

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE
I ADRES

**REMONT ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA W RAMACH ZADANIA
INWESTYCYJNEGO PN. PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1915E W MSC. ZAWADÓW**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

ZAWADÓW OBRĘB 37, NR DZ. 188,

ZAWADÓW KOLONIA OBRĘB 38, NR DZ. 30

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwych izb samorządu zawodowego

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp
 - 1.1. *Przedmiot opracowania*
 - 1.2. *Inwestor*
 - 1.3. *Lokalizacja inwestycji*
 - 1.4. *Podstawa opracowania*
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 3.1. *Zieleń*
4. Analiza obszaru oddziaływania
5. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
 - 5.1. *Formy ochrony konserwatorskiej*
 - 5.2. *Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego*
 - 5.3. *Informacje charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko*
 - 5.4. *Obowiązki wobec osób trzecich*

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:15000
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Data: 15.06.2023r.

INWESTOR:

GMINA BEŁCHATÓW

UL. KOŚCIUSZKI 13

97-400 BEŁCHATÓW

OŚWIADCZENIE

**dotyczy: projektu remontu istniejącego chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn.
 przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów**

Oświadczam, że projekt remontu istniejącego chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn. przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami (w tym budowlanymi), Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA:

.....

Łódź, dnia 10 grudnia 2019 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5058/1406/19
sygn. akt. KK/D/7131-2/4060/19

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 6 oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Kamil Milczak

inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 10 października 1988 r. w Bełchatowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4060/PWOD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Kamil Milczak jest upoważniony do:

- 1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 6 oraz art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1AV-IVA-A89 *

Pan Kamil MILCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0101/20
adres zamieszkania Adamów 28, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-23 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt remontu istniejącego chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn. przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów.

1.2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Chodniki objęte niniejszym opracowaniem, znajdują się na działkach o numerach ewidencyjnych: 188 obr. 37 oraz 30 obr. 38 na terenie Gminy Bełchatów, powiat bełchatowski w województwie łódzkim.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Bełchatów, a Pracownią Inżynierii Drogowej,
- zasadnicza mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999, poz. 430 - postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego zostało wszczęte przed dniem wejścia w życie Rozporządzenia z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Warunki Techniczne nie dotyczą remontu.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami,
- aktualne normy polskie i normy zharmonizowane PN-EN oraz katalogi i wytyczne,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane we wrześniu 2022 roku.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zawadów znajdującej się na terenie gminy Bełchatów w województwie łódzkim. Droga zlokalizowana jest na działkach nr 188, 53 obręb 37, oraz na działce 30 obręb 38. Droga powiatowa posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1x2).

Droga trasowana na kierunku wschód-zachód krzyżuje się od strony wschodniej z drogą powiatową nr 1916E relacji Łęka - Bogdanów. Droga przebiega przez obszar zurbanizowany – obustronna zabudowa mieszkaniowa lub zagrodowa. Na obszarze sąsiadującym z drogą znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze oraz łąki.

Droga objęta projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej średniej szerokości 6,0 m. Nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym. Przy istniejącej jezdni zlokalizowano obustronne chodniki przykrawężnikowe wykonane z płytek betonowych 0,5x0,5m. Przyległe posesje posiadają obsługę przez istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej lub z betonowej kostki wibroprasowanej. Chodniki i zjazdy posiadają liczne uszkodzenia m.in. wyboje, łaty, ubytki. Pozostałe elementy przekroju poprzecznego takie jak krawężniki i obrzeża w złym stanie technicznym.

Odwodnienie terenu realizowane jest w sposób wgłębny do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące studzienki wpustowe.

W obszarze objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne m.in. sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej, linii elektroenergetycznej niskiego napięcia. Na słupach energetycznych występuje oświetlenie uliczne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada remont istniejących chodników i zjazdów poprzez wymianę istniejącej nawierzchni. Ponadto zakłada się wymianę istniejących krawężników i obrzeży. Szerokość chodników oraz jezdni zjazdów pozostaje bez zmian. Zakłada się wykonanie jednolitych konstrukcji chodników i zjazdów z betonowej kostki wibroprasowanej z rozróżnieniem konstrukcji kolorystycznie. W przypadku istniejących zjazdów wykonanych z betonowej kostki wibroprasowanej w dobrym stanie technicznym zakłada się pozostawienie ich w dotychczasowej formie.

Odwodnienie drogi jak i całego pasa drogowego realizowane będzie bez zmian.

3.1. Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji nie przewiduje się likwidacji drzew.

Powierzchnie nieutwardzone po wykonaniu robót remontowych należy obsiać mieszkanką traw oraz roślin zadarniających. Istniejące tereny zieleni niskiej, które nie ulegną uszkodzeniu podczas prowadzenia robót budowlanych, należy wykosić.

4. Analiza obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i projektowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. W przypadku przedmiotowej inwestycji obszar określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 1985 poz. 60 z późn. zm.). Obszar oddziaływania inwestycji pokazano na planie zagospodarowania terenu.

5. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

5.1. Formy ochrony konserwatorskiej

Działka objęta projektem oraz działki przyległe nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie i opiece konserwatorskiej. Planowana inwestycja nie naruszy zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i archeologicznego.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

5.3. Informacje charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi jest inwestycją liniową i obejmuje odcinek drogi o długości 643,55m. Jest to długość mniejsza od 1 km, zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt.60 – inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

5.4. Obowiązki wobec osób trzecich

Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Prace będą prowadzone wyłącznie w pasie drogowym.