



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

## PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE

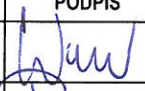
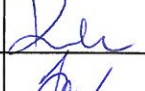
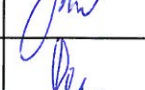
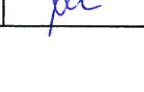
Adres obiektu  
budowlanego: ul. Wileńska, ul. Dąbrowskiego, ul. Polna  
Działki projektowanych pasów drogowych dróg gminnych:  
dz. nr: 489, 509, 528, 506/6, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).  
obręb ewidencyjny: 13-Dobiegiew,  
- w nawiasach podano numery działek przed podziałem.

Inwestor:  **Burmistrz Gminy Dobiegiew**  
ul. Obrońców Pokoju 24  
66-520 Dobiegiew

Projekt: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak**  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Kategoria obiektu  
budowlanego: IV, XXV, XXVI

Zawartość  
projektu: Projekt Zagospodarowania Terenu ..... 2  
Projekt architektoniczno budowlany br. drogowa ..... 31  
Projekt architektoniczno budowlany br. teletechniczna ..... 45  
Informacja do planu BIOZ ..... 54

BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Filip Walczak	upr. proj. w specjalności konstrukcyjno budowlanej nr: 26/2002/GW	07.10.2019	
	Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. proj. w specjalności drogowej nr LBS/0074/POOD/11	07.10.2019	
TELETECHNICZNA	Projektant: mgr inż. Janusz Siemdaj	upr. proj. w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr 1364/98/U	07.10.2019	
	Sprawdzający: inż. Ireneusz Dyks	upr. proj. w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr DTK-WSB/02470/03/U	07.10.2019	

EGZ. NR 5



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE I NADZORY: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT ZAGOSPDOAROWANIA TERENU

Obiekt: ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE

Adres obiektu  
budowlanego:

ul. Wileńska, ul. Dąbrowskiego, ul. Polna  
Działki projektowanych pasów drogowych dróg gminnych:  
dz. nr: 489, 509, 528, 506/6, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).  
obręb ewidencyjny: 13-Dobiegiew,  
- w nawiasach podano numery działek przed podziałem.

Inwestor:



Burmistrz Gminy Dobiegiew  
ul. Obrońców Pokoju 24  
66-520 Dobiegiew

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Kategoria obiektu  
budowlanego:

IV, XXV, XXVI

BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Filip Walczak	upr. proj. w specjalności konstrukcyjno budowlanej nr: 26/2002/GW	07.10.2019	
	Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. proj. w specjalności drogowej nr LBS/0074/POOD/11	07.10.2019	
TELETECHNICZNA	Projektant: mgr inż. Janusz Siemdej	upr. proj. w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr 1364/98/U	07.10.2019	
	Sprawdzający: inż. Ireneusz Dyks	upr. proj. w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr DTK-WSB/02470/03/U	07.10.2019	

Egz. nr

5

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Lokalizacja	4
4. Istniejące zagospodarowanie	4
4.1 Zagospodarowanie terenu	4
4.2 Odwodnienie	5
4.3 Oświetlenie	5
4.4 Istniejące uzbrojenie terenu	5
4.5 Obiekty inżynierskie	5
4.6 Urządzenia ochrony środowiska	5
4.7 Zieleni	5
4.8 Warunki gruntowo-wodne	5
5. Projektowane zagospodarowanie	6
5.1 Układ komunikacyjny	6
5.2 Przebieg dróg w planie	7
5.3 Wysokościowe ukształtowanie dróg	7
5.4 Odwodnienie	7
5.5 Oświetlenie uliczne	7
5.6 Zieleni	7
5.7 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą	8
5.8 Obiekty inżynierskie	8
5.9 Roboty rozbiórkowe	8
6. Ochrona konserwatorska	8
7. Ochrona środowiska, higiena i zdrowie użytkowników	8
8. Wpływ eksploatacji górniczej	8
9. Zestawienie charakterystycznych parametrów	9
10. Uwagi końcowe	9

### II. RYSUNKI

1.1 Plan orientacyjny - skala 1:25000	11
2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500	12

### III. ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	14
2. Opinia Burmistrza Gminy Dobiegniew	15
3. Uchwała Zarządu Województwa Lubuskiego	16
4. Uchwała Zarządu Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego	16a
5. Uzgodnienie Orange Polska S.A	17
6. Oświadczenia projektantów i sprawdzających wraz z uprawnieniami i wpisami do LIIB	18

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej ul. Dąbrowskiego na całej długości przebiegu tj. od skrzyżowania z ul. Wileńską do skrzyżowania z ul. Polną.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla kierujących pojazdami samochodowymi oraz pieszych.

W związku z powyższym, w ramach zadania wykonane zostaną następujące prace:

- rozbudowa ul. Dąbrowskiego na długości 166,39m tj. od skrzyżowania z ul. Wileńską do skrzyżowania z ul. Polną,
- przebudowa obszarów skrzyżowań zwykłych z w/w ulicami,
- przebudowa zjazdów na posesje przyległe,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów,

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak, 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kobylogórska 16A a Gminą Dobiegniew, 66-520 Dobiegniew, ul. Obrońców Pokoju 24
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Obowiązujące normy i przepisy techniczne,
- Wizja lokalna w terenie.

## 3. Lokalizacja

Przedsięwzięcie objęte opracowaniem zlokalizowane jest w południowej części miejscowości Dobiegniew. (gmina Dobiegniew, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie). Inwestycja realizowana będzie na działkach pasów drogowych ulic Dąbrowskiego, Wileńska i Polna. Ponadto w celu uregulowania pasa drogowego ul. Dąbrowskiego, w ramach zadania planuje włączyć do pasa drogowego działki lub ich części przyległe do istniejącego pasa.

Inwestycja realizowana będzie na działkach pasa drogowego ulicy Dąbrowskiego, pasach ulic przyległych w zakresie skrzyżowań z tymi drogami (Wileńska, Polna) oraz działek przyległych do pasów drogowych, których część lub całość planuje się włączyć do pasa drogowego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych nr:

Działki projektowanych pasów drogowych dróg gminnych:

dz. nr: 489, 509, 528, 506/6, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).

obręb ewidencyjny: 13-Dobiegniew,

- w nawiasach podano numery działek przed podziałem.

## 4. Istniejące zagospodarowanie

### 4.1 Zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie pasa drogowego ul. Dąbrowskiego stanowi dwukierunkowa jezdnia drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej „trylinki”. Jezdnia ta jest wykonana o przekroju ulicznym, ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi. Wzdłuż krawędzi jezdni prowadzony jest obustronny chodnik z płyt chodnikowych betonowych. Jezdnia tej ulicy włączona jest na zasadzie skrzyżowań zwykłych w jezdnie ulic Wileńskiej (od strony północnej), oraz Polnej (od strony południowej). Szerokość jezdni ulicy



Dąbrowskiego wynosi od ~6 do ~7m. Wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowane są pojedyncze niewielkie drzewa oraz krzewy, które ze względu na bliską lokalizację względem jezdni rosną w skrajni drogi.

Teren pasów drogowych objętych opracowaniem jest ponadto zagospodarowany pod lokalizację sieci uzbrojenia terenu związanych z drogą (oświetlenie uliczne) jak i te nie związane z drogą a służące do obsługi przyległych do drogi posesji (sieci i napowietrzne linie energetyczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne).

Ukształtowanie terenu w obszarze opracowania jest pod względem wysokościowym zróżnicowane. Amplituda rzędnych terenu waha się od 71,45 m.n.p.m. (początek opracowania w rejonie ul. Wileńskiej), poprzez 71,95 m.n.p.m. (maksimum w rejonie posesji nr 1) do 69,48 m.n.p.m. (koniec opracowania w rejonie ul. Polnej).

Stan techniczny obszaru ul. Dąbrowskiego należy ocenić jako zły. W obszarze zarówno jezdni jak i chodników widoczne są liczne ubytki, oraz spękania. Krawężniki betonowe są w dużej części wykruszone oraz nierówne. Jedynie obszar skrzyżowania z ul. Wileńską, ze względu na niedawno wykonaną modernizację tej ulicy należy ocenić jako dobry.

#### 4.2 Odwodnienie

Odwodnienie utwardzonych powierzchni pasów drogowych ulic objętych przebudową odbywa się za pomocą istniejących odcinków kanalizacji deszczowej lecz jej stan techniczny oraz znaczące braki powoduje, że system odwodnienia jest niewydolny. Przyczynia się to do postępującej degradacji utwardzonych nawierzchni. W/w braki w odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni powodują w czasie ulewnych deszczy spływanie strugi wody powierzchniowo w kierunku niższej położonych terenów ulic powodując zalewanie posesji przyległych lub tworzenie się rozległych zastoisk wodnych. Woda powierzchniowo prowadzi duże ilości piasku i zanieczyszczeń (szczególnie z terenu parku) powodując zanieczyszczanie nawierzchni w/w ulic oraz zamulanie zlokalizowanych tam odcinków sieci kanalizacyjnych. W konsekwencji powstające zlewiska i zastoiska wody znaczny sposób utrudniają korzystanie z jezdni jak i chodników, zmniejszając jednocześnie bezpieczeństwo, trwałość jak i estetykę przedmiotowego układu drogowego.

#### 4.3 Oświetlenie

Obszar opracowania jest obecnie oświetlony za pomocą opraw oświetleniowych umieszczonych na słupach napowietrznej linii energetycznej. Obiekty te stanowią własność Enea Operator.

#### 4.4 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć energetyczna,
- Linie napowietrzne energetyczne.

#### 4.5 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

#### 4.6 Urządzenia ochrony środowiska

Nie występują.

#### 4.7 Zieleń

W obszarze pasa drogowego ul. Dąbrowskiego zlokalizowane są pojedyncze, niewielkie drzewa oraz krzewy rosnące w kępach będące pozostałością żywopłotu. W ramach prac budowlanych zaplanowano likwidację drzew i krzewów które kolidują z planowanym zagospodarowaniem. Ze względu na rozmiar drzew i powierzchnię krzewów ich wycinak może być wykonana bez zezwolenia.

#### 4.8 Warunki gruntowo-wodne

W ramach prac polowych w dniu 2019.02.08 wykonano w ulicy dwa otwory (wiercenia mechaniczne obrotowe świdrem ślimakowym przelotowym) do głębokości 4.0 m p.p.t. (łącznie 8.0 mb), jedno sondowanie mechaniczną sondą udarową DPL (wg PN-EN 1997-2 i EN ISO 22476-2) do głębokości 4.0 m

p.p.t., oraz jedno sondowanie sondą krzyżkową FVT (wg PN-EN 1997-2) do takiej samej głębokości, wraz z 7 ścinaniami gruntów spoistych.

Punkty otworów wytyczono w nawiązaniu do szczegółów terenowych, otwory zniwelowano do pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej w jezdni ulicy, których rzędne podane zostały na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Prace kameralne objęły interpretację wyników wierceń i ścinań, obliczenia geotechniczne, oraz opracowanie załączników i tekstu opinii.

Na podstawie przeprowadzonych badań oraz prac kameralnych sformułowano następujące wnioski:

- W podłożu przeznaczonej do przebudowy ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie występują zwałowe gliny pylaste (saclSi), oraz wodnolodowcowe piaski drobne (FSa).
- W otworze nr 1 występuje woda o zwierciadle swobodnym, stabilizującym się na głębokości 2.7 m p.p.t.; tj. na rzędnej 69.23 m n.p.m. W otworze nr 2 zaobserwowano jedynie słabe śródglinowe sączenie na głębokości 2.0 m p.p.t.; tj. na rzędnej 67.49 m n.p.m.
- W okresach roztopów i o znacznie zwiększonej sumie opadów, poziom wody gruntowej w rejonie otworu nr 1 może podnosić się maksymalnie o ok. 0.4 m w stosunku do stanu stwierdzonego podczas prac polowych, do głębokości ok. 2.3 m p.p.t. i rzędnej ok. 67.49 m n.p.m. W okresach takich w rejonie otworu nr 2 na stropie zwałowych glin, na głębokości ok. 0.6 m p.p.t., mogą pojawiać się sączenia wody infiltracyjnej.
- Warunki wodne są wobec powyższego w pełni korzystne dla przebudowy ulicy.
- Według kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki wodne w podłożu badanego terenu są dobre.
- Warunki gruntowe również są korzystne, ponieważ całość rodzimego podłoża budują grunty nośne. W około 1/3 długości ulicy (licząc od skrzyżowania z ul. Polną) są to jednak grunty bardzo wysadzinowe – zwałowe gliny pylaste (saclSi).
- Podłoże drogi w świetle kryteriów ww. katalogu zaliczyć należy do grupy nośności G1, a w ok. 1/3 długości od SE końca trasy do grupy nośności G4.
- Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) przeznaczona do projektowanej przebudowy ulica jest obiektem należącym do pierwszej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są proste.

## 5. Projektowane zagospodarowanie

### 5.1 Układ komunikacyjny

Projektowane parametry ulic:

- droga publiczna,
- klasa techniczna: droga dojazdowa (D),
- prędkość projektowa: 30 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk na oś: 115kN
- długość osi: 166,39 m,
- przekrój: uliczny ograniczony obustronnie krawężnikami,
- jezdnia: dwukierunkowa,
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m (jezdnia dwupasowa),
- szerokość chodnika: min. 2,0 m,
- szerokość zjazdów: min. 3,0 m,
- rodzaje nawierzchni:
  - jezdnia – kostka betonowa typ BEHATON w kolorze szarym,
  - chodniki – kostka betonowa typ CEGŁA w kolorze szarym,
  - zjazdy – kostka betonowa typ CEGŁA w kolorze czerwonym,
- promień wyłukowań na skrzyżowaniach: 6,0m,
- promień wyłukowań na zjazdach: 3,0 m lub skosy: 1:1 na szerokości 2,0 metry,

## 5.2 Przebieg dróg w planie

Jezdnię ulicy objętej opracowaniem służącą do komunikacji przyległych budynków mieszkalnych zaprojektowano w oparciu o istniejące zagospodarowanie z dostosowaniem do aktualnych potrzeb i standardów technicznych.

