

Droga klasy Z

Droga klasy Z – droga zbiorcza – jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 roku nr 43, pozycja 430). Rozporządzenie określa jakie wymagania techniczne i użytkowe powinna spełniać droga tej klasy. Wymagania te uzależnione są od prędkości projektowej dla danej drogi. Dla klasy Z dopuszcza się trzy prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h oraz trzy prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h. Drogi klasy Z mogą należeć do kategorii dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych (wyjątkowo).

Wymagania techniczno-użytkowe dla drogi klasy Z w zależności od prędkości projektowej

Prędkość projektowa [km/h]			40	50	60
Najmniejsza szerokość drogi w liniach rozgraniczających [m]	jednojezdniowej 2 pasy ruchu		20	20	20
	dwujezdniowej 4 pasy ruchu		30	30	30
Najmniejsza szerokość drogi w liniach rozgraniczających poza terenem zabudowy [m]	jednojezdniowej 2 pasy ruchu		20	20	20
	dwujezdniowej 4 pasy ruchu		30	30	30
Szerokość pasa ruchu [m]	na terenie zabudowy		3,5	3,5	3,5
	poza terenem zabudowy		2,75 – 3,0	2,75 – 3,0	2,75 – 3,0
Minimalne odległości między skrzyżowaniami [m]	na terenie zabudowy		300	300	300
	poza terenem zabudowy		500	500	500
Szerokość pobocza gruntowego [m]			1,0	1,0	1,0
Szerokość pobocza utwardzonego [m]			2,0	2,0	2,0
Minimalna odległość chodnika od krawędzi jezdni [m]			bezpośrednio przy krawędzi		
Minimalna wysokość skrajni drogi [m]			4,6	4,6	4,6

Bibliografia

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430*)