
USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul.Kołobrzeska 13I/75 tel.695199866

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU INFORMACJA BIOZ

PROJEKT BUDOWLANY

Temat : Budowa ulicy Mazurskiej w Lidzbarku Warmińskim

Adres: M. Lidzbark Warmiński, ul. Mazurska dz. nr 29, 23/2, 37/4, 38/20, 38/45, 38/67, 38/70, 38/31, 38/39, 38/30 obręb 11, 99/1 obręb 10

Inwestor: Gmina Miejska Lidzbark Warmiński
ul. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

Oświadczamy , projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

branża	projektant	podpis	sprawdzający	podpis
drogowa	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17		mgr inż. Genowefa Pylińska 9s/212/51/66 WZDPOL	

Data: czerwiec 2019

Lipiec 2019

Opis techniczny

Do projektu budowy ul. Mazurskiej w Lidzbarku Warmińskim.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- 1.2. Badania geologiczne
- 1.3. Mapa 1:500

2. Charakterystyka formalna.

- 2.1. Rodzaj opracowania: projekt budowlany
- 2.2. Data opracowania- lipiec 2019
- 2.3. Autorzy opracowania:
 - część drogowa: inż. Krzysztof Pyliński
 - część sanitarna : mgr inż. Łucja Miszczyk
 - część elektryczna: mgr inż. Dariusz Naruszewicz

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa jezdni, ciągów pieszych i pieszo-jezdnych wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

4. Informacja o obszarze oddziaływania.

4.1. Przepisy:

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	§55.2 - zakres stosowania skrzyżowań §62.3 – pochylenie podłużne drogi podporządkowanej
2	Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	§2. Oddziaływanie na środowisko

4.2. Obszar oddziaływania .

Obszar Oddziaływania Obiektu mieści się na działkach , na których został zaprojektowany .

5. Opis stanu istniejącego.

5.1. Lokalizacja i komunikacja

Na terenie działki występują łąki.

5.2. Nawierzchnie

Gruntowe , nieurządzone.

5.3. Uzbrojenie.

W pasie drogowym : istniejące i projektowane: wodociąg , gazociąg, kanalizacja deszczowa oraz kanalizacja sanitarna.

5.4. Zieleń

Teren porośnięty drzewami i krzewami . W pasie drogowym brak drzew kolidujących z inwestycją .

5.5. Warunki gruntowo- wodne.

Grunty zaliczone do kategorii G2-G3.

Na miejscowych odcinkach występuje grunt o niskiej nośności.

Warunki wodne dobre.

5.6. Rozbiórki:

Brak obiektów budowlanych podlegających rozbiórce.

6. Stan projektowany.

Ukształtowanie terenu.

Zaprojektowano drogę po istniejącym terenie bez zasadniczej niwelacji terenu.

Droga

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu drogi kategorii KR1.

Szerokość jezdni bitumicznej 5,0m, długość 943,69mb , przekrój uliczny 2x1. Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$. Powierzchnia jezdni 5145m².

Chodnik o szerokości od 1,5m do 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Powierzchnia 2026m².

Dostęp do drogi publicznej : ul. Mazurska; ul. Leśna.

Odwodnienie.

Zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej z studzienkami ściekowymi ulicznymi o łącznej długości 173,1mb (Ø200mm – 96,3mb; Ø250mm – 36,8mb; Ø500mm – 40mb) z odprowadzeniem wód do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano 9 studni oraz 42 wpustów podłączonych przykanalikami o średnicy Ø200mm o długościach od 1m do 10m. Studzienki ściekowe uliczne z elementów betonowych dn500 z osadnikiem H=1,0 metra, zostaną podłączone do projektowanych oraz istniejących studni.

Zagłębić istniejącą studnię rewizyjną D25 oraz osadnik i separator do rzędnych podanych na rysunkach.

Oświetlenie.

Zaprojektowano wykonanie linii kablowej o długości 1168mb oraz ustawienie 43 latarni.

6. Ochrona na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W zakresie opracowania nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków .
Teren nie znajduje się w rejonie eksploatacji górniczej.

7. Wpływ na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dz. U. Nr 213 poz. 1397, §3, ustęp 1 pkt. 53 lit. A, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Projektowana droga oraz kanalizacja deszczowa nie jest zaliczana do obiektów mogących znacząco lub potencjalnie wpływać na środowisko.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji może wystąpić oddziaływanie na środowisko ze względu na użycie ciężkiego sprzętu tj. koparek, walców, samochodów ciężarowych.

Opracował
inż. Krzysztof Pyliński

Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.
Roboty drogowe , sanitarne, roboty ziemne

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym
- Wykopy liniowe pod kanalizację deszczową
- Zabezpieczenia istniejących sieci
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni ,
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych

1.1 Prace przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

1.2. Roboty drogowe

Korytowanie, ustawienie krawężników i obrzeży , wykonanie warstw odsączających , podbudów , nawierzchni.

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Jezdnia
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe , linie napowietrzne , kanalizacje deszczowe, sanitarne, wodociągowe)

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia

- terenu.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zbliżenie się na niebezpieczną odległość od koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsunięcie , rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń – możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- osunięcie się skarp lub murów oporowych – przysypanie, spowodowanie obrażeń ciała
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- upadek z wysokości przy ustawianiu latarni
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- poparzenia przy zgrzewaniu rur
- utopienie w wykopie
- - narażenie na potrącenie robotników oraz pieszych przez pojazdy
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozwaga, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.

Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i roboczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowe-wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszcy powinien odbywać się na przeciwnieległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszcego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy

- **roboty ziemne:** w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, o których mowa w §15 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, o których mowa w p.8 ust.1, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, o których mowa w p.8 ust.1, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop należy szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, o których mowa w p.8 ust.3, teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m, tylko w gruntach zwartych i tylko w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych.

Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

Wykopy pod projektowane sieci i przyłącza wykonać mechanicznie i ręcznie jako wąskoprzestrzenne /pod drogami o nawierzchni utwardzonej/ w pionowych ścianach z pełnym umocnieniem ścian wykopu. Zabezpieczenie ścian wykopów wąskoprzestrzennych deskowaniem pełnym z wykorzystaniem rozpór wg ustaleń normy BN-83/883.6-Z "Przewody podziemne – Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze".

Rozpory montować w poziomie co 1,5 metra, w pionie w odległości co 1 metr.

Wykopy winny być zabezpieczone barierami ochronnymi, wyposażone w kładki dla przejścia pieszych, oznakowane znakami informacyjnymi oświetlonymi w porze nocnej oraz tabliczkami „**Uwaga głębokie wykopy**”.

Drabiny montować po osiągnięciu głębokości min. 1,0 metr w odległościach maksimum 20 metrów.

Odwodnienie wykopów za pomocą rurociągów tymczasowych i pomp spalinowych.

Podłoże pod rury PVC oraz montaż rurociągów wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych” oraz instrukcją montażową Producenta.

Wbijanie ścianki szczelnej zaczyna się od narożnika. Brusy stalowej ścianki szczelnej należy wbijać zawsze wcześniej przygotowanymi na placu budowy parami. Kolejno należy wbijać następne pary na odcinku wytyczonym drewnianymi prowadnicami ułożonym na ziemi o długości 4-5m o rozstawie równym wielokrotności szerokości brusu. W celu wyrównania powstałych w czasie wbijania pochyleń brusów należy je naprostować specjalnym brusem o kształcie klinowym. Aby uniknąć zniekształcenia brusu od bezpośrednich uderzeń kafaru na brusy zakłada się kołpaki na głowicę złączonych brusów.

Po wbiciu ścianki szczelnej i odebraniu jej przez Inżyniera należy przystąpić niezwłocznie do wykonania wykopów zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Podczas zagłębiania elementów ścianki należy regularnie kontrolować stan techniczny budowli i instalacji zlokalizowanych w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Konstrukcja wymaga bardzo starannego, osiowego wprowadzania w gruncie, dlatego niezbędne jest korzystanie z prowadnic. Należy zastosować metodę statycznego wciskania grodzić, aby ograniczyć powstawanie szkodliwych drgań i hałasów.

Niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- 1) w pasie terenu przylegającym do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu,
 - 2) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy,
 - 3) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie z wykopu po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku są zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Jeżeli roboty odbywają się w wykopie wąskoprzestrzennym z jednoczesnym transportem urobku, wykop przykrywa się szczelnym i wytrzymałym zabezpieczeniem.

Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej ich krawędzi.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobkiem, materiałami i wyrobami jest przewidziane w doborze obudowy,

2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie zasypywania obudowanego wykopu, zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo je usuwać, w miarę zasypywania wykopu.

Zabezpieczenie można usuwać jednoetapowo z wykopów wykonanych:

1) w gruntach spoistych - na głębokości nie większej niż 0,5 m,

2) w pozostałych gruntach - na głębokości nie większej niż 0,3 m.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu.

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu większej co najmniej o 0,6 m od odległości od wykopu granicy klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym, należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1 m, wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ul. Mazurska Lidszark Warmiński

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez GDDKiG w Lidzbarku Warmińskim zaawidencjonowanej pod numerem P.2809. 2019.186 załączona do dokumentacji projektowej.

INWESTOR:		USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA 10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 131/75, tel. 695199866	
GMINA MIĘSZA LIDZBARK WARMIŃSKI	Treść: LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. MAZURSKA DZ. NR 29, 232, 374, 3820, 3845, 3867, 3870, 3831, 3839, 3830 ORAZ 11, 381 ORAZ 10		
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTOWAŁ branża ogólna	inż. Krzysztof Pyliński nr upr. WAM0120/ZHOD/17		
PROJ. LATARNIA WPUSTY	mgr inż. Genowefa Pylińska nr upr. 212/51/66 WZDP		
GRANICE DZIAŁKI	mgr inż. Lucja Miszczyk nr upr. 90/94/OI		
ZAKRES OPRACOWANIA	mgr inż. Danusz Narusiewicz upr. Nr WAM0008/PWOE/11		
BARIERKA	mgr inż. Tomasz Niedzielski upr. bud nr PD/0059/PO		
skala		nr rys.	
1:500		Z-1b	
data		07.2019	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ul. Mazurska Lidszark Warmiński
Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy
sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez GOGGIK w Lidszarku Warmińskim zaawidencjonowanej pod numerem P.2809.
2019.186 załączona do dokumentacji projektowej.

INWESTOR:		USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA	
GMINA MIĘSZA LIDZBARK WARMIŃSKI		10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 131/75, tel. 695199866	
DATA: 07.2019		SKALA: 1:500	
RODZAJ OPRACOWANIA:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTOWAŁ: branża ogólna		inż. Krzysztof Pyliński nr upr. WAM0120/ZOD/17	
BRANŻA OGÓLNA:		mgr inż. Genowefa Pylińska nr upr. 212/51/66 WZDP	
BRANŻA SANITARNY:		mgr inż. Łucja Miszczyk nr upr. 90/94/OI	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:		mgr inż. Danusz Narusiewicz upr. Nr WAM0008/PWOE/11	
BRANŻA KRAJOWA:		mgr inż. Tomasz Niedzielski upr. bud nr PD/0059/PO	

LEGENDA:

- JEZDNIA
- ZJAZDY
- CIAŁO PIESZO-JEZDNY
- CHODNIK
- KANALIZACJA DESZCZOWA, PRZYŁĄCZA
- PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA
- PROJ. LATARNIA WPUSTY
- GRANICE DZIAŁKI
- ZAKRES OPRACOWANIA
- BARIERKA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ul. Mazurska Lidszark Warmiński

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez GDDKiG w Lidzbarku Warmińskim zaawidencjonowanej pod numerem P.2809. 2019.186 załączona do dokumentacji projektowej.

INWESTOR:		USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA 10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 131/75, tel. 695199866	
GMINA MIĘSZA LIDZBARK WARMIŃSKI	Treść: LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. MAZURSKA DZ. NR 29, 232, 374, 3820, 3845, 3867, 3870, 3831, 3839, 3830 ORAZ 11, 381 ORAZ 10		
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTOWAŁ branża ogólna	inż. Krzysztof Pyliński nr upr. WAM0120/ZHOD/17		
PROJEKTOVAŁ branża ogólna	mgr inż. Genowefa Pylińska nr upr. 212/51/66 WZDP		
PROJEKTOVAŁ branża ogólna	mgr inż. Łucja Miszczyk nr upr. 90/94/OI		
PROJEKTOVAŁ branża ogólna	tech. Mariusz Uziębło nr upr. 161/94/OI		
PROJEKTOVAŁ branża ogólna	mgr inż. Danusia Narusiewicz upr. Nr WAM0008/PWOE/11		
PROJEKTOVAŁ branża ogólna	mgr inż. Tomasz Niedzwiedzki upr. bud nr PDJ/0059/PO		
data		1:500	
07.2019		SYMA	
		NR RYS.	
		Z-1b	

LEGENDA:

- JEZDNIA
- ZJAZDY
- CIAŁO PIESZO-JEZDNY
- CHODNIK
- KANALIZACJA DESZCZOWA, PRZYŁĄCZA
- PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA
- PROJ. LATARNIA WPUSTY
- GRANICE DZIAŁKI
- ZAKRES OPRACOWANIA
- BARIERKA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ul. Mazurska Lidsbark Warmiński

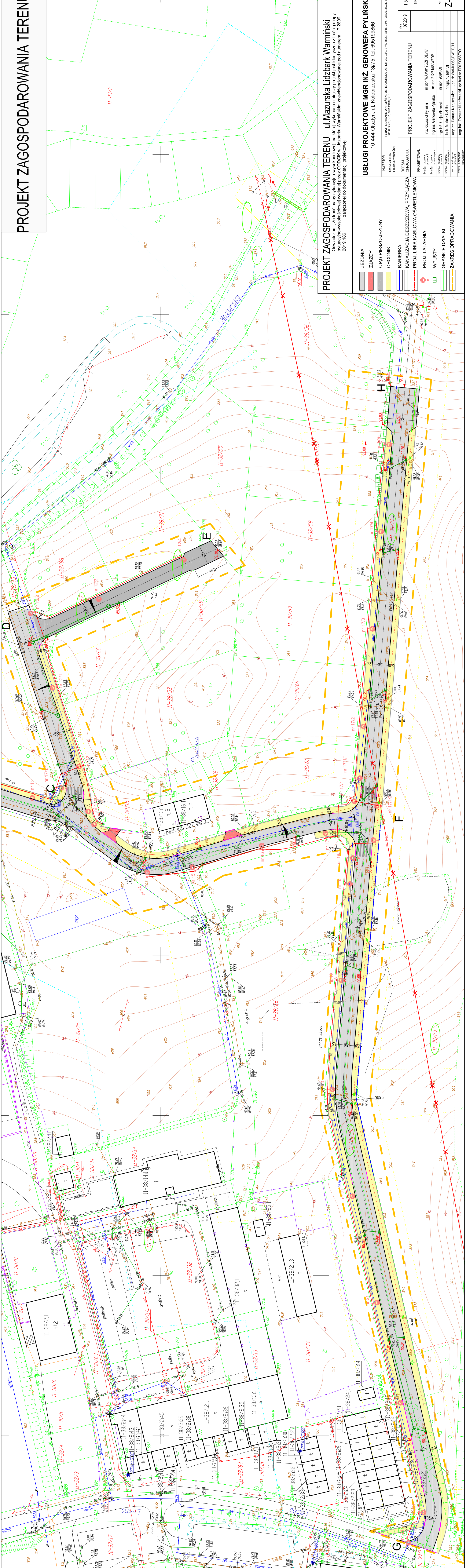
Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez GDDKiG w Lidzbarku Warmińskim zaawidencjonowanej pod numerem P.2809. 2019.186 załączona do dokumentacji projektowej.

INWESTOR:		USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA	
GINIA MIESZA LIDZBARK WARMIŃSKI		10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 131/75, tel. 695199866	
Tytuł: LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. MAZURSKA DZ. NR 29, 232, 374, 3820, 3845, 3867, 3870, 3831, 3839, 3850, 3858, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871, 3872, 3873, 3874, 3875, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3888, 3889, 3890, 3891, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3910, 3911, 3912, 3913, 3914, 3915, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920, 3921, 3922, 3923, 3924, 3925, 3926, 3927, 3928, 3929, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3946, 3947, 3948, 3949, 3950, 3951, 3952, 3953, 3954, 3955, 3956, 3957, 3958, 3959, 3960, 3961, 3962, 3963, 3964, 3965, 3966, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 3972, 3973, 3974, 3975, 3976, 3977, 3978, 3979, 3980, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 3992, 3993, 3994, 3995, 3996, 3997, 3998, 3999, 4000		data: 07.2019	
RODZAJ OPRACOWANIA:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTOWAŁ:			
branża ogólna:			
branża inżynierska:			
branża sanitarna:			
branża elektryczna:			
BRANŻA OPRACOWANIA:			
mgr inż. Krzysztof Pyliński nr upr. WAM0120/ZOD/17			
mgr inż. Genowefa Pylińska nr upr. 212/51/66 WZDP			
mgr inż. Łucja Miszczyk nr upr. 90/94/OI			
mgr inż. Tomasz Naruszewicz nr upr. 16/19/OI			
mgr inż. Danusia Naruszewicz nr upr. WAM0008/PWOE/11			
mgr inż. Tomasz Niedzielski nr upr. PDL0059/PO			

LEGENDA:

- JEZDNIA
- ZJAZDY
- CIAŁO PIĘSO-JEZDNY
- CHODNIK
- KANALIZACJA DESZCZOWA, PRZYŁĄCZA
- PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA
- PROJ. LATARNIA WPUSTY
- GRANICE DZIAŁKI
- ZAKRES OPRACOWANIA
- BARIERKA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez GODOG w Lidzbarku Warmińskim zaawidencjonowanej pod numerem P. 2809; 186
załącznej do dokumentacji projektowej

[illegible]