

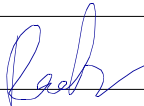
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	droga gminna m. Rokocin
--------	----------------------------

INWESTOR:	Wójt Gminy Starogard Gdański ul. Sikorskiego 9 83-200 Starogard Gdański
-----------	--

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi na Os. Polanka w Rokocinie
-----------------------	--

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI 	-----

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu

skala 1 : 1000

Starogard Gd., dnia 24.04.2023 r.

KD-II.7121.107.2023

NEOX sp. z o.o.

ul. Wiały Piastowskie 1/1508

80-855 Gdańsk

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z. 2022 r., poz. 988 ze zm.), § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) oraz §1 Zarządzenia Nr 18/2022 Starosty Starogardzkiego z dnia 23 lutego 2022 r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń w sprawach z zakresu administracji publicznej ze zm. **zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Projekt na budowę drogi na os. Polanka w Rokocinie” - w zakresie oznakowania poziomego na drodze gminnej.**

W/w projekt został opieczetowany pieczęcią Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim i stanowi on integralną część zatwierdzenia.

Termin wykonania **stałej** organizacji ruchu **do 31.12.2023 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu.

Należy powiadomić pisemnie Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gd. o terminie wykonania organizacji ruchu.

Z poważaniem

Z up. Starosty

Małgorzata Wojciechowska
Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. A/a.

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Reymonta w Pruszczu Gdańskim. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w mieście Pruszcz Gdański. Istniejące drogi posiadają nawierzchnię z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania. Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych i rowerzystów.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występuje droga z płyt.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m, wyłukowania włączenia mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Chodniki mają szerokość 2,0m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych

elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie odwodnienia (według projektu branżowego)
- wykonanie oświetlenia (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2023r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków wraz ze słupkami. Oznakowanie znajdujące się w chodniku/drodze pieszko-rowerowej projektuje się na słupkach giętych (wysięgnikach) poza nawierzchnią utwardzoną, z zachowaniem skrajni.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków małych [M] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie zgodnie z częścią rysunkową.

Oznakowanie poziome drogowe wykonać masą termoplastyczną, jako grubowarstwowe, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

Nie projektuje się.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY
■■■■■ zakres opracowania
skala 1:10000

