

TEMAT:	<b>Projekt Budowlany do zgłoszenia budowy drogi dojazdowej, do zbiornika na rowie B-N, znajdującej się na działkach nr ew. 869, 865 obręb Gmina Płock Podolszyce</b>
BRANŻA:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>
INWESTYCJA:	<b>„Przebudowa i modernizacja infrastruktury odprowadzającej wody opadowe i roztopowe wraz z podwyższeniem sprawności zbiornika retencyjnego na osiedlu Wyszogrodzka”</b>
INWESTOR:	<b>Gmina – Miasto Płock Stary Rynek 1 09 – 400 Płock</b>

## Egzemplarz nr 1

FUNKCJA:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Basiński	SWK/0072/PBH/16	hydrotechniczna	12.2016	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Urszula Sewerynowicz				
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Iwona Grabowska				
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Anita Banaś				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><b>Instytut</b> oze</div> <div>Instytut OZE Sp. z o. o. ul. Skrajna 41A, 25-650 Kielce, NIP: 959-185-89-42, tel. 41 301 00 23, fax 41 341 61 03, e-mail: biuro@ioze.pl</div>				

Kielce, grudzień 2016 r.

**PROJEKT ZAWIERA:****Część I – Projekt zagospodarowania terenu**

Opis techniczny:

1. Dane ogólne.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Przedmiot i zakres inwestycji.
5. Warunki gruntowo – wodne.

Część rysunkowa:

- Projekt zagospodarowania terenu ..... Rys. 1

**Część II – Projekt architektoniczno – budowlany**

Opis techniczny:

6. Opis techniczny projektowanych rozwiązań.
7. Uwagi końcowe.

Załączniki:

1. Dokumentacja geologiczno - inżynierska podłoża gruntowego.

Część rysunkowa:

- Profil podłużny projektowanego dojazdu..... Rys. 2
- Przekrój poprzeczny projektowanego dojazdu..... Rys. 3

## **Część I – Projekt zagospodarowania terenu**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Dane ogólne**

Inwestycja:

- ❖ budowa drogi dojazdowej, do zbiornika na rowie BN, znajdującej się na działkach nr ew. 869, 865 obręb Gmina Płock Podolszyce;

Lokalizacja:

- ❖ Miasto Płock, Osiedle Wyszogrodzka, działki nr ew. 869, 865 obręb Gmina Płock Wyszogrodzka;

Inwestor:

- ❖ Gmina – Miasto Płock, Stary Rynek 1, 09 – 400 Płock;

Biuro projektowe:

- ❖ Instytut OZE Sp. z o.o., ul. Skrajna 41a, 25 – 650 Kielce;

#### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem nr 67/WKŚ-II/Z/1498/2016 z dn. 12.09.2016r. na opracowanie dokumentacji technicznej p.n.: „Przebudowa i modernizacja infrastruktury odprowadzającej wody opadowe i roztopowe wraz z podwyższeniem sprawności zbiornika retencyjnego na osiedlu Wyszogrodzka”;
- Inwentaryzacja terenowa;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Informacje o istniejącym uzbrojeniu terenu z mapy zasadniczej;
- Dokumentacja geologiczno - inżynierska wykonana przez GEOTECHNICA Sp. z o.o., wykonana w dniu 08.12.2016 r.
- Mapa zasadnicza;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462);
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63 poz. 735);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2004 nr 257 poz. 2573);

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Działki, na której projektowany jest zjazd z ul. Norbertańskiej należą do Gminy – Miasta Płock. Na działce nr 869 znajduje się zbiornik wodny, do którego będzie prowadził projektowany dojazd. Na terenie budowy planowanego dojazdu na działce nr 869 rosną drzewa owocowe i krzewy. Droga gminna w rejonie zjazdu na działce ewidencyjnej nr 865 posiada nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości jezdni 3,0m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi istniejącej nawierzchni jezdni.

W obrębie terenu objętego opracowaniem oraz w najbliższym sąsiedztwie znajduje się nadziemne uzbrojenie terenu w postaci napowietrznej linii energetycznej. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowanym zjazdem. Przy prowadzeniu robót ziemnych w rejonie istniejących sieci należy zachować szczególną ostrożność.

### **4. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej, do zbiornika na rowie BN, znajdującej się na działkach nr ew. 869, 865 obręb Gmina Płock Podolszyce w ramach opracowania: *„Przebudowa i modernizacja infrastruktury odprowadzającej wody opadowe i roztopowe wraz z podwyższeniem sprawności zbiornika retencyjnego na osiedlu Wyszogrodzka”*. Właścicielem działek jest Gmina Płock. Opracowanie obejmuje budowę dojazdu oraz utwardzenia terenu przy zbiorniku.

### **5. Warunki gruntowo – wodne**

Szczegółowe warunki określa dokumentacja geotechniczna. W niniejszym punkcie przytacza się podstawowe dane informacyjne.

Wg badań geologicznych na terenie objętym inwestycją warunki gruntowo – wodne dla projektowanej inwestycji są korzystne tj. do głębokości wykonywania wykopów nie występują wody gruntowe. Głębokość przemarzania gruntu dla terenu inwestycji wynosi  $h_z = 1,0$  m. Na trasie projektowanej drogi dojazdowej do zbiornika w końcowym odcinku miąższość warstwy słabonośnych gruntów antropogenicznych wynosi do 4,0 m w rejonie zapory. Nośność podłoża jest pozaklasowa tylko w końcowym odcinku przy zaporze, na pozostałym odcinku zaś jest to grupa G4, a warunki wodne są przeciętne na całej długości.

## **Część II – Projekt architektoniczno – budowlany**

### **6. Opis techniczny projektowanych rozwiązań**

Zaprojektowano dojazd do zbiornika o szerokości jezdni 3,0 m. Długość dojazdu będzie wynosiła 129 m. Po obu stronach drogi dojazdowej przewidziano pobocze o szerokości 0,75 m. Powierzchnia projektowanej nawierzchni utwardzonej drogi wyniesie 387 m<sup>2</sup>.

Nawierzchnia drogi wykonana będzie z płyt betonowych o szerokości 3,0 m, długości 1,5 m oraz grubości 0,15 m ułożonych na podsypce piaskowej o grubości 10 cm oraz podsypce z kruszywa łamanego o grubości 10 cm. Plac manewrowy przewidziano na powierzchni ok. 108 m<sup>2</sup>. Plac manewrowy wraz z drogą dojazdową przewidziano z płyt drogowych o wymiarach 3,0 x 1,5 x 0,15 m. Płyty drogowe będą ułożone na podbudowie z podsypki piaskowej na warstwie dolnej o grubości 10 cm oraz z kruszywa łamanego na warstwie górnej stabilizowanego mechanicznie o średnicy 0 – 63 mm i grubości warstwy 10 cm.

Niweleta dojazdu będzie biegła po zniwelowanym terenie na trasie planowanej drogi. Niwelacja jest konieczna ze względu na znaczne spadki przekraczające maksymalny dopuszczalny spadek podłużny drogi wynoszący 12 %. Niweletę projektowanego zjazdu dowiązano do rzędnej krawędzi drogi gminnej. Istniejące rzędne na jezdni ustalono w oparciu o mapę sytuacyjno – wysokościową. Spadek poprzeczny na styku krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano jako jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni drogi głównej. Geometrię zjazdu zaprojektowano zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji wydanej przez Prezydenta Miasta Płock.

Droga będzie odwadniana powierzchniowo przez nadanie spadku poprzecznego w granicach 0,7 – 12 %.

Prowadzone roboty wymagają wycinki drzew owocowych i krzewów.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu składa się z następujących warstw:

- warstwa wierzchnia z płyt betonowych o gr. 15 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 o gr. 10cm
- podsypka piaskowa o gr. 10 cm.

## **7. Uwagi końcowe**

Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi. Z podłoża należy usunąć warstwę gleby, dogęścić przed wykonaniem nawierzchni. Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

## 8. Spis załączników

- Dokumentacja geologiczno - inżynierska podłoża gruntowego.

## 9. Spis rysunków

- Projekt zagospodarowania terenu ..... Rys. 1
- Profil podłużny projektowanego dojazdu..... Rys. 2
- Przekrój poprzeczny projektowanego dojazdu..... Rys. 3