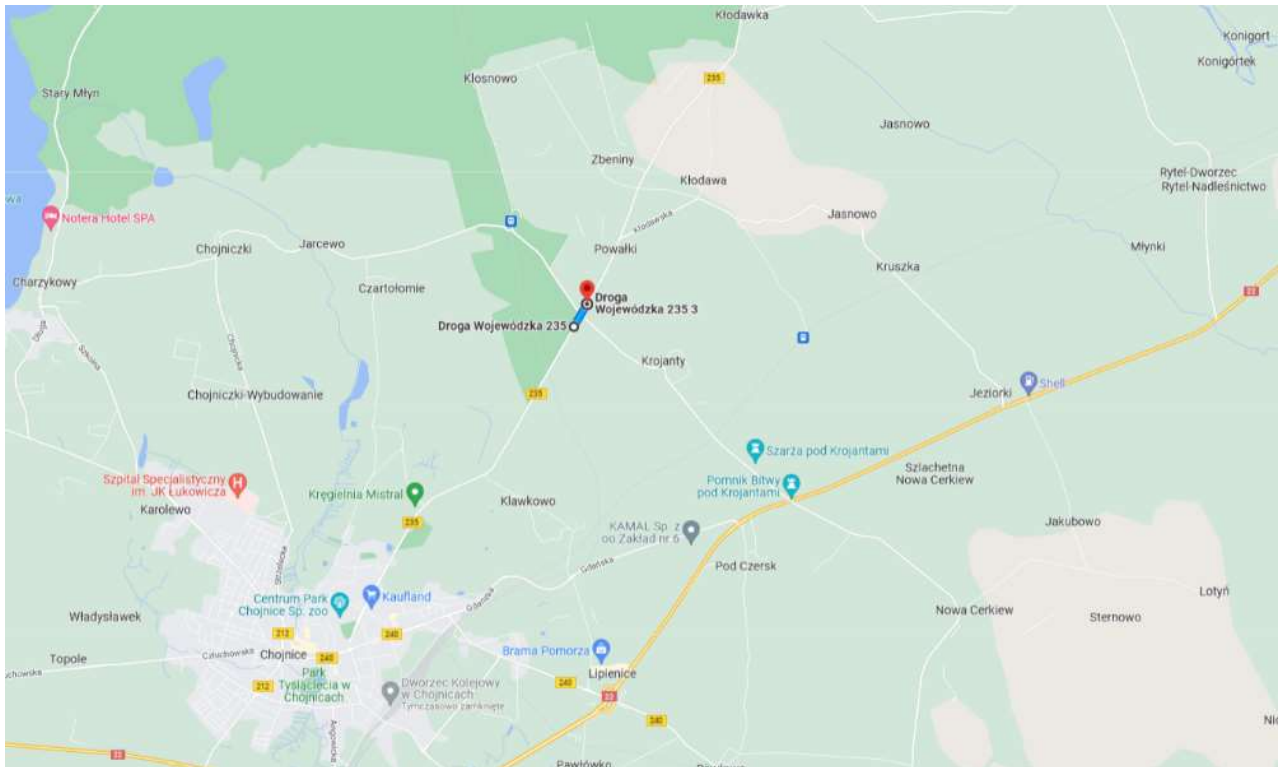


Rysunek 1. Plan orientacyjny



Rysunek 2. Miejsce inwestycji (źródło google maps)

Część 2. Zamówienie obejmuje „Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 227 z dr. pow. Nr 2230G w Trutnowach”. Odcinek długości ok. 300 m. Poniżej rysunek 3. i 4. plan orientacyjny przedstawiający lokalizację inwestycji oraz link do mapy.



Rysunek 7. Plan orientacyjny



Rysunek 8. Miejsce inwestycji (źródło google maps)

2. Zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie między innymi:

1. Projekt koncepcyjny.
2. Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją wraz z Inwentaryzacją istniejącej zieleni.
3. Opracowanie wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wraz z decyzją lub oświadczenie Wykonawcy o braku potrzeby jej uzyskania z podaniem podstawy.
4. Inwentaryzacja przyrodnicza wraz z uzyskaniem odstępstwa od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów z uzyskaniem decyzji.
5. projekt wycinki oraz opracowanie wniosku o uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i/lub krzewów z uzyskaniem zezwolenia. **Część 1. i**
6. Opracowanie mapy do celów projektowych/do celów informacyjnych. Do **części 1.** Zamawiający udostępni MDCP po podpisaniu umowy (do ewentualnego rozszerzenia/aktualizacji)
7. Dokumentacja geotechniczna.
8. Projekt podziału nieruchomości wraz z zatwierdzeniem. Dotyczy część 2., 3., 4.
9. Analiza i prognoza ruchu. Dotyczy część 2., 3., 4.
10. Opracowanie wniosku oraz uzyskanie zgłoszeń/ decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
11. Projektu budowlanego.
12. Projektu wykonawczego.
13. Audyty BRD
14. Projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem.
15. Materiały przetargowe (w tym: STWIORB, wykazu robót, przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego, kosztorysu inwestorskiego).
16. Opracowanie oraz złożenie do organu kompletnego wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej (zgłoszenie robót/pozwolenie na budowę/ZRID), dla części 1. wraz jej uzyskaniem wyłączenie.
17. Udzielanie wyjaśnień/odpowiedzi/uzupełnień na wezwania organu w trakcie procedur administracyjnych.
18. Opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tymi zadaniami.
19. Pełnienie nadzoru autorskiego
20. Oraz innych opracowań stanowiących komplet dokumentacji.

Wszystkie opracowania powinny zostać przedłożone na płycie CD w wersji edytowalnej i nieedytowalnej oryginale (podpisane/opieczetowane) w PDF.

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

3.1. Lokalizacja i stan istniejący oraz uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Część 1. „Przebudowa drogi woj. nr 218 w miejscowości Nowy Dwór Wejherowski. Odcinek 1. od gr. terenu zabudowanego do ul. Zbychowskiej”

Zadanie znajduje się na terenie powiatu wejherowskiego, gmina Wejherowo m. Nowy Dwór Wejherowski. Jest to obszar zabudowany w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym (znaki D42/43), z zabudową jednorodzinną, usługową, kościołem, planowaną remizą strażacką oraz nieruchomościami rolnymi. Wzdłuż obu stron drogi rosną stare drzewa, których korony oraz pnie znajdują się w skrajni drogowej. Zadanie zaczyna się przed początkiem terenu zabudowanego. Na długości droga krzyżuje się z lokalnymi drogami publicznymi gminnymi, powiatowymi (ul. Zbychowska), wewnętrznymi oraz licznymi zjazdami. Wzdłuż drogi znajdują się szczątkowe rowy drogowe. W drodze występują sieci uzbrojenia terenu: kanalizacyjna wod-kan, wodociągowa, teletechniczna i elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna. Nie wyklucza się występowania innych sieci.

Wzdłuż odcinka nie ma chodników dla pieszych, poza wyjątkiem na końcu zadania. Brakuje również zatok autobusowych w obrębie ul. Rekreacyjnej oraz Zbychowskiej (na wszystkich trzech wlotach. Przejścia dla pieszych nie mają wyspy segregacyjnych. Wysp również brakuje na wjeździe do terenu zabudowanego. Na końcu zadania zaraz za łukiem kołowym występuje skrzyżowanie z ul. Zbychowską (dr powiatowa), w obrębie którego znajduje się dodatkowo skrzyżowanie z ul. Ks. dr. Leona Heyke oraz zjazd publiczny na parking przed delikatesami.

Jezdnia drogi wojewódzkiej ma nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,5 - 6 m częściowo uszkodzoną przy krawężniach bez krawężników oraz nienormatywne i zarośnięte pobocza gruntowe. Oznakowanie pionowe wskazuje, że występuje łuk poziomy o dużym koncie zwrotu. Ul. Sosnowa opada w kierunku drogi wojewódzkiej, powodując zalewanie skrzyżowania w dni deszczowe a w okresie przymrozków lokalną śliskość nawierzchni.

Zlokalizowane na nienormatywnym łuku miejsce postoju autobusów oraz rosnące w pasie drogowym i poza nim drzewa, ograniczają widoczność na zatrzymanie pojazdu przed oczekującymi na możliwość skrętu w ul. Sosnową oraz ul. Nową pojazdów. Odcinek nie jest oświetlony. Brak uregulowanego ciągu pieszego oraz przejścia dla pieszych uniemożliwia bezpieczne poruszanie się wzdłuż drogi oraz jej przekraczanie. Powyższe przekłada się wprost na obniżenia poziomu bezpieczeństwa.

Informujemy, że Gmina Wejherowo zawarła w ostatnim czasie umowę na wykonanie koncepcji projektowej wraz z uzgodnieniami dla ul. ks. dr Leona Heyke w Nowym Dworze Wejherowskim.

Po podpisaniu umowy Zamawiający udostępni materiały przekazane przez Gminę Wejherowo które mogą mieć związek z przedmiotowym zadaniem.

Część 2. „Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 227 z dr. pow. Nr 2230G w Trutnowach”

Zadanie znajduje się na terenie powiatu gdańskiego, gmina Cedry Wielkie i Grabiny-Zameczek wsi Trutnowy Trzecie. Jest to obszar niezabudowany w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym (znaki D42/43). Przy drodze znajduje się rozproszona zabudowa jednorodzinna prowadząca działalność gospodarczą i usługową. Wzdłuż obu stron drogi rośnie zieleń znajdująca się w skrajni drogowej skutecznie ograniczająca widoczność. Zadanie obejmuje teren skrzyżowania ul. Podkomorzego, Al. 700-lecia, Jesionowa oraz obszar do niego przylegający. Droga krzyżuje się z dr. powiatową. Występują również zjazdy. Wzdłuż drogi znajdują się rowy drogowe i melioracyjne. W drodze występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna. Nie wyklucza się występowania innych sieci. Teren objęty jest planem miejscowym.

Skrzyżowanie znajduje się na łuku kołowym w terenie płaskim. W obrębie skrzyżowania występuje zabudowa oraz drzewa zasłaniające widoczność. Wloty podporządkowane nie mają widoczności. Na rozdrożu stoi drewniany krzyż ogrodzony płotem. Wzdłuż odcinka nie ma chodników dla pieszych, zatok autobusowych, przejścia dla pieszych ani wysp segregacyjnych. Jezdnia drogi wojewódzkiej ma nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,5 - 6 m częściowo uszkodzoną przy krawężniach bez krawężników oraz nienormatywne i zarośnięte pobocza gruntowe. Odcinek nie jest oświetlony. Brak uregulowanego ciągu pieszego oraz przejścia dla pieszych uniemożliwia bezpieczne poruszanie się wzdłuż drogi oraz jej przekraczanie. Powyższe przekłada się wprost na obniżenia poziomu bezpieczeństwa.

- jezdnia szerokości 6,0m mineralno-bitumiczna
- pobocza gruntowe – 0,8-1,0m
- w bliskości skrzyżowania zlokalizowane są przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni
- skrzyżowanie zlokalizowane na łuku z odcinkami prostymi na długości powyżej 200 m po obu stronach na dojeździe do skrzyżowania
- obszar niezabudowany o dozwolonej prędkości 50km/h przy stopniowaniu z 90 km/h poprzez 70 km/h
- brak bezpośredniego oświetlenia skrzyżowania, występuje oświetlenie uliczne w ciągu DP 2230G ul. Podkomorzego w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania
- generator ruchu – luźna zabudowa

Część 3. „Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 228 ulic Kartuskiej Kaszubskiej i Szydlickiej w Sulęczynie”

Zadanie znajduje się na terenie powiatu kartuskiego, gmina Sulęczyno m. Sulęczyno.

Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości. Obszar objęty opracowaniem jest to skrzyżowanie czterowlotowe, drogi wojewódzkiej nr 228 z drogami powiatowymi, ul. Szydlicką oraz ul. Kaszubską. Skrzyżowanie ul. Kaszubskiej, od północy oraz ul. Szydlickiej z południa z DW nr 228 następuje pod kątem ok 106°.

Na dojeździe do skrzyżowania od strony zachodniej w ciągu DW występują liczne łuki poziome o małych promieniach (ok. 80m). Droga ma swój przebieg wzdłuż rzeki Słupia. Ulica Kaszubska tuż przed skrzyżowaniem ma swój przebieg na moście. Na południowo-zachodnim narożniku skrzyżowania znajduje się figurka / pomnik, który istotnie wpływa na pogorszenie warunków ruchu na skrzyżowaniu.

Wzdłuż ulic Szydlickiej zlokalizowane są domy jedno- wielorodzinne, poczta, natomiast wzdłuż oraz Kaszubskiej zlokalizowany jest Urząd Gminy oraz sklepy.

Droga wojewódzka oraz krzyżujące się drogi wykonane są w technologii bitumicznej. W rejonie skrzyżowania istnieją chodniki (o szer. 1,5-2,0 m).

Charakterystyka ruchu. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej jest zlokalizowany w obszarze zabudowania, w miejscowości Sulęczyno. Przy wjeździe do miejscowości występuje znak B-33 ograniczenie prędkości do 40km/h, które obejmuje całą miejscowość. Wg Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015, pomiary zostały wykonane na odcinkach Pomysk Wielki- Sulęczyno oraz Sulęczyno Klukowa Huta, na których notuje się następujące natężenia ruchu 1980 pojazdów na dobę oraz 2249 pojazdów na dobę.

Część 4. „Rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 235 z dr. powiatową Jarcewo - Krojanły”

Zadanie znajduje się na terenie powiatu chojnickiego, gmina Chojnice okolice m. Powatki. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą powiatową zlokalizowane na odcinku prostym. Obszar częściowo zalesiony. Wloty podporządkowane odbiegają od kąta 90°. Brak widoczności na włączeniu do DW. Skrzyżowanie przeszło odnowienie nawierzchni oraz oznakowania 2019 r. Istniejący układ nie uwzględnia aktualnych potrzeb i relacji ruchowych w obrębie skrzyżowania, dlatego jest do rozbudowy.

3.2. Zakres planowanego przedsięwzięcia:

W celu usunięcia szeregu mankamentów drogi, dostosowania jej do wymogów przepisów oraz potrzeb ruchowych oraz bezpieczeństwa należy w opracowaniu uwzględnić m.in.:

Część 1. „Przebudowa drogi woj. nr 218 w miejscowości Nowy Dwór Wejherowski.

Odcinek 1. od gr. terenu zabudowanego do ul. Zbychowskiej”

1. przebudowie nawierzchni drogi wojewódzkiej oraz poboczy. Zakres na podstawie m.in.: struktury i natężenia ruchu, konieczności zmian geometrycznych, rodzaju, stanu nawierzchni oraz podłoża gruntowego.
2. Rozdzielenia przeciwnych kierunków pasów wyspami segregującymi na przejściach dla pieszych.

3. Budowie wyspy otwierającej i zamykającej na granicy terenu zabudowanego.
4. Usunięcia kolidujących i ograniczających widoczność drzew i krzewów. Jeżeli będzie to konieczne nasadzenie zieleni kompensacyjnej
5. Budowie zatok autobusowych w obręb skrzyżowania z ul. Rekreacyjną i oraz ul. Zbychowską.
6. Budowie jednostronnego chodnika/CP-R lub ciągu pieszo jezdni po stronie prawej. Jeżeli będzie możliwe z wykorzystaniem nieruchomości gminnych.
7. Budowie przejścia dla pieszych wraz z dedykowanym doświetleniem w obrębie ul. Rekreacyjnej.
8. Przebudowie odwodnienia drogi (kd, rowy, zbiorniki itp.) oraz włączyń innych dróg. Odwodnienie korpusu drogowego poza terenem zabudowanym zaleca się poprzez rozsączenie wód opadowych w obrębie pasa drogowego (w oddaleniu od korpus drogowego), obejmujące budowę nowych elementów odwodnienia oraz przebudowę istniejącej sieci (odtworzenie, regulacja i udrożnienie) wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień i decyzji.
9. Zmianie docelowej organizacji ruchu.
10. Zagospodarowaniu przyległego terenu. Uporządkowanie terenu w granicach całego pasa drogowego
11. Budowa urządzeń BRD uspokajających ruch m.in.: azyle dla pieszych/rowerzystów, zabezpieczenie miejsc potencjalnych przekroczeń jezdni przez pieszych.
12. Budowie oświetlenia drogowego na całym proj. odcinku dr woj./chodnika w oraz dedykowanego na przejścia dla pieszych i innych jeżeli będzie wynikało to z obiektywnych uwag DIF UM opinii do geometrii.
13. Przebudowa wszystkich istniejących i legalnych zjazdów, skrzyżowań, obiektów małej architektury oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej.
14. Analiza możliwości połączenia dr woj. z planowaną budową remizy strażackiej. Wprowadzenie do projektu do decyzji DIF i Zamawiającego.
15. Budowa kanału technologicznego zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Zamawiający dopuszcza odstępnie od jego budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pisemnej zgody Zarządcy drogi.
16. Opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną.
17. Wykonanie badań podłoża gruntowego oraz nawierzchni. Przewidzieć kompleksowe rozpoznanie podłoża m.in. w miejscach: potencjalnych odbiorników wód, uskoków terenu, wysokich skarp, projektowanych murów oporowych.
18. Opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu znajdujących się w istniejącym pasie drogowym.
19. Analiza własności działek i ich zajęcia, znajdujących się w obszarze inwestycji oraz sąsiadujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów i wyrysów z rejestrów gruntu aktualnych na moment zakończenia zadania.

20. Uzyskanie wszelkich warunków, uzgodnień, opinii, decyzji itp. w zakresie wynikającym z właściwych przepisów w oparciu o zakres wykonanego projektu budowlanego.

21. Realizację wszystkich warunków stron należy uwzględnić w ofercie.

Szczegółowe wytyczne zawiera: OPZ, Wytyczne ZDW do Projektowania, przepisy oraz materiały udostępnione przez Gminę Wejherowo.

Część 2. „Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 227 z dr. pow. Nr 2230G w Trutnowach”

1. Przebudowie/rozbudowie skrzyżowania wraz z budową wyspy segregującej na włączeniach dróg podporządkowanych
2. Przebudowie nawierzchni drogi oraz poboczy. Zakres na podstawie m.in.: struktury i natężenia ruchu, konieczności zmian geometrycznych, rodzaju, stanu nawierzchni oraz podłoża gruntowego, stanu bezpieczeństwa. Nie wyklucza się wykonania nowej konstrukcji nawierzchni i wzmocnienia.
3. Skuteczne ograniczenie prędkości w obrębie skrzyżowania za pomocą rozwiązań BRD.
4. Rozdzielenia przeciwnych kierunków pasów dw. wyspą segregującą na przejściu.
5. Usunięcia kolidujących i ograniczających widoczność drzew i krzewów. Jeżeli będzie to konieczne nasadzenie zieleni kompensacyjnej
6. Budowie zatok autobusowych zgodnie z przepisami lub dla peronów przystankowych po uzyskaniu zgody Departamentu Infrastruktury.
7. Budowie przejścia dla pieszych pomiędzy przystankami w azylu wraz z dedykowanym doświetleniem.
8. Zmianie docelowej organizacji ruchu.
9. Budowa urządzeń BRD m.in.: azyle dla pieszych/rowerzystów, zabezpieczenie miejsc potencjalnych przekroczeń jezdni przez pieszych.
10. Budowie/przebudowie odwodnienia drogi (kd, rowy, zbiorniki itp.) oraz włączyń innych dróg. Odwodnienie korpusu drogowego poza terenem zabudowanym zaleca się poprzez rozsączenie wód opadowych w obrębie pasa drogowego (w oddaleniu od korpus drogowego), obejmujące budowę nowych elementów odwodnienia oraz przebudowę istniejącej sieci (odtworzenie, regulacja i udrożnienie) wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień i decyzji.
11. Budowie oświetlenia drogowego w miejscach.
12. Przebudowa wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, skrzyżowań, obiektów małej architektury oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej.
13. Budowa kanału technologicznego zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Zamawiający dopuszcza odstępianie od jego budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pisemnej zgody Zarządcy drogi.

14. Opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną.
15. Opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu znajdujących się w istniejącym pasie drogowym.
16. Zagospodarowaniu przyległego terenu. Uporządkowanie terenu w granicach całego pasa drogowego
17. Wykonanie badań podłoża gruntowego oraz nawierzchni. Przewidzieć kompleksowe rozpoznanie podłoża m.in. w miejscach: potencjalnych odbiorników wód, uskoków terenu, wysokich skarp, projektowanych murów oporowych.
18. Analiza własności działek i ich zajęcia, znajdujących się w obszarze inwestycji oraz sąsiadujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów i wyrysów z rejestrów gruntu aktualnych na moment zakończenia zadania.
19. Uzyskanie wszelkich warunków, uzgodnień, opinii, decyzji itp. w zakresie wynikającym z właściwych przepisów w oparciu o zakres wykonanego projektu budowlanego.
20. Realizację wszystkich warunków stron należy uwzględnić w ofercie.

Szczegółowe wytyczne zawiera: OPZ, Wytyczne ZDW do Projektowania, przepisy, udostępniona analiza BRD (**załącznik 1. do OPZ**)

Część 3. „Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 228 ulic Kartuskiej Kaszubskiej i Szydlickiej w Sulęczynie”

Zadanie związane jest przede wszystkim z czynnościami związanymi z poprawą bezpieczeństwa ruchu w obrębie skrzyżowania. M.in. na:

1. rozbudowie/przebudowie skrzyżowania. Zakres m.in. na podstawie: struktury i natężenia ruchu.
2. zwiększeniu widoczności na skrzyżowaniu,
3. ograniczeniu prędkości pojazdów,
4. zabezpieczenie ruchu przed drzewami, rzeką oraz obiektem inżynierskim poprzez wymianę/uzupełnienie barier drogowych oraz wygrodzień,
5. budowie wyspy spowalniającej/azyłu na skrzyżowaniu,
6. przebudowie/budowie co najmniej jednostronnego chodnika/cp-r,
7. przebudowie przejścia dla pieszych,
8. przebudowie nawierzchni oraz poboczy drogi,
9. przebudowie/budowie oświetlenia drogowego oraz doświetlenia przejścia,
10. wycince kolidujących i oraz ograniczających widoczność drzew oraz krzewów
Jeżeli będzie to konieczne nasadzenie zieleni kompensacyjnej,
11. przebudowie/budowie odwodnienia drogi KD obejmującego budowę nowych elementów odwodnienia lub przebudowę istniejącej sieci (odtworzenie, regulacja i udrożnienie) wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień i decyzji.
12. przestawieniu kapliczki przydrożnej
13. zmianie docelowej organizacji ruchu

14. Zagospodarowaniu przyległego terenu. Uporządkowanie terenu w granicach całego pasa drogowego
15. Przebudowa wszystkich istniejących legalnych zjazdów indywidualnych i publicznych, skrzyżowań, obiektów małej architektury oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej.
16. Budowa kanału technologicznego zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Zamawiający dopuszcza odstępianie od jego budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pisemnej zgody Zarządcy drogi.
17. Opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną.
18. Opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu znajdujących się w istniejącym pasie drogowym.
19. Wykonanie badań podłoża gruntowego oraz nawierzchni. Przewidzieć kompleksowe rozpoznanie podłoża m.in. w miejscach: potencjalnych odbiorników wód, uskoków terenu, wysokich skarp, projektowanych murów oporowych.
20. Analiza własności działek i ich zajęcia, znajdujących się w obszarze inwestycji oraz sąsiadujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów i wyrysów z rejestrów gruntu aktualnych na moment zakończenia zadania.
21. Uzyskanie wszelkich warunków, uzgodnień, opinii, decyzji itp. w zakresie wynikającym z właściwych przepisów w oparciu o zakres wykonanego projektu budowlanego.
22. Realizację wszystkich warunków stron należy uwzględnić w ofercie.

Szczegółowe wytyczne zawiera: OPZ, Wytyczne ZDW do Projektowania, przepisy, udostępniona analiza BRD (**załącznik 2. do OPZ**)

Część 4. „Rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 235 z dr. powiatową Jarcewo-Krojanty”

1. Rozbudowie skrzyżowania wraz z budową lewoskrętu na podstawie analizy, prognozy i bezpieczeństwa ruchu.
2. Rozdzielenia przeciwległych kierunków pasów wyspami segregującymi na wlotach podporządkowanych.
3. Budowie wyspy otwierającej i zamykającej na skrzyżowaniach skanalizowanych.
4. Usunięcia kolidujących i ograniczających widoczność elementów wraz z zielenią. Jeżeli będzie to konieczne nasadzenie zieleni kompensacyjnej
5. Budowie zatok autobusowych.
6. Utrzymanie ciągłości funkcjonującego CP-R/dr. rowerowej oraz budowie chodników do przystanków.
7. Budowie przejścia dla pieszych w azylu.
8. Budowie/przebudowie odwodnienia drogi oraz włączyń innych dróg. Odwodnienie korpusu drogowego poza terenem zabudowanym zaleca się poprzez rozsączenie wód opadowych w obrębie proj. pasa drogowego (w oddaleniu od korpus drogowego), obejmujące budowę nowych elementów

odwodnienia oraz przebudowę istniejącej sieci (odtworzenie, regulacja i udrożnienie) wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień i decyzji. Jeżeli nie będzie to możliwe budowa zbiornika retencyjnego.

9. Zmianie docelowej organizacji ruchu.
10. Zagospodarowaniu przyległego terenu. Uporządkowanie terenu w granicach całego pasa drogowego
11. Budowa urządzeń BRD m.in.: azyle dla pieszych/rowerzystów, zabezpieczenie miejsc potencjalnych przekroczeń jezdni przez pieszych, wygrozdzenia, bariery.
12. Budowie oświetlenia drogowego w obrębie skrzyżowania, oraz dedykowanego na przejścia dla pieszych i innych wraz z zasilaniem.
13. Przebudowa wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, skrzyżowań.
14. Budowa kanału technologicznego zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Zamawiający dopuszcza odstępnie od jego budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pisemnej zgody Zarządcy drogi.
15. Opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną.
16. Usunięcia kolizji z obiektami małej architektury oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej. Jeżeli zajdzie taka potrzeba opracowanie dokumentacji.
17. Wykonanie badań podłoża gruntowego oraz nawierzchni. Przewidzieć kompleksowe rozpoznanie podłoża m.in. w miejscach: potencjalnych odbiorników wód, uskoków terenu, wysokich skarp, projektowanych murów oporowych.
18. Analiza własności działek i ich zajęcia, znajdujących się w obszarze inwestycji oraz sąsiadujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów i wyrysów z rejestrów gruntu aktualnych na moment zakończenia zadania.
19. Uzyskanie wszelkich warunków, uzgodnień, opinii, decyzji itp. w zakresie wynikającym z właściwych przepisów w oparciu o zakres wykonanego projektu budowlanego.
20. Realizację wszystkich uzasadnionych warunków stron należy uwzględnić w ofercie.
21. Szczegółowe wytyczne zawiera: OPZ, Wytyczne ZDW do Projektowania, przepisy.

W **załączniku 3**. „Fragment PZT dla Rozbudowy DW235_odc_C” z 2017 r. przedstawiono prawdopodobny zakres zadania. Rozwiązanie nie obejmuje dziś funkcjonującego układu drogowego, dlatego należy traktować je jako koncepcja dla rozwiązań.

3.3. Wymagania dla obiektów drogowych:

1. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami wskazanymi w pkt. 5.10.1. OPZ, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w

sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20

2. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
 - a) przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
 - b) zasadami wiedzy technicznej,
 - c) stosować wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu oznaczone jako WR-D oraz WR-M m.in: WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych i WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. WR-M-10, ...-20, -30, -40, -50, -60, -70. W miarę pojawiania się kolejnych WiS należy uwzględniać je w dokumentacji.
 - d) Gdziekolwiek w specyfikacjach powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
4. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
5. Stosowanie rozwiązań wypełniających zasady równych szans dla wszystkich uczestników ruchu.
6. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.
7. Konstrukcję chodników i ścieżek rowerowych należy projektować, uwzględniając możliwość postoju na nich pojazdów o masie do 3,5 t oraz poruszania się pojazdów oczyszczających chodnik.
8. Ścieżki rowerowe należy projektować z zachowaniem ciągłości drogi dla rowerów na zjazdach i przy przecięciu drogi podporządkowanej. W tym celu należy stosować m.in. następujące rozwiązania:
 - a) ciągłość nawierzchni rowerowej na zjazdach,
 - b) wyniesienie przejazdu rowerowego,
 - c) przybliżanie drogi dla rowerów do krawędzi jezdni na skrzyżowaniach o małym ruchu,

wcześniejsze odginanie ścieżki dla rowerów na skrzyżowaniu w celu poprowadzenia jej prostopadle do wlotu podporządkowanego

Zamawiający oczekuje zaprojektowania obiektu na parametrach nie mniejszych:

- 1) klasa drogi G (dla przebudowy min kl. Z) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20
- 2) prędkość projektowa – minimalna zgodnie z normatywem,
- 3) dopuszczalne obciążenia nawierzchni drogi - 115 kN, chodnik/cp-r – 3,5t

- 4) przekrój poprzeczny:
 - a. szerokość pasa ruchu
 - w terenie niezbudowanym 3,5 m
 - w terenie zabudowanym przy uspokojeniu ruchu 3,25 m
 - b. szerokość pobocza gruntowego - 1,5 m.
 - c. szerokość chodnika, ciągu pieszo-rowerowego, rowerowego - minimalne zgodnie z normatywem w uzgodnieniu z Zamawiającym, nawierzchnia do ustalenia w trakcie realizacji po uzyskaniu opinii gminy.
- 5) pozostałe elementy zgodnie z **Wytycznymi do projektowania na drogach wojewódzkich w Województwie Pomorskim v 3.25 z grudzień 2022 r.** (załącznik 4.)
W pozostałych przypadkach zgodnie z normatywem.

4. Wymagania ogólne

- 4.1.** Obiekty budowlane w rozumieniu budowli drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczna – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 4.2.** Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
- 4.3.** Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.
- 4.4.** Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń.
- 4.5.** Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w zgłoszeniu na wykonywanie robót, sporządzonym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 4.6.** W razie potrzeby dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie decyzje, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i przepisami wykonawczymi lub powiązanych z powyższą ustawą.
- 4.7.** Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.
- 4.8.** Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią dla tego rodzaju zamówienia. Rozwiązania projektowe zamieszczane

w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

4.9. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

4.10. W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji, Wykonawca projektu zobowiązuje się do nieodpłatnego wydania opinii do skierowanych przez Zamawiającego opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi, na który jest zawarta umowa.

4.11. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne

z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

4.12. Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą przekazania dokumentacji. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać dokumentację projektową w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

4.13. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

4.14. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b. część opisowa będzie pisana na komputerze,
- c. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- d. całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- e. rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej (min. wysokość tekstu to 2,5 mm na wydruku),
- f. każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby:

- g. części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
- h. obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- i. rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami typu „CAD”, .dwg/.dgn
- j. **kosztorys inwestorski, ofertowy oraz przedmiar robót** wykonany metodą uproszczoną, zapisany za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” .xls, w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań,
- k. Projekt powinien posiadać swoje odzwierciedlenie (być identyczny) z wersją nieedytowalną w formacie PDF.
- l. Wymiary teczek należy dopasować do jej zawartości. Teczki powinny być sztywne, trwałe, posiadać informacje podstawowe o: tytuł inwestycji/umowa/zawartość teczek/tom z trzech stron (góra, bok i przód). Wewnątrz teczek spis zawartości.

4.15. Współpraca z Zamawiającym

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania. **Wykonawca będzie składał Zamawiającemu pisemny raport o postępach realizacji zadania w odstępach nie rzadziej niż co 2 miesiące** przedstawiając stopień zaawansowania prac projektowych (opis, szkice, rysunki, itp.). Raport wraz postępowaniem realizacji zadania wykonawca zaprezentuje na organizowanych przez niego radach projektu lub o ile Zamawiający o to poprosi.

1. Rada projektu odbędzie się 4 tygodnie po podpisaniu umowy. Wykonawca przedstawi na niej: Inwentaryzację stanu istniejącego wraz z wnioskami, koncepcję projektowanego układu drogowego co najmniej na aktualnej mapie do celów informacyjnych i pokazywać strukturę własności gruntów, planowany zakres zmian zagospodarowania terenu, przebudowy sieci, miejsca potencjalnych odbiorników wód oraz procedurę dla uzyskania decyzji realizacyjnej. Wykonawca przekaze Zamawiającemu materiały nie później niż 3 dni przed radą.

Wykonawca każdorazowo będzie udzielał odpowiedzi na pytania Zamawiającego związane z realizowanym przedsięwzięciem w terminie 3 dni roboczych.

Na polecenie Zamawiającego współpraca ta wiąże się również z czynnościami polegającymi na udzielaniu wyjaśnień, opiniowanie, udostępnianie danych zewnętrznym organom/projektantom działającym w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Czynności te należy uwzględnić w ofercie

5. Podstawowe elementy składowe dokumentacji

5.1. Projekt koncepcyjny

Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu projekt koncepcyjny zawierający: podstawowe założenia geometryczne obiektu z uwzględnieniem zmian wysokości terenu, uwzględniające przedstawione w OPZ wyposażenie drogi, elementy BRD, wskazanie potencjalnych odbiorników wód, punktów zasilania. Koncepcja powinna być wykonana na aktualnej mapie do celów informacyjnych i pokazywać strukturę własności gruntów. Do koncepcji zostanie załączona szacunkowa wartość robót wraz z podaniem podstawowych składowych elementów inwestycji.

5.2 Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji lub postanowienia o braku potrzeby

Wykonawca przeprowadzi ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym:

- **wniosek wraz z materiałami w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP), lub**
- **raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko**

Wykonawca, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przygotowuje odpowiednie materiały i wystąpi z wnioskiem do właściwego organu **o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia** zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U.2018.2081 j.t. /.

Wykonawca opracuje wszystkie niezbędne materiały do ww. wniosku. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy zawrzeć informacje niezbędne do wydania decyzji środowiskowej zgodnie z art. 82 ust. 1 ww. ustawy oraz zgodnie ze wzorem karty informacyjnej przedsięwzięcia umieszczonej na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W opracowaniu materiałów należy uwzględnić m.in. oddziaływania skumulowane. Wszystkie załączniki do KIP które przygotowuje Wykonawca powinny posiadać metrykę zawierającą opisy dotyczące treści rysunku m.in.: nazwę zadania, temat rysunku, skalę, dane i podpis osoby opracowującej, kolejną numerację itp., podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy uzgodnić w porozumieniu z Zamawiającym.

Jeżeli jest wymagany, to **raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko** należy sporządzić zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wymaganiami określonymi przez organ prowadzący postępowanie.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu komplet dokumentów świadczących o tym, że procedura wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana prawidłowo. Tzn. Wykonawca będzie gromadził dokumenty na bieżąco w kolejności ich powstawania od wszystkich stron postępowania w formie oryginałów pism, wydruków stron internetowych oraz innych dokumentów. Dokumenty należy ponumerować w kolejności ich powstawania i przekazać Zamawiającemu na koniec umowy w formie papierowej w 1 egz. (jeden egz. w oryginale) oraz elektronicznej formie PDF na płycie CD/DVD. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest wysłać ponaglenia do właściwego organu w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie.

5.3. Inwentaryzacja przyrodnicza wraz z uzyskaniem odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów

Zamawiający nie posiada decyzji o odstępie od czynności zakazanych dla gatunków chronionych. Należy zweryfikować czy wystąpi potrzeba uzyskania takich decyzji dotyczących wszystkich gatunków chronionych obecnie występujących na zadaniu. Wszystkie braki należy uzupełnić.

Materiały należy przygotować, jeżeli w obrębie inwestycji występują gatunki chronione i ma ona wpływ na te gatunki, oraz wystąpi taka konieczność w związku z realizacją przedmiotowego projektu lub wynika z opinii, uzgodnień właściwych organów albo wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Wykonawca opracuje stosowną dokumentację oraz wnioski i na tej podstawie uzyska zezwolenia w rozumieniu art. 56 Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j. z dnia 2021.06.21). Należy wnioskować o wszelkie możliwe czynności umożliwiające zrealizowanie projektu. Wykonawca, wraz z przygotowaniem wniosku na uzyskanie odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, ma w razie konieczności, udzielać wyjaśnień i składać uzupełnienia do wniosku, w trakcie procedury, na wezwanie Zamawiającego, w nieprzekraczalnym terminie 3 dni.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania decyzji na odstępstwa od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów. W przypadku przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego Wykonawca

Zobowiązany jest wystąpić ponaglania do właściwego organu w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie.

5.4. Uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i/lub krzewów

Wykonawca w razie potrzeby/konieczności uzyska odrębne decyzje na wycinkę drzew oraz krzewów poza procedurą odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów. W razie konieczności Wykonawca będzie udzielał wyjaśnień i składał uzupełnienia do wniosku w trakcie procedury na wezwanie Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie 3 dni.

5.5. Mapa do celów projektowych (MDCP)

Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca opracuje MDCP, a jeżeli zajdzie taka potrzeba dokona także aktualizacji mapy i we własnym zakresie opracuje oraz zarejestruje mapę do celów projektowych we właściwym ośrodku geodezyjnym.

1) Mapa musi zostać wykonana jako mapa numeryczna w skali 1:500, z przewidzianą dla tej skali dokładnością i powinna składać się z mapy wektorowej w zakresie sytuacyjno-wysokościowym, ewidencji gruntów oraz uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

2) Mapa powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących instrukcjach i przepisach geodezyjnych, w szczególności:

– Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.2052 t.j. z dnia 2020.11.19)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. /Dz.U. Nr 25, poz. 133/ w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.

– Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa:

a) OST GG-00.00.00. – Wymagania ogólne,

b) OST GG-00.01.01. – Wykonanie mapy do celów projektowania dróg.

5.6. Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją

Wykonawca przygotuje inwentaryzację stanu istniejącego zawierającą lub dotyczącą:

1) Opis stanu istniejącego zawierającego odniesienie do poniższych punktów.

2) Nr-y dróg publicznych, parametrów technicznych/geometrycznych oraz stanu istniejącego dróg w strefie powiązań z projektowanymi drogami.

3) Inwentaryzację zlokalizowanych w obrębie drogi obiektów inżynierskich, małej architektury.

4) Miejsca najniższe i najwyższe niwelety, miejsca bezodpływowe terenu.

5) Miejsca z oświetleniem drogi wraz ze źródłem jego zasilania,

- 6) Potencjalne miejsca odprowadzenia wody w postaci cieków naturalnych lub sztucznych w tym zbiorników naturalnych, drenażu.
- 7) Stan nawierzchni,
- 8) Identyfikacja generatorów ruchu / źródła i celów ruchu pieszego i rowerowego jak: sklepy, karczmy, budynki użyteczności publicznej, miejsca kultu, przystanki autobusowe,
- 9) Miejsca niebezpieczne pod względem: geometrycznym, architektonicznym, środowiskowym,
- 10) Wskazanie miejsc wykazujących uszkodzenia obiektu, wynikające z niestabilnych/słabych warunków gruntowych np. szczeliny podłużne nawierzchni, lokalne silne zaniżenia, uciekające skarpy, wysięki wód gruntowych, zastoiska wody i bagniska w bezpośrednim sąsiedztwie lub w pasie drogowym.
- 11) Wykonanie inwentaryzacji istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi w zakresie: kilometrażu, szerokości, rodzaju oraz stanu nawierzchni. Oprócz formy graficznej na papierze, należy przedłożyć Zamawiającemu inwentaryzację fotograficzną na nośniku cyfrowym (w formacie jpg. lub pokrewnym, przy czym zdjęcia muszą być wykonane aktualne i identyfikowalne tzn. posiadać wyświetlony datownik i nazwę zawierającą kilometraż). Na załączniku graficznym należy umieścić kilometraż zjazdu odpowiadający aktualnemu km drogi. Numeracja zdjęć zjazdów na płycie DVD musi być zgodna z kilometrażem zawartym w tabeli części opisowej oraz z częścią rysunkową.
- 12) Inwentaryzacji powierzchniowych warunków wodnych w pełnym obszarze oddziaływania inwestycji oraz jej samej. Inwentaryzację należy przeprowadzić w trakcie oraz zaraz po obfitych opadach deszczu. Należy wskazać miejsca napływu wody do pasa drogowego, zastoiska wody oraz opisać związane z tym problemy.
- 13) Uzyskanie informacji o istniejącym drenażu podziemnym z: mapy do celów projektowych, Rejonu Dróg Wojewódzkich, Urzędu Gminy, Wód Polskich, Spółek wodnych oraz mieszkańców.
- 14) Terenów objętych ochroną zabytków i opieką nad zabytkami.
- 15) Szczegółową inwentaryzację nawierzchni, zatok autobusowych, zjazdów, oznakowania poziomego i pionowego, przepustów, ogrodzeń, bram, schodów, budynków do zabezpieczenia, oraz innych obiektów i elementów, na które przedmiotowa inwestycja będzie wywierała wpływ w trakcie budowy lub eksploatacji. Inwentaryzację istniejących zjazdów należy ustalić na podstawie wizji w terenie i po ustaleniach z właścicielami /użytkownikami /zarządcami/ administratorami nieruchomości.
- 16) Pełną, szczegółową inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów.
- 17) Analizę dostępności komunikacyjnej do drogi publicznej dla każdej działki.
- 18) Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:
 - właściwym Zarządem Dróg w zakresie:
 - urządzeń administrowanych przez Zarząd,

- wydanych uzgodnień na urządzenia obce.
- kompetentnymi instytucjami w zakresie:
 - projektowanych dotychczas urządzeń,
 - uzgodnionych planów zagospodarowania,
 - wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji,
 - wydanych decyzji, pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi.

19) Analizę obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, studia uwarunkowań oraz innych aktów/dokumentów stanowiących miejscowe prawo dotyczące zagospodarowania terenu. Należy uwzględnić wydane warunki zabudowy (WZ) oraz Pozwolenia na Budowę (PnB).

20) **Inwentaryzacja istniejącej zieleni** w zakresie części opisowej w tym tabelarycznej oraz części rysunkowej.

Część opisowa m.in. z:

- w formie szczegółowej tabeli zawierającej
 - nr inwentaryzowanego drzewa,
 - określanie nazwy polskiej i łacińskiej drzew i krzewów,
 - dane z pomiaru: **dla drzew**: obwód pnia, wysokość i średnica korony, **dla krzewów**: powierzchnia zajmowanego terenu,
 - stan zdrowotny wraz z zaleceniami,
- ze wstępną informacją o możliwości występowania gatunków chronionych, jego formie, nazwie (polskiej i łacińskiej), wielkości występowania gatunku w szt./powierzchnia. Informacja powinna umożliwić Wykonawcy opracowanie wniosku oraz uzyskanie odstępstwa na czynności derogacyjne dla zieleni koniecznej do usunięcia.
- określanie stanu zdrowotnego i sanitarnego drzew i krzewów w formie opisowej oraz fotograficznej,
- zalecenia dotyczące pojedynczych drzew lub krzewów (pielęgnacyjne, zalecenia wycinki lub przesadzenia),

Część rysunkowa m.in.

- wykonanie planów na podkładzie mapowym z naniesioną lokalizacją zainwentaryzowanych drzew i krzewów w skali 1:500 lub 1:1000. Na rysunkach powinna się znaleźć m.in. numeracja drzew oraz krzewów. Wielkość grafiki oznaczenia zieleni na mapie powinna przedstawiać właściwy dla skali rysunku, zakres rzutu pionowego inwentaryzowanego drzewa/krzewu. Numeracja obiektów na mapie musi być zgodna z numeracją zawartą w tabeli części opisowej.
- wykonanie niezbędnej dokumentacji fotograficznej każdego drzewa, przedstawiającymi m.in. stan zdrowotny obiektu wraz z występującymi na nim porostami, grzybami, dziuplami ptaków. Dokumentację fotograficzną należy

przygotować w formie cyfrowej na płycie DVD. Nazwy zdjęć będą odzwierciedlały numerację zieleni na planie oraz tabeli.

- Wszystkie drzewa powinny zostać ponumerowane w terenie poprzez trwałe oznakowanie drzew tabliczkami z nr drzewa. Numeracja drzew w terenie musi być zgodna z numeracją drzew zawartą w dokumentacji przedstawiającej inwentaryzację w części opisowej oraz części rysunkowej oraz wersji elektronicznej na płycie CD/DVD. Szczegóły dotyczące sposobu oznaczenia drzew opisano w części "Wytyczne techniczne projektowania ..."
- wpisanie zaleceń dotyczących zabezpieczenia roślinności występującej na placu budowy.

Zalecenia szczegółowe dla inwentaryzacji zieleni znajdują się w załączniku „Wytyczne ZDW do Projektowania” punkt „Zieleń”

Wykonawca wprowadzi do udostępnionej mu przez Zamawiającego bazy danych informacje z inwentaryzacji zieleni w trakcie realizacji zadania.

UWAGA. Przeprowadzona kompleksowo inwentaryzacja wszystkich wymienionych powyżej elementów powinna zostać zwieńczona sporządzeniem wniosków oraz zaleceń dla dalszych prac projektowych m.in. w zakresie:

- badań podłoża gruntowego, opracowania dokumentacji geotechnicznej, wzmocnienia podłoża, typowania miejsc dla wzmocnienia i naprawy uszkodzonych elementów dróg,
- wprowadzenia rozwiązań BRD,
- usunięcia kolidującej z inwestycją zieleni,
- rozwiązań związanych z odwodnieniem drogi,
- zmiany i ograniczenia dostępności komunikacyjnej nieruchomości,

5.7. Dokumentacja geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna jest to opracowanie projektowe oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych, w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budownictwa drogowego. Dokumentacja geotechniczna powinna m.in. dostarczyć dane o podłożu potrzebne do opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Dokumentacja powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą wymagane przepisami uprawnienia (inżyniera geotechnika) oraz doświadczenie.

Należy przeprowadzić ocenę stopnia złożoności podłoża oraz zaliczyć obiekt budowlany do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. Na tej podstawie należy opracować dokumentację w postaci: opinii geotechnicznej; dokumentacji badań podłoża gruntowego; projektu geotechnicznego.

Dokumentacja geotechniczna powinna być wykonana zgodnie z:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz. U.2021.2351 j.t.),
2. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.2019.868 j.t.),
3. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2019.1133),

4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935 j.t. z dnia 2018.10.09),
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696),
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033 z dnia 2016.12.15),
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii (Dz.U.2016.425 z dnia 2016.03.31),
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2017 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz.U.2017.2075 z dnia 2017.11.09),
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie korzystania z informacji geologicznej za wynagrodzeniem (Dz.U. z 2011 r. Nr 292, poz. 1724),
- 11. PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne,**
- 12. PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.**
13. PN-B-02479: 1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
14. PN-B-03007:2013. Konstrukcje budowlane. Dokumentacja techniczna.

z późniejszymi zmianami.

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- informacje ogólne (inwestor, wykonawca, lokalizacja),
- ogólną charakterystykę terenu, rzeźby i sposobu użytkowania,
- informacje z dostępnych danych o budowie geologicznej, warunkach geotechnicznych i hydrogeologicznych,
- spis wykorzystanych materiałów archiwalnych,
- mapę lokalizacji projektowanego obiektu – skala 1:25 000 lub 1:50 000,
- mapę topograficzną (w skali 1:10 000 lub większej) z lokalizacją projektowanego obiektu oraz przedstawieniem zagadnień problemowych np.: zasięgu gruntów o małej nośności, obszarów czynnych osuwisk,
- fragment mapy geologicznej lub geologiczno-inżynierskiej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- karty dokumentacyjne otworu, wartości charakterystyczne i współrzędne materiałowe określone wg obowiązujących przepisów,
- przekroje geologiczno-inżynierskie z zaznaczoną lokalizacją projektowanego obiektu,
- fragment mapy hydrogeologicznej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,

- określenie zgodnie z obowiązującymi przepisami parametrów fizycznych i mechanicznych gruntów niezbędnych do określenia: stanu podłoża poddanego projektowanym obiektem budowlanym, doboru technologii wzmocnienia podłoża gruntowego lub wymiany gruntu jeżeli okaże się, że jego wzmocnienie jest nieopłacalne ekonomicznie lub nieefektywne,
- identyfikację istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi poprzez wykonanie odwiertów przez nawierzchnię z podaniem materiałów, grubości oraz stanu warstw. Rozstaw co najmniej co 500 m.
- identyfikację miejsc występowania smoły w nawierzchni,
- wnioski i zalecenia, w szczególności ocenę podłoża budowlanego pod kątem lokalizacji i możliwości wykonania projektowanego obiektu.

Zakres i program badań geotechnicznych należy uzgodnić z Zamawiającym.

W miejscach występowania: przepustów, zbiorników wodnych, cieków, bagien, wysokich skarp, zboczy osuwiskowych, roślinności wskazującej możliwość występowania odmiennych od pomierzonych w okolicy warunków gruntowych oraz w szczególnie złożonych warunkach budowy podłoża należy przewidzieć uzupełnienie/wznowienie badania i/lub dodatkowe badania podłoża (wrobiska, odwierty). Badania należy dodatkowo zageścić podłużnie oraz poprzecznie względem osi drogi w celu zidentyfikowania zasięgu występowania gruntów słabonośnych (wymagających wymiany lub wzmocnienia inną technologią niż odcinek sąsiedni), wysokiego swobodnego/napiętego poziomu zwierciadła wody gruntowej lub gdy jest to niezbędne do zidentyfikowania przyczyn degradacji/uszkodzenia obiektu lub wykluczenia wpływu podłoża na te uszkodzenia.

Projekt przebudowy/budowy przepustów lub kanalizacji zastępującej przepust należy oprzeć na co najmniej dwóch odwiertach geologicznych. W przypadku innych obiektów wymagających rozpoznania gruntów, w tym mury oporowe, rozstaw badań należy dostosować do obiektu.

Ocena miejsc o których mowa powyżej leży w gestii Wykonawcy.

5.8. Analizy i prognozy ruchu

Analizy i prognozy ruchu powinny być wykonywane i opracowywane na podstawie najbardziej miarodajnych danych i przy zbliżonych założeniach. W analizach i prognozach ruchu należy:

- 1) wykorzystać wyniki ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich,
- 2) wykonać dodatkowe **własne pomiary ruchu** w zakresie niezbędnym do analizy i prognozy, w szczególności na skrzyżowaniach z drogami powiązanymi z inwestycją w związku z planowaną przebudową/rozbudową skrzyżowań z drogami innego/niższego rzędu; czas pomiarów powinien wynosić 2 godziny w szczycie porannym i 3 godziny w szczycie popołudniowym. Krótsze czasy pomiarów wymagają uzasadnienia,
- 3) przedstawić rodzajową strukturę ruchu i kartogramy ruchu na skrzyżowaniach.

Prognozy ruchu powinny obejmować okres co najmniej 20 lat od przewidywanej daty

oddania inwestycji do użytku. Analizy i prognozy ruchu powinny zawierać m.in. prognozę wielkości ruchowych i prognozę warunków ruchu, rodzajową strukturę ruchu, kartogramy ruchu na skrzyżowaniach, przepustowość oraz poziom swobody ruchu projektowanych skrzyżowań w okresie prognozowania skrzyżowań.

Wielkości natężeń ruchu dla odcinków dróg powinny być podane w pojazdach rzeczywistych na dobę [P/d] z dokładnością do 100 pojazdów, dla skrzyżowań i węzłów w pojazdach na godzinę [P/h] z dokładnością do 10 pojazdów.

Na podstawie przeprowadzonych analiz oraz obliczeń Wykonawca określi prognozowaną kategorię ruchu dla poszczególnych dróg, dobierze przekroje jezdni oraz geometrię skrzyżowań. Poziom swobody ruchu na dr. wojewódzkiej powinien być wyższy niż dróg podporządkowanych i nie mniejszy niż A do B. Okoliczności odbiegające od powyższego należy uzgodnić z Zamawiającym.

5.9. Uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym

Wykonawca przygotuje operat/operaty wodnoprawne i uzyska wymagane zgłoszenia/pozwolenia wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. Dz.U.2021.2233 t.j. z dnia 2021.12.03 późniejszymi zmianami. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu: ostateczną, zatwierdzoną i podpisaną przez uprawnioną osobę wersję operatu jako załącznik do zgłoszenia/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz uzyskane zgłoszenia/decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym. Należy dostarczyć trzy egzemplarze kompletu dokumentów w tym jeden oryginalny. Uzyskane decyzje powinny umożliwić Zamawiającemu realizację zadania w podziale na etapy oraz nie narzucać mu kolejności etapów.

5.10. Projekt budowlany, wykonawczy, materiały przetargowe

Materiały do uzyskania zgłoszenia/PnB/ZRID projekt budowlany należy opracować na całość inwestycji, bez jej podziału na części.

5.10.1. Projekt budowlany i wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym.in. z:

- a. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2022.176 j.t. z dnia 2022.01.26)
- b. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- c. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29),
- d. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. z dnia 2021.12.03),
- e. Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z dnia 2021.11.03),
- f. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j. z dnia 2021.06.21),
- g. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j. z dnia 2021.10.29),

- h. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.2373 t.j. z dnia 2021.12.21).
- i. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18),
- j. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454 z dnia 2021.12.29),
- k. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458),
- l. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20
- m. stosować wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu oznaczone jako WR-D oraz WR-M m.in: WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych i WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. WR-M-10, ...-20, -30, -40, -50, -60, -70. W miarę pojawiania się kolejnych WiS należy uwzględniać je w dokumentacji
- n. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311 z dnia 2019.07.15),
- o. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. Nr 120. poz. 1126/.
- p. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2019.1133).
- q. i innych.

5.10.2. Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów informacyjnych/projektowych w skali 1:500 (uzyskanej z ośrodka geodezyjnego) uzupełnionej o pomiar geodezyjny.

5.10.3. Projekt wykonawczy ma zawierać wszystkie elementy oraz ich połączeń wykorzystane w dokumentacji niezbędne do realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

5.10.4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę prawomocności.

5.10.5. W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli (wersja papierowa i elektroniczna .xls) zawierającą następujące dane:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina (miasto)	Własność
1	2	3	4	
1	prywatna
				samorząd
				Skarb państwa

Działki pod inwestycję należy zaznaczyć na rysunkach kółkiem.

5.10.6. Opracować zestawienia i wykazy robót dla wszystkich asortymentów, w szczególności dot. robót ziemnych, rozbiórek itd.

5.10.7. Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. 2003 Nr 120. poz. 1126/. oraz przepisy powiązane i inne

5.10.8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 ze zm./, i na podstawie najnowszej wersji Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA, dostosowując do specyfiki zadania (obektu). Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.

5.10.9. Przedmiar robót, Wykaz robót

Przedmiar robót w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U.2013.1129 z późniejszymi zmianami/.

Przedmiar robót ma zawierać ilość robót w oparciu o **szczegółowy Wykaz Robót** wszystkich branż i pozycji przedmiarowych w tym m.in. rozbiórek nawierzchni, ogrodzeń, budynków, obiektów małej architektury, robót ziemnych, wymian gruntów, wzmocnień i wszystkich pozostałych elementów projektowych. Przedmiar robót powinien być opracowany w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań

5.10.10. Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski

a) Kosztorys ofertowy należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym

zestawieniem kosztów, w oparciu o przedmiar robót sporządzony na podstawie wykazu robót który należy również załączyć Zamawiającemu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 ze zm./,

b) Kosztorys inwestorski należy wykonać metodą uproszczoną, w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. 2004r. Nr 130 poz. 1389/.

Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski powinien być opracowany w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań

W połowie okresu projektowego wykonawca przedstawi Zamawiającemu szacunkową wartość przedsięwzięcia

Wykonawca na wezwanie Zamawiającego **jednokrotnie zaktualizuje kosztorys inwestorski** przed ogłoszeniem postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia nieścisłości kosztorysu z dokumentacją projektową również usunie te nieścisłości.

5.11 Audyt BRD

Audyt BRD należy przeprowadzić kompleksowo dla całego zadania w zakresie i stopniu szczegółowości właściwym dla projektu budowlanego PB, w skład którego wejdzie zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu), zgodnie z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie procedury oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonawca powinien na bieżąco przekazywać zespołowi audytorów wszelkie niezbędne dokumenty oraz elementy dokumentacji projektowej umożliwiając w ten sposób wykonanie pełnej analizy wpływu rozwiązań projektowych na stan BRD.

Zamawiającemu należy przekazać raport z audytu BRD sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Raport z audytu Wykonawca przekazuje Zamawiającemu do oceny wraz z informacją merytoryczną o BRD oraz podejmowanych czynnościach, odnośnie zawartych w nim spostrzeżeń ogólnych i szczegółowych. Zamawiający ma prawo odmówienia wprowadzenia zaleceń audytora do projektu lub odrzucenia argumentów Wykonawcy i zobowiązanie Wykonawcy wprowadzenia zaleceń do projektu.

Konieczność uwzględnienia w dokumentacji uwag zespołu audytorów zawartych w raporcie z audytu nie jest podstawą do wydłużenia terminu realizacji zadania.

5.12 Harmonogram realizacji umowy

Harmonogram realizacji umowy m.in. służy Zamawiającemu do kontroli postępu realizacji zadania przez Wykonawcę.

1. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram realizacji umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć harmonogram realizacji umowy w terminie **14 dni** od daty podpisania umowy. Harmonogram realizacji umowy będzie odpowiadał niżej wymienionym wymaganiom, z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.
3. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane harmonogramy realizacji umowy w terminie **14 dni** od daty:
 - polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z harmonogramem realizacji umowy,
 - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
4. W harmonogramie realizacji umowy Wykonawca przedstawi:
 - poszczególne elementy opracowań projektowych **wraz z ich wartościami brutto, z planowanymi płatnościami w podziale miesięcznym w całym okresie realizacji projektu z uwzględnieniem czasu na wydanie opinii/zatwierdzenia przez Zamawiającego, oraz 30 dni na zrealizowanie płatności po odbiorze i przekazaniu faktury** zgodnie z umową,
 - kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
 - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - obraz „ścieżki krytycznej” oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Zamawiający.
5. Zamawiający zatwierdzi harmonogram realizacji umowy, o ile będzie on zgodny z wymaganiami umowy, OPZ lub wydanymi poleceniami, w ciągu **21 dni** od daty przedłożenia do zatwierdzenia. Za dotrzymanie tego terminu odpowiedzialny jest Wykonawca.
6. Wykonawca w ciągu 3-ch dni roboczych od przekazania uwag Zamawiającego (możliwa jest tu obustronna korespondencja za pośrednictwem poczty elektronicznej kierowanej na adres biura projektów i sekretariatu ZDW), przekaże poprawiony harmonogram. **Brak zatwierdzenia harmonogramu przez Zamawiającego w ciągu 21 dni** od uruchomienia procedury z powodu niespełnienia warunków wiąże się z pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia, a Wykonawca będzie obciążony karami za brak harmonogramu zgodnie z Umową.
7. Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu realizacji umowy na swój koszt. Brak zatwierdzonego harmonogramu realizacji umowy przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z realizacji zadania.
8. **W harmonogram powinien spełniać następujące założenia:**
 - 1) Posiadać wszystkie dane dotyczące projektu (nazwa zadania wraz z logo programu finansowania zadania, nr umowy + data, wykonawca, data sporządzenia, wersja harmonogramu, podpis osobisty lub cyfrowy, legenda, pozycje oraz ich wartości brutto zgodne z formularzem cenowym, terminy

- rozpoczęcia i zakończenia prac poszczególnych pozycji, wszystkie elementy, o których mowa w OPZ włącznie z radami projektu, spotkania m.in. informacyjnymi itd.
- 2) Harmonogram powinien być czytelny, mieścić się na jednym arkuszu A3,
 - 3) tekst nie powinien być mniejszy niż 2,5 mm
 - 4) MDCP, inwentaryzacja stanu istniejącego, koncepcja, Analiza i prognoza ruchu **przed uruchomieniem Projektu Budowlanego, nie później niż 2 miesiące od podpisania umowy.**
 - 5) Opinia do geometrii zarządzającego ruchem **po koncepcji i nie później niż połowa okresu opracowania PB**
 - 6) Złożenie wniosku o wydanie dec. środowiskowej (DŚ) **nie później niż połowa okresu opracowania PB**, czas na wydanie DŚ **min. 5 miesięcy**,
 - 7) Okres wydania pozwolenia wodnoprawnego od momentu złożenia wniosku **min. 3 miesiące**
 - 8) Szacunkowa wartość inwestycji **po uzyskaniu wszystkich warunków nie później niż połowa okresu PB**,
 - 9) Wydanie warunków technicznych **2 miesiące**,
 - 10) Wydanie uzgodnień **2 miesiące**,
 - 11) Wizualizacja 3D **przed zakończeniem PB**,
 - 12) opinia geotechniczna **nie później niż połowa okresu opracowania PB**,
 - 13) Studium wykonalności oraz Kosztorys Inwestorski **na zakończenie projektu**,
 - 14) Zamawiający przewiduje wydanie opinii/zatwierdzenia elementów dokumentacji przed momentem przekazania ich do odbioru we wskazanym w harmonogramie okresie.

a. Wykonawca przed przekazaniem do odbioru uzyska od Zamawiającego zatwierdzenie następujących elementów dokumentacji:

- Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją
- Kompletny wniosek o wydanie DŚ - KIP oraz Raport OOŚ wraz z załącznikami
- Wniosek o pozwolenie wodnoprawne
- Dokumentacja geotechniczna
- Projekt podziału nieruchomości
- Projekt budowlany
- Kompletny wniosek o wydanie ZRID wraz z załącznikami,
- Projekt Wykonawczy

Dla zatwierdzenia należy przewidzieć czas min. 30 dni od przekazania kompletnego opracowania.

b. Do pozostałych elementów wymienionych w OPZ/formularzu cenowym Zamawiający wyda opinię. Powyższe nie zwalnia wykonawcy ze spełnienia warunku zgodności dokumentacji z OPZ, Wytycznymi oraz przepisami prawa. Dla opinii należy przewidzieć czas min. 14 dni od przekazania kompletnego opracowania.

Niespełnienie powyższych warunków jest podstawą do odmowy zatwierdzenia Harmonogramu

9. Zamawiający nie wyklucza sytuacji, w której niezbędne będzie wykonanie **ponownej** analizy lub aktualizacji poszczególnych elementów dokumentacji m.in. np.: MDCP, inwentaryzacja przyrodnicza, przeprowadzenie OOŚ itd.
10. **UWAGA.** Wykonawca bez względu na okoliczności każdorazowo przedkłada poszczególne elementy dokumentacji do opinii/zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie nie później niż wskazuje to harmonogram. Brak wiedzy do sporządzenia kompletnego opracowania, nie zwalnia Wykonawcy do wykonania powyższej czynności. Zamawiający oczekuje, że opracowanie będzie kompletne w zakresie, w

którym wykonawca mógł je opracować. Jest to jeden z warunków koniecznych, by Zamawiający mógł uznać brak winy Wykonawcy na opóźnienie realizacji danego elementu lub całego zadania. Wniosek o wydanie opinii będzie m.in. zawierał informację w jakim zakresie Wykonawca nie mógł wykonać opracowania i z czego to wynika. Powyższa informacja nie stanowi wniosku o aneks w rozumieniu umowy.

5.13 Wydanie przez Zamawiającego opinii dokumentacji/elementów dokumentacji lub jej zatwierdzenia.

W celu wydania przez Zamawiającego opinii, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć za pismem co najmniej 1. egz. wersji papierowej oraz elektronicznej dokumentacji na CD w formie kompletnej i oprawionej, zawierającej m.in.: stronę tytułową, spis treści, część opisową wraz z wnioskami, część rysunkową, oraz wyjaśnienia/stanowisko do już uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji. W treści wniosku wpisze podstawę do wydania stanowiska. Zamawiający nie przewiduje wydawania opinii do elementu dokumentacji więcej niż raz. Dwukrotna ocena Zamawiającego jest możliwa jedynie dla sytuacji opisanej w pkt. 5.1.2 ust 10. Opinia odnosić się będzie do merytoryki elementu i nie musi obejmować weryfikacji zgodności z OPZ. To jest obowiązek Wykonawcy.

Zamawiający zatwierdzi dokumentację dla elementów wskazanych **w pkt 5.1.2. ust 8. pkt 14).** po spełnieniu przez Wykonawcę przepisów oraz wymagań przedstawionych w OPZ. Brak zatwierdzenia dokumentacji lub przedłużający się okres wydania zatwierdzenia obciąża wykonawcę prac projektowych.

5.14 Opracowanie oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej

Komplet materiałów do złożenia wniosku należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:

- a. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2022.176 j.t. z dnia 2022.01.26)
- b. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- c. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18),
- d. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454 z dnia 2021.12.29),

W razie konieczności korekty wniosku Projektant dokona uzupełnienia brakujących dokumentów. Materiały do wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej w **2 egzemplarzach.**

5.15 Udział w postępowaniu przetargowym na realizację robót budowlanych

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca opracuje odpowiedzi na pytania i wynikające z nich zmiany projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tym zamówieniem. Przewidywany termin ogłoszenia zamówienia na roboty budowlane to

2022 r.

Wykonawca będzie pełnił obowiązki do czasu wyłonienia wykonawcy we wszystkich postępowaniach, które będą prowadzone w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

UWAGA:

Informacje szczegółowe do OPZ znajdują się w załączniku do zamówienia „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim”.

