

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania

**Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi
powiatowej 3210P w m. Grąblin**

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

POWIAT KONIŃSKI

Zamawiający

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Adres inwestycji

gm. Kramsk , m. Grąblin - DP 3210P

| Funkcja | Autor | Specjalność / upr. | Podpis |
|-------------|-------------------------------|--------------------|--------|
| Opracował: | mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz | WKP/0248/OWOD/08 | |
| Projektant: | mgr inż. Bartosz Urbaniak | WKP/0099/PWOD/10 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ I:

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie
3. Opis dot. projektu zagospodarowania
4. Część rysunkowa
5. Przedmiar robót branża drogowa

CZĘŚĆ II:

1. Projekt stałej organizacji ruchu

Lipiec 2021 r.

Egz. 1

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2017 r. poz. 1332) oświadczam ,że powyższy projekt został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Funkcja | Autor | Specjalność | Podpis |
|----------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------|
| Opracował: | mgr inż. Arkadiusz. Zendlewicz | drogowa WKP/0248/OWOD/08 | |
| Projektant: | mgr inż. Bartosz Urbaniak | drogowa WKP/0099/PWOD/10 | |

CZĘŚĆ 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3210P w m. Grąblin

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy: Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3210P w m. Grąblin

1.2. Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul.
Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

2.0. Podstawa opracowania

2.1. Umowa z Inwestorem

2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

2.3. Pomiar uzupełniające wykonane w terenie (dok. fotograficzna i wizja w terenie).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem

2.5. Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych. W zakres zadania wchodzi następujące roboty:

- wykonanie nawierzchni płytek chodnikowych dla niewidomych ,
- montaż tablic aktywnych z doświetleniem przejść ,
- montaż punktowych elementów odblaskowych PEO
- naniesienie na jezdnię oznakowania poziomego masą grubowarstwową chemoutwardzalną P-10 kol. biało-czerwonego,
- oznakowanie poziome ciętkowarstwowe białe,
- radarowy wyświetlacz prędkości,
- uporządkowanie terenu.

4.0. Lokalizacja i sytuacja

Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w gminie Kramsk w m. Grąblin w ciągu drogi powiatowej nr 3210P przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 3211P. Zakres opracowania zlokalizowany jest od km12+980÷13+100. Lokalizacja przejścia dla pieszych w km 13+010 Na wyżej wymienionej drodze powiatowej występuje obustronny chodnik z kostki betonowej. Droga przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

5.0. Stan Istniejący

Droga powiatowa nr 3210P na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 8,0m, chodnik z kostki betonowej o szer. 1,5-2,0m. W rozpatrywanym obszarze występuje skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową 3211P. W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej.

6.0. Projekt zagospodarowania

6.1. Zagospodarowanie Terenu

Zaplanowano w nawierzchniach chodników bezpośrednio przy przejściu nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą przeznaczonych dla osób niedowidzących oddzielone od krawężnika dwoma rzędami betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor czerwony. Ponadto zaplanowano budowę energooszczędnego punktowego doświetlenia przejścia dla pieszych z tablicą aktywnych zasilanych solarnie i wiatrakiem tablic znaków D-6 Bezpośrednio przed i za projektowanym przejściem zaplanowano umieszczenie do istniejącej nawierzchni punktowych elementów odblaskowych PEO ze światłem w kolorze białym. Zaprojektowano radarowy wyświetlacz prędkości rzeczywistej.

6.2. Konstrukcja projektowanych elementów drogowych

Chodniki

- nawierzchnia z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą przeznaczonych dla osób niedowidzących oddzielone od krawężnika dwoma rzędami betonowej kostki brukowej kolor czerwony na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm.

6.3. Warunki gruntowe i kategoria obiektu

Planowana inwestycja usytuowana jest w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi. W obszarze istniejącej drogi / planowanego przejścia dla pieszych występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

6.4. Oświetlenie uliczne

Zaplanowano budowę energooszczędnego punktowego doświetlenia przejścia dla pieszych w postaci słupów oświetleniowych wys. 2,5-3,0m z oprawami typu LED zasilanych solarnie przez panel fotowoltaiczny i wiatrak przytwierdzony do słupa z tablicami D-6, usytuowanych przy projektowanym przejściu z obydwu jego stron.

6.5. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

| | |
|--|--------------------|
| Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kol. szary z fazą gr. 8cm | 10 m ² |
| Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kol. czerwony | 1,6 m ² |
| Nawierzchnia płytek dla niewidomych | 2.4 m ² |

6.6. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej.

6.7. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki betonowej kostki brukowej pod nawierzchnie płytek betonowych dla niewidomych.

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i przepisów o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowego przejścia dla będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu poprawi się komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane jak dotychczasowo.

6.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowane przejście dla pieszych nie znajduje się na terenie w granicach terenu górniczego.

U W A G A:

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do prac należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .

Projektował:

Opracował:

