

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Inwestor:



Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Adres inwestycji:

Miejscowości: Czaple Wielkie, dz. 125/1, 133/6, 114/55, 114/52, 114/49, 113/18.
Gmina: Gołcza
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**" Remont drogi gminnej nr K140115 Czaple Małe-Czaple
Wielkie na odcinku od km 2+900
do km 5+450 w miejscowości Czaple Wielkie, Gmina
Gołcza"**

Część opracowania:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Załącznik nr 1
do decyzji K140115.91.2022
z dnia 08.08.2022
zawiera 12
kolejno ponumerowanych stron

STATYSTYKA POWIATOWE
W MIECHOWIE
32-210 Miechów, ul. Racławicka 12
tel. /041/ 38 212 22, 38 212 2
tel. 38 212 10 fax 38 211 16

Egz. Nr. _____

Kraków, lipiec 2022r.

KARTA UZGODNIENÍ

LP	INSTYTUCJA	DATA I PODPIS	UWAGI
1.	Urząd Gminy w Gołczy	<p>Zastępcą Wójta Gminy Gołcza mgr inż. Tomasz Błaż</p> <p>29.07.2022</p>	<p>352 ualTG.</p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr K140115 Czaple Małe-Czaple Wielkie na odcinku od km 2+900 do km 5+450 w miejscowości Czaple Wielkie, Gmina Gołcza

I. Podstawa opracowania.

Zlecenie:

Gmina Gołcza, Gołcza 80, 32-075 Gołcza

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania dla celów projektowych.
2. Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach – (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) z dnia 24 marca 2017r. (Dz.U. z 2017 r. poz 784) tj.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) tj. z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393), z dnia 31 października 2019r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) tj.

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr K140115 Czaple Małe-Czaple Wielkie na odcinku od km 2+900 do km 5+450 w miejscowości Czaple Wielkie, Gmina Gołcza.

IV. Charakterystyka ruchu.

Droga gminna nr 140115K jest to droga publiczna klasy L (lokalna), usytuowana w m. Czaple Wielkie, gm. Gołcza. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje głównie ruch lokalny, tj. dojazd głównie do zabudowań mieszkalnych, pól uprawnych oraz cmentarza parafialnego.

V. Stan istniejący.

Droga gminna jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. ok. 3,70 m wraz z obustronnymi poboczami. Jezdnia objęta opracowaniem jest to jezdnia jednopasowa dwukierunkowa.

VI. Opis projektowanych rozwiązań.

Przebieg remontowanego odcinka drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu elementów pasa drogowego z zachowaniem istniejących szerokości. Początek zakresu prac zlokalizowano w km 2+900 w obrębie skrzyżowania, natomiast koniec w km 5+450 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1207K.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 2550m.

Szerokość jezdni przewidzianej do remontu wynosi 3,70m, Remontowana nawierzchnia nawierzchni jezdni drogi gminnej wydzielona jest przy pomocy pobocza z kruszywa o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 8%. Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiadać będzie spadek poprzeczny typu daszkowego wielkości 2%.

Wysokościowy przebieg remontowanych elementów pasa drogowego wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni i terenu w stanie istniejącym.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów otwartych, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu prac nie zostaną zmienione.

Dodatkowo w obrębie wyniesionego przejścia dla pieszych wbudowane zostanie dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych (solarne) zgodnie z wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Szczegółowy zakres zmian przedstawiony został na planie sytuacyjnym, rys. 2.

Oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	2+901	Prawa	DG 140115K		1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	2+901	Prawa	DG 140115K		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	2+907	Prawa	DG 140115K	Znak aktywny	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	2+913	Lewa	DG 140115K	Znak aktywny	1
B-34	Projektowane	Średnie	800x800	2+920	Prawa	DG 140115K		1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	2+921	Lewa	DG 140115K		1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	2+921	Lewa	DG 140115K		1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	3+048	Lewa	DG 140115K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	3+591	Prawa	DG 140115K		1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	3+639	Lewa	DG 140115K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	3+691	Lewa	DG 140115K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	4+527	Prawa	DG 140115K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	4+584	Prawa	DG 140115K		1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	4+584	Prawa	DG 140115K		1
D-4a	Istniejące	Średnie	600x600	4+627	Prawa	DG 140115K		1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	4+630	Prawa	DG 140115K		1
T-6c	Projektowane	Średnie	600x600	4+630	Prawa	DG 140115K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	4+675	Lewa	DG 140115K		1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	4+675	Lewa	DG 140115K		1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	4+991	Prawa	DG 140115K		1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	5+127	Lewa	DG 140115K		1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	5+127	Prawa	DG 140115K		1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	5+434	Lewa	DG 140115K		1
B-18	Istniejące	Średnie	800x800	5+448	Lewa	DG 140115K		1
T-0	Istniejące	Średnie	1209x458	5+448	Lewa	DG 140115K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	5+450	Prawa	DG 140115K		1

Oznakowanie poziome:

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-25	Projektowane	2+908	Lewa	DG 140115K	3.70	1
P-10	Projektowane	2+908	Lewa	DG 140115K	3.70	7
P-25	Projektowane	2+911	Lewa	DG 140115K	3.70	1
P-19	Istniejące	2+922	Prawa	DG 140115K	48.81	6
P-20	Projektowane	2+966	Prawa	DG 140115K	17.07	2
P-17	Projektowane	4+512	Prawa	DG 140115K	30.00	5

Konstrukcje wsporcze:

Nazwa	Stan	Szt.
<i>Słup</i>	<i>Istniejące</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Istniejące</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Istniejące</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Istniejące</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Istniejące</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>
<i>Słup</i>	<i>Projektowane</i>	<i>1</i>

VII. Termin wprowadzenia organizacji.

Do IV kw 2024r.

VIII. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

- Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.
- Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

IX. UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

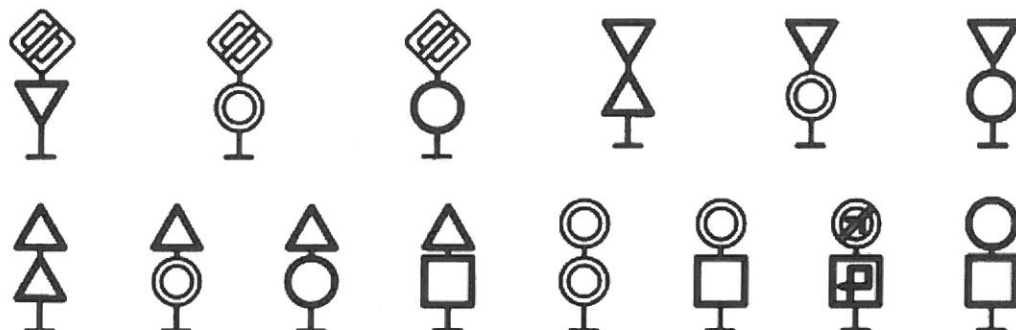
W celu zapewnienia wymaganego bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz pieszego konieczne jest wprowadzenie oznakowania w/w odcinka drogi zgodnego z obowiązującymi przepisami. W tym celu należy dostosować istniejące oraz wbudować nowe oznakowanie w celu spełnienia wymogów prawa normującego zagadnienia związane z oznakowaniem dróg.

Załącznik Nr 1: Wymiary projektowanych znaków.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A - Ostrzegawcze	B- Nakazu	C- Zakazu	D-Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość $n=(0,1,2)$
Wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
Duże	D	1050	900	900	$900+225n$
Średnie	S	900	800	600	$600+150n$
Małe	M	750	600	600	$600+150n$
Mini	MI	600	400	400	$400+100n$

Tabela. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiary podano w mm)

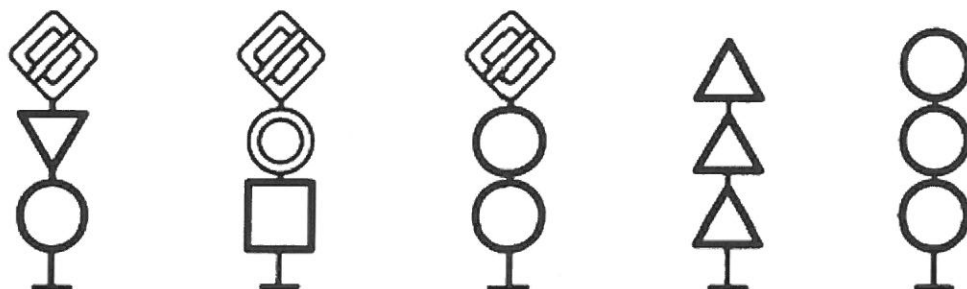
Załącznik Nr 2: Sposoby umieszczania znaków:



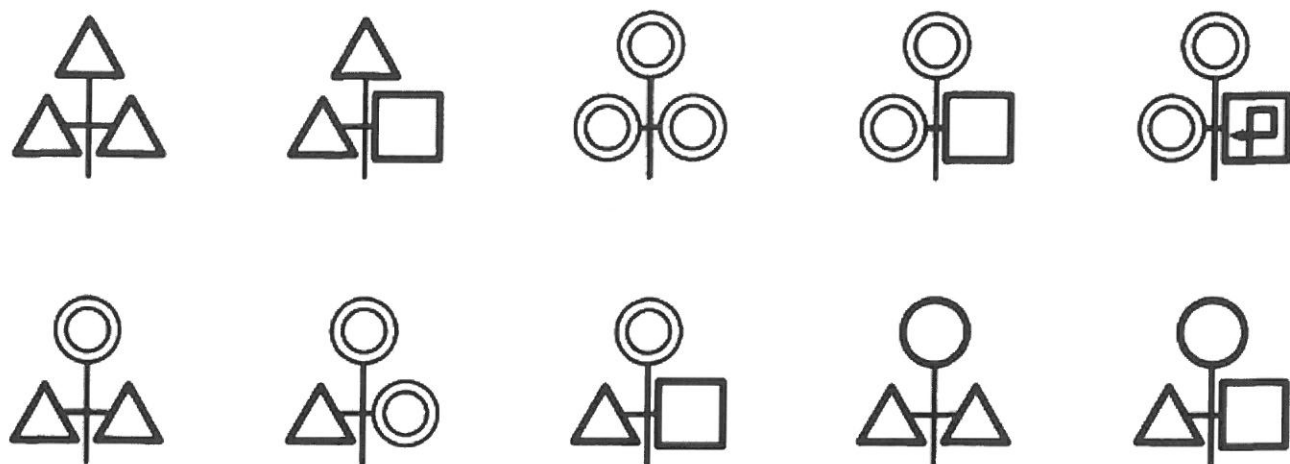
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



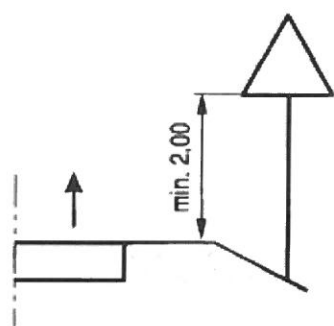
Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



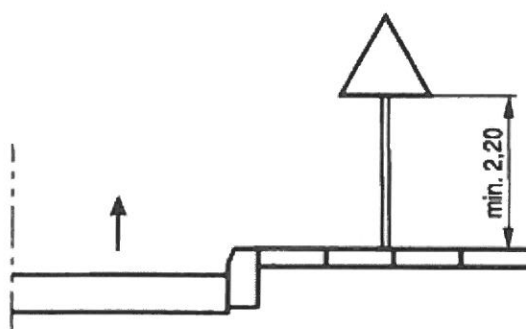
Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

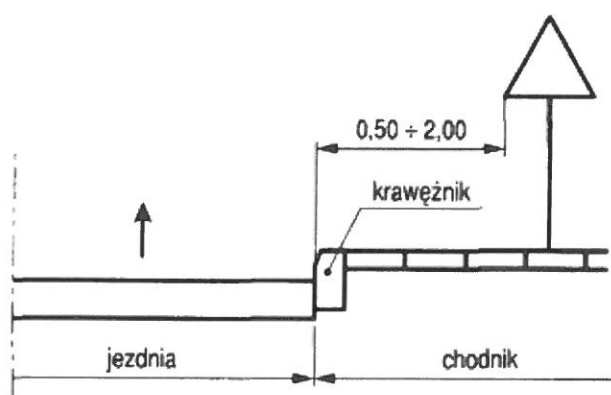


a) Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) Kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Rys. 5. Wysokość umieszczania znaków



Rys. 6. Odległości umieszczania znaków