

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

---

Bydgoszcz, 18 grudnia 2024 r.

**ZNAK SPRAWY: JO-III.271.1.18.2024**

Zamawiający  
POWIAT BYDGOSKI  
działający przez ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH,  
ul. J. Słowackiego 1,  
85-008 Bydgoszcz

## WYKONAWCY

### Odpowiedz na zapytanie nr 2 Wykonawcy

Dotyczy postępowania klasycznego prowadzonego trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn.zm.) pn:

### **SUKCESYWNE DOSTAWY PALIW PŁYNNYCH DLA POTRZEB ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY REALIZOWANE W SYSTEMIE SPRZEDAŻY BEZGOTÓWKOWEJ (ID 1029607)**

ogłoszonego w BZP pod numerem 2024/BZP 00641782/01 z dnia 2024-12-09

#### Pytanie nr 1

W przypadku wyboru oferty Wykonawcy zadającego pytania jako najkorzystniejszej zwraca się z prośbą o modyfikacje zapisu §2 ust. 6 PPU na: *„W przypadku zaistnienia sytuacji, jak np. remont stacji paliw zdarzeń losowych (np. brak prądu), dostaw paliwa na stację, czy też awaria, powodujące wyłączenie stacji, o której mowa w ust. 2, z dystrybucji paliw Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych. Jeżeli Wykonawca nie ma możliwości wskazania innej stacji paliw będącej w jego dyspozycji, Zamawiający może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.”*

Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć sytuacji, które wystąpią w ciągu trwania umowy. W związku iż brak możliwości zatankowania może wynikać nie z winy Wykonawcy tylko np. sytuacji panującej na rynku krajowym, lub zagranicznym ( np. wojny). Dlatego więc Wykonawca ma zostać obciążony karą za coś co nie wynika z jego winy i dodatkowo nie jest w stanie przewidzieć. Ponadto Wykonawca umożliwia Zamawiającemu tankowanie na ponad 1900 stacjach dostępnych w całej Polsce w celu uniknięcia przerwy w wykonywaniu umowy.

#### Odpowiedz

Zamawiający nie może zaakceptować proponowanego zapisu i dokonać zmiany zapisów

## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

---

PPU po terminie składania ofert. Zamawiający wyjaśniał już w odpowiedziach na Państwa zapytania z dnia 12 grudnia br., że Wykonawca w sytuacjach losowych, o krótkotrwałym czasie oddziaływania na realizację zapisów zawartej umowy i przy czynnej współpracy z Zamawiającym, nie musi obawiać się nałożenia kar określonych w §11 ust 2 pkt 2 PPU.

Należy przy tym wskazać, że zgodnie z ogólnymi zasadami wynikającymi z kodeksu cywilnego kary umowne należąca jest wyłączeni w sytuacjach zawinionych przez Wykonawcę. Zatem treść zapisów umowy należy czytać w łączności z ogólnymi przepisami prawa cywilnego w ten sposób, iż w sytuacji niezawinionej przez Wykonawcę prawo do naliczenia kary umownej w ogóle nie występuje.

Celem umowy jest zabezpieczenie interesu Zamawiającego w postaci zapewnienia stałego (zgodnie z przyjętymi w dokumentach postępowania warunkami dostaw) dostępu do paliw stanowiących przedmiot zamówienia. Oczywiście Zamawiający rozumie możliwość pojawienia się sytuacji czy to losowych czy też planowych włączeń z dystrybucji, nie mniej jednak to Wykonawca ma dołożyć starań, by dostawy mogły być realizowane zgodnie ze stawianymi warunkami, niekoniecznie na stacjach którymi dysponuje Wykonawca w chwili zawarcia umowy. Nałożenie przez Zamawiającego kar finansowych to zawsze ostateczność, spowodowana brakiem chęci współpracy czy też biernością Wykonawcy. Zgodnie z zapisem § 2 ust. 6 PPU Wykonawca może wskazać inną stację w przyjętej odległości od bazy brygady drogowej ZDP.

Zamawiający podtrzymuje, również swoje stanowisko, że zobowiązanie się do tankowań na innej, „*niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia*” stacji paliw w żaden sposób nie zabezpiecza interesów Zamawiającego.

### **Pytanie nr 2**

Czy przypadku wyboru oferty Wykonawcy zadającego pytania jako najkorzystniejszej Zamawiający odstąpi od zapisu §3 ust. 3 PPU, jeśli Wykonawca oferuje na każdej stacji paliw do wglądu Zamawiającego świadectwa jakości paliw ?

### **Odpowiedz**

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis §3 ust. 3 PPU.

### **Pytanie nr 3**

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §7 PPU o treści: „*Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie karty paliwowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności karty będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie kart nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności*”.

## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

---

### Odpowiedz

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie proponowanych zapisów do PPU.

### Pytanie nr 4

W przypadku wyboru oferty Wykonawcy zadającego pytania jako najkorzystniejszej zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu §11 ust. 2 pkt. 2 PPU ponieważ Wykonawca umożliwi tankowanie na 6 stacjach do 20 km od Zespołu Szkół Agro – Ekonomicznych w Karolewie, oraz na ponad 1900 stacjach w całej Polsce.

Brak możliwości zatankowania może wynikać tylko i wyłącznie nie z winy Wykonawcy wynikających z sytuacji panującej obecnie na rynku krajowym i zagranicznym. Dlaczego Więc Wykonawca ma zostać obciążony karą za coś czego nie jest winien?

### Odpowiedz

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów PPU i usunięcie przywołanego w zapytaniu zapisu. Wykonawca w sytuacjach losowych, o krótkotrwałym czasie oddziaływania na realizację zapisów zawartej umowy i przy czynnej współpracy z Zamawiającym, nie musi obawiać się nałożenia kar określonych w §11 ust 2 pkt 2 PPU, bowiem w przypadku przerw w funkcjonowaniu stacji krótszych niż 24 godziny umowa w ogóle nie przewiduje sankcji, natomiast w przypadku dłuższych przerw w funkcjonowaniu danej stacji przewiduje możliwość wskazania stacji zastępczej w odległości 20 km od Zespołu Szkół Agro – Ekonomicznych w Karolewie

Tak sformułowane zapisu umowy uwzględniają zdaniem Zamawiającego słuszne interesy obu stron. Jednocześnie umowa musi zabezpieczać interes Zamawiającego w postaci zapewnienia stałego (zgodnie z przyjętymi w dokumentach postępowania warunkami dostaw) dostępu do paliw stanowiących przedmiot zamówienia. Oczywiście Zamawiający rozumie możliwość pojawienia się sytuacji czy to losowych czy też planowych włączeń z dystrybucji, nie mniej jednak to Wykonawca ma dołożyć starań, by dostawy mogły być realizowane zgodnie ze stawianymi warunkami, niekoniecznie na stacjach którymi dysponuje Wykonawca w chwili zawarcia umowy.

Jak już wskazywano powyżej zgodnie z ogólnymi zasadami wynikającymi z kodeksu cywilnego kary umowne należąca jest wyłączeni w sytuacjach zawinionych przez Wykonawcę. Zatem treść zapisów umowy należy czytać w łączności z ogólnymi przepisami prawa cywilnego w ten sposób, iż w sytuacji niezawinionej przez Wykonawcę prawo do naliczenia kary umownej w ogóle nie występuje.

### Pytanie nr 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §12 PPU o treści: *„Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy za 60-dniowym wypowiedzeniem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.”*

## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

---

Odpowiedz

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę okresu wypowiedzenia na proponowany przez Wykonawcę 60-dniowy.

### **Pytanie nr 6**

W przypadku wyboru oferty Wykonawcy zadającego pytania jako najkorzystniejszej zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

### **Odpowiedz**

Zamawiający podtrzymuje swoje wcześniejsze stanowisko i nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanych zapisów z uwagi na ich niekonkurencyjność w stosunku do innych wykonawców.

Podpisał Starosta Bydgoski Piotr Kozłowski