6. Korespondencja

Wykonawca zobowiązany jest do dochowania formy pisemnej korespondencji związanej z realizacją zadania. Korespondencja każdorazowo będzie posiadała wymagane przez OPZ logo programu finansującego realizację zadania, inwestora, będzie podpisana w oryginale lub kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę umocowaną w umowie, lub pełnomocnika. W korespondencji z Zamawiającym (i innymi organami/stronami) w sprawach realizacji umowy, Wykonawca każdorazowo wskaże podstawę prawną, artykuł umowy, punkt OPZ lub harmonogramu, który zobowiązuje go do wydania stanowiska w sprawie. Korespondencja będzie zgodna z przepisami, zawierała wszystkie ważne dla wniosku/sprawy elementy/projekty, będzie zgodna ze standardami organizacji, do której zwraca się Wykonawca, będzie zawierała znane Wykonawcy okoliczności, świadcząc, że wniosek jest kompletny. Zawierać będzie również załączniki: dokumentacje, opracowania składające się z części opisowej wraz z analizą i wnioskami oraz części rysunkowej, kopie dokumentów, oryginał pełnomocnictwa.

Korespondencja w sprawach kluczowych dla realizacji umowy wyłącznie w formie pisemnej z potwierdzeniem wysłania oraz odbioru. Wykonawca będzie przechowywał dokumenty i każdorazowo przedstawi je stronom na wezwanie.

W każdej korespondencji, po której Wykonawca oczekuje wydania stanowiska, należy wpisać, że: **„zadanie pn. jest inwestycją strategiczną Województwa pomorskiego i jakiegokolwiek opóźnienia w udzieleniu odpowiedzi może mieć negatywny wpływ na jego realizację.”**

- a) **Wnioski o warunki/uzgodnienie.** Wykonawca każdorazowo i bez wyjątku będzie kierował korespondencje do stron w sprawie wydania warunków/uzgodnienia wpisując informację, że **„oczekuje odpowiedzi w terminie nie później niż 30 dni od jej otrzymania tj. do dnia”** oraz zamieści dopisek **“Jeżeli wydanie dokumentu nie będzie możliwe we wskazanym w piśmie terminie, oczekujemy przekazania pisemnej informacji do kiedy odpowiedź zostanie udzielona.”**

Wykonawca występując o warunki techniczne wezwie zarządcę sieci do przedstawienia dokumentu na podstawie którego została wybudowana sieć w pasie drogowym i kiedy (miesiąc, rok), oraz poinformuje go również że przebudowa/usunięcie kolizji nastąpi zgodnie z ustawą o drogach publicznych art. 32 i 39 ust. 5. oraz ustawy o wspieraniu rozwoju i sieci telekomunikacyjnych z 17.07.2010. zmiana przepisu art. 39 ust 5. o drogach publicznych

W przypadku braku odpowiedzi w wyznaczonym terminie Wykonawca **wezwie pisemnie** stronę do udzielenia odpowiedzi zgodnie z wnioskiem oraz poinformuje, że **„...w przypadku kolejnego opóźnienia wydania warunków/uzgodnienia, prześle**

projekt budowlany opracowany zgodnie ze standardowymi warunkami technicznymi operatora z żądaniem jego uzgodnienia."

Wykonawca wyśle operatorowi projekt do uzgodnienia niezwłocznie po upływie 3. miesiąca od skutecznego dostarczenia wniosku o wydanie warunków. Projekt powinien być zgodny z przepisami, standardem operatora oraz kompletny pod względem formalnym.

- b) **Wnioski o opinię.** Wykonawca każdorazowo i bez wyjątku wpisze informację „**Wnioskodawca oczekuje wydania opinii w terminie dni (odpowiednio do przepisów) od otrzymania wniosku. Brak opinii będzie traktowany jako brak uwag do przedłożonych dokumentów**".

W sprawach nie dotyczących kluczowych spraw umowy Wykonawca będzie kontaktował się Zamawiającym za pośrednictwem poczty elektronicznej **wyłącznie za pośrednictwem koordynatora** na zasadach opisanych w „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim"

7. Skład dokumentacji projektowej

7.1. Projekt koncepcyjny w 2 egzemplarzach.

7.2. Projekt budowlany, 4 egzemplarzy w tym: 3 egz. złożone do organu w celu wydania decyzji realizacyjnej + 1 egz. dodatkowe

7.3. Projekt wykonawczy, opracowania związane, materiały przetargowe należy wykonać w **4 egzemplarzach**.

7.4. Projekt winien zawierać m.in.:

- a. opisy techniczne wraz ze wszystkimi niezbędnymi zaświadczeniami, decyzjami, uzgodnieniami, oświadczeniami itd. oraz zestawieniem ilościowym podstawowych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- b. planszę zbiorczą/PZT na mapie do celów informacyjnych/projektowych z zaznaczonymi kołem numerami działek pasa drogowego, właściwymi opisami, tabelami, legendą, kierunkiem północy, zestawieniem arkuszy, oznaczeniami wyjaśniającymi projekt – skala 1:500, zgodnie z obowiązującymi przepisami
- c. określenie rodzaju i zakresu robót związanych z zadaniem,
- d. dokumentację geotechniczną,
- e. wszystkie przekroje normalne i konstrukcyjne przedstawiające zastosowane rozwiązania w projekcie, przekroje podłużne, przekroje poprzeczne drogi oraz dróg podporządkowanych w zakresie ich przebudowy/rozbudowy o stałym kroku oraz miejsca charakterystyczne i szczególne,
- f. projekty branżowe,
- g. opracowania związane,
- h. BIOZ
- i. Projekt stałej organizacji ruchu w formie skanu zawierającego potwierdzenie zatwierdzenia przez właściwy organ.
- j. STWIORB.

- k. Wykaz robót
- l. Przedmiar robót, Kosztorys Inwestorski, ofertowy

- 7.5. Kosztorys ofertowy i inwestorski** należy wykonać w 2 egzemplarzach oraz na płycie CD w plikach w formacie PDF oraz wersji edytowalnej (*.xls i *.doc) w 1 egzemplarzu (komplet).
- 7.6. Wersja elektroniczna** zawierająca skany ostatecznych i oryginalnych dokumentów z pkt. 6.1: projekt budowlany, wykonawczy, STWiORB, Kosztorysy, przedmiary z wykazy na płycie CD/DVD w plikach w formacie PDF (wektorowy) oraz wersji edytowalnej (*.dwg, *.dgn, *.dxf, *.xls, *.doc) w 1 egzemplarzu (komplet).
- 7.7. Komplet podpisanych oryginałów dokumentów przedstawiających kompletne postępowania wydania uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych wraz z wnioskami** oraz ich kopii w postaci skanów (oryginałów) oraz ich wersje edytowalne na nośniku CD w 1 egzemplarzu (komplet).

Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.

Wszystkie egzemplarze dokumentacji, specyfikacji, kosztorysów, wniosków itp. powinny być opatrzone nazwą Zadania, którego ona dotyczy tj.:

„Przebudowa drogi woj. nr 218 w miejscowości Nowy Dwór Wejherowski. Odcinek 1. od gr. terenu zabudowanego do ul. Zbychowskiej”

„Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 227 z dr. pow. Nr 2230G w Trutnowach”

„Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 228 ulic Kartuskiej Kaszubskiej i Szydlickiej w Sulęczynie”

„Rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 235 z dr. powiatową Jarcewo - Krojanły”

8. Terminy realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i dostarczyć przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 Umowy **w terminie 9 miesięcy kalendarzowych licząc od dnia zawarcia Umowy, z uwzględnieniem poniższych terminów pośrednich:**

- 1) wykonanie i doręczenie Zamawiającemu **koncepcji w ciągu 1 miesiąca** od dnia zawarcia Umowy,
- 2) wykonanie i doręczenie Zamawiającemu kompletnego **Projektu budowlanego oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej w ciągu 7 miesięcy** od dnia zawarcia Umowy,
- 3) wykonanie i doręczenie Zamawiającemu kompletnego **Projektu wykonawczego wraz z materiałami przetargowymi w ciągu 8 miesięcy** od dnia zawarcia Umowy.¹

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekt budowlany posiadający wszelkie

¹ W przypadku dopuszczenia możliwości składania ofert częściowych i różnych terminów realizacji należy rozpiąć odpowiednio na każdą część.

wymagane decyzje, pozwolenia, zezwolenia, opinie i uzgodnienia wraz z kompletnym wnioskiem o wydanie zgłoszenia/decyzji realizacyjnej 2 tygodnie przed jego złożeniem do organu. Po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego o kompletności dokumentów Wykonawca złoży wniosek do właściwego organu.

9. Odbiór dokumentacji.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot zamówienia wraz z protokołem przekazania. Zamawiający odbiera dokumentację protokołem odbioru. Warunki i zasady przekazania i odbioru dokumentacji określa umowa.

10. Informacje dodatkowe.

Nazwa projektu może ulec zmianie, gdyż będzie wynikała z przyjętego do dalszego procedowania wariantu realizacyjnego.

11. Załączniki:

1. **Do części 3.** „Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 228 z ul. Kaszubską i Szydlicką w miejscowości Sulęczyno.” z 04.2017 r.
2. **Do części 2.** „Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW227 z drogą powiatową nr 2230G w m. Trutnowy”
3. **Do części 4.** „Fragment PZT dla Rozbudowy DW235_odc_C” przedstawiający zakres rozbudowy skrzyżowania aktualny na 2017 r.
4. **„Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w Województwie Pomorskim”** grudzień 2022 v3.25
5. Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni Wykonawcy mapę do celów projektowych dla **części 1.**

.....
(podpis i pieczęć imienna osoby sporządzającej)