



**„I N W E S T – D R Ó G”**  
**Tomasz Bernacki**  
75-679 Koszalin , ul. Tulipanów 16

tel. 503-736-308  
e-mail: tomek@bernacki.com.pl

NIP 669-191-21-31

**Stadium dokumentacji: Projekt Techniczny**

**Branża : Drogowa**

**Nazwa inwestycji: REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ**

**Adres : Regionalny Zakład Odzysku Odpadów przy ul. Łubuszan w miejscowości Sianów.**

**Inwestor : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.  
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

<b>Projektował</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Branża drogowa:</b>	<b>mgr inż. Tomasz Bernacki</b>	<b>ZAP/0075/PWOD/11</b>	
	<b>Data opracowania :</b>	<b>Wrzesień 2023r.</b>	

**Egz. 1**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część formalno-prawna**

- Oświadczenie Projektanta str. 3
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta str. 4-5
- Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego str.6

### **II. Część opisowa**

- Opis techniczny str.7-9
- Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia str. 10-12

### **III. Część graficzna**

- Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500 rys. 1 str. 13
- Przekrój normalny A-A / Szczegóły konstrukcyjne 1:20 / 1:50 rys. 2 str. 14

## **Oświadczenie**

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt techniczny dla zadania:  
„Remont nawierzchni drogi wewnętrznej na terenie Regionalnego Zakład Odzysku  
Odpadów przy ul. Łubuszan w miejscowości Sianów” został sporządzony zgodnie z  
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**                    **mgr inż. Tomasz Bernacki**  
Nr uprawnień **ZAP/0075/PWOD/11**

.....



## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Tomasz Bernacki**  
urodzony dnia 16 marca 1973 r. w Koszalinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0075/PWOD/11**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

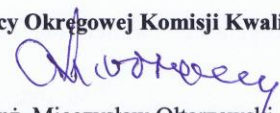
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

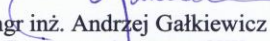
#### Pouczenie

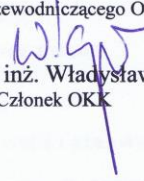
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Bernacki  
ul. Tulipanów 16  
75-679 Koszalin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-63F-FIL-HYJ \*

Pan Tomasz BERNACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0173/11

adres zamieszkania ul. Tulipanów 16, 75-679 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-28 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **I. Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem

### **2. Materiały wyjściowe**

- Umowa z Zamawiającym: PGK Koszalin
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy

### **3. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni odcinka drogi wewnętrznej na terenie Regionalnego Zakładu Odzysku Odpadów w Sianowie przy ul. Łubuszan.

### **4. Opis stanu istniejącego**

#### **4.1 Istniejące konstrukcje nawierzchni**

Istniejąca droga posiada nawierzchnie bitumiczną. Obecnie stan nawierzchni jest w złym stanie technicznym. Występują liczne zapadnięcia, pęknięcia oraz ubytki w jezdni, co powoduje zastoiny wód opadowych oraz dalszą degradację całej nawierzchni. Na całym odcinku droga jest ograniczona wtopionym betonowym krawężnikiem drogowym.

#### **4.2 Istniejące uzbrojenie terenu - media**

Na terenie przeznaczonym pod remont znajduje się sieć energetyczna i wodociągowa.

#### **4.3 Istniejące odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku terenów zielonych.

#### **4.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie**

Teren objęty zakresem inwestycji nie jest objęty żadną z formą ochrony konserwatorskiej określonych w przepisach oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

#### **4.5 Informacje i dane o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Teren inwestycji nie był eksploatowany górniczo i nie znajduje się w granicach terenu szkód górniczych.

#### **4.6 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.**

Nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie: ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby, świata zwierzęcego i roślinnego, ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych, ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany, skażenia wód



podziemnych i powierzchniowych, na obiekty budowlane, ludzi, na obszary prawnie chronione, na obszary górnicze, zmiany klimatu.

Mogą wystąpić w czasie realizacji inwestycji krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Nie spowoduje wzrostu emisji hałasów, pyłów i odorów, nie wpłynie negatywnie na klimat ani nie pogorszy jakości wód gruntowych.

Projektowana inwestycja jest proekologiczna i nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób negatywny.

#### **4.7 Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), zapotrzebowanie wody do celów przeciwpożarowych na czas realizacji robót przyjęto 10 dm<sup>3</sup>/s, „Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne” oraz zgodnie z RMSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), rozdział 4, par.9 pkt.8 ppkt.1.

Zapotrzebowanie w wodę i dostarczenie dla celów przeciwpożarowych leży po stronie wykonawcy robót w czasie realizacji.

#### **4.8 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.**

Brak.

### **5. Opis stanu projektowanego**

#### **5.1 Rozwiązania projektowe**

Projekt przewiduje remont odcinka nawierzchni drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej od wjazdu na wagi w kierunku wyjazdu w stronę drogi publicznej. Droga będzie posiadała nową nawierzchnię z betonu asfaltowego. Projekt przewiduje dodatkowo remont cząstkowy nawierzchni w ilości 10 m<sup>2</sup>.

#### **5.2 Odwodnienie drogi wewnętrznej**

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

#### **5.3 Prawidłowa kolejność robót**

- roboty pomiarowe (geodezyjne),
- roboty ziemne i rozbiórkowe (sfrezowanie zniszczonej nawierzchni )
- wykonanie nawierzchni dla w/w elementów;
- roboty porządkowe.



#### **5.4 Parametry techniczne wjazdu:**

- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jedni: od 4,5 do 6,2 m.
- powierzchnia remontowanej nawierzchni łącznie: 430,50 m<sup>2</sup>
- łuki poziome: zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

#### **5.5 Przyjęta konstrukcja**

**Droga wewnętrzna dla kategorii ruchu KR 3-4 ( P = 430,50 m<sup>2</sup> )**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o gr. 4 cm
- geosiatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych TENSAR 100 kN/m<sup>2</sup> z włókien szklanych przesączonych asfaltem
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W w ilości 100 kg/1m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja korpusu drogowego

#### **5.6 Remont częściowy masą bitumiczną na gorąco**

- ubytki w jezdni o głębokości do 8 cm. Powierzchnia 10 m<sup>2</sup>

#### **6. Uwagi**

Przed przystąpieniem do robót drogowych, należy roboty zgłosić z czternastodniowym wyprzedzeniem do Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Koszalinie w celu uzgodnienia harmonogramu robót.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

**Stadium dokumentacji:** Projekt Techniczny

**Branża :** Drogowa

**Nazwa inwestycji:** REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ

**Adres :** Regionalny Zakład Odzysku Odpadów przy ul. Łubuszan w miejscowości Sianów.

**Inwestor :** Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.  
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	
	Data opracowania :	Wrzesień 2023r.	

**1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:**

Remont nawierzchni drogi wewnętrznej.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Istniejące obiekty budowlane podane są na projekcie zagospodarowania terenu.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W rejonie przewidzianych robót występuje sieć energetyczna i wodociągowa.

**4. Informacje dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Zakres prac budowlanych nie stwarza szczególnego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z wyjątkiem prac ziemnych podczas których nie wyklucza się uszkodzenia kabli energetycznych szczególnie tych nie zinwentaryzowanych.

**5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

Wykonać element zabezpieczający wynikające z obowiązujących przepisów. Przy robotach w pasie drogi wewnętrznej winna być opracowana i zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu czas prowadzenia robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem w pasie drogowym.

**6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych \*) :**

- stanowiskowe szkolenie BHP przez kierowników robót
- okresowe szkolenia BHP przeprowadzone przez specjalistę d/s BHP

**7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Materiały niebezpieczne przechowywane w zamkniętych pomieszczeniach magazynowych uwzględniając ich różnorodność asortymentową.

**8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wykonywanie robót przez pracowników przeszkolonych posiadających aktualne badania lekarskie, stosujących środki ochrony osobistej, przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wykonywanie robót zgodnie z przepisami bhp, p.poż, DTR urządzeń i kartami technicznymi wbudowywanych materiałów. Asekuracja pracownika wykonującego prace niebezpieczne. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki medyczne.

**9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Wszystkie dokumenty dotyczące realizacji budowy, spraw bhp, ppoż, szkoleń pracowników, DTR urządzeń, karty techniczne wbudowywanych materiałów znajdują się w biurze kierownika budowy *U W A GA: dot .pkt 6\**)

- a) określenie zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.

Opracował: