

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Kod CPV	Nr SST/ podst. wyceny	Nr poz. cen.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	2	3	4	5	6	7	8,00
I Przebudowa drogi powiatowej nr 1937 R Wysoka Strzyżowska - Brzezanka - Strzyżów w km 4+900 - 5+890								
1				Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej w miejscach połączeń, głębokość do 10 cm	mb	40,00	5,00	200,00
2				Frezowanie zdeformowanej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0-10mm	m2	5 445,00	10,00	54 450,00
3				Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklerekremiksera z automatycznym dozowaniem	m2	5 445,00	42,00	228 690,00
4				Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 10 cm po zagęszczeniu	m2	5 445,00	22,00	119 790,00
5				Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	5 445,00	64,00	348 480,00
6				Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	5 445,00	65,00	353 925,00
7				Utwardzenie poboczny - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	990,00	42,00	41 580,00
8				Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 15 cm w granicach pasa drogowego	m3	60,00	210,00	12 600,00
9				Uzupełnienie zjazdów w granicach pasa drogowego do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w	t	60,00	700,00	42 000,00
10				Rozebranie zdeformowanych umocnień skarp rowów z płyt ażurowych typu yomb ze złożeniem w przyzmy do ponownego wykorzystania	m2	100,00	20,00	2 000,00
11				Umocnienie skarpy rowów płytami betonowymi ażurowymi grubości 10 cm na geowłókninie z kołkowaniem 2 szt/płytę wraz z przygotowaniem i wyprofilowaniem podłoża oraz zabetonowaniem otworów. UWAGA! płyty ażurowe z rozbiórki	m2	100,00	60,00	6 000,00
12				Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	400,00	16,00	6 400,00
RAZEM KOSZTORYS NETTO:								1 215 915,00
Podatek VAT 23%:								279 660,45
OGÓŁEM KOSZTORYS BRUTTO:								1 495 575,45

Podpis upelnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy: