

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Budowę Muzeum Archeologii Podwodnej i Rybołówstwa Bałtyckiego w Łebie – etap II, znak sprawy ZP/27-6/PN/2021.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający udziela wyjaśnień w związku z pytaniami otrzymanymi od Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Proszę o doprecyzowanie rodzaju wykończenia posadzki w wybranych pomieszczeniach: zgodnie z zestawieniem typów stropów oraz przedmiarami należy wykonać "Parkiet mozaikowy dębowa mozaika przemysłowa (HKL) o wymiarach 22 x 10 x 250 mm, olejowana, przyklejana klejem zgodnie drewno klasa 1," natomiast w STWIORB pojawił się zapis: "Deska warstwowa, wymiar: 1250 x 100 x 9,5 mm, warstwa drewna litego min. 3 mm, dąb flader, olejowana" Proszę o potwierdzenie jaką nawierzchnię należy wycenić. Dodatkowo w przypadku wyboru mozaiki proszę o informację czy mozaika ma być układana w brytach?

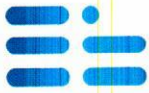
Odpowiedź:

Wskazana posadzka znajduje się w GALERIACH EKSPOZYCYJNYCH KONDYGNACJI +2 i KONDYGNACJI +3 i jest oznaczona na rysunkach jako P_15_6. Prawidłowy opis znajduje się na rys. Z-605 Zestawienie Typów Stropów:

22mm - dębowa mozaika przemysłowa (HKL) o wymiarach 22 x 10 x 250 mm, olejowana, przyklejana klejem zgodnie z zaleceniem producenta, drewno klasa 1, próbka do akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Taras. Proszę o potwierdzenie, że taras drewniany ma być wykonany z deski pełna kompozytowa NRO gładka szczotkowana zgodnie ze SWTIORB.



Odpowiedź:

TARAS DREWNIANY WYKOŃCZENIE:

2cm - Deski kompozytowe lite, o pełnym przekroju 20mm x 140mm, produkowane z PCW (polichlorku winylu, bezołowiowy granulata PCW) i drewna (pył drzewny, wyselekcjonowany materiał z drewna iglastego) w technologii koekstruzji o gęstości min. 1485 kg/m³.

Rdzeń deski wykonany jest z kompozytu o podwyższonej stabilności na zmiany temperatur i małej nasiąkliwości, może odróżniać się kolorem od zewnętrznej warstwy użytkowej.

Deski powinny posiadać certyfikat pochodzenia drewna PEFC.

Deski kompozytowe z możliwością dwustronnego układania. Jedna strona powinna mieć powierzchnię ryflowaną. Deski powinny być dostarczone w długościach dostosowanych do projektu tak, aby uzyskać możliwie najmniejszą ilość łączeń. Montaż ukryty przy pomocy systemowych łączników na legarach aluminiowych o przekroju min. 30 x 40 mm.

Zastosować elementy będące składowymi systemu opracowanego przez producenta desek (legary, łączniki, wkręty itp).

Deski powinny posiadać klasę reakcji na ogień Bfl s1 oraz odporność na poślizg PTV ≥ 55 lub PTV ≥ 36 . Dodatkowo deski na tarasie dachowym powinny posiadać atest Broof t1 odporność na działanie ognia zewnętrznego. Deski i wszystkie składowe systemu powinny posiadać dokumenty dopuszczające do zastosowania w budownictwie Krajową Ocenę Techniczną ITB oraz gwarancję producenta, min. 10 lat na wady produkcyjne i 25 lat odporności na biodegradację. Wytrzymałość na obciążenie statyczne min. 1400 kg/m².

Kolor z palety grafitów, stalowych do potwierdzenia z architektem nadzorującym.

Podkonstrukcja aluminiowa (profile 50x80mm), rozstaw co 50cm

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, czy nowo budowany obiekt Muzeum Archeologii Podwodnej i Rybołówstwa Bałtyckiego w Łebie wykorzystywać będzie ten sam system sprzedaży biletów, który aktualnie funkcjonuje w Narodowym Muzeum Morskim w Gdańsku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w obiekcie Muzeum Archeologii Podwodnej i Rybołówstwa Bałtyckiego w Łebie, wstępnie planuje wykorzystywać taki sam system do sprzedaży biletów, który aktualnie funkcjonuje w Narodowym Muzeum Morskim w Gdańsku.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wymaga, aby w ramach niniejszego postępowania dostarczyć oprogramowanie i urządzenia systemu kontroli biletów, który będzie kompatybilny z systemem sprzedaży biletów, który funkcjonuje w Narodowym Muzeum Morskim w Gdańsku?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SWZ wyposażenie kasy jest wyłączone z niniejszego postępowania. Równocześnie Zamawiający wskazuje, że w ramach zadań objętych niniejszym postępowaniem należy wykonać podejścia instalacji elektrycznych i teletechnicznych (okablowanie) umożliwiające podłączenie kas i elementów systemu kontroli biletów.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zapewnia, że na potrzeby systemu kontroli biletów wydzielone zostaną niezbędne zasoby w postaci dedykowanego serwera wirtualnego, czy wymagane jest dostarczenie dedykowanego dla ww. systemu serwera fizycznego?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczony system kontroli biletów posiadał funkcję automatycznego zablokowania możliwości wejścia na salę wystawową w przypadku osiągnięcia maksymalnej możliwej liczby osób, które w jednym czasie mogą przebywać na sali oraz czy Zamawiający wymaga, aby na strefie wejścia zamontować dedykowany wyświetlacz, na którym wyświetlana będzie informacja o stanie zapełnienia sali wystawowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczony system kontroli biletów zapewniał odczyt i rozpoznawał kody kreskowe 1D/2D z różnych nośników, a także nośniki z chipem bezstykowym np. RFID?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie nr 8:

Prosimy o podanie założeń dotyczących wymaganej przepustowości (ilość osób na godzinę) urządzeń kontroli zamontowanych w strefie wejścia sali wystawowej.



Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wymaga, aby w strefie wejścia sali wystawowej zamontować bramkę uchylną szybkiego przejścia wykonaną ze stali nierdzewnej, składającą się z dwóch torów przejścia z wbudowanymi w konstrukcję bramki sprawdzarkami biletowymi wejściowymi i wyjściowymi, umożliwiającymi odczyt biletów z kodem kreskowym i kart bezstykowych (np. RFID) oraz czytelne wyświetlanie komunikatów zwiedzającym (ekran LCD, sygnalizacja świetlna)?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie nr 10:

1. Zgodnie z rozdziałem VII, ust. 2 pkt 2 ppkt 2.2.2) SWZ- o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawca, który będzie dysponował przez cały okres realizacji zamówienia co najmniej następującymi osobami, które będą brały udział w realizacji zamówienia:

2.2.2) Kierownik robót konstrukcyjno-budowlanych, posiadający: - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, - co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika robót konstrukcyjno-budowlanych, - doświadczenie zawodowe w kierowaniu robotami budowlanymi polegające na pełnieniu, funkcji Kierownika robót konstrukcyjno-budowlanych dla co najmniej jednej zakończonej roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie lub remoncie lub modernizacji lub dokończeniu budowy budynku użyteczności publicznej, o wartości wykonanych robót budowlanych nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł brutto

Prosimy o wykreślenie tego wymogu w całości.

Z uwagi na to, że konstrukcja obiektu została już wykonana, prosimy o wykreślenie tej osoby z warunków udziału w postępowaniu.

W przypadku odpowiedzi na powyższe, iż osoba ta mogła uzyskać doświadczenie na stanowisku kierownika budowy nadzorującego/ odpowiadającego za roboty budowlane wnosimy o zmianę wymogu doświadczenia z

- *co najmniej 5 - letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika robót konstrukcyjno-budowlanych, na:*

- **co najmniej 3 - letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy.**

2. Zgodnie z rozdziałem VII, ust. 2 pkt 2 ppkt 2.2.3)4)5) SWZ- o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawca, który będzie dysponował przez cały okres realizacji zamówienia co najmniej następującymi osobami, które będą brały udział w realizacji zamówienia:

- Kierownika robót sanitarnych,
- Kierownika robót elektrycznych,
- Kierownika robót telekomunikacyjnych,

➤ którzy powinni posiadać **minimum 5- cio letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika robót**

-sprawowanie funkcji kierownika robót branżowych wiąże się ze znacznie mniejszym zakresem obowiązków oraz z mniejszą odpowiedzialnością niż sprawowanie funkcji kierownika budowy, funkcję kierownika robót branżowych osoby te pełnią tylko w określonym/ krótszym przedziale czasowym w trakcie trwania budowy;

-oczekiwane, aby kierownicy robót branżowych posiadali minimum 5- cio letnie doświadczenie jest wygórowane. Skoro Zamawiający wskazuje jakiego dokładnie doświadczenia oczekuje od kierowników robót branżowych, to niepotrzebne jest stawianie warunku minimum 5- cio letniego okresu doświadczenia

Mając na uwadze powyższe, celem zweryfikowania czy wykonawca posiada kadrę zdolną do wykonania zamówienia, **całkowicie wystarczające jest**, aby wykonawca zobowiązany był dysponować osobami na stanowiska;

- Kierownika robót sanitarnych,
- Kierownika robót elektrycznych,
- Kierownika robót telekomunikacyjnych,
- Kierownika robót drogowych,

➤ którzy powinni posiadać **minimum 3 letnie doświadczenie zawodowe liczone od dnia uzyskania uprawnień**

W związku z powyższym, prosimy o modyfikację SWZ w zakresie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie kierowników robót.

Odpowiedź:

1. Treść SWZ w przywołanym zakresie pozostaje bez zmian. Wykonawcy kwestionujący warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego mogli skorzystać w terminie ustawowym ze środków ochrony prawnej.
2. Treść SWZ w przywołanym zakresie pozostaje bez zmian. Wykonawcy kwestionujący warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego mogli skorzystać w terminie ustawowym ze środków ochrony prawnej.

Z poważaniem
DIREKTOR
Narodowego Muzeum Morskiego
w Gdańsku


dr Robert Domżał