

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Załącznik nr 11
do decyzji 22w.B.043.682.001
z dnia 12.08.2021r.

Inwestor:



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Adres inwestycji:



Miejscowość: Miechów
Gmina: Miechów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej K 140253 ulica
Janów Górny w km 0+000 do 0+261
w miejscowości Miechów, gmina
Miechów

Część opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Działki wchodzące w zakres opracowania:

1691, 1674 – obręb ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4 Miechów

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i Nazwisko:</u>	<u>nr uprawnień:</u>	<u>podpis:</u>
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	specjalność drogowa MAP/0092/PWOD/07	mgr inż. Sebastian Gwizdek do proj. i kier. robotami budowl. liczeń w specjalności drogowej Ust. bud. MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr. 2

Węgrzce, sierpień 2021r.

MIZ 5.8-ZP-212805 (5)



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAP OIIB/KK/0054-0025/07

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Sebastian Paweł Gwizdek**
urodzony dnia 18.11.1978 r. w Rybniku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Sebastian Gwizdek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Gwizdek
Tomaszowiec 6 A
32-085 Modlnica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



MAP 011B/KK.0054-0025/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Sebastian Paweł Gwizdek**
urodzony dnia 18.11.1978 r. w Rybniku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Sebastian Gwizdek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmurczyk

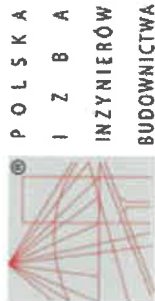
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyski

Orzynują
1. Pan Sebastian Gwizdek
Tomaszowiec 6 A
32-085 Modlnica

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

MAP-66F-W9W-MER *

Pan Sebastian Gwizdek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0690/07

adres zamieszkania ul. Ujazdowska 67, 32-085 Tomaszowice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-27 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5	STAN PROJEKTOWANY.....	4
6	KONSTRUKCJA JEZDNI	6
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	6

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Remont drogi gminnej K 140253 ulica Janów Górny w km 0+000 do 0+261 w miejscowości Miechów, gmina Miechów**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Miechów w gminie Miechów, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejących elementów drogi gminnej, ul. Janów Górny w Miechowie poprzez remont istniejących chodników, remont istniejącej jezdni drogi gminnej wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych wykazujących utratę nośności, remont uszkodzonych elementów kanalizacji deszczowej. Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza, natomiast koniec w km 0+261 w rejonie skrzyżowania z ul. Podzamcze.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

1691, 1674 – obręb ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4 Miechów

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont istniejącej drogi gminnej polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Remont istniejącego chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Remont istniejących zjazdów w ciągu chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Wymiana elementów betonowych tj. krawężniki i obrzeża.
- Remont istniejących elementów kanalizacji deszczowej;

4 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną o nieregularnej powierzchni szerokości ok. 4,7m – 6,50m i nieregularnym przekroju poprzecznym.

W stanie istniejącym jezdni przedmiotowego odcinka obustronnie wydzielona jest za pomocą krawężnika betonowego oraz chodników o szerokości ok. 1,0m - 2,0m.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 STAN PROJEKTOWANY

Przebieg remontowanej drogi dostosowano bezpośrednio do znajdującej się w stanie istniejącym zabudowy oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza, natomiast koniec w km 0+261 w rejonie skrzyżowania z ul. Podzamcze.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 261m.

Szerokość jezdni na odcinku wynosi 6,50m w km 0+000-0+080 oraz 4,70m w km 0+080-0+261. Jezdnię drogi wydzielono za pomocą obustronnych krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm. Za chodnikiem przewidzianym do remontu zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm. Szerokość chodnika wynosi od 1,00-2,00m w zależności od odcinka, zgodnie z przekrojami typowymi.

Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi jest daszkowe i wynosi 2%. (zgodnie ze spadkiem istniejącym). Dla chodnika pochylenie wynosi 2% i jest skierowane w stronę jezdni.

Nawierzchnie jezdni stanowić będzie beton asfaltowy, natomiast chodnika betonowa kostka brukowa.

Wysokościowy przebieg jezdni i chodnika wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni, chodnika i terenu w stanie istniejącym.

W związku z realizacją inwestycji planuje się używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi takimi jak wykopy i nasypy pod nawierzchnię jezdni i chodnika.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu remontu nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 PRZYJĘTE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI:

- 4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
- 3 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej dekoracyjnej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW W CIĄGU CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzony robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronne gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji

możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

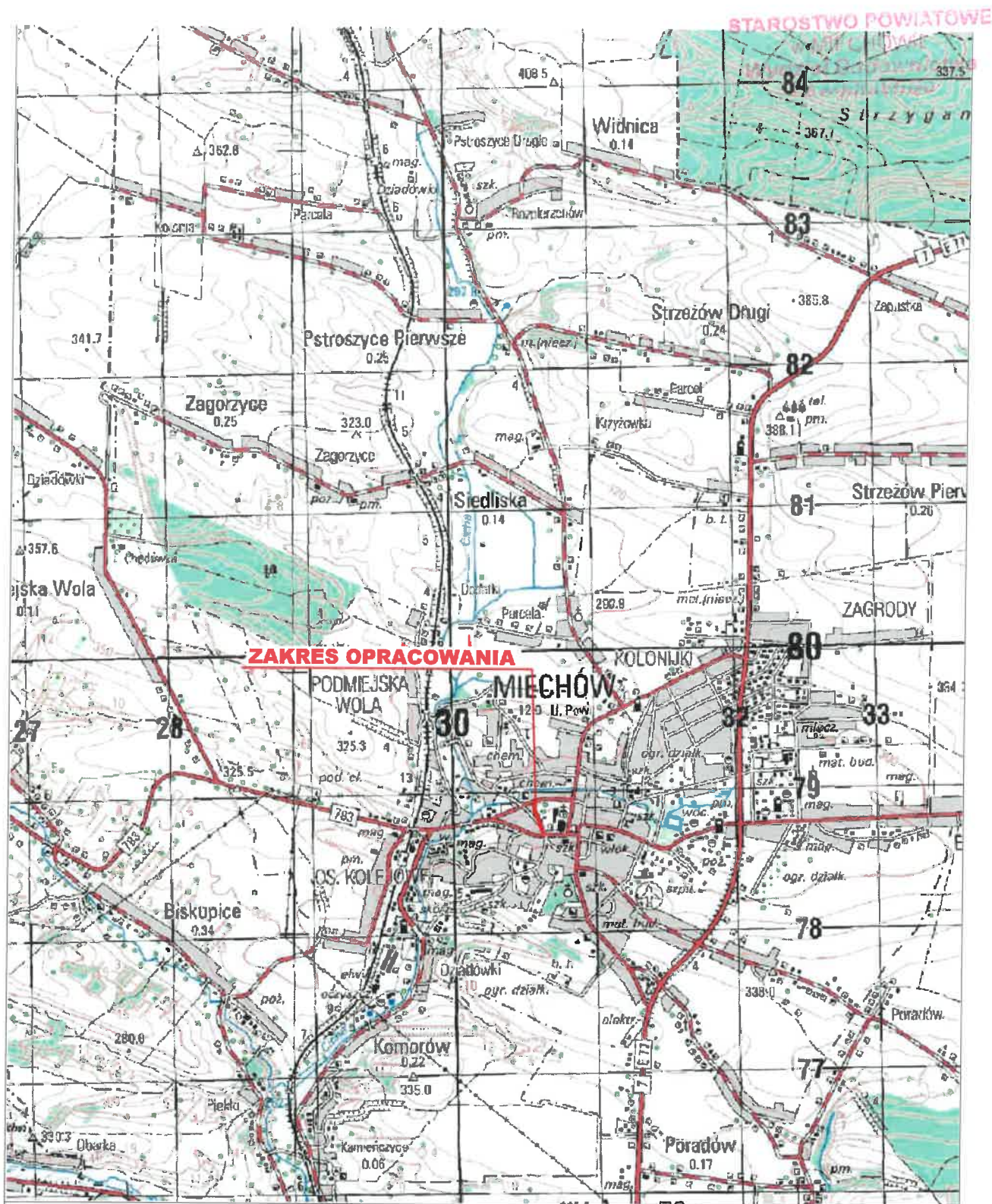
Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

mgr inż. Sebastian Gwizdek

Upr. bud. do proj. i kier. robotami budowl.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. MRP/0092/PW/OD/07



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont drogi gminnej K 140253 ulica Janów Górny w km 0+000 do 0+261 w miejscowości Miechów, gmina Miechów

Gmina: Miechów

Powiat: miechowski

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Skala:

1:25000

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Nazwa
rysunku: ORIENTACJA

Nr rys.

1