

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Modernizacja infrastruktury drogowej, poprzez wykonanie nowej nawierzchni w części ul. Grabowskiego w Lidzbarku Warmińskim</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko - mazurskie, powiat lidzbarski, gmina Miejska Lidzbark Warmiński</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>XXV</i>
Inwestor:	<i>Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, ul. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280901_1.0012.13/39; 280901_1.0012.39/5; 280901_1.0012.27/35; 280901_1.0012.27/34</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	grudzień 2023 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane	4
Zaświadczenia izby budowlanej	5
Projekt techniczny	6
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	6
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	9
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska.....	9
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne	9
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	9
6. Część rysunkowa.....	10

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 19 stycznia 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 268) oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:

**Modernizacja infrastruktury drogowej, poprzez wykonanie nowej nawierzchni w części ul.
Grabowskiego w Lidzbarku Warmińskim**

realizowany na działkach ewidencyjnych:

obręb Lidzbark 12, dz. nr 13/39; 39/5; 27/35; 27/34, gm. Miejska Lidzbark Warmiński

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uprawnienia budowlane



WAM.OKK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAROL ŁOMECKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0034/PWBD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Podstanie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 i 9 ustawy Prawo budowlane – podlegające do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stracił swój w drodze decyzji, do czasu wyznaczenia przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wprawy na list członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą z której strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysięga prawo do odwołania się od decyzji do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

2

Pan Karol Łomecki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniając do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Karol Łomecki
- 11-200 Bartoszew, ul. Kościuszki 12
- Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

Zaświadczenia izby budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1UA-HZY-M3F *

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Projekt techniczny

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zakresem opracowania objęto modernizację drogi gminnej wewnętrznej ul. Grabowskiego w Lidzbarku Warmińskim w ramach zadania pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej, poprzez wykonanie nowej nawierzchni w części ul. Grabowskiego w Lidzbarku Warmińskim” realizowanego na terenie, gm. Miejskiej Lidzbark Warmiński na obszarze Powiatu Lidzbarskiego o łącznej długości 126,59 m.

Drogę zaprojektowano o nawierzchni z prefabrykatów betonowych tj. kostki brukowej betonowej.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – D (dojazdowa);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x1;
- 4) Przekrój drogi – uliczny;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – jednospadowy;
- 10) Szerokość jezdni – 3,50 m i 4,50 m;
- 11) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G1;
- 12) Warunki wodne – dobre;
- 13) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

Projektowana droga gminna ul. Grabowskiego w Lidzbarku Warmińskim, gm. Miejska Lidzbark Warmiński objęta zamierzeniem realizowana jest w celu dostosowania szerokości spełniającej wymagania dla drogi klasy D oraz w celu poprawy komunikacji i dojazdu do posesji.

Roboty zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Z uwagi na warunki terenowe i szerokość pasa drogowego przyjęto szerokość drogi równą 3,50 i 4,50 m.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.

Projektowana droga będzie posiadała przekrój uliczny. Jezdnia będzie posiadała szerokość 3,50 m i 4,50 m i spadek poprzeczny 2,0 %. Jezdnia będzie ograniczona krawężnikiem.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 zaprojektowano przekrój normalny dostosowany do charakteru zagospodarowania terenu, oraz wymogów inwestora.

Z posiadanych przez zarządcę danych dotyczących ruchu pojazdów wynika, że drogą poruszają się głównie samochody osobowe. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych (rolniczych) w okresie 20 lat oraz w całym cyklu życia drogi, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie pozwalające na zakwalifikowanie ruchu do kat KR1.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- kostka brukowa betonowa Behaton lub Unistone (szara) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 – gr. 17 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp = 29 cm

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia:

- kostka brukowa betonowa Behaton lub Unistone (czerwona) – gr. 8 cm

- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 – gr. 17 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp = 29 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- kostka brukowa betonowa Behaton lub Unistone (szara) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 – gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp = 32 cm

Sprawdzenie konstrukcji jezdni

Dla kategorii gruntu G1 nie sprawdza się warunku.

Profil podłużny drogi w zakresie terenu ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni i poszerzenia. Odnosnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Badania podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów zaliczonych do kategorii podłoża G1, przyjęto kategorię ruchu – KR1.

3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

Włazy i zawory na istniejących studniach uzbrojenia terenu, pozostających bez przebudowy należy poddać regulacji dostosowując do projektowanego układu wysokościowego drogi. Regulację należy wykonać na wszystkich studniach i zaworach znajdujących się w przebudowywanym odcinku drogi.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Karol Łomecki

6. *Część rysunkowa*

Rys. nr D-1 – Plan sytuacyjny

Rys. nr D-2 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne