

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO
PROJEKTU BUDOWLANEGO**

ZADANIE
I ADRES

**REMONT ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA W RAMACH ZADANIA
INWESTYCYJNEGO PN. PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1915E W MSC. ZAWADÓW**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

ZAWADÓW OBRĘB 37, NR DZ. 188,

ZAWADÓW KOLONIA OBRĘB 38, NR DZ. 30

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

NR UPRAWNIENI

PODPIS

Projektant

inż. Kamil Milczak

Drogowa

LOD/4060/PWOD/19

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PREMONT ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1915E W MSC. ZAWADÓW

OBIEKT ADRES:

ZAWADÓW OBRĘB 37, NR DZ. 188,
ZAWADÓW KOLONIA OBRĘB 38, NR DZ. 30

INWESTOR:

GMINA BEŁCHATÓW

ADRES:

UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW

PROJEKTANT:

inż. Kamil Milczak
Adamów 28
97-400 Bełchatów

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

BEŁCHATÓW, CZERWIEC 2023 R.

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy projektu remontu istniejącego chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn. przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów, w skład którego wchodzi:

- wykonanie nowej nawierzchni chodników i zjazdów do posesji;

Kolejność wykonywania prac:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne, nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora,
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie konstrukcji,
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie budowlanym.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zawadów znajdującej się na terenie gminy Bełchatów w województwie łódzkim.

Droga przebiega przez obszar zurbanizowany – obustronna zabudowa mieszkaniowa lub zagrodowa. Na obszarze sąsiadującym z drogą znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze oraz łąki.

Droga objęta projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej średniej szerokości 6,0 m. Nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym. Przy istniejącej jezdni zlokalizowano obustronne chodniki przykrawężnikowe wykonane z płytek betonowych 0,5x0,5m. Przyległe posesje posiadają obsługę przez istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej lub z betonowej kostki wibroprasowanej. Chodniki i zjazdy posiadają liczne uszkodzenia m.in. wyboje, łaty, ubytki. Pozostałe elementy przekroju poprzecznego takie jak krawężniki i obrzeża w złym stanie technicznym.

Odwodnienie terenu realizowane jest w sposób wgłębny do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące studzienki wpustowe.

W obszarze objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne m.in. sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej, linii elektroenergetycznej niskiego napięcia. Na słupach energetycznych występuje oświetlenie uliczne.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażeniem i zniszczeniem kabli.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić ew. zmiany w stałej organizacji ruchu.