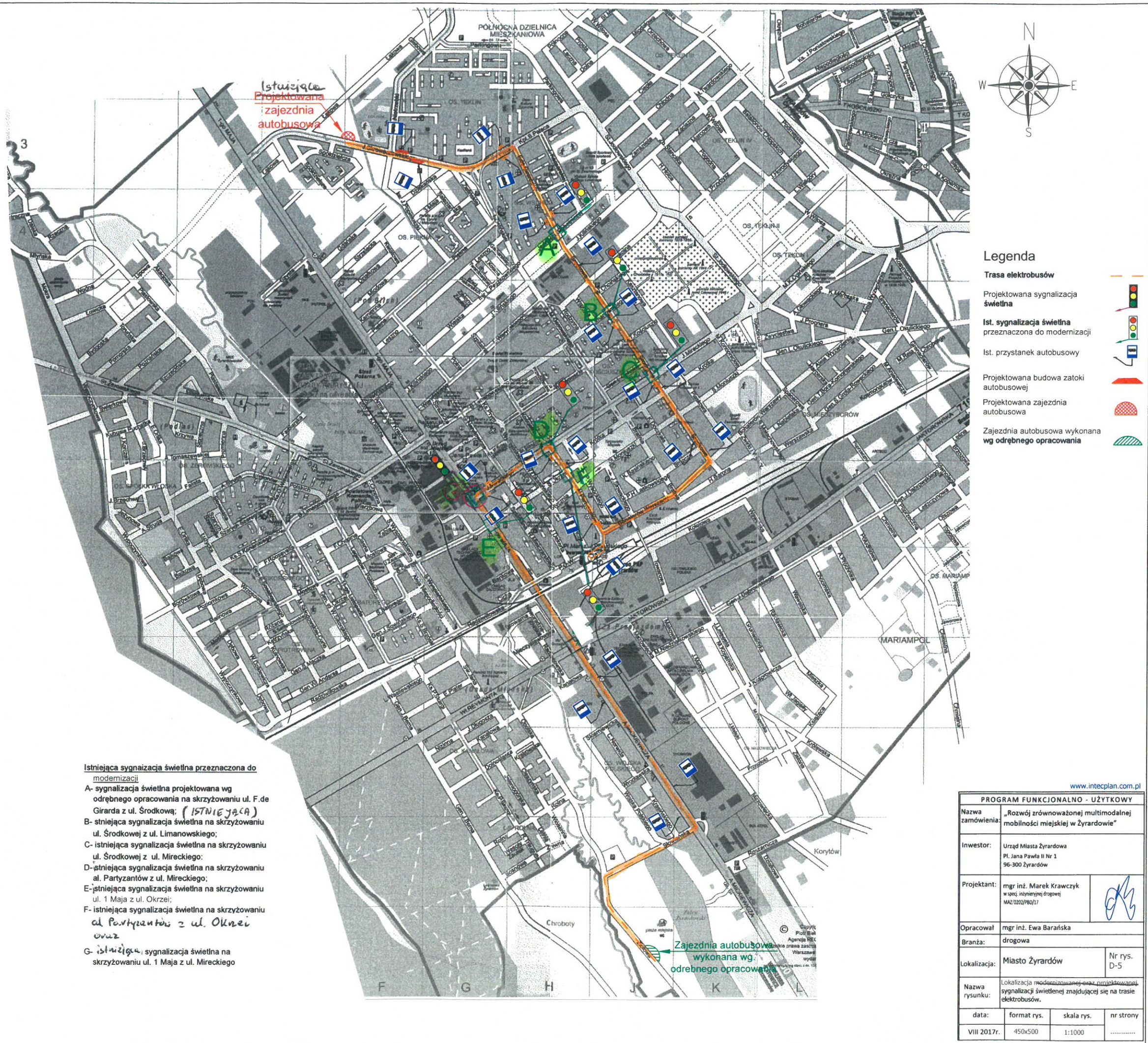


Załącznik nr 1A  
do OP2

Schemat trasy  
autobusów elektrycznych



Istniejąca sygnalizacja świetlna przeznaczona do modernizacji

A- sygnalizacja świetlna projektowana wg odrębnego opracowania na skrzyżowaniu ul. F. de Girarda z ul. Środkową: **(ISTNIEJĄCA)**

B- istniejąca sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Środkowej z ul. Limanowskiego;

C- istniejąca sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Środkowej z ul. Mireckiego;

D- istniejąca sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu al. Partyzantów z ul. Mireckiego;

E- istniejąca sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. 1 Maja z ul. Okrzei;

F- istniejąca sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu al. Partyzantów z ul. Okrzei oraz

G- istniejąca sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. 1 Maja z ul. Mireckiego

- Legenda**
- Trasa autobusów
  - Projektowana sygnalizacja świetlna
  - Ist. sygnalizacja świetlna przeznaczona do modernizacji
  - Ist. przystanek autobusowy
  - Projektowana budowa zatoki autobusowej
  - Projektowana zajezdnia autobusowa
  - Zajezdnia autobusowa wykonana wg odrębnego opracowania

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY			
Nazwa zamówienia	„Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w Żyrardowie”		
Inwestor:	Urząd Miasta Żyrardowa Pl. Jana Pawła II Nr 1 96-300 Żyrardów		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w sp. z o.o. z siedzibą w Żyrardowie MAZ/0202/PBG/L7		
Opracował	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miasto Żyrardów		Nr rys. D-5
Nazwa rysunku:	Lokalizacja modernizowanej oraz projektowanej sygnalizacji świetlnej znajdującej się na trasie autobusów.		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII 2017r.	450x500	1:1000	.....