

**"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA  
AGNIESZKA CHOMKA**

14 - 200 Itawa  
ul. Dąbrowskiego 48/15

tel. 510 134 724

e-mail: [pracownia-ac@wp.pl](mailto:pracownia-ac@wp.pl)

**nr tomu: 1  
egz. 1**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obiekt: **droga leśna**

Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary**

Nazwa zamierzenia  
budowlanego: **Budowa drogi leśnej  
w leśnictwie Stępniewo**

Adres: **dr. leśna,  
dz. nr 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1,  
obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk**

Identyfikacja działek:  
**3357 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3356/3 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3364/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3365/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **XXII, XXV**

Projektant:  
Nr uprawnień: **mgr inż. Agnieszka Chomka  
WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia  
projektu: **10.11.2022 r.**

**SPIS TREŚCI**  
**DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<i>Strona tytułowa</i>	1
<i>Spis treści</i>	2
<i>Oświadczenie projektanta</i>	3
<i>Zaświadczenie z OIIB</i>	4
<i>Uprawnienia projektanta</i>	5 - 6

AGNIESZKA CHOMKA  
14-200 IŁAWA  
UL. DĄBROWSKIEGO 48/15  
WAM/ 0050/POOD/12

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) oświadczam, że:

**Projekt zagospodarowania terenu na  
Budowa drogi leśnej w leśnictwie Stępniewo  
na dz. nr: 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1,  
obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk**  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU**

## **NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Stępniewo

## **PARAMETRY:**

### **Jezdnia:**

- szerokość 3,50 m
- szerokość mijanki 2,50 m
- dł. 528,50 m

### **Plac manewrowy o ruchu okrężnym:**

- szerokość jezdni 8,00 m
- dł. 101,00 m

### **Zjazdy:**

- szerokość 5,00 m
- dł. 7,80 – 11,00 m

### **Plac składowy/manewrowy:**

- szerokość 30,00 m
- długość 40,00 m

### **Pobocze:**

- szerokość 0,75 m

## **ADRES:**

dr. leśna,  
dz. nr 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1,  
obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk

### Jezdnia z mijankami, plac składowy/manewrowy, zjazdy

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

### Pobocza

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

Odwodnienie:

powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe, budowa przepustu długości 8,00 mb, oczyszczenie i odmulenie rowu odwadniającego

**IDENTYFIKACJA DZIAŁEK:**

3357 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3356/3 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3364/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3365/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017

**BRANŻA:** drogowa ; CPV 45 23 31 20-6

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXII, XXV

**INWESTOR:** Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

**PROJEKTANT:** mgr inż. Agnieszka Chomka  
(WAM/ 0050/POOD/12)

.....

**DATA:** 10 listopad 2022 r.

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projekt zagospodarowania terenu	
Okładka	7-8
Spis treści	9
1. Przedmiot inwestycji	10
1.1. Branża drogowa	10
2. Podstawa opracowania	10
3. Istniejący stan zagospodarowania	11
3.1. Elementy infrastruktury	11
3.2. Ruch pieszny	11
3.3. Teren przyległy do inwestycji	11
3.3. Ukształtowanie terenu	11
3.4. Rozbiórki	11
3.5. Uzbrojenie terenu	11
3.6. Charakter zabudowy	11
3.7. Ukształtowanie terenu	12
3.8. Komunikacja	12
3.9. Odwodnienie terenu	12
4. Elementy projektowane	12
4.1. Jezdnia z mijankami	12
4.2. Plac składowy/manewrowy	13
4.2. Plac manewrowy o ruchu okrężnym	13
4.2. Zjazdy	14
4.3. Pobocza	14
4.4. Odwodnienie terenu	14
4.5. Obszar oddziaływania obiektu	15
4.6. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu przeznaczonego pod inwestycję drogową	15-18
5. Ochrona środowiska	18
5.1. Wpływ inwestycji na środowisko	18
5.2. Ochrona wód	18
6. Uporządkowanie terenu	18
7. Kanał technologiczny	18
8. Oznakowanie	18
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	18
10. Charakterystyka terenu	18
11. Uwagi końcowe	18
12. Ochrona przeciwpożarowa	19
13. Bilans terenu	19
14. Plan orientacyjny	20
Rys. 1.0. Projekt zagospodarowania terenu	21-22

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Stępniewo

#### **1.1. Branża drogowa**

- budowa jezdni wraz z mijankami
- budowa placu składowego/manewrowego
- budowa placu manewrowego o ruchu okrężnym
- budowa zjazdów
- budowa pobocza
- usunięcie karp
- system odwodnienia
- a) budowa przepustu długości 8,00 mb, oczyszczenie i odmulenie rowu odwadniającego

**Inwestor :** Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

**Jednostka projektowa:**

AC Pracownia Projektowa  
ul. Dąbrowskiego 48/15  
14-200 Ława  
tel. 510 134 724  
e-mail.: [pracownia-ac@wp.pl](mailto:pracownia-ac@wp.pl)

#### **1.2. Obszar oddziaływania obiektu**

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1065) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działkę objętą inwestycją mieszczącą się w granicach dz. nr 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1, obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk będącej przedmiotem inwestycji.

### **2. Podstawa opracowania**

- wg umowy SA.271.9.2022 z dnia 24.02.2022 r.
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- decyzja o warunkach zabudowy Burmistrza Pasłęka, BGK.6730.53.2022.KL z dnia 04.10.2022 r.
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. *Elementy infrastruktury***

Jezdnia	- nawierzchnia gruntowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- nie występuje
Sieć telekomunikacyjna	- nie występuje
Sieć energetyczna	- nie występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie leśnictwa Stępniewo oddział 395 w miejscowości Kopina, obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk w woj. Warmińsko-Mazurskim. Projektowana inwestycja nie wykracza poza pas działki inwestora. Inwestycja znajduje się w terenie niezabudowanym, leśnym. Powierzchnia terenu leśnego przeznaczona pod inwestycję posiada liczne nierówności, koleiny i karpy utrudniające przejazd.

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego zawarta w oddzielnym opracowaniu. Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta na całym planowanym odcinku. Generalnie podłożu gruntowym wydzielono głównie gliny piaszczyste, zwałowe p.p.t. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji zaliczają się do wysadzinowych i wątpliwych. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G3.

#### **3.2. *Ruch pieszcy***

- brak ciągu pieszego i rowerowego

#### **3.3. *Teren przyległy do inwestycji***

- tereny leśne

#### **3.4. *Rozbiórki***

- nie przewiduje się

#### **3.5. *Uzbrojenie terenu***

- na odcinku projektowanym w obrębie inwestycji nie znajdują się podziemne i naziemne sieci.

#### **3.6. *Charakter zabudowy***

- brak zakładów przemysłowych
- brak zabudowy
- teren leśny



### 3.7. **Ukształtowanie terenu**

- ukształtowanie terenu na odcinku inwestycji wraz z jej elementami waha się w granicach rzędnych 46,00 a 60,50 m npm. Nawierzchnia nieulepszona szerokości średnio 2,50-3,00 m nie posiada spadków poprzecznych.

### 3.8. **Komunikacja**

- na odcinku projektowanej inwestycji odbywa się ruch samochodów ciężarowych dostawczych (wywóz drewna).

### 3.9. **Odwodnienie terenu**

- wody opadowe z inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy i do istniejącego zamulonego rowu odwadniającego oraz częściowo wchłaniane są w istniejącą nawierzchnię drogi leśnej.

## 4. **Elementy projektowane**

Podstawowym celem budowy jezdni z mijankami, zawrotni, placu składowego/manewrowego, zjazdów oraz systemu odwodnienia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów mechanicznych w układzie komunikacyjnym a przede wszystkim plac manewrowy o ruchu okrężnym będzie stanowił drogę wywozową dla kompleksu leśnego, która znacznie wpłynie na zdolność przenoszenia obciążeń ruchu pojazdów wywożących drewno.

Utwardzenie nawierzchni znacznie wpłynie na poprawę uwarunkowań środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu oraz zminimalizuje zanieczyszczenie spalinami.

### 4.1. **Jezdnia z mijankami**

Droga projektowanej nawierzchni przebiega po śladzie wyjeżdżonej drogi leśnej gruntowej. Początek opracowania przyjęto od granicy dz. 36/2 obręb 0017 Kopina, dowiązując do drogi gruntowej. Inwestycja kończy się w km 528,50 m placem manewrowym o ruchu okrężnym.

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Na całym odcinku A-A projektowanej drogi zachowano układ szerokości jezdni 3,50 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z KŁ 0/31,5 gr. 20 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny i daszkowy 3% – wg PZT. Na odcinku inwestycji przewiduje się wykonanie dwóch mijanek o szerokości 2,50 (6,00 m łącznie z jezdnią) ze spadkiem jednostronnym 3%.

#### *Droga leśna wraz z mijankami*

- kategoria ruchu	- KR 3
- grunt	- G3
- długość	- 528,50 m
- szerokość jezdni	- 3,50 m
- szerokość mijanki	- 2,50 m
- długość zatrzymania	- 23,00 m
- mijanki:	
- mijanka km 0+067,00 SL	
- mijanka km 0+227,50 SP	

#### Konstrukcja jezdni wraz z mijankami:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych	gr. 20 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63	gr. 30 cm

- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

#### 4.2. **Plac składowy/manewrowy**

Trasa w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Plac składowy/manewrowy zaprojektowano o długości 40,00 m i szerokości 30,00 m. Początek placu zaprojektowano w km 0+263,50 – 0+303,50 SL odcinka A-A. Promień łuku wjazdowego i wyjazdowego zaprojektowano R=11,00 m. Nawierzchnię placu zaprojektowano z KŁ 0/31,5 gr. 20 cm. Przekrój poprzeczny placu zaprojektowano jako daszkowy 3% – wg PZT.

- kategoria ruchu - KR 3
- grunt - G3
- długość - 40,00 m
- szerokość - 30,00 m

#### Konstrukcja placu:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

#### 4.2. **Plac manewrowy o ruchu okrężnym**

Trasa w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka oraz konfiguracji terenu. Plac manewrowy o ruchu okrężnym zaprojektowano na końcu odcinka A-A. Na całym odcinku projektowanej jezdni manewrowej zachowano układ szerokości jezdni 8,00 m. „Wyspę” zawrotni należy wyprofilować zachowując 3% nachylenie w kierunku jezdni manewrowej.

Promień łuku wjazdowego i wyjazdowego zaprojektowano na plac manewrowy R=11,00 m. Promień zewnętrzny jezdni manewrowej zaprojektowano R=18,00 m natomiast promień wewnętrzny R=10,00 m. Nawierzchnię placu zaprojektowano z KŁ 0/31,5 gr. 20 cm. Przekrój poprzeczny jezdni manewrowej zaprojektowano jako jednostronny 3% – wg PZT.

- kategoria ruchu - KR 3
- grunt - G3
- długość - 101,00 m
- szerokość jezdni - 8,00 m

#### Konstrukcja placu:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm

- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże  
(nasyp i istniejące podłoże)

#### 4.2. **Zjazdy**

Zjazdy przewidziane do budowy znajdują się częściowo w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię placu zaprojektowano z KŁ 0/31,5 gr. 20 cm. Łuki zjazdów należy wyrobić promieniami  $R=5,00$  m,  $R=11,00$  m

- zjazdy:

Odcinek A-A

- km 0+043,00 SP
- km 0+219,50 SL
- km 0+276,00 SL
- km 0+282,30 SP
- km 0+421,50 SP
- km 0+421,60 SL
- km 0+421,50 SP

Odcinek B-B

- km 0+027,50 SP
- km 0+051,50 SP
- km 0+072,00 SP

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| - kategoria ruchu | - KR 3           |
| - grunt           | - G3             |
| - długość         | - 7,80 – 11,00 m |
| - szerokość       | - 3,50 - 5,00 m  |

#### Konstrukcja zjazdów:

- |  |           |
|--|-----------|
| - w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych | gr. 20 cm |
| - w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63   | gr. 30 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki   | gr. 20 cm |
| - geowłóknina separacyjno-filtrująca   |           |
| - wyprofilowane i zagęszczone podłoże<br>(nasyp i istniejące podłoże)  |           |

#### 4.3. **Pobocza**

Zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m – lewa i prawa strona wg opracowania, które należy wykonać z z KŁ 0/31,5 gr. 20 cm. Nawierzchnię poboczy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

#### Konstrukcja pobocza:

- |  |           |
|--|-----------|
| - w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych | gr. 20 cm |
| - zagęszczone podłoże<br>(nasyp i istniejące podłoże)  |           |

#### 4.4. **Odwodnienie terenu**

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone w przeważającej mierze powierzchniowo na przyległy teren. W celu odprowadzenia wody z nawierzchni inwestycji zaprojektowano spadki poprzeczne 3,0% w kierunku terenu leśnego.

W celu usprawnienia odprowadzenia wody zaprojektowano pod jezdnią przepust drogowy z rur HDPE  $\varnothing$  600 mm dł. 8,00 mb spadek  $i=0,5$  % na ławie z mieszanki piaskowo-żwirowej gr. 20 cm. Zasypkę wykonać ze żwiru, piasku lub gruntu piaszczystego. Rzędna dna wlotu 46,10 m npm a rzędna dna wylotu 46,06 m npm. Należy odmulić rów poprzez wyprofilowanie spadku dna rowu drogowego na dł. około 40 mb w celu sprawnego odprowadzenia wody. Wlot i wylot przepustu należy umocnić betonowymi ściankami czołowymi lub brukiem kamiennym na podbudowie betonowej.

#### **4.5. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w miejscowości Kopina, obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk w woj. Warmińsko-Mazurskim. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1065) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr dz. 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1, obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk.

#### **4.6. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu przeznaczonego pod inwestycję drogową**

Zgodnie z zapisami decyzji o warunkach zabudowy Burmistrza Pasłęka znak BGK.6730.53.2022.KL z dnia 04.10.2022 r.

##### **4.6.1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego (warunki urbanistyczne):**

- a) Nie wyznaczono linii zabudowy;
- b) Wyznaczono parametry zgodnie z wnioskiem z tolerancją +/- 20% to znaczy dopuszcza się zwiększenie lub zmniejszenie ustalonych poniżej parametrów w przedziale wielkości od plus do minus 20%:
  - Jezdnia szerokości 3,50 m o długości 528,50 m zakończona zawrotnią o ruchu okrężnym wraz z placem manewrowym o wymiarach 40,00 x 30,00 m. Szerokość jezdni zawrotni 8,00 m., długość 101,00 m. Nieulepszona nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego ułożonego na warstwie kruszywa betonowego. Jezdnia, zawrotnia i plac składowy ograniczony po obu stronach poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

##### **4.6.2. Zasady i warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- a) ustalenia wynikające z potrzeb ochrony środowiska zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1973 ze zm.);
- a) ustalenia wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.); inwestycja **nie jest ujęta** w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.);
- b) ustalenia wynikające z przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - **nie dotyczy**;

- c) ochrona zadrzewień – zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916);
- d) przy wykonywaniu planowanej inwestycji należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.);

#### 4.6.3. **Warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- a) warunki zaopatrzenia w energię elektryczną - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- b) warunki zaopatrzenia w wodę - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- c) ogrzewanie - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- d) odprowadzanie ścieków - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- e) wody opadowe z powierzchni utwardzonych - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- f) odpady - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- g) obsługa komunikacyjna – istniejąca bez zmian;
- h) stanowiska postojowe - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;

#### 4.6.4. **Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich:**

- a) projektowana inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, musi stwarzać warunki ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
- b) projekt zagospodarowania terenu musi być wykonany z poszanowaniem występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich;
- c) warunki ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - dokonywanie zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania go na teren sąsiednich nieruchomości jest zabronione;
- d) ewentualne kolizje z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy uzgodnić z ich zarządcami;
- e) w obiekcie i na terenie z nim związanym nie można prowadzić działalności, która byłaby sprzeczna z funkcją dopuszczoną w niniejszej decyzji;
- f) inne wymagania dotyczące interesów osób trzecich - zgodnie z przepisami ogólnymi.

#### 4.6.5. **Warunki wynikające z przepisów szczególnych:**

- 1) Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, inne:
  - a) projekt zagospodarowania i projekt budowlany należy wykonać zgodnie z niżej wymienionymi przepisami oraz z przepisami odrębnymi:
    - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 ze zm.);
    - ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326): teren **nie wymaga** uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne. Teren **nie zmieni przeznaczenia** po realizacji przedmiotowej inwestycji;
    - Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), a zwłaszcza art. 43 w zakresie lokalizacji obiektów budowlanych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w zakresie ustalenia docelowych linii rozgraniczających drogi;

- ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840): teren inwestycji **nie jest zlokalizowany** na obszarze chronionym;
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916) - teren inwestycji **jest zlokalizowany** na obszarze chronionym:
  - o **Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąskiej** utworzony na podstawie Rozporządzenia Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąskiej (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 176 Poz. 2572);
- 2) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1973 ze zm.):
  - a) zobowiązuje się inwestora do przestrzegania wymagań wynikających z ustawy Prawo ochrony środowiska oraz przepisów wykonawczych;
  - b) odpady powstające w fazie budowy należy przekazywać podmiotom prowadzącym gospodarkę odpadami, które uzyskały lub uzyskają stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbiórki, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699);
- 3) Zobowiązuje się inwestora do przestrzegania wymagań z zakresu melioracji i urządzeń wodnych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.);
  - na działkach nr 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1 obręb Kopina oznaczonych linia rozgraniczającą teren inwestycji nie jest prowadzona ewidencja wód, urządzeń melioracji wodnych oraz, zmeliorowanych gruntów, jednakże na przedmiotowej działce mogą występować niezainwentaryzowane dreny i sączki drenarskie, które w przypadku ewentualnego ich przerwania należy przywrócić do pierwotnego stanu ich funkcjonowania;
- 4) Warunki geotechniczne: teren inwestycji **nie jest zlokalizowany** na obszarze zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych;
- 5) Warunki w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych: przedmiotowy teren **nie jest zlokalizowany** na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1072);
- 6) Ograniczenia w zakresie sposobu przeznaczenia lub korzystania z terenu: **nie dotyczy** przedmiotowej inwestycji;
- 7) Według danych udostępnianych przez Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy oraz Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej - Informatyczny System Osłony Kraju (ISOK) - przedmiotowy teren **nie jest zlokalizowany** na terenach określanych jako „obszary zagrożenia powodziowego”;
- 8) Na podstawie danych udostępnionych przez Państwowy Instytut Geologiczny - przedmiotowy teren **nie jest zlokalizowany** w obszarze zagrożonym podtopieniami;
- 9) Zgodnie z treścią ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz. U. z 2015 r. poz. 774) - przedmiotowa inwestycja **nie narusza** zapisów Ustawy;
- 10) Zamierzenie budowlane nie znajdzie się w obszarze:

- a) w stosunku do którego decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 428, 784 i 922), ustanowiony został zakaz, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 tej ustawy,
- b) strefy kontrolowanej wyznaczonej po obu stronach gazociągu,
- c) strefy bezpieczeństwa wyznaczonej po obu stronach rurociągu.

## **5. Ochrona środowiska**

### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. z 2019 r. Poz. 1839/.

### **5.2. Ochrona wód**

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- oczyszczenie i odmulenie rowów odwadniających.

## **6. Uporządkowanie terenu**

Po zakończeniu inwestycji należy uporządkować teren.

Zakres opracowania nie wykracza poza działkę w trakcie wykonywania robót budowlanych.

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

## **7. Kanał technologiczny**

Nie ma wymogu budowy kanału technologicznego. Droga leśna nie jest drogą publiczną.

## **8. Oznakowanie**

Nie projektuje się stałego oznakowania. Droga leśna nie jest drogą publiczną.

## **9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **10. Charakterystyka terenu**

Działki, na której projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- są objęte ochroną przyrodniczą, OChK Przysięczce Rzeki Wąskiej

## **11. Uwagi końcowe**

*Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.*

## **12. Ochrona przeciwpożarowa**

Droga leśna nie będzie wykorzystywana jako dojazd pożarowy w rozumieniu § 7.1. rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2022 poz. 1065).

## **13. Bilans terenu**

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji – 36815,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni wraz z mijankami – 2216,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia placu składowego/manewrowego – 2216,00 m<sup>2</sup>

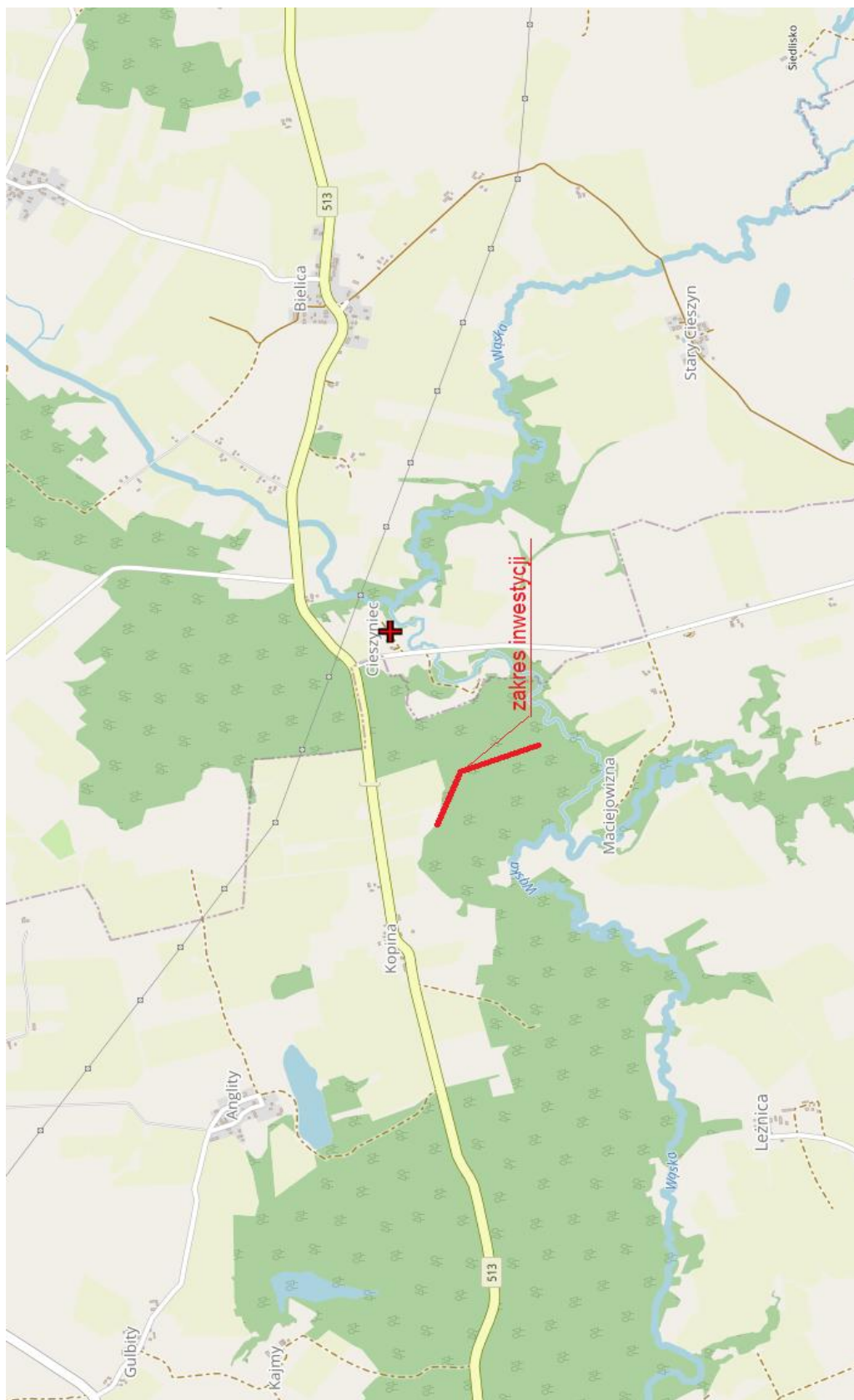
Powierzchnia placu manewrowego o ruchu okrężnym – 1022,00 m<sup>2</sup>

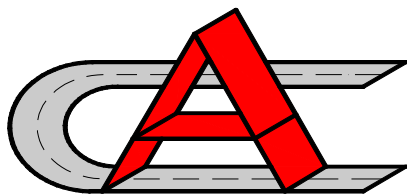
Powierzchnia zjazdów – 787,00 m<sup>2</sup>

Projektował:



### 13. Plan orientacyjny





**"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA  
AGNIESZKA CHOMKA**

14 - 200 Itawa  
ul. Dąbrowskiego 48/15

tel. 510 134 724

e-mail: [pracownia-ac@wp.pl](mailto:pracownia-ac@wp.pl)

**nr tomu: 2  
egz. 1**

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Obiekt: **droga leśna**

Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE  
Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary**

Nazwa zamierzenia  
budowlanego: **Budowa drogi leśnej  
w leśnictwie Stępniewo**

Adres: **dr. leśna,  
dz. nr 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1,  
obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina  
Pasłęk**

Identyfikacja działek: **3357 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3356/3 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3364/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3365/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **XXII, XXV**

Projektant:  
Nr uprawnień: **mgr inż. Agnieszka Chomka  
WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia  
projektu: **10.11.2022 r.**

## SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Strona tytułowa	23-24
Spis treści	25
1. Przedmiot inwestycji	26
1.1. Branża drogowa	26
2. Podstawa opracowania	26
3. Elementy infrastruktury w obrębie inwestycji	27
3.1. Ruch pieszy	27
3.2. Teren przyległy do inwestycji	27
3.3. Rozbiórki	27
3.4. Uzbrojenie terenu	27
3.5. Ukształtowanie terenu	27
3.6. Odwodnienie terenu	27
4. Układ projektowy	27
4.1. Zakres opracowania:	28
5. Zieleń	28
6. Profil podłużny	22
6.1. Spadki podłużne drogi gminnej	28
6.2. Łuki pionowe – droga gminna	28
6.3. Łuki poziome i załamania osi	28
7. Przekrój normalny	28
8. Przekroje konstrukcyjne	29
9. Odwodnienie	30
10. Ochrona środowiska	30
11. Roboty ziemne	30
12. Urządzenia podziemne	30
13. Tyczenie obiektu	30
14. Zalecenia końcowe	30
15. Ochrona przeciwpożarowa	30
Rys. 2.0. Plan sytuacyjny – wysokościowy	31-32
Rys. 3.0. Profil podłużny odc. A-A	33-35
Rys. 3.1. Profil podłużny odc. B-B	36
Rys. 5.0. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia odc. A-A	37
Rys. 5.1. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia odc. B-B	38
Rys. 5.2. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia + mijanka	39
Rys. 5.3. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia + plac składowy	40
Rys. 5.4. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia + plac	41
Rys. 5.5. Przekrój konstrukcyjny – zjazdy	42
Rys. 6.0. Przekrój konstrukcyjny - przepust	43
Rys. 4.0. Przekroje poprzeczne – odc. A-A	44-63
Rys. 4.0. Przekroje poprzeczne – odc. B-B	64-69
Objętości robót ziemnych	70-72

AGNIESZKA CHOMKA  
14-200 IŁAWA  
UL. DĄBROWSKIEGO 48/15  
WAM/ 0050/POOD/12

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) oświadczam, że:

**Projekt architektoniczno - budowlany na  
Budowa drogi leśnej w leśnictwie Stępniewo**

**na dz. nr: 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1,**

**obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

# **O P I S      T E C H N I C Z N Y**

## **do projektu architektoniczno – budowlanego**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Stępniewo

#### **1.1. Branża drogowa**

- budowa jezdni wraz z mijankami
- budowa placu składowego/manewrowego
- budowa placu manewrowego o ruchu okrężnym
- budowa zjazdów
- budowa pobocza
- usunięcie karp
- system odwodnienia
  - a) budowa przepustu na długości 8,00 mb, oczyszczenie i odmulenie rowu odwadniającego

**Inwestor :** Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

**Jednostka projektowa:**  
AC Pracownia Projektowa  
ul. Dąbrowskiego 48/15  
14-200 Ława  
tel. 510 134 724  
e-mail.: [pracownia-ac@wp.pl](mailto:pracownia-ac@wp.pl)

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- decyzja o warunkach zabudowy Burmistrza Pasłęka, BGK.6730.53.2022.KL z dnia 04.10.2022 r.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1065)
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 ze

zm.) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280)

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014r.)
- Polskie Normy

### **3. Elementy infrastruktury w obrębie inwestycji**

Jezdnia	- nawierzchnia gruntowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- nie występuje
Sieć telekomunikacyjna	- nie występuje
Sieć energetyczna	- nie występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie leśnictwa Stępniewo oddział 395 w miejscowości Kopina, obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk w woj. Warmińsko-Mazurskim. Projektowana inwestycja nie wykracza poza pas działki inwestora. Inwestycja znajduje się w terenie niezabudowanym, leśnym. Powierzchnia terenu leśnego przeznaczona pod inwestycję posiada liczne nierówności, koleiny i karpy utrudniające przejazd.

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego zawarta w oddzielnym opracowaniu. Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta na całym planowanym odcinku. Generalnie podłożu gruntowym wydzielono głównie gliny piaszczyste, zwałowe p.p.t. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji zaliczają się do wysadzinowych i wątpliwych. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G3.

#### **3.1. Ruch pieszny**

- odbywa się całą szerokością istniejącej drogi, brak ciągu pieszego i rowerowego

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji stanowi teren leśny

#### **3.3. Rozbiórki**

- nie przewiduje się

#### **3.4. Uzbrojenie terenu**

Na odcinku projektowanym w obrębie inwestycji nie znajdują się podziemne i naziemne sieci.

#### **3.5. Ukształtowanie terenu**

Ukształtowanie terenu na odcinku inwestycji wraz z jej elementami waha się w granicach rzędnych 46,00 a 60,50 m npm.

#### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe z inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy i do istniejącego zamulonego rowu odwadniającego oraz częściowo wchłaniane są w istniejącą nawierzchnię drogi leśnej.

### **4. Układ projektowy.**

Inwestycja nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po realizacji inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi.

#### 4.1. Zakres opracowania:

- budowa jezdni wraz z mijankami
- budowa placu składowego/manewrowego
- budowa placu manewrowego o ruchu okrężnym
- budowa zjazdów
- budowa pobocza
- usunięcie karp
- system odwodnienia
  - a) budowa przepustu długości 8,00 mb, oczyszczenie i odmulenie rowu odwadniającego

#### Parametry techniczne projektowanej jezdni drogi gminnej

- |                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| - kategoria ruchu     | - KR 3                       |
| - grunt               | - G3                         |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h            |
| - długość             | - 528,50 m                   |
| - szerokość jezdni    | - 3,50 m                     |
| - spadek              | - jednostronny 3,0 % oraz    |
| - przemarzanie        | - $0,60 \cdot 1,00 = 0,60$ m |

#### 5. Zieleń

Teren po wykonaniu inwestycji uporządkować.

#### 6. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu.

##### 6.1. Spadki podłużne

- min – 0,5 %
- max – 8,7 %

##### 6.2. Łuki pionowe

- |         |                        |
|---------|------------------------|
| wypukłe | - R=1000, R=500, R=400 |
| wklęsłe | - R=800, R=300,        |

##### 6.3. Łuki poziome i załamania osi

Wg PZT

#### 7. Przekrój normalny

spadek poprzeczny odc. A-A:  
km 0+000,00 – 0+316,00 – jednostronny 3,0 %  
km 0+316,00 – 0+528,50 – dwustronny 3,0 %  
spadek poprzeczny odc. B-B:  
km 0+000,00 – 0+101,00 – jednostronny 3,0 %

#### 8. Przekroje konstrukcyjne

##### Konstrukcja jezdni wraz z mijankami:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca

- skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

#### Konstrukcja placu składowego/manewrowego:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

#### Konstrukcja placu manewrowego:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

#### Konstrukcja zjazdów:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

#### Konstrukcja pobocza:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych gr. 20 cm
- zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

### **9. Odwodnienie.**

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone w przeważającej mierze powierzchniowo na przyległy teren. W celu odprowadzenia wody z nawierzchni inwestycji zaprojektowano spadki poprzeczne 3,0% w kierunku terenu leśnego.

W celu usprawnienia odprowadzenia wody zaprojektowano pod jezdnią przepust drogowy z rur HDPE  $\varnothing$  600 mm dł. 8,00 mb spadek  $i=0,5\%$  na ławie z mieszanki piaskowo-żwirowej gr. 20 cm. Zasypkę wykonać ze żwiru, piasku lub gruntu



piaszczystego. Rzędna dna wlotu 46,10 m npm a rzędna dna wylotu 46,06 m npm. Należy odmulić rów poprzez wyprofilowanie spadku dna rowu drogowego na dł. około 40 mb w celu sprawnego odprowadzenia wody. Wlot i wylot przepustu należy umocnić betonowymi ściankami czołowymi lub brukiem kamiennym na podbudowie betonowej.

#### **10. Ochrona środowiska.**

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja.

#### **11. Roboty ziemne.**

Humus i ziemię z korytowania wykorzystać na wykonanie skarp nasypu, nadmiar wywieźć

#### **12. Urządzenia podziemne.**

W obrębie inwestycji nie znajdują się podziemne i naziemne sieci.

#### **13. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

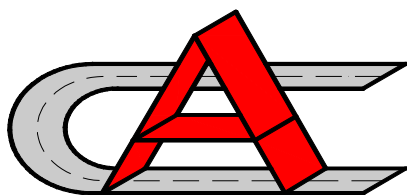
#### **14. Zalecenia końcowe**

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

#### **15. Ochrona przeciwpożarowa**

Droga leśna nie będzie wykorzystywana jako dojazd pożarowy w rozumieniu § 7.1. rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2022 poz. 1065).

Projektował:



**"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA  
AGNIESZKA CHOMKA**

14 - 200 Itawa  
ul. Dąbrowskiego 48/15

tel. 510 134 724

e-mail: [pracownia-ac@wp.pl](mailto:pracownia-ac@wp.pl)

**nr tomu: 3  
egz. 1**

### **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Obiekt: **droga leśna**

Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE  
Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary**

Nazwa zamierzenia  
budowlanego: **Budowa drogi leśnej  
w leśnictwie Stępniewo**

Adres: **dr. leśna,  
dz. nr 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1,  
obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina  
Pasłęk**

Identyfikacja działek: **3357 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3356/3 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3364/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3365/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **XXII, XXV**

Projektant:  
Nr uprawnień: **mgr inż. Agnieszka Chomka  
WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia  
projektu: **10.11.2022 r.**

## **SPIS TREŚCI DO ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Strona tytułowa	73
Spis treści	74
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	75-76a
- Decyzja o warunkach zabudowy BGK.6730.53.2022.KL z 04.10.22 r..	77-88
- Zaświadczenie GD.2.2.4200.55.1.2022.MS z 02.11.22 r.	89
- mapa do celów projektowych	90-91



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**  
Budowa drogi leśnej w leśnictwie Stępniewo

**PARAMETRY:**

**Jezdnia:**

- szerokość 3,50 m
- szerokość mijanki 2,50 m
- dł. 528,50 m

**Plac manewrowy o ruchu okrężnym:**

- szerokość jezdni 8,00 m
- dł. 101,00 m

**Zjazdy:**

- szerokość 5,00 m
- dł. 7,80 – 11,00 m

**Plac składowy/manewrowy:**

- szerokość 30,00 m
- długość 40,00 m

**Pobocze:**

- szerokość 0,75 m

**ADRES:** dr. leśna,  
dz. nr 3357, 3356/3, 3364/1, 3365/1,  
obręb 0017 Kopina, powiat Elbląski, gmina Pasłęk

**IDENTYFIKACJA DZIAŁEK:**

3357 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3356/3 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3364/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017  
3365/1 TERYT 280407\_5, Obręb 0017

**BRANŻA:** drogowa ; CPV 45 23 31 20-6

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXII, XXV

**INWESTOR:** Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

**PROJEKTANT:** mgr inż. Agnieszka Chomka  
(WAM/ 0050/POOD/12)

.....

**DATA:** 10 listopad 2022 r.

## **OPIS TECHNICZNY DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie warstw podbudowy;
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy;
- uporządkowanie terenu;

### **2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- brak,

### **3. Przewidywane zagrożenie**

#### **Rodzaj zagrożenia**

#### **Miejsce wystąpienia**

- |  |                     |
|--|---------------------|
| - potracenia przez pojazdy poruszające               | - teren leśny,      |
| - plac budowy się w pasie drogowym i na placu budowy |                     |
| - porażenia prądem elektrycznym                      | - elektronarzędzia  |
| kable energetyczne gniazda i wtyczki                 |                     |
| - uszkodzenia ciała przez ostre walce,               | - piły, betoniarki, |
| i wystające materiały, narzędzia,                    | zagęszczarki,       |
| rozściełacz  |                     |
| części maszyn w ruchu                                | koparki, pojazdy    |
| ciężarowe  |                     |

### **4. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;

- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- 

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**