

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Kod CPV	Nr SST/ podst. wyceny	Nr poz. cen.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	2	3	4	5	6	7	8
1				„Przebudowa drogi powiatowej nr 1927 R Dobrzechów - Wysoka Strzyżowska - Węglówka w km 8+600 - 9+080 wraz z przebudową przepustu w km 8+697”				
1				Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00	13,40	268,00
2				Odkopanie uszkodzonej części przelotowej przepustu pod koroną drogi wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektove do utylizacji	m3	48,00	48,24	2 315,52
3				Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi o średnicach 1500 mm wraz z przyczółkami, ze złożeniem na stanowisku przyobiektove do ponownego wykorzystania	m	12,00	234,50	2 814,00
4				Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr.15cm pod ułożenie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z wbudowaniem gruntu z wykupu w skarpe drogi w obrębie prowadzonych robót	m2	24,00	11,26	270,24
5				Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod koroną drogi	m3	3,60	263,71	949,36
6				Wykonanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z kręgów betonowych 1500 mm, materiał z rozbiórki z wykonaniem obudowy w postaci płaszcza betonowego z betonu C25 w ilości 2m3	mb	12,00	1608,00	19 296,00
7				Wykonanie obsypki przepustu pod koroną drogi pospółką zwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	24,00	193,23	4 637,52
8				Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów przed rozmywaniem poprzez wykonanie koszy siatkowo - kamiennych, wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi oraz zasypaniem przestrzeni za koszami gruntem dowiezionym staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem mechanicznym. Kosze siatkowe należy wykonać z drutu stalowego ocynkowanego grubości min. 2,7 mm, o średnicy oczek nie większych niż 8-10 cm. Kosze należy ułożyć na geowłókninie.	m3	24,00	1340,00	32 160,00
9				Frezowanie zdeformowanej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10m	m2	2 640,00	6,24	16 473,60
10				Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdznego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	2 640,00	36,85	97 284,00
11				Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	2 640,00	24,32	64 204,80
12				Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 640,00	54,71	144 434,40
13				Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 640,00	61,44	162 201,60
14				Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 15 cm w granicach pasa drogowego	m3	18,00	274,97	4 949,46
15				Uzupełnienie zjazdów w granicach pasa drogowego do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	18,00	541,09	9 739,62
16				Odbudowa poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m2	480,00	34,57	16 593,60
RAZEM KOSZTORYS NETTO:								578 591,72
Podatek VAT 23%:								133 076,10
OGÓLEM KOSZTORYS BRUTTO:								711 667,82

Sporządził:

Podpis upelnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy: