

USŁUGI PROJEKTOWE
MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA
10-444, OLSZTYN, KOŁOBRZESKA 13i/75 TEL. 695199866

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	BUDOWA UL. MAZURSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM
ADRES:	Olsztyn, ul. Mazurska
INWESTOR:	Gmina Miejska Lidzbark Warmiński

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS		
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	Sierpień 2021			

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA UL. MAZURSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4-6
3. Plan orientacyjny ogólny	strona 7
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona 8-9

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43. Warszawa 1999 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym (z późn. zmianami);
- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania

II. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica Mazurska szerokości 5-6 m, jedno- i dwustronny chodnik szerokości 2 m o nawierzchni z kostki betonowej.

Nieznaczny ruch drogowy pojazdów i pieszych na drodze. Ruch lokalny.

III. Inwentaryzacja oznakowania:

Brak

IV. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie strefy ruchu, przejść dla pieszych (w tym jedno wyniesione), skrzyżowanie o ruchu okrężnym (mini rondo) , progu zwalniającego, przystanku autobusowego. Zaprojektowano skrzyżowania równorzędne oraz jedno skrzyżowanie o ruchu okrężnym (mini rondo), przystanek autobusowy wraz peronem.

Interpretację graficzną przedstawiono na załączonym rysunku.

Oznakowanie pionowe docelowe :

- D-52 (strefa robót) oraz D-53 (koniec strefy robót) – x 2
- A-11a (próg zwalniający) + T-1 (20 m) + B-33 (ograniczenie prędkości do 20km/h) – x 3
- B-34 (koniec ograniczenia prędkości)
- A-11a (próg zwalniający) + T-1 (30 m) + B-33 (ograniczenie prędkości do 20km/h)
- D-6 (przejście dla pieszych) – x 10
- D-15 (przystanek autobusowy)
- A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) + C-12 (ruch okrężny) – x 3

Oznakowanie poziome docelowe :

- Znak P-10 (przejście dla pieszych) – wyznaczono 5 sztuk
- Znak P-25 (próg zwalniający) – 4 sztuki

Elementy BRD:

Liniowy próg zwalniający na szerokości jezdni.

Wyniesione przejście dla pieszych.

Bariera energochłonna N2W3

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm). Szczególnie: krawędź boczna znaku w odległości 0,5-2m od krawędzi jezdni, dolna krawędź znaku 2,5m nad poziomem chodnika.

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odbłaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbłaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt.

1.3.1 Załącznik 1 "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach".

V. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu i zakończeniu robót budowlanych.

VI. Zestawienie znaków:

- Znak A-11a+T-1+B-33	-4szt
- Znak D-52+D-53	-2szt
- Znak B-34	-2szt
- Znak D-6	-10szt
- Znak D-15	-1szt
- Znak P-10	-5szt
- Znak P-25	-4szt
- próg zwalniający	-1szt
- wyniesione przejście dla pieszych	-1szt
- bariera energochłonna N2W3	- 12m

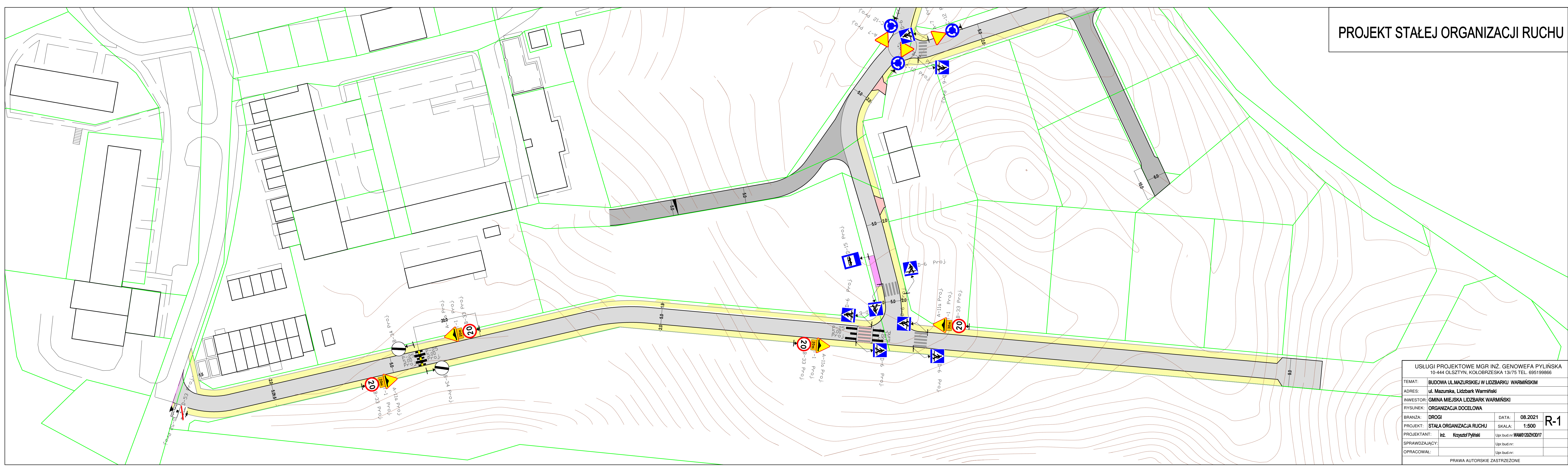
Opracował:

Krzysztof Pyliński

PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY



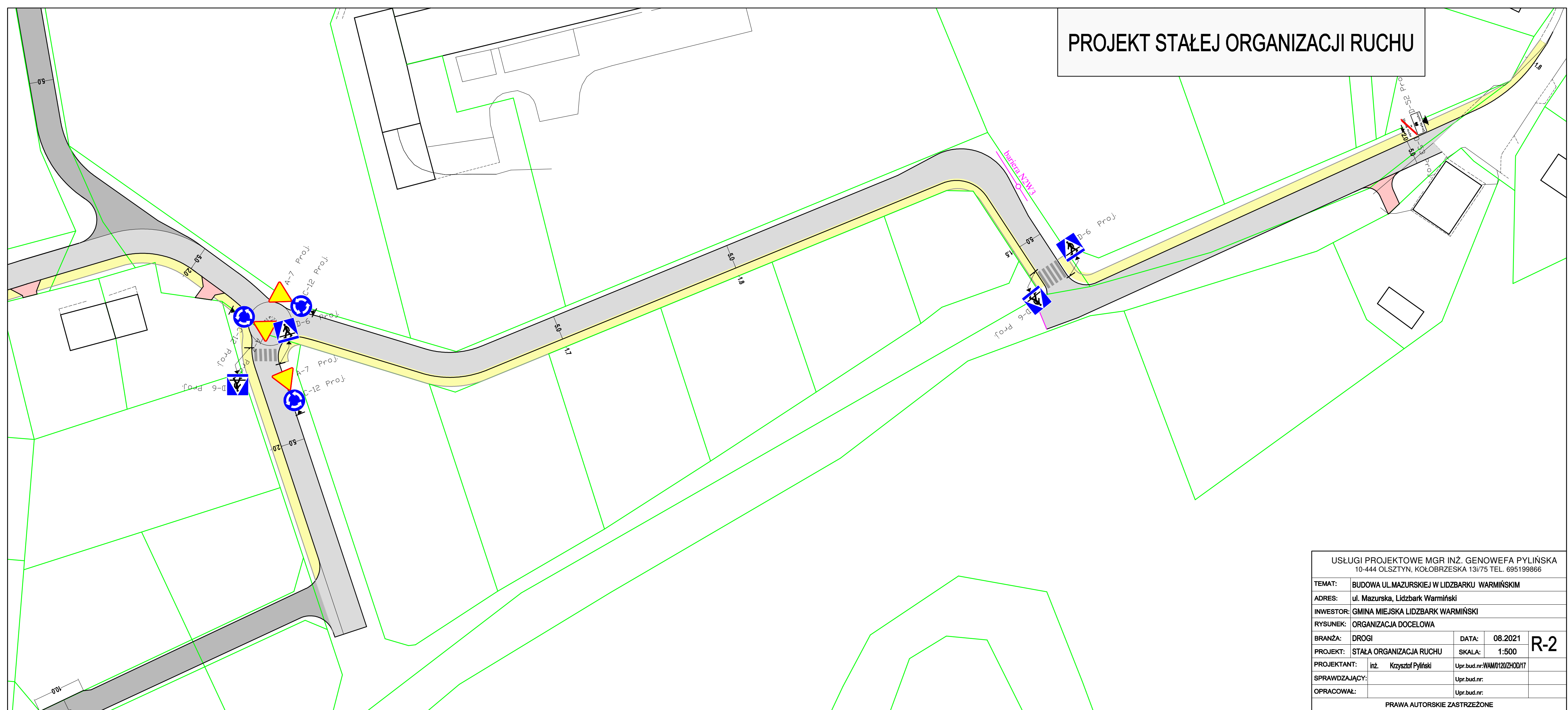
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA 10-444 OLSZTYN, KOŁOBRZESKA 131/75 TEL. 695199866			
TEMAT:	BUDOWA UL. MAZURSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM		
ADRES:	ul. Mazurska, Lidzbark Warmiński		
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI		
RYSEK:	ORGANIZACJA DOCELOWA		
BRANZA:	DROGI	DATA:	08.2021
PROJEKT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM0120ZH0017
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

R-1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA 10-444 OLSZTYN, KOŁOBRZESKA 131/75 TEL. 695199866				
TEMAT:		BUDOWA UL.MAZURSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM		
ADRES:		ul. Mazurska, Lidzbark Warmiński		
INWESTOR:		GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI		
RYSUNEK:		ORGANIZACJA DOCELOWA		
BRANŻA:		DROGI	DATA:	08.2021
PROJEKT:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:		inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:			Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				