Ulicę Dąbrowskiego zaprojektowano jako drogę dojazdową, jednojezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych i szerokości nominalnej 5,0m. Szerokość jezdni w obszarze jedyne go łuku poziomego zostanie zwiększona do 7,0 metrów ze względu na niezbędne poszerzenie na łuku. Ulica Dąbrowskiego na początku i końcu swojego przebiegu włączana będzie tak jak obecnie do istniejących jezdni ulic Wileńskiej i Polnej na zasadzie skrzyżowania zwykłego. Objęta opracowaniem jezdnia będzie ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi. Obustronnie wzdłuż krawędzi jezdni prowadzony będzie również ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Wzdłuż krawędzi jezdni wykonany będzie element wizualny w postaci pasa chodnika szer. 20cm o zmienionej na kolor czerwony kolorystyce. W miejscach zjazdów na posesje przyległe zaprojektowano zjazdy indywidualne których nawierzchnia wykonana będzie z kostki betonowej w kolorze czerwonym. W ramach zadania jako zagospodarowanie uzupełniające zaprojektowano wykonanie powierzchni zielonych. Powierzchnie te będą wykonane w miejscach nie przeznaczonych dla innego zagospodarowania i będą wykonane poprzez humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszaną nasion traw.

## 5.3 Wysokościowe ukształtowanie dróg

Niweletę jezdni ulicy Dąbrowskiego zaprojektowano w oparciu o istniejące ukształtowanie wysokościowe tej drogi z uwzględnieniem ukształtowania terenu przyległego w szczególności bram wjazdowych na posesje przyległe. Ponadto wysokościowe ukształtowanie uwzględnia punkty dowiązań przebudowywanego odcinka drogi do istniejących ulic.

W związku z powyższym projekt obejmuje jedynie lokalną regulację wysokościową jezdni szczególnie na odcinkach gdzie jej obecny przebieg jest niekorzystny ze względu na spływ wód opadowych czy zbyt wysokie położenie względem przyległego terenu, nie przewiduje natomiast znaczących różnic w wysokościowym ukształtowaniu względem stanu istniejącego.

## 5.4 Odwodnienie

Odwodnienie utwardzonych powierzchni projektowanej ulicy Dąbrowskiego realizowane będzie tak jak obecnie poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących elementów kanalizacji deszczowej w ul. Wileńskiej.

## 5.5 Oświetlenie uliczne

Opracowanie nie obejmuje wykonania nowych elementów oświetlenia drogowego. Oświetlenie będzie realizowane tak jak obecnie za pomocą istniejących opraw oświetleniowych umieszczonych na słupach napowietrznej linii energetycznej.

## 5.6 Zieleń

W związku z realizacją zadania zachodzi kolizja pomiędzy projektowanym zagospodarowaniem a istniejącą zielenią w postaci niewielkich drzew i krzewów rosnących wzdłuż krawędzi jezdni. W związku z powyższym powyższe elementy zagospodarowania zostaną usunięte w trakcie prowadzenia prac przygotowawczych.

W związku z realizacją projektu planuje się wykonać roboty związane z odtworzeniem, regulacją oraz wykonaniem nowych elementów zieleni. W związku z powyższym wszystkie powierzchnie których nie planuje się wykorzystywać należy przeznaczyć na trawniki poprzez ułożenie warstwy humusu i obsianie mieszaną ziaren traw przeznaczonych na tereny nasłonecznione.

Oprócz projektowanych elementów zieleni, w ramach zadania wykonawca jest zobowiązany do odtworzenia wszystkich powierzchni zieleni i uporządkowania terenu w przypadku zniszczenia istniejących powierzchni zielonych (np. składowanie materiałów, sprzętu). W takich przypadkach na powierzchniach tych należy wykonać humusowanie gr. 10 cm oraz obsiać ten teren mieszaną ziaren traw przeznaczonych na tereny nasłonecznione.

## 5.7 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą

Obszar pasa drogowego ulicy Dąbrowskiego jest obecnie uzbrojona w sieci, które nie są związane z obsługą drogi. Są to przede wszystkim sieci i linie napowietrzne energetyczne, sieci teletechniczne, sieci wodociągowe oraz kanalizacji sanitarnej. W ramach zadania nie planuje się budowy nowych sieci uzbrojenia terenu nie związanych z drogą a jedynie przebudowę istniejących sieci w celu likwidacji ich kolizji z projektowanym zagospodarowaniem związanym z drogą oraz zabezpieczenia istniejących sieci. Dotyczy to przede wszystkim sieci teletechnicznej dla której ze względu na kolizję z projektowanym wyokrągleniem krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i Polnej zaprojektowano przeniesienie odcinka tej sieci wraz z budową nowej studni teletechnicznej oraz zabezpieczeniem odcinka sieci rurą osłonową.

## 5.8 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

## 5.9 Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zachodzi konieczność rozbiórki wszystkich istniejących elementów zagospodarowania tj.:

- nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników,
- krawężniki, oporniki, obrzeża

Materiały z rozbiórki w postaci:

- krawężników kamiennych,
- kostki kamiennej,
- kostki betonowej,

stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca będzie zobowiązany przekazać je na wskazane przez Zamawiającego składowisko.

Pozostałe materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

## 6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze objętym ochroną konserwatorską. W związku z powyższym zastosowanie mają wymagania ogólne opisane w art. 32 ust. 1 w/w ustawy zobowiązujące Wykonawcę robót, iż w przypadku ujawnienia w trakcie prac przedmiotu mającego cechy zabytku do: wstrzymania prac mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia tego przedmiotu i miejsca odkrycia oraz niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a jeśli jest to nie możliwe przedstawiciela Inwestora (Burmistrza Dobiegniewa).

## 7. Ochrona środowiska, higiena i zdrowie użytkowników

Inwestycja nie zalicza się do wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Istniejące zagrożenia dla środowiska związane z użytkowaniem obiektu budowlanego jakim jest droga publiczna są typowe dla obiektów o takim przeznaczeniu. Projektowane zagospodarowanie nie spowoduje nowych zagrożeń dla środowiska gdyż jest ona prowadzona w całości w obszarze zurbanizowanym miejscowości Dobiegniew. Prace budowlane będą miały jedynie charakter modernizacyjny i porządkujący istniejące zagospodarowanie obszaru miasta w którym jest zlokalizowany (nie zmienia się przeznaczenie terenu). Ponadto poprawa parametrów geometrycznych i materiałowych spowoduje obniżenie poziomu niektórych niekorzystnych parametrów zanieczyszczeń np. hałasu, drgań, emisji spalin czy ilości substancji przedostających się do gleby. Planowane przedsięwzięcie leży w granicach obszaru specjalnej ochrony Natura 2000 „lasy Puszczy nad Drawą (PLB.320016) .

## 8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje. Inwestycja nie leży w granicach terenu górniczego.



## 9. Zestawienie charakterystycznych parametrów

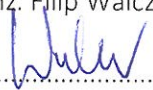
Charakterystyczne parametry zagospodarowania terenu:

- Długość rozbudowanej ulicy 166,4m,
- Nawierzchnie jezdni z kostki betonowej: 937m<sup>2</sup>
- Nawierzchnie chodników z kostki betonowej: 610m<sup>2</sup>
- Nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej: 166m<sup>2</sup>
- Zieleń: 130m<sup>2</sup>,
- Długość przebudowywanej sieci teletechnicznej: 7m,
- Ilość budowanych studni teletechnicznych: 2 szt.

## 10. Uwagi końcowe

- Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.
- Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.
- Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.
- Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach międzybranżowych.
- Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.
- Ze względu na zagospodarowanie przyległe do pasa drogowego w postaci gęstej zabudowy domów mieszkalnych w stanie technicznym złym lub budynków przedwojennych, przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania dokładnej inwentaryzacji fotograficznej zagospodarowania każdej posesji w szczególności obiektów które w trakcie prac (w związku z prowadzonymi wykopami, zagęszczaniem gruntu itp.) mogłyby ulec uszkodzeniu. Dodatkowo dla każdego z tych obiektów należy wykonać ekspertyzę stanu technicznego.
- Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak



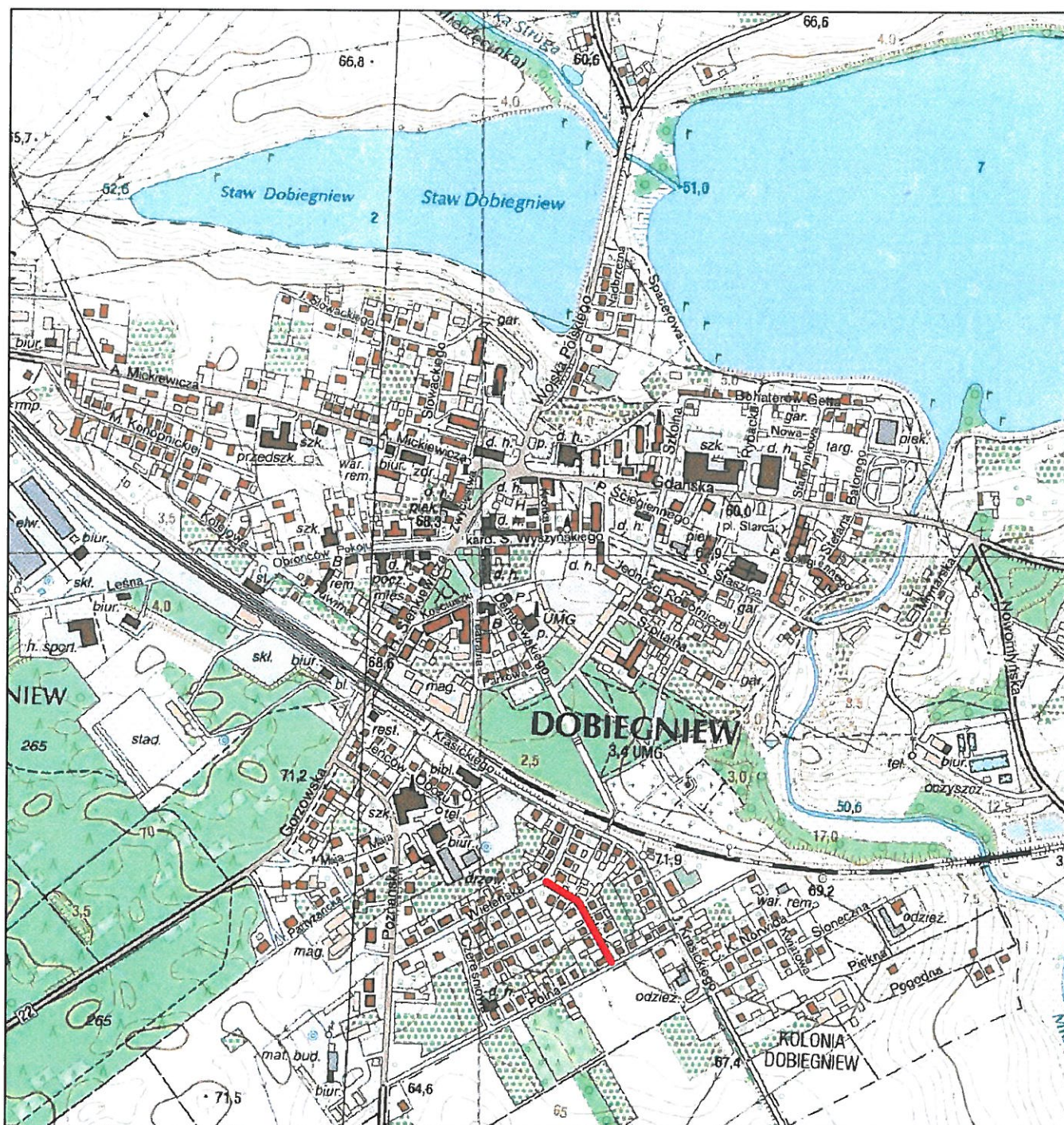
.....  
podpis



## II. RYSUNKI

- 1.1 Plan orientacyjny - skala 1:25000
- 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500





# **ZAKRES OPRACOWANIA**

 ul. Dąbrowskiego

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA**



**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL"**  
Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330

**INWESTOR**



**BURMISTRZ GMINY DOBIEGNIEW**  
ul. Obrońców Pokoju 24  
66-520 Dobiegniew

**TEMAT**

**Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie**

**ADRES**

miejsowość: Dobiegniew  
gmina: Dobiegniew  
powiat: strzelecko-drezdenecki  
województwo: lubuskie

**FAZA**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**BRANŻA**

**DROGOWA**

**RYSUNEK**

**PLAN ORIENTACYJNY**

**DATA: 07.10.2019**

**SKALA: 1:25000**

**NR RYSUNKU: 1**

**ARKUSZ RYSUNKU: 1**



Woj. lubuskie  
Powiat strzelecko – drezdenecki  
Miasto 080601\_4 Dobiegniew  
Gmina 080601\_5 Dobiegniew  
Obręb 080601\_4.0013 m. Dobiegniew, 080601\_5.0018 Stonów  
Miejscowość Dobiegniew ul. Dąbrowskiego dz. nr 509

GK.6640.1156.2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Stan aktualizacji na dzień 22.11.2018 r.  
Wykonano dn. 06.12.2018 r.

"DRAFT" Geodezja  
Marek Zawadzki  
ul. Brzozowa 76  
66-446 Osiedle Poznańskie

GEODETA UPRAWNIONY  
Mirosław Borowiecki  
Ul. Dąbrowskiego 13A/5  
66-400 Gorzów Wlkp.  
Upr. nr 15757

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych „2000/5”  
Układ wysokościowy „Kronsztad 86”

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji w instytucjach branżowych.

W obszarze aktualizacji nie występują pkt. osnowy geodezyjnej podlegające ochronie.

Zaprojektowane i uzgodnione przez radę koordynacyjną sieci uzbrojenia terenu wykreślono linię przerywaną: g-181.14.

Dla aktualizowanego obszaru nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi. §80ust.6 rozp. MSWiA z dn. 9 listopada 2011 r. (Dz.U.2011.263.1572).

Mapy nie uzupełniono o elementy wyszczególnione w § 6 ust.1 rozp. MGPIB z dnia 21 lutego 1995r. (Dz.U.1995.25.133).



STWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LEGENDA

- BR. DROGOWA
- jezdnie - nawierzchnia z kostki betonowej typ BEHATON w kolorze szarym (kostka beżowa)
  - zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej typ CEGLA 10x20cm w kolorze czerwonym
  - chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej typ CEGLA 10x20cm w kolorze szarym
  - zieleni - humusowanie gr. 10cm z obsianiem trawą
  - krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (prosty i łukowy)
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (prosty i łukowy)
  - opornik betonowy 12x25cm (h=0cm)
  - obrzeże betonowe 8x30cm

- BR. TELETECHNICZNA
- projektowane elementy sieci teletechnicznych
  - likwidowane elementy sieci teletechnicznej
  - rury osłonowe na sieciach linii teletechnicznej

INNE OZNACZENIA

- lokalizacja odwiertów geotechnicznych

EWIDENCJA I PODZIAŁ DZIAŁEK

- Istniejące granice działek
- Linia rozgraniczająca pasy drogowe dróg gminnych (docelowe granice działek)
- Działy w granicach projektowanych pasów drogowych dróg gminnych (działy nie objęte podziałem)
- Działy w granicach projektowanych pasów drogowych dróg gminnych (działy powstałe w wyniku podziału)
- Działy powstałe w wyniku podziału (położone poza projektowanymi pasami drogowymi)
- Działy ulegające podziałowi

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA"</b> Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330			
INWESTOR	 <b>BURMISTRZ GMINY DOBIEGNIEW</b> ul. Obrońców Pokoju 24 66-520 Dobiegniew			
TEMAT	Rozbudowa ul. Dąbrowskiego w Dobiegniewie			
ADRES	ul. Wileńska, ul. Dąbrowskiego, ul. Polna miasto Dobiegniew; gmina Dobiegniew; powiat strzelecko-drezdenecki; województwo lubuskie; obręb ewidencyjny 13-Dobiegniew, dz. nr: 489, 509, 528 506/6, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).			
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	WIELOBRANŻOWA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	07.10.2019	
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWA	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	07.10.2019	
PROJEKTANT BR. TELETECHNICZNA	mgr inż. Janusz Siemda	upr. nr 1364/98/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	07.10.2019	
SPRAWDZAJĄCY BR. TELETECHNICZNA	mgr inż. Ireneusz Dyks	upr. nr DTK-WSB/02470/03/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	07.10.2019	
RYSUNEK		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
DATA: 07.10.2019	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ RYSUNKU: 1	



### III. ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
2. Opinia Burmistrza Gminy Dobiegniew
3. Uchwała Zarządu Województwa Lubuskiego
4. Uchwała Zarządu Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego
5. Uzgodnienie Orange Polska S.A
6. Oświadczenia projektantów i sprawdzających wraz z uprawnieniami i wpisami do LIIB

LUBUSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Zielonej Górze  
Delegatura w Gorzowie Wielkopolskim  
ul. Kosynierów Gdyńskich 75  
66-400 Gorzów Wielkopolski

Gorzów Wlkp. dn. .... 07. 11. 2019

tel. 95 7200 521, fax 95 7200 346  
[www.lwkz.pl](http://www.lwkz.pl); [delegatura.gorzow@lwkc.pl](mailto:delegatura.gorzow@lwkc.pl)

ZA-G.5152.76.2019

Gmina Dobiegniew  
ul. Dembowskiego 2  
66-520 Dobiegniew

pełnomocnik:  
Pan Filip Walczak  
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

*Dotyczy: wniosku nr F-P-DOBIEGNIEW2019\_3 Gminy Dobiegniew, występującej za pośrednictwem pełnomocnika Pana Filipa Walczaka, reprezentującego Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL w Gorzowie Wlkp. z dnia 7. 10. 2019 r. (wpłynął w dniu 8. 10. 2019 r.) w sprawie zaopiniowania rozbudowy ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie, gm. loco, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu*

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Zielonej Górze w nawiązaniu do przedmiotowego wniosku, w związku z art. 92 ust. 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.) oraz na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474, z 2019, poz. 1716) **opiniuje pozytywnie** planowaną inwestycję rozbudowy ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie na terenie działek nr ewid.: 489, 509, 528, 506/6, 507 (507/1), 508 (508/1), 524 (524/1), gm. loco, zawartą w projekcie zagospodarowania terenu, oprac.: mgr inż. Filip Walczak i mgr inż. Janusz Siemda w Gorzowie Wlkp. w październiku 2019 r.

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków lub ujętymi w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Na terenie ww. inwestycji nie zlokalizowano stanowisk archeologicznych, w związku z powyższym prace ziemne na w/w terenie nie wymagają zapewnienia badań archeologicznych. Natomiast wykonawca inwestycji winien być poinformowany o procedurze postępowania w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku: zgodnie z art. 32 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.) „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....  
podpis



odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); Wójt (burmistrz, prezydent miasta) jest obowiązany niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 3 dni, przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 3."

z up. Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
mgr *Łukasz Skarżyski*  
Kierownik Delegatury

**Otrzymuje:**

1. Adresat - na adres pełnomocnika + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu  
a/a (2947) oprac.: insp. Agnieszka Zelek

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

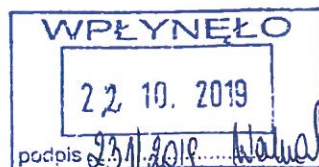
.....  
podpis



# BURMISTRZ DOBIEGNIEWA

ul. Obrońców Pokoju 24, 66-520 Dobiegniew  
tel. 957611001 fax. 957611041 e-mail: [urząd@dobiegniew.pl](mailto:urząd@dobiegniew.pl)

Dobiegniew, dnia 16.10.2019 r.



**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL”**  
**Filip Walczak**  
**ul. Kobylogórska 16A,**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

Znak: RKG.7011.13.2018.JM

## OPINIA

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) opiniuję pozytywnie wniosek Gminy Dobiegniew, ul. Obrońców Pokoju 24, 66-520 Dobiegniew, dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie”.

W załączeniu przesyłam „Projekt zagospodarowania terenu”.

**BURMISTRZ**  
*Łukasz Głuch*  
mgr inż. inżynieria

Otrzymują:

1. Adresat + PZT,
2. Aa + PZT.

POŚWIADCZAM  
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
*[Signature]*  
podpis

**UCHWAŁA NR 58/943/19**

**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

**z dnia 22 października 2019 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii do wniosku dotyczącego planowanej inwestycji pod nazwą:  
„Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie”**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 1474, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie wniosek Burmistrza Dobiegniewa działającego przez pełnomocnika – Pana Filipa Walczaka, reprezentującego Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL Filip Walczak z siedzibą w Gorzowie Wlkp., dotyczący planowanej inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie”, z uwagi na konieczność uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
*[podpis]*  
Eleonora Anna Anusik

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
*[podpis]*  
podpis

UCHWAŁA NR 81/2019  
ZARZĄDU POWIATU STRZELECKO-DREZDENECKIEGO  
z dnia 17 października 2019 r.

w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej „Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie”

Na podstawie art. 11b pkt 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474)

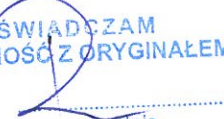
Zarząd Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego uchwala, co następuje:

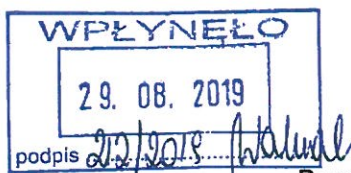
§ 1. Opiniuje się pozytywnie projektowaną inwestycję „**Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie**” nie wnosząc uwag do realizacji powyższej inwestycji drogowej.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

  
Bogusław Kierus

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
  
podpis



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 63 66 fax.: 42 656 65 50

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe  
"FAWAL" Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Łódź, 26 sierpień 2019 r.

Numer pisma: TTISILU/ASK.215-37453/19

Temat: Uzgodnienie Projektu Wykonawczego "Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie. Branża teletechniczna."

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego "Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie. Branża teletechniczna." informujemy, że przedstawiony projekt opiniujemy pozytywnie pod względem rozwiązań technicznych.

W celu zatwierdzenia w/w dokumentacji należy przedłożyć Decyzję ZRiD (lub zgłoszenie robót budowlanych).


Z poważaniem

Artur Skoneczny



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

POŚWIADCZENIE  
ZA ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM  
  
podpis



Filip Walczak  
(imię i nazwisko projektanta)

Gorzów Wlkp. 07.10.2019 r.  
(miejscowość i data)

ul. Szczanieckiej 31/4  
66-400 Gorzów Wlkp.  
(adres zamieszkania)

26/2002/Gw  
(nr uprawnień budowlanych)

konstrukcyjno-budowlana  
(specjalność uprawnień)

do projektowania bez ograniczeń  
(zakres uprawnień)

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.  
(tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji:

ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE

Sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
(podpis projektanta)



WOJEWODA LUBUSKI

Gorzów Wlkp., dnia 20.12.2002 r.

RR.IX.LDus/7131-25/02

## DECYZJA Nr 26/2002/Gw

### O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 104 KPA, w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /T.j. z dnia 10.11.2000r., Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm. / oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r./, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

**n a d a j ę**

*Panu **Filipowi Walczak***

*mgr inżynierowi po kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 lipca 1974 roku w Gorzowie Wlkp.*

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

*Pan **Filip Walczak***

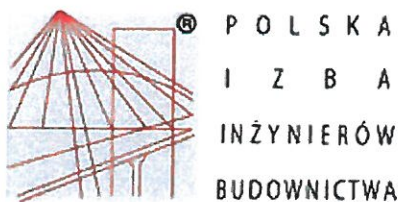
jest upoważniony do:

- sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych bez ograniczeń,
- sprawdzania projektów objętych tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Lubuskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
podpis



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LBS-Q7Z-55R-4KF \***

**Pan Filip Walczak o numerze ewidencyjnym LBS/BO/2057/04  
adres zamieszkania ul. Szczanieckiej 31/4, 66-400 Gorzów Wlkp.  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-06-01 do 2020-05-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-22 roku przez:**

**Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
  
**podpis**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Tomasz Romankiewicz  
(imię i nazwisko projektanta)

Gorzów Wlkp. 07.10.2019 r.  
(miejscowość i data)

ul. Marcinkowskiego 7d/6  
66-400 Gorzów Wlkp.  
(adres zamieszkania)

LBS/0074/POOD/11  
(nr uprawnień budowlanych)

drogowa  
(specjalność uprawnień)

do projektowania bez ograniczeń  
(zakres uprawnień)

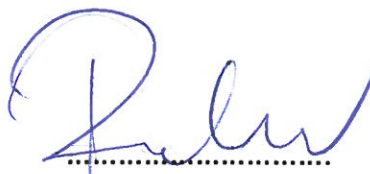
## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.  
(tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji:

ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE

Sprawdziłem i potwierdzam jego zgodność z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



(podpis sprawdzającego)



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0011/11

Gorzów Wlkp. 26-11-2011r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu **Tomaszowi ROMANKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 21-05-1977r. w Skwierzynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LBS/0074 /POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
.....  
podpis



\*\*\*

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

\*\*\*

Otrzymują :

1. Pan **Tomasz Romankiewicz**  
Zam. ul. Marcinkowskiego 7D/6 ; 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Marek Puchalski

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....  
podpis



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:


LBS-Z95-3S1-QPF \*

Pan Tomasz Romankiewicz o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0010/12  
adres zamieszkania ul. Marcinkowskiego 7D/6, 66-400 Gorzów Wielkopolski  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-30 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
  
podpis

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Janusz Siemdaj  
(imię i nazwisko projektanta)

Gorzów Wlkp. 07.10.2019 r.  
(miejscowość i data)

ul. Chodkiewicza 16a/3  
66-400 Gorzów Wlkp.  
(adres zamieszkania)

1364/98/U  
(nr uprawnień budowlanych)

telekomunikacja przewodowa  
(specjalność uprawnień)

do projektowania bez ograniczeń  
(zakres uprawnień)

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.  
(tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji:

ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE

Sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
.....  
(podpis projektanta)

Warszawa, dnia 13.12.1998 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/4923/98

**DECYZJA Nr 1364/98/U**

Pan **mgr inż. Janusz Siemda**  
urodzony dnia **21.12.1956 r. w Szczecinie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 17.09.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**Za zgodność z oryginałem**

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
I POCZTOWA**  
**02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7**

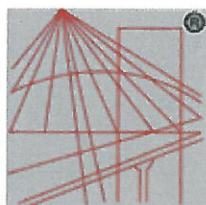
**DYREKTOR**  
**Biura Spraw Pracowniczych**  
*ag*  
**mgr Agnieszka Sokołowska**



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*Władysław Grabowski*  
**dr inż. Władysław Grabowski**

**POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
*[Signature]*  
podpis





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-EAE-HK1-DKG \*

Pan Janusz Siemdaj o numerze ewidencyjnym LBS/BT/2082/04  
adres zamieszkania ul. Chodkiewicza 16a/3, 66-400 Gorzów Wlkp.  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-23 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
.....  
podpis

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Ireneusz Dyks**  
(imię i nazwisko projektanta)

**Gorzów Wlkp. 07.10.2019 r.**  
(miejscowość i data)

**ul. Promykowa 6a**  
**66-415 Kłodawa**  
(adres zamieszkania)

**DTK-WSB/02470/03/U**  
(nr uprawnień budowlanych)

**telekomunikacja przewodowa**  
(specjalność uprawnień)

**do projektowania bez ograniczeń**  
(zakres uprawnień)


## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.  
(tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji:

**ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE**

Sprawdziłem i potwierdzam jego zgodność z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
.....  
(podpis sprawdzającego)



**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DTK-WSB-6120-3166/03 (2)

**DECYZJA Nr DTK-WSB/02470/03/U**

z dnia **29** grudnia 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Ireneusza Dyks z dnia 03.10.2003 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu  
urodzonemu

inż. Ireneuszowi Dyks  
07.02.1966 r. w Katowicach

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

**linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

**Pouczenie**

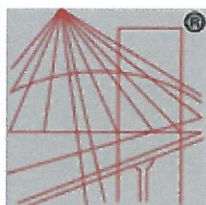
Og decyzyi odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



**PREZES**  
Witold Grabos

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

podpis



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-VXW-APA-W79 \*

Pan Ireneusz Dyks o numerze ewidencyjnym LBS/BT/2118/04  
adres zamieszkania ul. Promykowa 6A, 66-415 Kłodawa  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-12-01 do 2019-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-06 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POŚWIADCZAM  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
  
podpis

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE I NADZORY: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

## PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Obiekt: ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE

Adres obiektu  
budowlanego: ul. Wileńska, ul. Dąbrowskiego, ul. Polna  
miasto Dobiegniew; gmina Dobiegniew; powiat strzelecko-drezdenecki;  
województwo lubuskie; obręb ewidencyjny 13-Dobiegniew,  
dz. nr: 489, 509, 528, 506/6, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).

Inwestor:  **Burmistrz Gminy Dobiegniew**  
ul. Obrońców Pokoju 24  
66-520 Dobiegniew

Projekt: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak**  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Filip Walczak**  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW*

Sprawdzający: **mgr inż. Tomasz Romankiewicz**  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej nr LBS/0074/POOD/11*

  
.....  
podpis

  
.....  
podpis

Egz. nr

**5**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Istniejące zagospodarowanie	3
4.1 Zagospodarowanie terenu	3
4.2 Odwodnienie	4
4.3 Oświetlenie	4
4.4 Istniejące uzbrojenie terenu	4
4.5 Obiekty inżynierskie	4
4.6 Urządzenia ochrony środowiska	4
4.7 Zieleni	4
4.8 Warunki gruntowo-wodne	4
5. Projektowane zagospodarowanie	5
5.1 Układ komunikacyjny	5
5.2 Przebieg dróg w planie	5
5.3 Wysokościowe ukształtowanie dróg	6
5.4 Przekroje poprzeczne	6
5.5 Konstrukcja nawierzchni	6
5.6 Zjazdy	7
5.7. Chodniki	7
5.8 Krawężniki, oporniki, obrzeża, palisady	7
5.9 Odwodnienie	7
5.10 Oświetlenie uliczne	8
5.11 Zieleni	8
5.12 Roboty rozbiórkowe	8
6. Ochrona konserwatorska	8
7. Ochrona środowiska, higiena i zdrowie użytkowników	8
8. Wpływ eksploatacji górniczej	9
9. Uwagi końcowe	9

### II. RYSUNKI

1.1 Plan orientacyjny - skala 1:25000	
2.1 Plan sytuacyjny - skala 1 :500	
3.1 Profil podłużny - skala 1 :50/500	
4.1 Przekroje normalne i detale - skala 1 :50	



# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Dąbrowskiego na całej długości przebiegu tj. od skrzyżowania z ul. Wileńską do skrzyżowania z ul. Polną.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla kierujących pojazdami samochodowymi oraz pieszych.

W związku z powyższym, w ramach zadania wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa ul. Dąbrowskiego na długości 166,39m tj. od skrzyżowania z ul. Wileńską do skrzyżowania z ul. Polną,
- przebudowa obszarów skrzyżowań zwykłych z w/w ulicami,
- przebudowa zjazdów na posesje przyległe,
- przebudowa ciągów pieszych,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów,

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAŁ” Filip Walczak, 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kobylogórska 16A a Gminą Dobiegniew, 66-520 Dobiegniew, ul. Obrońców Pokoju 24
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Obowiązujące normy i przepisy techniczne,
- Wizja lokalna w terenie.

## 3. Lokalizacja

Przedsięwzięcie objęte opracowaniem zlokalizowane jest w południowej części miejscowości Dobiegniew. (gmina Dobiegniew, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie). Inwestycja realizowana będzie na działkach pasów drogowych ulic Dąbrowskiego, Wileńska i Polna. Ponadto w celu uregulowania pasa drogowego ul. Dąbrowskiego, w ramach zadania planuje włączyć do pasa drogowego działki lub ich części przyległe do istniejącego pasa.

Inwestycja realizowana będzie na działkach pasa drogowego ulicy Dąbrowskiego, pasach ulic przyległych w zakresie skrzyżowań z tymi drogami (Wileńska, Polna) oraz działek przyległych do pasów drogowych, których część lub całość planuje się włączyć do pasa drogowego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych nr:

Działki projektowanych pasów drogowych dróg gminnych:

dz. nr: 489, 509, 528, 506/6, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).

obręb ewidencyjny: 13-Dobiegniew,

- w nawiasach podano numery działek przed podziałem.

## 4. Istniejące zagospodarowanie

### 4.1 Zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie pasa drogowego ul. Dąbrowskiego stanowi dwukierunkowa jezdnia drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej „trylinki”. Jezdnia ta jest wykonana o przekroju ulicznym, ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi. Wzdłuż krawędzi jezdni prowadzony jest obustronny chodnik z płyt chodnikowych betonowych. Jezdnia tej ulicy włączona jest na zasadzie skrzyżowań zwykłych w jezdnie ulic Wileńskiej (od strony północnej), oraz Polnej (od strony południowej). Szerokość jezdni ulicy Dąbrowskiego wynosi od ~6 do ~7m. Wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowane są pojedyncze niewielkie

drzewa oraz krzewy, które ze względu na bliską lokalizację względem jezdni rosną w skrajni drogi. Teren pasów drogowych objętych opracowaniem jest ponadto zagospodarowany pod lokalizację sieci uzbrojenia terenu związanych z drogą (oświetlenie uliczne) jak i te nie związane z drogą a służące do obsługi przyległych do drogi posesji (sieci i napowietrzne linie energetyczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne).

Ukształtowanie terenu w obszarze opracowania jest pod względem wysokościowym zróżnicowane. Amplituda rzędnych terenu waha się od 71,45 m.n.p.m. (początek opracowania w rejonie ul. Wileńskiej), poprzez 71,95 m.n.p.m. (maksimum w rejonie posesji nr 1) do 69,48 m.n.p.m. (koniec opracowania w rejonie ul. Polnej).

Stan techniczny obszaru ul. Dąbrowskiego należy ocenić jako zły. W obszarze zarówno jezdni jak i chodników widoczne są liczne ubytki, oraz spękania. Krawężniki betonowe są w dużej części wykruszone oraz nierówne. Jedynie obszar skrzyżowania z ul. Wileńską, ze względu na niedawno wykonaną modernizację tej ulicy należy ocenić jako dobry.

## 4.2 Odwodnienie

Odwodnienie utwardzonych powierzchni pasów drogowych ulic objętych przebudową odbywa się za pomocą istniejących odcinków kanalizacji deszczowej lecz jej stan techniczny oraz znaczące braki powoduje, że system odwodnienia jest niewydolny. Przyczynia się to do postępującej degradacji utwardzonych nawierzchni. W/w braki w odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni powodują w czasie ulewnych deszczy spływanie strugi wody powierzchniowo w kierunku niżej położonych terenów ulic powodując zalewanie posesji przyległych lub tworzenie się rozległych zastoisk wodnych. Woda powierzchniowo prowadzi duże ilości piasku i zanieczyszczeń (szczególnie z terenu parku) powodując zanieczyszczanie nawierzchni w/w ulic oraz zamulanie zlokalizowanych tam odcinków sieci kanalizacyjnych. W konsekwencji powstające zlewiska i zastoiska wody znaczny sposób utrudniają korzystanie z jezdni jak i chodników, zmniejszając jednocześnie bezpieczeństwo, trwałość jak i estetykę przedmiotowego układu drogowego.

## 4.3 Oświetlenie

Obszar opracowania jest obecnie oświetlony za pomocą opraw oświetleniowych umieszczonych na słupach napowietrznej linii energetycznej. Obiekty te stanowią własność Enea Operator.

## 4.4 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć energetyczna,
- Linie napowietrzne energetyczne.

## 4.5 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

## 4.6 Urządzenia ochrony środowiska

Nie występują.

## 4.7 Zieleni

W obszarze pasa drogowego ul. Dąbrowskiego zlokalizowane są pojedyncze, niewielkie drzewa oraz krzewy rosnące w kępach będące pozostałością żywopłotu. W ramach prac budowlanych zaplanowano likwidację drzew i krzewów które kolidują z planowanym zagospodarowaniem. Ze względu na rozmiar drzew i powierzchnię krzewów ich wycinak może być wykonana bez zezwolenia.

## 4.8 Warunki gruntowo-wodne

W ramach prac polowych w dniu 2019.02.08 wykonano w ulicy dwa otwory (wiercenia mechaniczne obrotowe świdrem ślimakowym przelotowym) do głębokości 4.0 m p.p.t. (łącznie 8.0 mb), jedno sondowanie mechaniczną sondą udarową DPL (wg PN-EN 1997-2 i EN ISO 22476-2) do głębokości 4.0 m p.p.t., oraz jedno sondowanie sondą krzyżkową FVT (wg PN-EN 1997-2) do takiej samej głębokości,

wraz z 7 ścinaniami gruntów spoistych.

Punkty otworów wytyczono w nawiązaniu do szczegółów terenowych, otwory zniwelowano do pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej w jezdni ulicy, których rzędne podane zostały na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Prace kameralne objęły interpretację wyników wierceń i ścinań, obliczenia geotechniczne, oraz opracowanie załączników i tekstu opinii.

Na podstawie przeprowadzonych badań oraz prac kameralnych sformułowano następujące **wnioski**:

- W podłożu przeznaczonej do przebudowy ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie występują zwałowe gliny pylaste (saclSi), oraz wodnolodowcowe piaski drobne (FSa).
- W otworze nr 1 występuje woda o zwierciadle swobodnym, stabilizującym się na głębokości 2.7 m p.p.t.; tj. na rzędnej 69.23 m n.p.m. W otworze nr 2 zaobserwowano jedynie słabe śródglinowe sączenie na głębokości 2.0 m p.p.t.; tj. na rzędnej 67.49 m n.p.m.
- W okresach roztopów i o znacznie zwiększonej sumie opadów, poziom wody gruntowej w rejonie otworu nr 1 może podnosić się maksymalnie o ok. 0.4 m w stosunku do stanu stwierdzonego podczas prac polowych, do głębokości ok. 2.3 m p.p.t. i rzędnej ok. 67.49 m n.p.m. W okresach takich w rejonie otworu nr 2 na stropie zwałowych glin, na głębokości ok. 0.6 m p.p.t., mogą pojawiać się sączenia wody infiltracyjnej.
- Warunki wodne są wobec powyższego w pełni korzystne dla przebudowy ulicy.
- Według kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki wodne w podłożu badanego terenu są dobre.
- Warunki gruntowe również są korzystne, ponieważ całość rodzimego podłoża budują grunty nośne. W około 1/3 długości ulicy (licząc od skrzyżowania z ul. Polną) są to jednak grunty bardzo wysadzinowe – zwałowe gliny pylaste (saclSi).
- Podłoże drogi w świetle kryteriów ww. katalogu zaliczyć należy do grupy nośności G1, a w ok. 1/3 długości od SE końca trasy do grupy nośności G4.
- Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) przeznaczona do projektowanej przebudowy ulica jest obiektem należącym do pierwszej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są proste.

## 5. Projektowane zagospodarowanie

### 5.1 Układ komunikacyjny

Projektowane parametry ulic:

- droga publiczna,
- klasa techniczna: droga dojazdowa (D),
- prędkość projektowa: 30 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk na oś: 115kN
- długość osi: 166,39 m,
- przekrój: uliczny ograniczony obustronnie krawężnikami,
- jezdnia: dwukierunkowa,
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m (jezdnia dwupasowa),
- szerokość chodnika: min. 2,0 m,
- szerokość zjazdów: min. 3,0 m,
- rodzaje nawierzchni:
  - jezdnia – kostka betonowa typ BEHATON w kolorze szarym,
  - chodniki – kostka betonowa typ CEGŁA w kolorze szarym,
  - zjazdy – kostka betonowa typ CEGŁA w kolorze czerwonym,
- promień wyłukowań na skrzyżowaniach: 6,0m,
- promień wyłukowań na zjazdach: 3,0 m lub skosy: 1:1 na szerokości 2,0 metry,

### 5.2 Przebieg dróg w planie

Jezdnię ulicy objętej opracowaniem służącą do komunikacji przyległych budynków mieszkalnych

zaprojektowano w oparciu o istniejące zagospodarowanie z dostosowaniem do aktualnych potrzeb i standardów technicznych.

Ulicę Dąbrowskiego zaprojektowano jako drogę dojazdową, jednojezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych i szerokości nominalnej 5,0m. Szerokość jezdni w obszarze jedyne go łuku poziomego zostanie zwiększona do 7,0 metrów ze względu na niezbędne poszerzenie na łuku. Ulica Dąbrowskiego na początku i końcu swojego przebiegu włączana będzie tak jak obecnie do istniejących jezdni ulic Wileńskiej i Polnej na zasadzie skrzyżowania zwykłego. Objęta opracowaniem jezdni będzie ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi. Obustronnie wzdłuż krawędzi jezdni prowadzony będzie również ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Wzdłuż krawędzi jezdni wykonany będzie element wizualny w postaci pasa chodnika szer. 20cm o zmienionej na kolor czerwony kolorystyce. W miejscach zjazdów na posesje przyległe zaprojektowano zjazdy indywidualne których nawierzchnia wykonana będzie z kostki betonowej w kolorze czerwonym. W ramach zadania jako zagospodarowanie uzupełniające zaprojektowano wykonanie powierzchni zielonych. Powierzchnie te będą wykonane w miejscach nie przeznaczonych dla innego zagospodarowania i będą wykonane poprzez humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką nasion traw.

### 5.3 Wysokościowe ukształtowanie dróg

Niweletę jezdni ulicy Dąbrowskiego zaprojektowano w oparciu o istniejące ukształtowanie wysokościowe tej drogi z uwzględnieniem ukształtowania terenu przyległego w szczególności bram wjazdowych na posesje przyległe. Ponadto wysokościowe ukształtowanie uwzględnia punkty dowiązań przebudowywanego odcinka drogi do istniejących ulic.

W związku z powyższym projekt obejmuje jedynie lokalną regulację wysokościową jezdni szczególnie na odcinkach gdzie jej obecny przebieg jest niekorzystny ze względu na spływ wód opadowych czy zbyt wysokie położenie względem przyległego terenu, nie przewiduje natomiast znaczących różnic w wysokościowym ukształtowaniu względem stanu istniejącego.

### 5.4 Przekroje poprzeczne

Projektowana jezdni ulicy Dąbrowskiego będzie miała na całej długości pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2% zapewniające sprawny spływ wód opadowych z powierzchni jezdni w kierunku krawędzi jezdni. Chodniki zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Dla zjazdów projektuje się pochylenie poprzeczne dostosowane do rzędnych krawędzi ulicy z jednej strony oraz rzędnych terenu na granicy pasa drogowego.

### 5.5 Konstrukcja nawierzchni

#### Jezdnia ul. Dąbrowskiego - nawierzchnia z kostek betonowych

##### • na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,00

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typ BEHATON w kolorze szarym (kostka nefazowana) -gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -gr. 3 cm
  - podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C<sub>90/3</sub> -gr. 25 cm
  - warstwa wzmacniająca – mieszanka kruszywa związana cementem C1,5/2,0 -gr. 10 cm
- grubość konstrukcji zasadniczej: 46 cm

#### Jezdnia ul. Dąbrowskiego - nawierzchnia z kostek betonowych

##### • na odcinku od km 0+100,00 do km 0+166,39

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typ BEHATON w kolorze szarym (kostka nefazowana) -gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -gr. 3 cm
  - podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C<sub>90/3</sub> -gr. 25 cm
  - warstwa wzmacniająca – mieszanka kruszywa związana cementem C1,5/2,0 -gr. 25 cm
- grubość konstrukcji zasadniczej: 61 cm



#### Zjazdy - nawierzchnia z kostek betonowych

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typ CEGŁA 10x20cm w kolorze czerwonym -gr. 8 cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 -gr. 3 cm
  - podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C<sub>90/3</sub> -gr. 15 cm
  - warstwa wzmacniająca – mieszanka kruszywa związana cementem C1,5/2,0 -gr. 10 cm
- grubość konstrukcji zasadniczej: 36 cm

#### Chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typ CEGŁA 10x20cm w kolorze szarym\* -gr. 8 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 -gr. 3 cm
  - podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C<sub>90/3</sub> -gr. 12 cm
- grubość konstrukcji zasadniczej: 23 cm

\* Pas chodnika szerokości 20cm na styku z krawężnikiem należy wykonać z kostki betonowej w kolorze czerwonym

### 5.6 Zjazdy

W celu zapewnienia komunikacji posesji przyległych z drogami publicznymi objętymi opracowaniem projektuje się wykonanie zjazdów. Powierzchnia zjazdów od strony jezdni zostanie dostosowana wysokościowo do projektowanej niwelety krawędzi jezdni, natomiast od strony posesji do rzednych terenu przy zjeździe.

Na krawędzi zjazdu od strony posesji projektuje się zakończenie zjazdu za pomocą krawężnika najazdowego 15x22cm ustawionego na ławie z betonu cementowego C12/15 lub w przypadku istniejącego umocnienia nawierzchni (na posesji przyległej) dociążenie do niej nawierzchni zjazdu. Projektuje się wykonanie wszystkich zjazdów na posesje przyległe o nawierzchni z kostki betonowej typ CEGŁA w kolorze czerwonym.

Krawędź pomiędzy nawierzchnią zjazdu a nawierzchnią chodnika należy wykonać jako linię prostą. Od strony jezdni, przy zjazdach, na długości 2,0 m zaprojektowano skosy wjazdowe 1:1.

### 5.7. Chodniki

Do obsługi ruchu pieszego w obrębie projektowanych ulic zaprojektowano wykonanie ciągów pieszych. Ciągi te wykonane będą o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Chodniki zaprojektowano jako ciągi nie przeznaczone do postoju pojazdów.

### 5.8 Krawężniki, oporniki, obrzeża, palisady

Poszczególne krawędzie powierzchni pasa drogowego zostaną umocnione za pomocą krawężników i oporników betonowych a w przypadku chodników za pomocą obrzeży chodnikowych betonowych. Wszystkie w/w obramowania zaprojektowano jako ustawiane na ławach z betonu cementowego C12/15 z oporem lub bez oporu. Powierzchnie jezdni należy obramować za pomocą krawężników betonowych 15x30 cm. Krawężniki te będą ustawiane jako zwykłe ze światłem względem krawędzi jezdni 10cm. Do ograniczania krawędzi jezdni na odcinkach zjazdów zaprojektowano użycie krawężników betonowych 15x22 cm. Krawężniki te będą ustawiane ze światłem 4cm względem krawędzi jezdni. Do połączenia (w ciągu) poszczególnych typów krawężników należy stosować krawężniki przejściowe i zwykłe i stosować je tak aby na długości min. 2metrów uzyskać przejście pomiędzy poszczególnymi wysokościami krawężników.

Do obramowania konstrukcji chodników od strony zieleni należy zastosować obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm w kolorze szarym ustawione na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

### 5.9 Odwodnienie

Odwodnienie utwardzonych powierzchni projektowanej ulicy Dąbrowskiego realizowane będzie tak jak obecnie poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących elementów kanalizacji deszczowej w ul. Wileńskiej.



### 5.10 Oświetlenie uliczne

Opracowanie nie obejmuje wykonania nowych elementów oświetlenia drogowego. Oświetlenie będzie realizowane tak jak obecnie za pomocą istniejących opraw oświetleniowych umieszczonych na słupach napowietrznej linii energetycznej.

### 5.11 Zieleń

W związku z realizacją zadania zachodzi kolizja pomiędzy projektowanym zagospodarowaniem a istniejącą zielenią w postaci niewielkich drzew i krzewów rosnących wzdłuż krawędzi jezdni. W związku z powyższym powyższe elementy zagospodarowania zostaną usunięte w trakcie prowadzenia prac przygotowawczych.

W związku z realizacją projektu planuje się wykonać roboty związane z odtworzeniem, regulacją oraz wykonaniem nowych elementów zieleni. W związku z powyższym wszystkie powierzchnie których nie planuje się wykorzystywać należy przeznaczyć na trawniki poprzez ułożenie warstwy humusu i obsianie mieszką ziaren traw przeznaczonych na tereny nasłonecznione.

Oprócz projektowanych elementów zieleni, w ramach zadania wykonawca jest zobowiązany do odtworzenia wszystkich powierzchni zieleni i uporządkowania terenu w przypadku zniszczenia istniejących powierzchni zielonych (np. składowanie materiałów, sprzętu). W takich przypadkach na powierzchniach tych należy wykonać humusowanie gr. 10 cm oraz obsiać ten teren mieszką ziaren traw przeznaczonych na tereny nasłonecznione.

### 5.12 Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zachodzi konieczność rozbiórki wszystkich istniejących elementów zagospodarowania tj.:

- nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników,
- krawężniki, oporniki, obrzeża

Materiały z rozbiórki w postaci:

- krawężników kamiennych,
- kostki kamiennej,
- kostki betonowej,

stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca będzie zobowiązany przekazać je na wskazane przez Zamawiającego składowisko.

Pozostałe materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

## 6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze objętym ochroną konserwatorską. W związku z powyższym zastosowanie mają wymagania ogólne opisane w art. 32 ust. 1 w/w ustawy zobowiązujące Wykonawcę robót, iż w przypadku ujawnienia w trakcie prac przedmiotu mającego cechy zabytku do: wstrzymania prac mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia tego przedmiotu i miejsca odkrycia oraz niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a jeśli jest to nie możliwe przedstawiciela Inwestora (Burmistrza Dobiegniewa).

## 7. Ochrona środowiska, higiena i zdrowie użytkowników

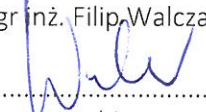
Inwestycja nie zalicza się do wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Istniejące zagrożenia dla środowiska związane z użytkowaniem obiektu budowlanego jakim jest droga publiczna są typowe dla obiektów o takim przeznaczeniu. Projektowane zagospodarowanie nie spowoduje nowych zagrożeń dla środowiska gdyż jest ona prowadzona w całości w obszarze zurbanizowanym miejscowości Dobiegniew. Prace budowlane będą miały jedynie charakter modernizacyjny i porządkujący istniejące zagospodarowanie obszaru miasta w którym jest zlokalizowany (nie zmienia się przeznaczenie terenu). Ponadto poprawa parametrów geometrycznych i materiałowych spowoduje obniżenie poziomu niektórych niekorzystnych parametrów zanieczyszczeń np. hałasu, drgań, emisji spalin czy ilości substancji przedostających się do gleby. Planowane przedsięwzięcie leży w granicach obszaru specjalnej ochrony Natura 2000 „lasy Puszczy nad Drawą (PLB.320016) .

## 8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje. Inwestycja nie leży w granicach terenu górniczego.

## 9. Uwagi końcowe

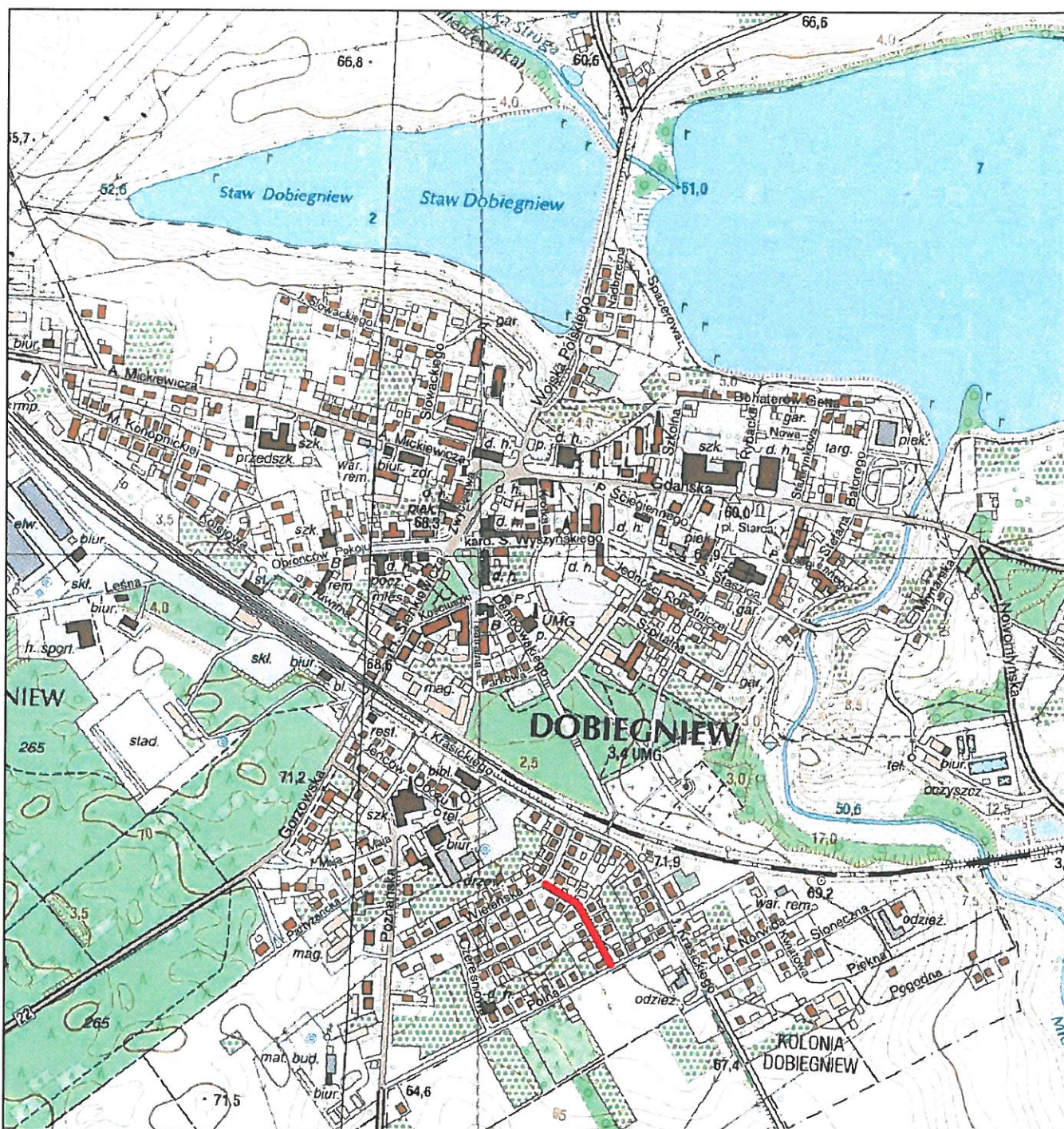
- Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.
- Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.
- Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.
- Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach międzybranżowych.
- Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.
- Ze względu na zagospodarowanie przyległe do pasa drogowego w postaci gęstej zabudowy domów mieszkalnych w stanie technicznym złym lub budynków przedwojennych, przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania dokładnej inwentaryzacji fotograficznej zagospodarowania każdej posesji w szczególności obiektów które w trakcie prac (w związku z prowadzonymi wykopami, zagęszczaniem gruntu itp.) mogłyby ulec uszkodzeniu. Dodatkowo dla każdego z tych obiektów należy wykonać ekspertyzę stanu technicznego.
- Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak  
  
.....  
podpis

## II. RYSUNKI

- 1.1 Plan orientacyjny - skala 1:25000
- 2.1 Plan sytuacyjny - skala 1 :500
- 3.1 Profile podłużne - skala 1 :50/500
- 4.1 Przekroje normalne - skala 1 :50





# **ZAKRES OPRACOWANIA**

 ul. Dąbrowskiego

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA**



**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL"**  
Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330

**INWESTOR**



**BURMISTRZ GMINY DOBIEGNIEW**  
ul. Obrońców Pokoju 24  
66-520 Dobiegniew

**TEMAT**

**Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie**

**ADRES**

miejsowość: Dobiegniew  
gmina: Dobiegniew  
powiat: strzelecko-drezdenecki  
województwo: lubuskie

**FAZA**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**BRANŻA**

**DROGOWA**

**RYSUNEK**

**PLAN ORIENTACYJNY**

**DATA: 07.10.2019**

**SKALA: 1:25000**

**NR RYSUNKU: 1**

**ARKUSZ RYSUNKU: 1**





LEGENDA

BR. DROGOWA


- jezdnie - nawierzchnia z kostki betonowej typ BEHATON w kolorze szarym (kostka bezfazowa)
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze czerwonym
- chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze szarym
- zieleń - humusowanie gr. 10cm z obsianiem trawą
- krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (prosty i łukowy)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (prosty i łukowy)
- opornik betonowy 12x25cm (h=0cm)
- obrzeże betonowe 8x30cm

INNE OZNACZENIA

- lokalizacja odwiertów geotechnicznych

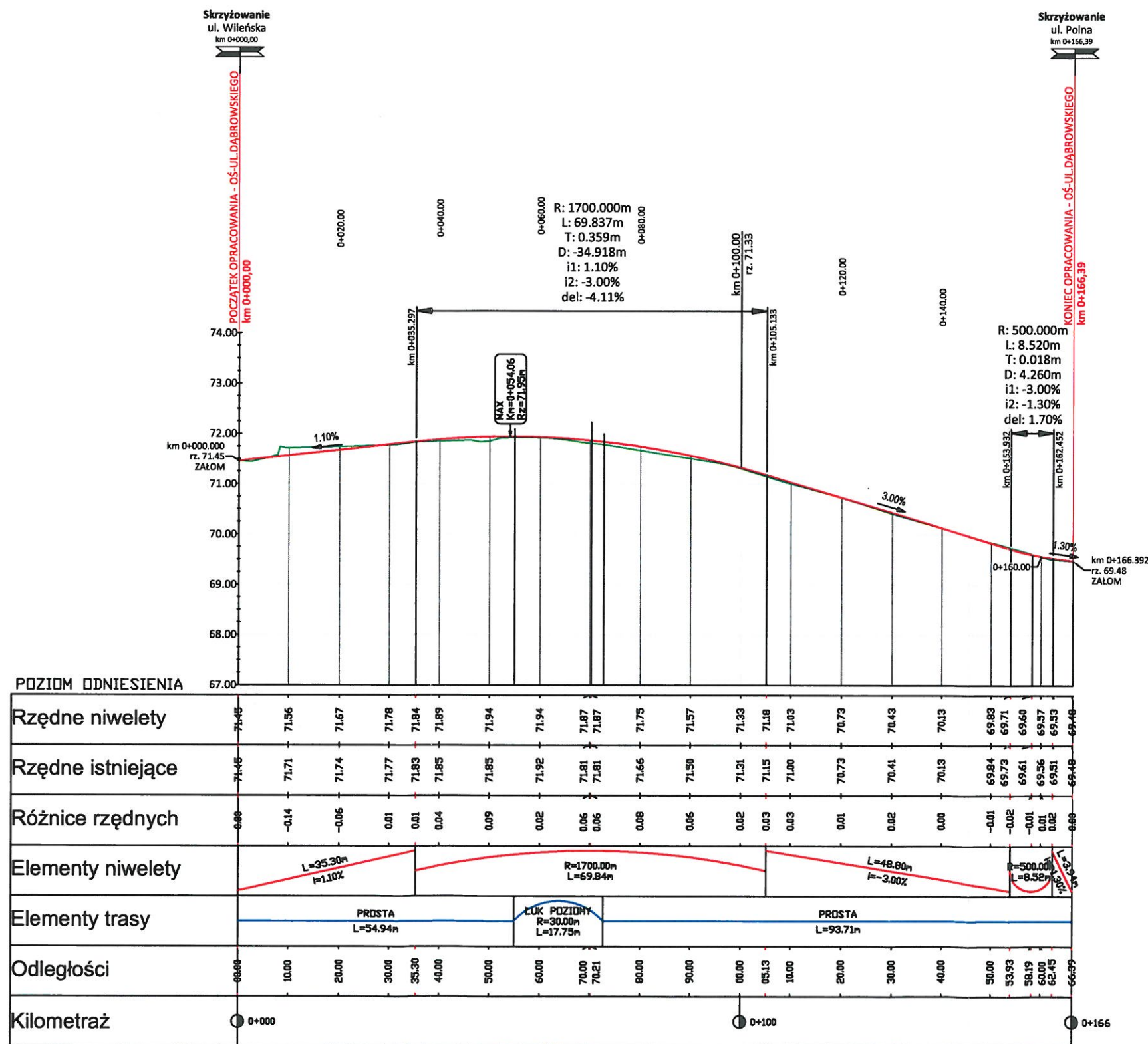
EWIDENCJA DZIAŁEK



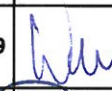

- istniejące granice działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330		
INWESTOR		 BURMISTRZ GMINY DOBIEGNIEW ul. Obrońców Pokoju 24 66-520 Dobiegniew		
TEMAT		Rozbudowa ul. Dąbrowskiego w Dobiegniewie		
ADRES		ul. Wileńska, ul. Dąbrowskiego, ul. Polna miasto Dobiegniew; gmina Dobiegniew; powiat strzelecko-drezdenecki; województwo lubuskie; obręb ewidencyjny 13-Dobiegniew, dz. nr: 489, 509, 528, 506/6, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).		
FAZA		PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA		DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	07.10.2019	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	07.10.2019	
RYSUNEK		PLAN SYTUACYJNY		
DATA: 07.10.2019		SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ RYSUNKU: 1 

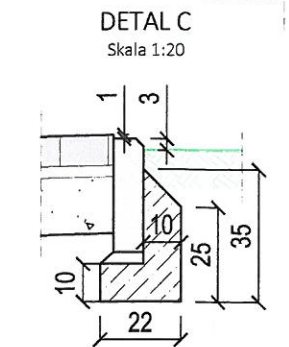
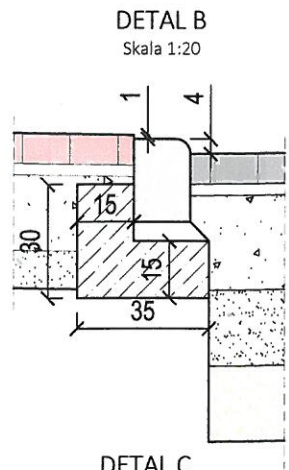
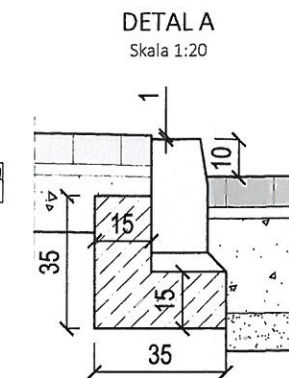
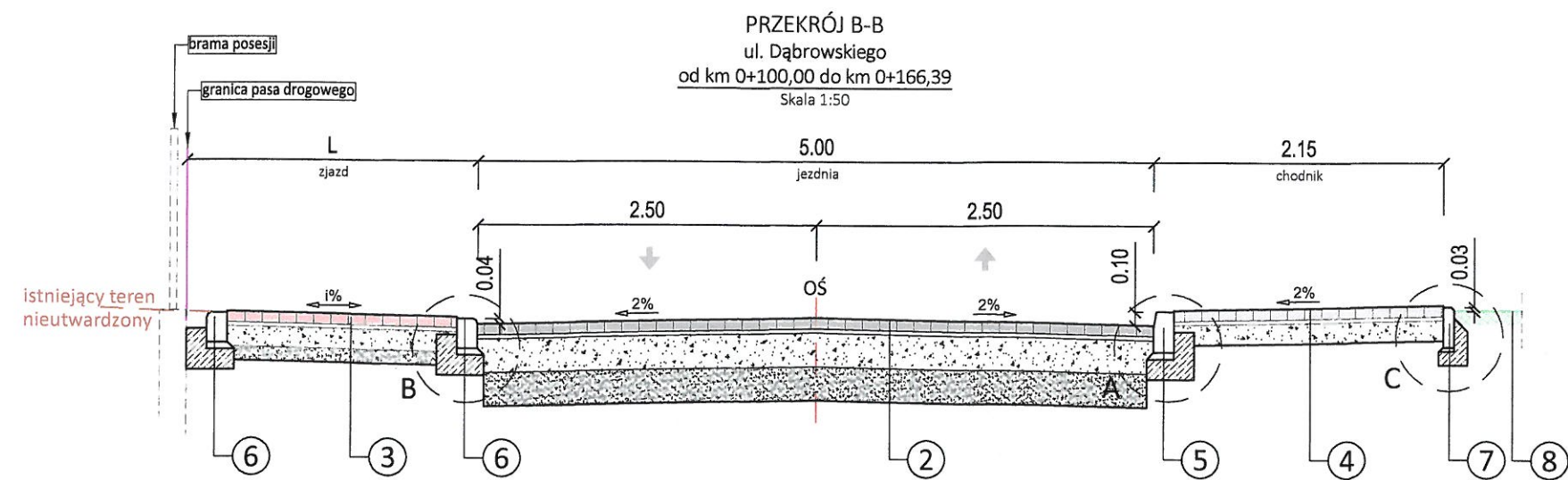
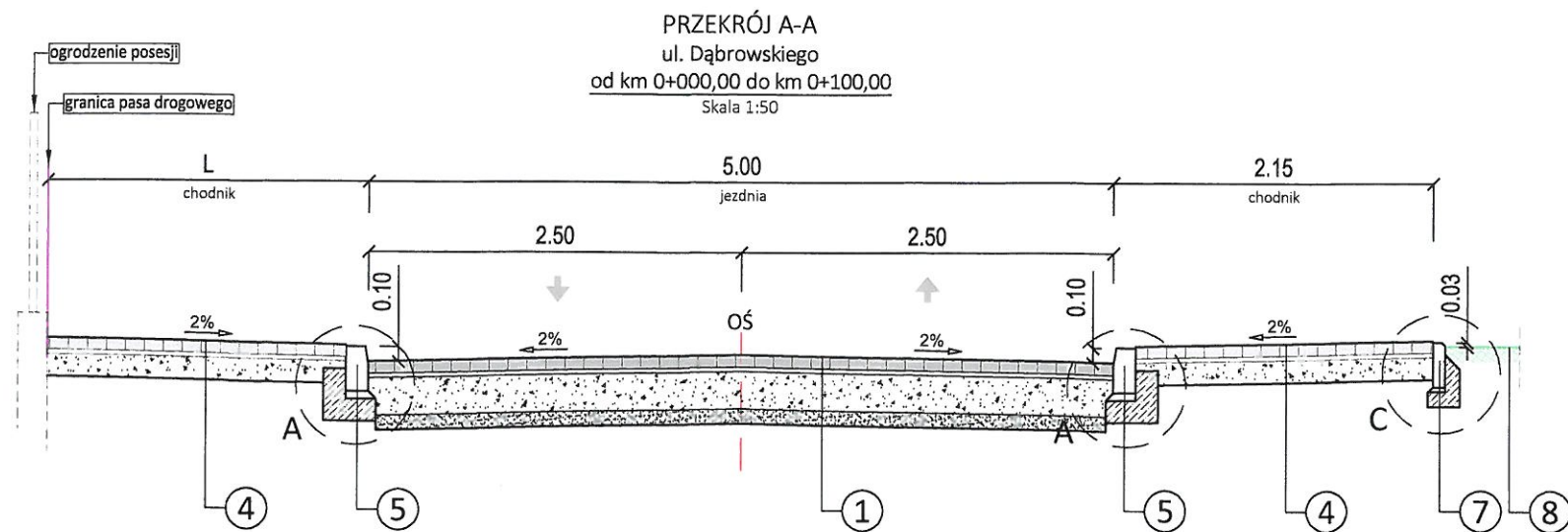


# OŚ 1 ul. Dąbrowskiego



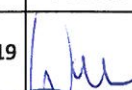



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA"</b> Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330			
INWESTOR	 <b>BURMISTRZ GMINY DOBIEGNIEW</b> ul. Obrońców Pokoju 24 66-520 Dobiegniew			
TEMAT	Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie			
ADRES	miejscowość: Dobiegniew gmina: Dobiegniew powiat: strzelecko-drezdenecki województwo: lubuskie			
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	07.10.2019	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	07.10.2019	
RYSUNEK		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
DATA: 07.10.2019		SKALA: 1:50/500	NR RYSUNKU: 3	ARKUSZ RYSUNKU: 1





- 8 cm Warstwa ścieralna - kostka betonowa typ BEHATON w kolorze szarym (kostka niefazowana)  
3 cm Podsyпка cementowo piaskowa 1:4  
25 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego  
stab. mechanicznie 0/31,5 C<sub>90/3</sub>  
10cm Warstwa wzmacniająca - mieszanka kruszywa stab. cementem C1,5/2,0
- 8 cm Warstwa ścieralna - kostka betonowa typ BEHATON w kolorze szarym (kostka niefazowana)  
3 cm Podsyпка cementowo piaskowa 1:4  
25 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego  
stab. mechanicznie 0/31,5 C<sub>90/3</sub>  
25cm Warstwa wzmacniająca - mieszanka kruszywa stab. cementem C1,5/2,0
- 8 cm Warstwa ścieralna - kostka betonowa typ CEGtA 10x20cm w kolorze czerwonym  
3 cm Podsyпка cementowo piaskowa 1:4  
15 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego  
stab. mechanicznie 0/31,5 C<sub>90/3</sub>  
10cm Warstwa wzmacniająca - mieszanka kruszywa stab. cementem C1,5/2,0
- 8 cm Warstwa ścieralna - kostka betonowa typ CEGtA 10x20cm w kolorze szarym  
3 cm Podsyпка cementowo piaskowa 1:4  
12 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego  
stab. mechanicznie 0/31,5 C<sub>90/3</sub>
- Krawężniki betonowe 15x30cm (proste i łukowe) na ławie z bet. cementowego C12/15 z oporem
- Krawężniki betonowe 15x22cm (proste i łukowe) na ławie z bet. cementowego C12/15 z oporem
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm na ławie z bet. cementowego C12/15 z oporem
- Humusowanie - warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszanką nasion traw
- Opornik betonowy 12x25 cm na ławie z bet. cementowego C12/15 z oporem/bez oporu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330			
INWESTOR	 BURMISTRZ GMINY DOBIEGNIEW ul. Obrońców Pokoju 24 66-520 Dobiegniew			
TEMAT	Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie			
ADRES	miejscowość: Dobiegniew gmina: Dobiegniew powiat: strzelecko-drezdenecki województwo: lubuskie			
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGOWA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	07.10.2019	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	07.10.2019	
RYSUNEK		PRZEKROJE NORMALNE I DETALE		
DATA: 07.10.2019		SKALA: 1:50, 1:20	NR RYSUNKU: 4	ARKUSZ RYSUNKU: 1



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE I NADZORY: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

## PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA TELETECHNICZNA

Obiekt: ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE

Adres obiektu  
budowlanego:

ul. Wileńska, ul. Dąbrowskiego, ul. Polna  
miasto Dobiegniew; gmina Dobiegniew; powiat strzelecko-drezdenecki;  
województwo lubuskie; obręb ewidencyjny 13-Dobiegniew,  
dz. nr: 489, 509, 528, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).

Inwestor:



Burmistrz Gminy Dobiegniew  
ul. Dembowskiego 2  
66-520 Dobiegniew

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant:

mgr inż. Janusz Siemdaj  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
Telekomunikacja przewodowa 1364/98/U*

  
.....  
podpis

Sprawdzający:

inż. Ireneusz Dyks  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
Telekomunikacja przewodowa DTK-WSB/02470/03/U*

  
.....  
podpis

Egz. nr

5

## SPIS TREŚCI

### 1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Zakres rzeczowy
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Inwestor
- 1.5. Powiązania z innymi projektami
- 1.6. Uzgodnienia

### 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Przebudowa istniejącej kanalizacji i studni teletechnicznych
  - 2.2.2. Przebudowa istniejących kabli kanałowych
  - 2.2.3. Zabezpieczenie elementów istniejącej infrastruktury teletechnicznej
  - 2.2.4. Zagospodarowanie terenu
  - 2.2.5. Ochrona środowiska i strefy ochronne
- 2.3. Uwagi końcowe

### 3. TABELE

- Tabela nr 1. Zakres rzeczowy budowy kanalizacji teletechnicznej
- Tabela nr 2. Zestawienie ważniejszych materiałów – budowa kanalizacji teletechnicznej
- Tabela nr 3. Zakres rzeczowy likwidacji kanalizacji teletechnicznej
- Tabela nr 4. Zestawienie ważniejszych materiałów – likwidacja kanalizacji teletechnicznej
- Tabela nr 5. Zakres rzeczowy przebudowy kabli kanałowych
- Tabela nr 6. Zakres rzeczowy przesunięcia kanalizacji teletechnicznej
- Tabela nr 7. Zestawienie rur ochronnych

### 4. RYSUNKI

- Rys. nr 1 – Oznaczenia do planów i schematów.
- Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys. nr 3 - Schemat przebudowy kanalizacji teletechnicznej i kabli

### 1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

#### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego projektu jest usunięcie kolizji istniejącej sieci teletechnicznej Orange Polska S.A. z projektowaną przebudową ul. Dąbrowskiego w Dobiegniewie.

Projekt obejmuje budowę kanalizacji teletechnicznej, studni teletechnicznych, kabli kanałowych oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej: kanalizacji teletechnicznej.



## 1.2. ZAKRES RZECZOWY

Zakres rzeczowy niniejszego projektu przewiduje:

- a) budowa kanalizacji teletechnicznej 2- otworowej – 0,0025 km tj. 0,0050 kmo
- b) budowa studni teletechnicznych SKR-1 – 2 szt.
- c) przełożenie kabli kanałowych - 0,016 km
- d) likwidacja kanalizacji teletechnicznej 2- otworowej – 0,0025 km tj. 0,0050 kmo
- e) likwidacja studni teletechnicznych SKR-1 – 1 szt.
- f) budowa rur osłonowych - 88 m

## 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) warunków technicznych Orange Polska S.A. Hurt, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul.Okoniowa 16, 91-489 Łódź znak: TTISILU/ASK.215-24367/18 z dn. 07.06.2019r.
- b) Danych inwentaryzacyjnych istniejącej sieci miejscowej uzyskanych z Orange Polska S.A. Zielona Góra.
- c) Norm Telekomunikacyjnych sieci miejscowe ZN-96/TPSA-002/, ZN- 96/TPSA- 004/ do ZN/TPSA-038/, ZN/TPSA-041,
- d) Danych zebranych przez projektanta w terenie.

## 1.4. INWESTOR

Gmina Dobiegniew ul.Dembowskiego 2, 66-520 Dobiegniew

## 1.5. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI.

Niniejszy projekt jest powiązany z projektem budowlanym przebudowy ulicy Dąbrowskiego w Dobiegniewie.

## 1.6. UZGODNIENIA

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej na terenie objętym projektem, ul. Dąbrowskiego w Dobiegniewie znajdują się następujące urządzenia Orange Polska S.A:

- kanalizacja teletechniczna 1 i 2 otworowa
- studnie teletechniczne
- słupki kablowe rozdzielcze
- kable kanałowe miedziane 3 szt.
- słup linii napowietrznej

Wymienione elementy sieci teletechnicznej na pewnych odcinkach znajdują się w kolizji z projektowaną rozbudową ul.Dąbrowskiego w Dobiegniewie co wymusza konieczność ich przebudowy. W niektórych miejscach usytuowanie istniejącej kanalizacji wymusza tylko konieczność jej osłonięcia osłonami rurowymi.

## 2.2. STAN PROJEKTOWANY

### 2.2.1. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI I STUDNI TELETECHNICZNYCH

Projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej w miejscach kolizji z projektowaną przebudową ul. Dąbrowskiego. Przebudowie podlega jedna studnia, która znajdzie się w miejscu projektowanego krawężnika na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego z ul. Polną. Analogicznie przebudowie podlegają wszystkie przeszła kanalizacji istniejącej - kolidujące z wymienionymi wyżej elementami projektowanej infrastruktury drogowej.

Przebudowa polega na wybudowaniu nowego odcinka kanalizacji ze studniami kablowymi, umieszczonymi poza projektowanym krawężnikiem, tak aby możliwe było bezkolizyjne przełożenie istniejących kabli. W przypadku tylko likwidacji studni (przesunięcia wzdłuż istniejącego ciągu kanalizacji), istniejące rury w tym miejscu likwidowanej studni należy połączyć osłonami rurowymi dwudzielnymi typu A 120PS. Sytuacja taka dotyczy kolidującej studni z projektowanym krawężnikiem na skrzyżowaniu przedmiotowych ulic. Przebudowa polega na wybudowaniu nowej studni na istniejącym ciągu kanalizacji teletechnicznej położonej poza projektowanym krawężnikiem zlokalizowanej na ul. Polnej. Drugą projektowaną studnią jest studnia na ul. Dąbrowskiego. Obie projektowane studnie należy połączyć osłoną rurową dwudzielną, aby możliwe było bezprzerwowe przełożenie istniejących kabli. Do projektowanej studni na ul. Dąbrowskiego należy przesunąć przeszło istniejącej kanalizacji 2-otworowej, wraz z kablami, dochodzące od północy wzdłuż ul. Dąbrowskiego. W miejscu likwidowanej studni należy odtworzyć przebieg istniejącej kanalizacji za pomocą osłon rurowych dwudzielnych. Osłony te należy zamontować na istniejącej kanalizacji pod całą szerokością ul. Dąbrowskiego. Głębokość ułożenia rur kanalizacji 0,6m, a pod ul. Dąbrowskiego 0,8m licząc od górnej powierzchni rury do nawierzchni terenu. Łączenie rur wykonać przez zabudowę złącz kielichowych i uszczelnienie uszczelką gumową lub masą uszczelniającą. Wprowadzenia rur do studni należy uszczelnić zaprawą cementową. Projektowane rury należy układać uwzględniając obowiązujące odległości normatywne oraz stosując odpowiednie zabezpieczenia (rury ochronne) w stosunku do innych urządzeń podziemnych. Uchwyty wspornikowe w projektowanych studniach kablowych należy montować bezpośrednio do ścian studni. Wszystkie projektowane studnie należy hermetyzować zgodnie z zarządzeniem nr 17 Prezesa Zarządu TP S.A. z dnia 20-06-1995r. w sprawie zabezpieczenia telekomunikacyjnej sieci miejscowej. Prace ziemne wykonywać ręcznie wykonując także przekopy próbne w celu stwierdzenia zgodności położenia istniejącego uzbrojenia z planem sytuacyjnym. Wykopy zasypywać warstwami (ok. 20 - 25cm) z odpowiednim zagęszczeniem gruntu. Zbędne odcinki kanalizacji i studnia podlegające likwidacji, po zdemontowaniu, należy przekazać na stan magazynowy Orange Polska S.A.

Plan projektowanej kanalizacji pokazano na rys. nr 2.

Schemat projektowanej kanalizacji pokazano na rys. nr 3.

Zestawienie ważniejszych materiałów pokazano w tabeli nr 2.

### 2.2.2. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH I KABLI KANAŁOWYCH

W istniejącej kanalizacji przeznaczonej do likwidacji w rejonie skrzyżowania ul. Dąbrowskiego i ul. Polnej znajdują się wieloparowe kable miedziane sieci rozdzielczej. Są to następujące kable:

- KD01/010/P(61-80) XzTKMXpw 10x4x0,8
- KD01/02A/R01(01-70/ XzTKMXpw 35x4x0,5
- KD01/02A/R04(31-80) XzTKMXpw 25x4x0,5

Przebudowa wymienionych kabli polega na przełożeniu ich do projektowanego przęsła kanalizacji z odcinków kanalizacji przeznaczonych do likwidacji. Niewielkie zapasy kabli należy pozostawić w projektowanych studniach.

Przełożone istniejące kable należy oznaczyć, we wszystkich studniach, tabliczkami opisowymi.

Schemat przebudowy kabla pokazano na rys. nr 3.

### 2.2.3. ZABEZPIECZENIE ELEMENTÓW ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ.

W miejscach kolizji, w których nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A, projektuje się osłonięcie osłonami rurowymi dwudzielnymi istniejącej kanalizacji teletechnicznej. Dotyczy to miejsc projektowanych zjazdów z ulic do posesji, oraz przejść kanalizacji prostopadłych do ulic. Końce osłon rurowych, po zamontowaniu, należy uszczelnić.

Miejsca wymagające osłonięcia istniejącej kanalizacji teletechnicznej osłonami rurowymi dzielonymi pokazano na rys. nr 2.

Zestawienie ważniejszych materiałów pokazano w tabeli nr 7.

### 2.2.5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowane budowle teletechniczne nie powodują konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Realizacja zaprojektowanych obiektów również w przyszłości nie będzie wymagała zmian w istniejącym planie zagospodarowania. Po wykonaniu przewidywanych prac teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego z zachowaniem poprzednich funkcji.

Poszczególne elementy sieci zaprojektowane są na głębokości 0,6-0,8m poniżej powierzchni terenu. Projektowane budowle wykonane będą z elementów:

- z tworzyw sztucznych (PCV, PE) – rury przepustowe i osłonowe,
- z betonu – studnie teletechniczne

Szerokość pasa terenu zajmowanego w trakcie budowy nie powinna przekraczać 0,5-1,0m w zależności od warunków terenowych w danym miejscu.

### 2.2.6. OCHRONA ŚRODOWISKA I STREFY OCHRONNE.

Projektowana infrastruktura nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód. Budowa wymienionej infrastruktury telekomunikacyjnej odbywać się z zachowaniem obowiązujących odległości normatywnych od innych urządzeń podziemnych w przypadku skrzyżowań i zbliżeń.

### 2.3. UWAGI KOŃCOWE

Podczas wykonywania prac budowlano – montażowych należy przestrzegać postanowień obowiązujących norm i przepisów technicznych oraz rozwiązań stosowanych na terenie działania Orange Polska S.A. w Łodzi, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury ul.Okoniowa 16, 91-498 Łódź. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i normami w TP S.A. ZN-96 002, 003-041. Obiekt należy zlecić do wytyczenia uprawnionej jednostce geodezyjnej. W trakcie realizacji niniejszego projektu powinien być sprawowany nadzór autorski ze strony Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „Fawal” Filip Walczak Sp. z o.o. ul.Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. oraz nadzór ze strony Orange Polska S.A. w Łodzi.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach, dokonać odpowiednich zgłoszeń u właścicieli działek oraz zapewnić wymagane w uzgodnieniach nadzory odpowiednich służb. Należy również zgłosić się do Orange Polska S.A. ul.Okoniowa 16 , 91-498 Łódź celem uzyskania pozwolenia na sieć.



Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ). Ewentualnie uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inwestorem i użytkownikiem oraz naniesione w dokumentacji tak, by mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny.

Przestrzegać przepisów BHP oraz porządkowych w czasie wykonywania robót na drogach publicznych. Ze względu na uzbrojenie terenu prace należy wykonywać ręcznie. Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Istniejącą oraz projektowaną infrastrukturę teletechniczną należy dostosować do aktualnych rzędnych terenowych wynikających z przebudowy przedmiotowych ulic. W przypadku zmiany rzędnych docelowej nawierzchni ulic, chodników i poboczy należy zachować normatywną głębokość posadowienia infrastruktury telekomunikacyjnej. W miejscach wypłyceń docelowej nawierzchni (obniżenia) należy również dostosować głębokość istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej do głębokości normatywnej. Prace należy wykonywać ze szczególną **ostrożnością i starannością**, aby nie uszkodzić czynnych kabli teletechnicznych.

Ze względu na znaczny odcinek czasowy między opracowaniem projektu (uzyskaniem materiałów paszportyzacyjnych), a realizacją przebudowy ulic, w przypadku ujawnienia, koniecznych do przebudowy istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, a nie pokazanych na mapach i nie ujętych w danych paszportyzacyjnych Orange Polska S.A. wykonawca ma obowiązek, w porozumieniu z inwestorem, inspektorem nadzoru i służbami eksploatacyjnymi Orange Polska S.A, do ich przebudowy. Podstawą do ich przebudowy będzie protokół konieczności.

Na czas odbioru końcowego dostarczyć dokumentację powykonawczą przebudowanej kanalizacji teletechnicznej kabli kanałowych i ziemnych, pomiary elektryczne kabli oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wybudowanej infrastruktury teletechnicznej.

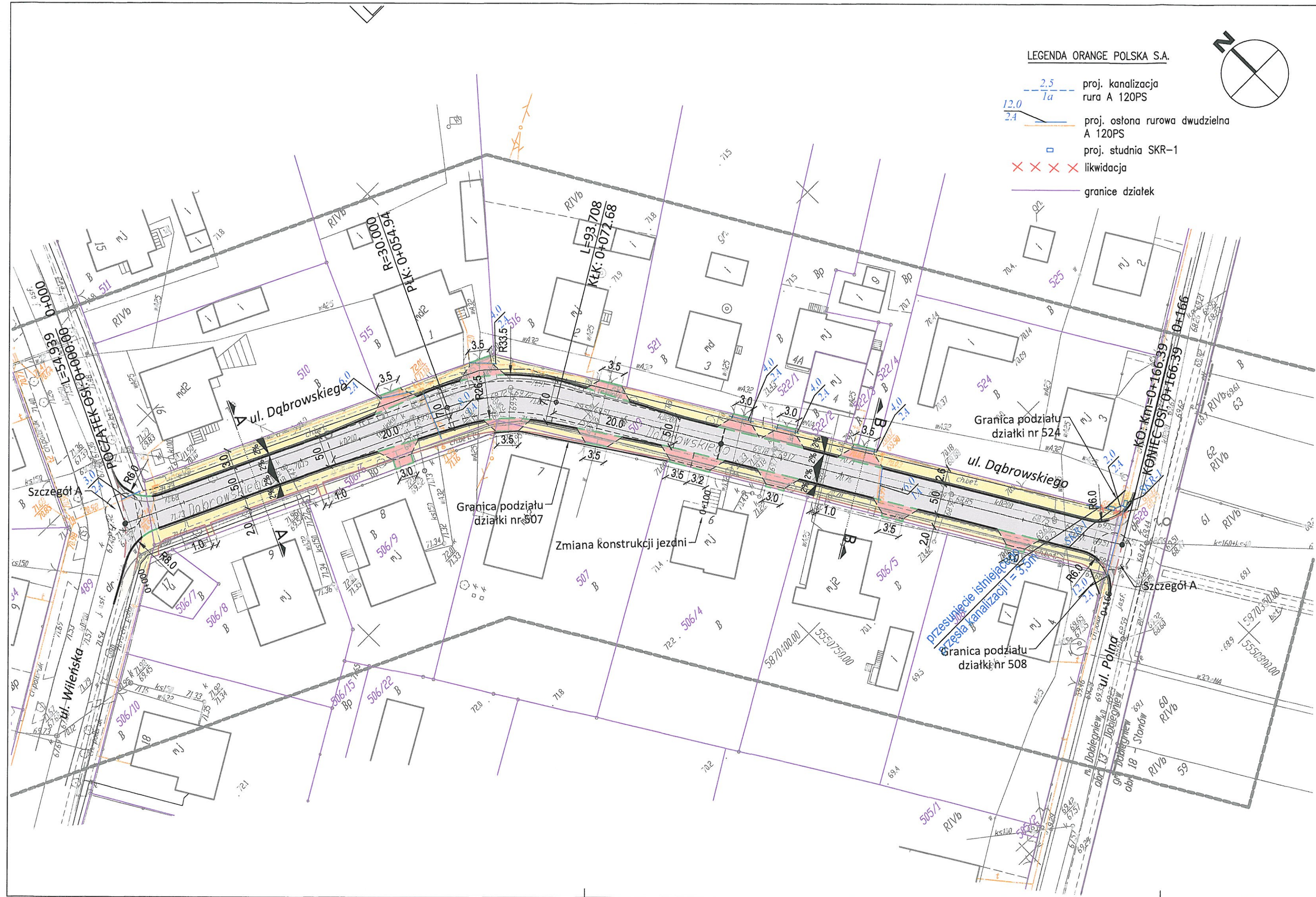
Niniejszy projekt będzie uzgadniany w Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim procedurą uzyskania decyzji ZRiD – **Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej**. Projektowana sieć teletechniczna znajduje się na terenie, który jest własnością Inwestora, nie wychodzi poza zakres opiniowania przez Urząd Wojewódzki i nie przechodzi przez działki osób trzecich.

Opis:	Stan istniejący	Stan projektowany
Ciąg kanalizacji teletechnicznej odległość - $\frac{10,0}{6}$ ilość rur - $\frac{10,0}{6}$ - rura RPVC 110/3,0 a - rura AROT DVR 110 b - rura RHDPEp 110/6,3		
Kabel ziemny (rurociąg kablowy)		
Rura ochronna na kanalizacji teletechnicznej lub przyłęczu długość - $\frac{10,0}{1A}$ ilość i typ rur - $\frac{10,0}{1A}$ A - rura RHDPEp 140/8,0		
Rura ochronna na kablu ziemnym		
Studnia kanalizacji teletechnicznej Ciąg kanalizacji do likwidacji Kabel ziemny do likwidacji		
Studnie kanalizacji teletechnicznej do rozbudowy		
Szafka kablowa		
Kabel światłowodowy OTK		
Złącze kabla OTK		
Zapas kabla OTK		
Słup telekomunikacyjny ze skrzynką		
Słup telekomunikacyjny		do likwidacji 
Słup telefoniczny i linia napowietrzna		do likwidacji 

ORANGE POLSKA S.A.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL" Filip Walczak Sp. z o.o. ul. Kobylgórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330			
INWESTOR	GMINA DOBIEGNIEW ul. Dembowskiego 2 66-520 Dobiegniew			
TEMAT	Rozbudowa ul. Dąbrowskiego w Dobiegniewie			
ADRES	miejscowość: Dobiegniew gmina: Dobiegniew powiat: strzelecko-drezdenecki województwo: lubuskie			
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	TELETECHNICZNA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Siemda	upr. nr 1364/98/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	07.10.2019	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ireneusz Dyks	upr. nr DTK-WSB/02470/03/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	07.10.2019	
RYSUNEK	Oznaczenia do planów i schematów			
DATA: 07.10.2019		NR RYSUNKU: 1	ARKUSZ RYSUNKU: 1	





LEGENDA ORANGE POLSKA S.A.

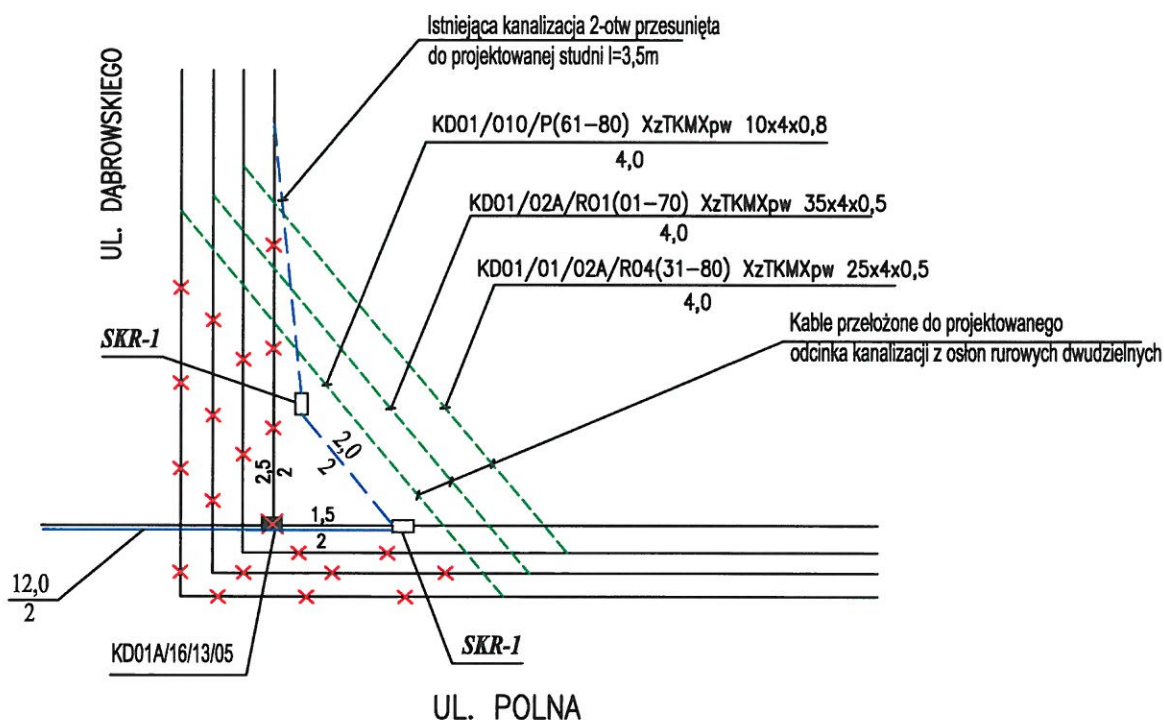
- proj. kanalizacja rura A 120PS
- proj. ostona rurowa dwudzielna A 120PS
- proj. studnia SKR-1
- likwidacja
- granice działek

LEGENDA

- jezdnie - nawierzchnia z kostki betonowej typ BEHATON w kolorze szarym (kostka bezfazowa)
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze czerwonym
- chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze szarym
- zieleń - humusowanie gr. 10cm z obsianiem trawą
- krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (prosty i łukowy)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (prosty i łukowy)
- opornik betonowy 12x25cm (h=0cm)
- obrzeże betonowe 8x30cm
- istniejące granice działek ewidencyjnych
- lokalizacja odwiertów geotechnicznych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330		
INWESTOR		 GMINA DOBIEGNIEW ul. Dembowskiego 2 66-520 Dobiegniew		
TEMAT		Rozbudowa ul. Dąbrowskiego w Dobiegniewie		
ADRES		miejscowość: Dobiegniew gmina: Dobiegniew powiat: strzelecko-drezdenecki województwo: lubuskie		
FAZA		PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA		TELETECHNICZNA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Siemda	upr. nr 1364/98/U do projektowania w spec. telekomunikacja przewodowa	07.10.2019	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ireneusz Dyks	upr. nr DTK-WSB/02470/03/U do projektowania w spec. telekomunikacja przewodowa	07.10.2019	
RYSUNEK		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
DATA: 07.10.2019	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ RYSUNKU: 1	





ORANGE POLSKA S.A.

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		 <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL"</b> Filip Walczak Sp. z o.o. ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330		
<b>INWESTOR</b>		 <b>GMINA DOBIEGNIEW</b> ul. Dembowskiego 2 66-520 Dobiegniew		
<b>TEMAT</b>		<b>Rozbudowa ul. Dąbrowskiego w Dobiegniewie</b>		
<b>ADRES</b>		miejscowość: Dobiegniew gmina: Dobiegniew powiat: strzelecko-drezdenecki województwo: lubuskie		
<b>FAZA</b>		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
<b>BRANŻA</b>		<b>TELETECHNICZNA</b>		
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Janusz Siemda	upr. nr 1364/98/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	07.10.2019	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	inż. Ireneusz Dyks	upr. nr DTK-WSB/02470/03/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	07.10.2019	
<b>RYSUNEK</b>		<b>Schemat przebudowy kanalizacji i kabli</b>		
<b>DATA:</b> 07.10.2019		<b>NR RYSUNKU:</b> 3	<b>ARKUSZ RYSUNKU:</b> 1	





Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

## INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Obiekt: ROZBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO W DOBIEGNIEWIE

Adres obiektu

budowlanego: ul. Wileńska, ul. Dąbrowskiego, ul. Polna  
Działki projektowanych pasów drogowych dróg gminnych:  
dz. nr: 489, 509, 528, 506/6, 507/1 (507), 508/1 (508), 524/1 (524).  
obręb ewidencyjny: 13-Dobiegiew,  
- w nawiasach podano numery działek przed podziałem.

Inwestor:



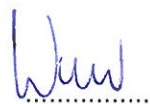
Burmistrz Gminy Dobiegiew  
ul. Obrońców Pokoju 24  
66-520 Dobiegiew

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował:

**mgr inż. Filip Walczak**  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 26/2002/Gw  
adres: ul. Szczanieckiej 31/4; 66-400 Gorzów Wlkp.*

  
.....  
podpis

EGZ. NR 5

## 1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej ul. Dąbrowskiego na całej długości przebiegu tj. od skrzyżowania z ul. Wileńską do skrzyżowania z ul. Polną.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla kierujących pojazdami samochodowymi oraz pieszych.

W związku z powyższym, w ramach zadania wykonane zostaną następujące prace:

- rozbudowa ul. Dąbrowskiego na długości 166,39m tj. od skrzyżowania z ul. Wileńską do skrzyżowania z ul. Polną,
- przebudowa obszarów skrzyżowań zwykłych z w/w ulicami,
- przebudowa zjazdów na posesje przyległe,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów,

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty:

- drogi publiczne ul. Dąbrowskiego, Wileńska, Polna.
- zjazdy indywidualne,
- ciągi piesze,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieci teletechniczne,
- Sieć energetyczna,
- Linie napowietrzne energetyczne niskiego napięcia i zasilające oświetlenie drogowe,
- istniejąca zieleń wysoka (drzewa).

Obiekty do rozbiórki:

- demontaż kolidującego oznakowania pionowego,
- rozbiórka istniejących konstrukcji zjazdów,
- rozbiórka nawierzchni ulic objętych pracami budowlanymi,
- rozbiórka istniejących ciągów pieszych z kostki betonowej, płyt chodnikowych itp.
- rozbiórka obramowań jezdni, zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych,
- rozbiórka istniejących ogrodzeń,
- rozbiórka istniejących elementów sieci teletechnicznej,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów.

Montaż/budowa:

- nowej konstrukcji jezdni, zjazdów, ciągów pieszych itp.
- elementów sieci teletechnicznej (studnie),

UWAGA: nie wyklucza się istnienia sieci lub elementów infrastruktury podziemnej nie naniesionych na mapie zasadniczej.

## 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie mogą stwarzać elementy zagospodarowania w pobliżu których lub przy których prowadzone będą roboty budowlane tj.:

- drogi publiczne (w sytuacji prowadzenia robót podczas ruchu pojazdów),
- studnie istniejących kolektorów,
- studnie istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej,

- sieć energetyczna,
- linia napowietrzna energetyczna,
- drzewa,
- wszystkie elementy o dużych rozmiarach.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to nie zamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego.

W przypadku zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami.

Wszystkie włazy do studni kanalizacyjnych powinny być zabezpieczone niezwłocznie po ich wykonaniu, a szczególnie w czasie wolnym od pracy.

#### 4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi:

- skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych i kanalizacyjnych - możliwe,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- zagrożenie porażeniem prądem w trakcie robót w pobliżu linii i sieci energetycznych - możliwe,
- ~~- zagrożenia obsunięcia skarpy i przygniecenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z wykonaniem elementów kanalizacji, sieci wodociągowej,~~
- przysypanie ziemią podczas prac związanych z zasypaniem sieci i elementów uzbrojenia terenu, wykonywaniem nasypów oraz wymianą gruntu - możliwe,
- zagrożenia związane z przygnieceniem przy rozładunku materiałów budowlanych, wycince drzew itp. - możliwe
- natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe.

#### 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

#### 6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

##### Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

##### Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty ziemne w głębokich wykopach – kolektory kanalizacyjne i wodociągowe – zagrożenie przysypaniem ziemią,
- roboty przy montażu studni i kolektorów – zagrożenie przygnieceniem,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym,

- roboty związane z realizacją sieci energetycznych - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych - zagrożenie potrąceniem przez pojazd,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t – budowa kanalizacji deszczowej.

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

## **7. Środki organizacyjno-techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia.**

### **Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR,
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

### **Prowadzenie robót**

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione,
- Szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy betonu cementowego.

### **Oznakowanie robót**

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,



- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (nazwę ulicy, wskazówki dot. lokalizacji),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

## 8. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak

.....  
podpis