

Lp.	lokalizacja drogi dla rowerów	opis	Szacunkowa długość infrastruktury rowerowej	Droga dla pieszych (odcinek, dl.)	buspasy (odcinek, dl. )	zatoeki autobusowe do budowy / przebudowy (ilość, lokalizacja)	parking B+R (wielkość)	punkt informacji pasażerskiej (ilość, lokalizacja)	biletomat (ilość, lokalizacja)	wiaty przystankowe (ilość, lokalizacja)	oświetlenie	pozostałe informacje	Dodatkowe uwagi
1	Budowa jednostronnej drogi dla rowerów w ul. Podzamcze na odcinku od al. Al. Tysiąclecia do wysokości posesji Podzamcze 2 oraz w ul. Walecznych na odcinku od ul. Podzamcze do ul. Gen. Władysława Andersa.	Na ul. Podzamcze jednostronna. Na ul. Walecznych jednostronna głównie jako ciąg pieszo-rowerowy, obustronna w obszarze skrzyżowania z ul. Podzamcze.	120 m Podzamcze, 500 m Walecznych	Przebudowa drogi dla pieszych w ul. Podzamcze. Przebudowa drogi dla pieszych w ul. Walecznych obustronnie do przejścia dla pieszych oraz jednostronnie na dalszym odcinku w kierunku ul. Gen. W. Andersa (głównie jako ciąg pieszo-rowerowy).	-	ZTM: infrastruktura transportowa poza zakresem ścieżki					Zgodnie z załącznikiem nr 16 do OPZ – pismo znak: OS-OS-4330.1,19.2024 z dnia 27.03.2024 r.	-	
2	Budowa drogi dla rowerów w ul. Smoluchowskiego na odcinku od wysokości posesji Smoluchowskiego 1 do ul. Budowlanej oraz w ul. Herberta od ul. Budowlanej do ul. Dunikowskiego.	W ul. Smoluchowskiego w większości po obu stronach, w Herberta jednostronna. Po północnej stronie ul. Herberta oraz po zachodniej stronie ul. Smoluchowskiego jako ciąg pieszo-rowerowy.	1 200 m	Przebudowa drogi dla pieszych po stronie zachodniej ul. Smoluchowskiego (głównie jako ciąg pieszo-rowerowy). W ul. Herberta droga dla pieszych w większości po obu stronach ulicy (od północy jako ciąg pieszo-rowerowy).	-	Smoluchowskiego Koszary NŻ 01 i 02	-	-	-	2 szt. 5,5 m z podświetleniem z sieci - ul. Smoluchowskiego: Smoluchowskiego Koszary NŻ 01 i 02		-	-