



Bielsko-Biała, dn. 01 października 2024 r.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.  
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała  
telefon: +48 33 814-35-11  
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

## Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn.: „**Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA**”, postępowanie DO.ZP.D.40.2024.DZ.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej „PZP” wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu p.n.: „**Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA**”.

Zgodnie z 135 ust. 2 i 6 PZP Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami do nich.

### 1. Pytanie:

W nawiązaniu do zamieszczonych w dniu wczorajszym (03.09.2024 r.) modyfikacji zwracamy się z uprzejmą prośbą o uzupełnienie zamieszczonych dokumentów o ujednoczony tekst SWZ zawierający wszystkie wprowadzone dotychczas przez Zamawiającego modyfikacje.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał ujednoczenia dokumentacji prowadzonego postępowania.**

### 2. Pytanie:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ napisał:

Par. 6, ust. 6

„Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi w ten sposób, że czas trwania rękojmi oraz zakres uprawnień z tytułu rękojmi jest analogiczny, jak z tytułu udzielonej gwarancji należytej jakości, niezależnie od uprawnień przysługujących na podstawie kodeksu cywilnego.”

oraz

Par. 9, ust 4:

„Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w ciągu 30 dni licząc od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, przy czym Zamawiający pozostawi 30% wysokości kwoty, o której mowa w ust. 1 na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji. Kwota ta będzie zwrócona nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji. Zamawiający uznaje, że okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.”

Obecne zapisy są niejasne i mogą w przyszłości budzić kontrowersje między Stronami.



Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie, że okres rękojmi jest równy gwarancji udzielonej "na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu" ( do 60 miesięcy) zgodnie z ofertą Wykonawcy.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian SWZ w tym zakresie.**

### 3. Pytanie:

Zamawiający w pkt 4.3 zał. nr 3b MEGA napisał:

"zespół kompozytowych zbiorników ciśnieniowych o pojemności min. 1900 litrów oraz masie użytecznej zmagazynowanego wodoru min. 52 kg zapewniających zasięg autobusu min. 300 km na jednym tankowaniu".

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym masa użyteczna zmagazynowanego wodoru to między 51 kg a 52 kg przy założeniu spełnienia pozostałych wymogów.

**Odpowiedź: Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany SWZ w tym zakresie.**

### 4. Pytanie:

Zamawiający w załączniku 3a i 3b do SWZ napisał:

„gwarancja na magazyn energii elektrycznej wraz z infrastrukturą sterującą (elektronika), tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej dla każdego akumulatora trakcyjnego zabudowanego w pojeździe na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej – minimum 96 miesięcy.

Z zastrzeżeniem że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej magazynu energii/akumulatora trakcyjnego, tj. po 96 miesiącu eksploatacji autobusu, Wykonawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii - na nowy, nieregenerowany, wolny od wad, o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii.

Jeśli Wykonawca dokona wymiany magazynu energii z tytułu gwarancji na fabrycznie nowy, nieregenerowany, wolny od wad pomiędzy 84 a 96 miesiącem od protokolarnego odbioru autobusu, nie będzie zobligowany do wymiany magazynu energii na fabrycznie nowy, nieregenerowany, wolny od wad po 96 miesiącu użytkowania autobusu wodorowego. Ponadto Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji producenta na wymieniony magazyn energii/akumulatory trakcyjne po 96 miesiącu użytkowania autobusu wodorowego od protokolarnego odbioru autobusu, na okres 96 miesięcy

Jeśli magazyn energii będzie złożony z dwóch akumulatorów trakcyjnych i pomiędzy 84 a 96 miesiącem użytkowania autobusu wodorowego, nastąpi wymiana jednego (z dwóch) akumulatora trakcyjnego z tytułu gwarancji, Wykonawca będzie zobligowany do wymiany na fabrycznie nowy, nieregenerowany, wolny od wad po 96 miesiącu użytkowania autobusu wodorowego tylko jednego akumulatora trakcyjnego – cechującego się dłuższym okresem użytkowania.”

Prosimy o określenie maksymalnej wymaganej gwarancji na baterię bez narzucania przez Zamawiającego konieczności jej wymiany w konkretnym miesiącu eksploatacji. Zamawiający nie będzie miał żadnych korzyści wynikających z wymiany baterii w wyznaczonym czasie np. po 96 miesiącu użytkowania. Zapis w obecny brzmieniu powoduje, że trudno oszacować całkowity koszt przedmiotu umowy. Tworzy to po stronie Wykonawcy dodatkowe ryzyko związane z możliwością niekończącej się gwarancji, co w konsekwencji spowoduje zwiększenie ceny ofertowej. Brak zgody na zmianę zapisów zmniejszy ilość złożonych ofert w postępowaniu.



Fundusze Europejskie  
dla Śląskiego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Województwo  
Śląskie

Zwracamy się z wnioskiem o usunięciu zapisów o konieczności wymiany baterii pomiędzy 84 a 96 miesiącem od protokolarnego odbioru autobusu.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian SWZ w tym zakresie.**

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka  
Prezes Zarządu  
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.