

Gorzów Wlkp.12.07.2018r.

DR.7121.2.128.2018

TRIAKTRISA
Robert Paciorek
ul. Mieszka I 39/46
66 – 400 Gorzów Wlkp.

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2017 r. poz. 128 t.j./, § 3 ust.1 pkt.3 , § 7 ust. 2 pkt 3 i.4 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. 2017 poz. 784/, opinii Zarządcy drogi GK.7221.3.2018.MT z dnia 08.02.2018r. i opinii Policji nr R-613/18 z dnia 08.02.2018r. po rozpatrzeniu wniosku firmy: Triaktrisa Robert Paciorek Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp . przekazanego pismem z dnia 09.07.2018r.

z a t w i e r d z a s i ę

projekt stałej organizacji ruchu drogowego „Przebudowa dróg ulicy Witnicka i Osiedle Warniki w Kostrzynie nad Odrą”.

Zatwierdzenie dotyczy drogi, gdzie zarządzającym ruchem jest Starosta Gorzowski.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. STAROSTY

Franciszek Luchnowski
Inspektor
w Wydziale Dróg Powiatowych

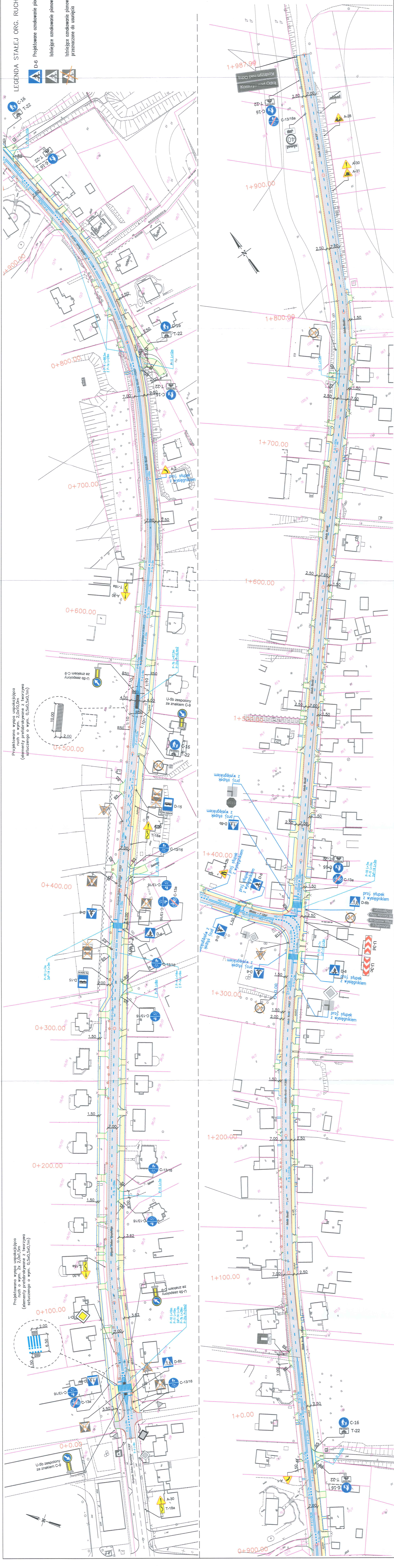
Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

LEGENDA STAJEK ORG. RUCHU:








- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Proj. słupek z wysięgnikiem
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Proj. wyspa uspokajająca ruch z prefabrykowanymi elementami z twarzą szlachej

Starosta Gorzowski
UZGADNIENIE
 Projekt Organizacji Ruchu
 12.07.2018
 podpisany przez: [signature]
 bez uwag



TRIAKTRISA		Robert Paciorek Biurowo: ul. Mieszka 1, 39/46 66-400 Gorzów Wlkp.	
E-mail: biuro@traktisa.pl		tel. 503 77 55 00	
organizacja ruchu skala 1:1000 Bydgoszcz, nr 1-1		robert.paciorek@traktisa.pl	
Tytuł: Plan sytuacyjny – siatka organizacji ruchu		Obiekt: PRZEBUDOWA DRÓG: ULICA WITNICKA I OSIEDLE WARNIKI W KOSTRZYŃNIE NAD ODRĄ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ	
Autoryzacja opracowania		Podpis: [signature]	
Opracował: mgr inż. M. Tarko		Data: 30.10.2017	
Projektował: mgr inż. R. Paciorek		Lp. / Data / Wzrost / Waga / Ciężar ciała / Ciężar głowy	
		30.10.2017	

LEGENDA STALEJ ORG. RUCHU:

-  D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Proj. stulepek z wysięgnikiem
-  Proj. wyspa uspokajająca ruch


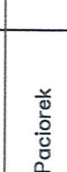
Starosta Gorzowski
UZGADNIENIA
Projekt Organizacji Ruchu
 12.07.2018
 podpis osoby zgadzającej bez uwag
 M. Tarko

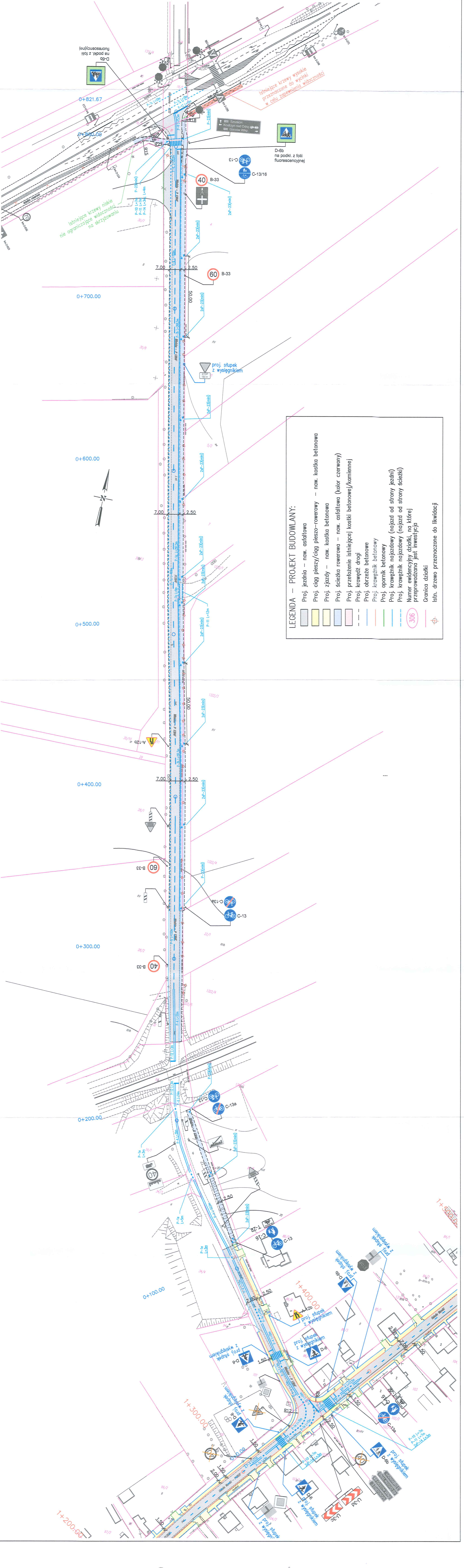
TRIAKTRISA
 Biuro: ul. Młocka 39/46
 55-400 Gorzów Wlkp.
 tel. 503 77 55 00
 robert.paciorek@o2.pl

organizacja ruchu | Skala 1:1000 | Rys. nr 1-2
















Treść: Plan sytuacyjny – stara organizacja ruchu

Objekt: PRZEBUDOWA DRÓG: ULICA WITNICKA I OSIEDLE WARMIKI W KOSTRZYNIEM NAD ODRĄ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ








Autorzy opracowania	Podpis	Nr upr.	Data
mgr inż. M. Tarko			30.10.2017
mgr inż. R. Paciorek			30.10.2017





LEGENDA – PROJEKT BUDOWLANY:

-  Proj. jezdnia – naw. asfaltowa
-  Proj. ciąg pieszy/ciąg pieszo-rowerowy – naw. kostka betonowa
-  Proj. zjazdowy – naw. kostka betonowa
-  Proj. ścieżka rowerowa – naw. asfaltowa (kolor czerwony)
-  Proj. przełożenie istniejącej kostki betonowej/kamiennej
-  Proj. krawężel drogi
-  Proj. obrzeże betonowe
-  Proj. krawężnik betonowy
-  Proj. opornik betonowy
-  Proj. krawężnik najazdowy (najazd od strony jezdni)
-  Proj. krawężnik najazdowy (najazd od strony ścieżki)
-  Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
-  306
-  Granica działki
-  Istn. drzewo przeznaczone do likwidacji

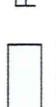




LEGENDA STAJEK ORG. RUCHU:

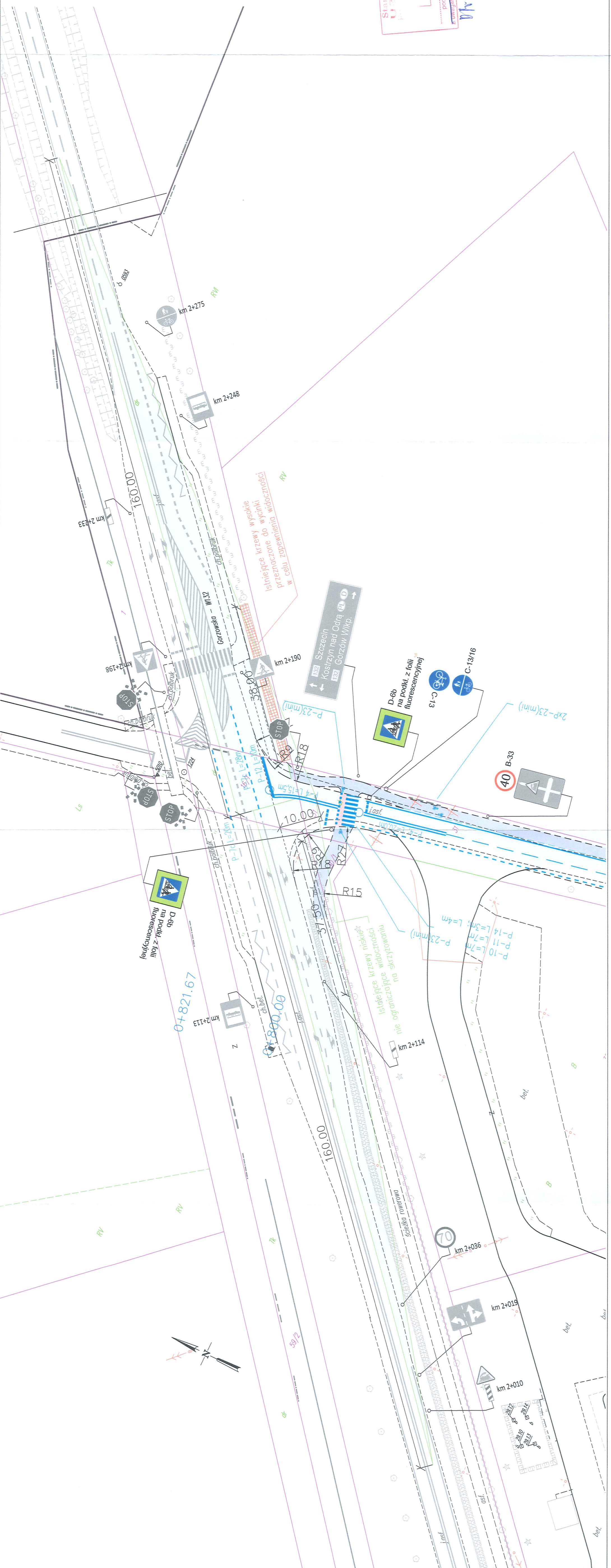
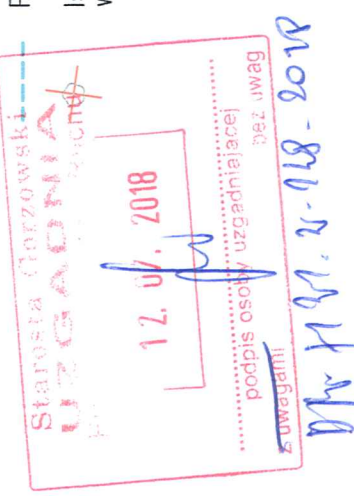
-  D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe
przeznaczone do usunięcia
-  Proj. przejazd rowerowy o nawierzchni
malowanej farbą barwy czerwonej
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Proj. słupki z wysięgnikiem

LEGENDA:

-  Pole widoczności na dojeździe do skrzyżowania
10,0m od krawędzi jezdni
-  Przyjęte wartości:
Vp = 60 km/h; Vm = 80 km/h
L2 = 160m

LEGENDA – PROJEKT BUDOWLANY:

-  Proj. jezdnie – naw. asfaltowa
 -  Proj. ścieżka rowerowa – naw. asfaltowa (kolor czerwony)
 -  Proj. krawężnik drogi/ścieżki
 -  Proj. opornik betonowy
 -  Proj. krawężnik najazdowy (najazd od strony ścieżki)
- lstn. drzewa przeznaczane do likwidacji
wg odrębnego opracowania



TRIAKTRISA		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp.	
organizacja ruchu		tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@2.pl	
Skala 1:500		Rys. nr 2	
Treść: Plan sytuacyjny – widoczność na dojeździe do DW			
Objekt: PRZEBUDOWA DRÓG: ULICA WITNICKA I OSIEDLE WARNIKI W KOSTRZYNE NAD ODRĄ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ			
Autorzy opracowania		Podpis	
Opracował mgr inż. M. Tarko		Nr upr.	
Projektował mgr inż. R. Paciorek		Data 30.10.2017	
IBS/0805/PW0/08 wpr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej			