

PROJEKT TECHNICZNY

Temat:	Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego TAURON Nowe Technologie S.A. z planowaną inwestycją „Rozbudowa drogi gminnej w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej.”
Lokalizacja:	32-500 Chrzanów, droga gminna w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933
Inwestor:	Gmina Chrzanów, 32-500 Chrzanów, Al. Henryka 20
Stadium i zakres:	Projekt techniczny instalacji elektrycznej
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kwiatkowski upr. nr MAP/0400/PWBE/18 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Sprawdził:	mgr inż. Mateusz Styś upr. nr MAP/0054/PWBE/21 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Stawarczyk

Chrzanów, Luty 2024r.

SPIS TREŚCI:

Oświadczenie projektanta	3
Oświadczenie projektanta sprawdzającego	4
I. CZEŚĆ OPISOWA	5
1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	5
1.1. Przedmiot opracowania	5
1.2. Podstawa opracowania	5
II. CZEŚĆ TECHNICZNA	5
1. OPIS TECHNICZNY	5
1.1. Linia napowietrzna oświetlenia ulicznego	5
1.2. Linia kablowa oświetlenia ulicznego	6
1.3. Skrzyżowania i zbliżenia	6
1.4. Uziemienie ochronne	7
1.5. Obliczenie rezystancji uziemienia ochronnego	7
2. HARMONOGRAM PRAC I WYŁĄCZEŃ	8
3. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	9
3.1. Linia kablowa oświetlenia ulicznego	9
3.2. Linia napowietrzna oświetlenia ulicznego	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1. Rys. nr E-1 – Mapa orientacyjna terenu.	11
2. Rys. nr PZT – Projekt zagospodarowania terenu	11
3. Rys. nr E-2 – Schemat ideowy oświetlenia elektrycznego.	11
IV. ZAŁĄCZNIKI	12
5. Uprawnienia budowlane projektanta – skan.	12
6. Zaświadczenie o członkostwie w MOIIB projektanta – skan.	12
7. Uprawnienia budowlane projektanta sprawdzającego – skan.	12
8. Zaświadczenie o członkostwie w MOIIB projektanta sprawdzającego – skan.	12

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 Ustawy – Prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy projekt techniczny:

PROJEKT TECHNICZNY - branża elektryczna

Dla zamierzenia budowlanego: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego TAURON Nowe Technologie S.A. z planowaną inwestycją „Rozbudowa drogi gminnej w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”

zlokalizowanego: 32-500 Chrzanów, droga gminna w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933.

Instalacje elektryczne	mgr inż. Łukasz Kwiatkowski Upr. nr MAP/0400/PWBE/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
------------------------	---	--

Oświadczenie projektanta sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 Ustawy – Prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy projekt techniczny:

PROJEKT TECHNICZNY - branża elektryczna

Dla zamierzenia budowlanego: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego TAURON Nowe Technologie S.A. z planowaną inwestycją „Rozbudowa drogi gminnej w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”

zlokalizowanego: 32-500 Chrzanów, droga gminna w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933.

Instalacje elektryczne	mgr inż. Mateusz Styś upr. nr MAP/0054/PWBE/21 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
------------------------	--	--

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego TAURON Nowe Technologie S.A. z planowaną inwestycją „Rozbudowa drogi gminnej w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej.”

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowę zawartą pomiędzy Inwestorem, a A4 PROJEKT Pracownia Projektowa, os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia na rozbudowę drogi gminnej w Chrzanowie,
- Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego TAURON Nowe Technologie S.A. pismo nr TNT/NMK/301/2023 z dnia 07.11.2023r.,
- Mapę do celów projektowych w skali 1: 500 obejmującą teren opracowania,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. OPIS TECHNICZNY

W wyniku rozbudowy drogi gminnej w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933 istniejąca sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego TAURON Nowe Technologie S.A. zbudowana na słupach żelbetowych ŻN znajdzie się w kolizji z planowaną inwestycją.

1.1. Linia napowietrzna oświetlenia ulicznego

Projektuje się słupy wirowane nr BDT044958, BDT044959, BDT044959-1, BDT044957 z żerdzią typu E-10,5, które zastąpią słupy z żerdzią żelbetową ŻN-10/200 i zmienią miejsce zabudowy. Linie rozdzielczą między tymi słupami wykonać przewodem AsXSn 4x70mm², a linię oświetlenia ulicznego przewodem AsXSn 2x25mm².

Słup nr BDT044956 typu N/ŻN-10/200 ze względu na bardzo zły stan techniczny wymienić na słup RNK/E-10,5/6. Odgałęzienie to tego słupa wykonane przewodem AsXSn 4x35mm² zastąpić przewodem AsXSn 4x35mm² większej długości, a linię oświetlenia wykonaną linką 2x AL 25mm² zastąpić przewodem AsXSn 2x25mm².

Miejsce zabudowy słupów przedstawiono na mapie rys. nr PZT - *Projekt zagospodarowania terenu*. Uzbrojenie słupów opisano w *Zestawieniu materiałów*.

Oprawy z słupów BDT044958, BDT044959, BDT044957 i BDT044956 zdemontować i przenieść na nowe słupy z żerdzią wirowaną. Na słupie słupa BDT044959-1 zamontować oprawę oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikiem identyczną z tymi, które znalazły się na pozostałych słupach.

Ochrona przeciwprzepięciowa

W linii napowietrznej rozdzielczej oraz oświetleniowej zabudować ograniczniki przepięć typu SE 30.350BZ-10 o znamionowym prądzie wyładowczym 10kA na poniższych słupach:

- słup nr BDT044958 - na końcu linii napowietrznej z przewodem pełnoizolowanym,
- słup nr BDT044957 - w miejscu połączenia przewodów pełnoizolowanych z linką gołą.

Dla potrzeb ochrony przeciwprzepięciowej wykonać uziemienie o wartości rezystancji $R \leq 10 \Omega$.

1.2. Linia kablowa oświetlenia ulicznego

Od słupa nr BDT044958 projektuje się linie kablową oświetlenia ulicznego z 2 słupami stalowymi oświetleniowymi i oprawami typu LED zasilaną kablem YAKY 4x35mm². Oprawy oświetlenia typu LED zamontować na wysięgnikach.

Słupy stalowe oświetleniowe to słupy stożkowe o wysokości 8m, z końcówką słupa o średnicy D 60mm i grubości ścianki 3mm, montowane na fundamencie prefabrykowanym typu D16/140 o rozstawie śrub 160mm.

Oprawy oświetlenia zasilić przewodem instalacyjnym YDYżo 3x2,5 mm² 750V o długości L=10m ułożonym w słupie oświetleniowym. Oprawy zamontować na wysięgniku typu W20/02/1,5-60/10 o długości 1,5m.

Kabel YAKY 4x35mm² pod drogą prowadzić w rurze ochronnej dwudzielnej AROT 110 PS koloru niebieskiego, a w miejscach skrzyżowania z innymi kablami w rurze ochronnej DVR 110 koloru niebieskiego.

Kabel YAKY 4x35mm² wyprowadzić na słup w rurze ochronnej BE 75 o długości L=2,5m. Rury osłonowe BE od góry uszczelnić osłonami termokurczliwymi.

Układanie kabli w ziemi

Kable układać na dnie rowu kablowego o głębokości nie mniejszej:

- 70 cm dla kabli nN,
- 90 cm dla kabli SN ($1 \text{ kV} \leq U_n \leq 30 \text{ kV}$) na warstwie piasku nie mniejszej niż 10 cm.

W miejscach wskazanych w *Projekcie zagospodarowania terenu* kable zabezpieczyć rurą ochronną.

Po ułożeniu kabel zasypać warstwą piasku o grubości nie mniejszej niż 10 cm, a następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości nie mniejszej niż 15 cm.

Oznaczenie kabli

Kable na całej długości trasy kabla opisać oznacznikami kablowymi rozmieszczonymi w odstępach nie większych niż 5m oraz przy mufach kablowych. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające informacje: nr ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia kabla, informację o wykonawcy, długości kabla, wartość napięcia znamionowego.

Oznaczenie trasy kabla

Na całej długości trasy kablowej ułożyć folię z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim dla kabli nN, a dla kabli SN w kolorze czerwonym.

Krawędzie folii powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla lub rury ochronnej.

1.3. Skrzyżowania i zbliżenia

W miejscach skrzyżowania i zbliżenia proj. linii kablowych z innymi urządzeniami podziemnymi takimi jak: linie kablowe, sieci wodociągowe i kanalizacyjne, kable układać z zachowaniem normatywnych odległości.

Poniższa tabela podaje wybrane dopuszczalne odległości kabli wg normy N SEP-E-004.

Lp.	Skrzyżowanie lub zbliżenie i rodzaj urządzeń podziemnych	Najmniejsze dopuszczalne odległości w [cm]	
		Pionowo przy skrzyżowaniu	Poziomo przy zbliżeniu
1	Kable na napięcia znamionowe do 1 kV z kablami o tym samym napięciu znamionowym lub kablami sygnalizacyjnymi.	15	5
2	Kable sygnalizacyjne i kable przeznaczonych do zasilania urządzeń oświetleniowych z kablami tego samego przeznaczenia	5	mogą się stykać
3	Kable elektroenergetyczne o napięciu znamionowym do 1 kV z kablami o napięciu znamionowym $1 \text{ kV} < U_n < 30 \text{ kV}$	50	25
5	Kable różnych użytkowników o napięciu znamionowym do 30 kV		25
6	Kable z mufami innych kabli	nie dopuszcza się	jak lp. 1-5
7	Kable od rur wodociagowych, ściekowych, ciepłych, gazowych z gazami niepalnymi.	25 + średnica rurociągu	25 + średnica rurociągu
8	Kable do rurociągu z gazami i cieczami palnymi	uzgodnić z właścicielem rurociągu, ale nie mniej niż w lp. 7	
9	Kable od zbiorników z gazami i cieczami palnymi	nie mogą się krzyżować	200
10	Kable od części podziemnych linii napowietrznych (ustój, podpora)	nie mogą się krzyżować	40
11	Kable od ścian budynków i innych budowli np. przyczółki, z wyjątkiem urządzeń wyszczególnionych w lp. 7, 8, 9, 10.	nie mogą się krzyżować	50

Przy skrzyżowaniu kabla z drogą, najmniejsza odległość pionowa liczona od górnej powierzchni nawierzchni drogi do zewnętrznej strony rury ochronnej kabla nie może być mniejsza niż 80 cm.

Rura ochronna powinna wystawać poza krawędź jezdni lub krawężnika na odległość min. 50cm dla kabli o napięciu do 30 kV.

1.4. Uziemienie ochronne

W celu zapewnienia ochrony przeciwporażeniowej oraz ze względu na montaż ograniczników przepięć wykonać uziemienie o wartość rezystancji: $R \leq 10 \Omega$.

Uziemienie ochronne wykonać w układzie TP. Część poziomą uziemienia wykonać bednarką ocynkowaną Fe/Zn 30x4 o łącznej długości $L=18/20\text{m}$. Bednarkę ułożyć w ziemi na głębokości 0,6m i wyprowadzić na słup do zacisku probierczego. Część pionową uziemienia wykonać dwoma prętami ocynkowanymi Fe/Zn $D=17,2\text{mm}$ i długości $L=9\text{m}$ zabudowanymi w odległości od siebie 9m. Obliczenia uziemienia dokonano w części obliczeniowej projektu.

Uziemienie oznaczyć dwubarwną kombinacją kolorów zielonego i żółtego. Po wykonaniu uziemienia ochronnego zmierzyć wartość rezystancji R .

1.5. Obliczenie rezystancji uziemienia ochronnego

Wartość rezystancji uziemienia ochronnego powinna wynosić: $R \leq 10 \Omega$.

Obliczenie rezystancji poziomej R_{PZ} uziemienia:

$$R_{PZ} = \frac{\rho}{\pi L} \ln \frac{2L^2}{dh}$$

- rezystywność gruntu ρ - 180Ωm
- długość bednarki L - 18m
- głębokości ułożenia bednarki h - 0,6m
- średnica zastępcza d - 0,011 m

$$R_{PZ} = 40,6 \Omega$$

Obliczenie rezystancji pionowej R_{PN} uziemienia:

$$R_{PN} = \frac{\rho}{2\pi L} \ln \frac{4L}{d}$$

- rezystywność gruntu ρ - 180Ωm
- długość sondy L - 9m
- średnica sondy d - 0,018m

$$R_{PN} = 26,9 \Omega$$

Obliczenie rezystancji wypadkowej uziemienia R :

$$R = \frac{R_{PZ}R_{PN}}{R_{PZ}\eta_R + nR_{PN}\eta_P}$$

- współczynnik wykorzystania sondy - 0,95
- współczynnik wykorzystania bednarki - 0,95
- liczba uziomów pionowych n - 2szt.

$$R = 2,56 \Omega$$

$$9,1 \Omega \leq 10 \Omega$$

Warunek wymaganej rezystancji uziemienia R został spełniony.

2. HARMONOGRAM PRAC I WYŁĄCZEŃ

Etap	Obiekt wyłączany/ prace w pobliżu	Opis prac	Planowane godziny pracy	Uwagi
1.		Wykonanie rowu kablowego dla kabla YAKY 4x35mm ² i ułożenie rur ochronnych	2 dzień x 8h	Brak ograniczeń w dostawie prądu
2.		Ułożenie kabla YAKY 4x35mm ²	1 dzień x 8h	Brak ograniczeń w dostawie prądu
3.		Zabudowa słupów stalowych oświetleniowych	1 dzień x 8h	Brak ograniczeń w dostawie prądu

Etap	Obiekt wyłączany/ prace w pobliżu	Opis prac	Planowane godziny pracy	Uwagi
4.		Zabudowa słupów BDT044958, BDT044959	1 dzień x 8h	Brak ograniczeń w dostawie prądu
5.		Zabudowa słupów BDT044957 i BDT044959-1	1 dzień x 8h	Brak ograniczeń w dostawie prądu
6.		Zabudowa słupa BDT044956	1 dzień x 8h	Brak ograniczeń w dostawie prądu
7.		Montaż wysięgników i opraw oświetlenia	1 dzień x 8h	Brak ograniczeń w dostawie prądu
8.		Montaż przewodu oświetleniowego AsXSn 2x25mm ²	1 dzień x 8h	Brak ograniczeń w dostawie prądu

3. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

3.1. Linia kablowa oświetlenia ulicznego

Lp.	Nazwa materiału	Oznaczenie	J.m.	Ilość
1.	Kabel ziemny nN	YAKY 4x35mm ²	mb	48
2.	Oprawa oświetleniowa LED	IZYLUM 1 / 5306 / 20 LEDs 600mA NW 740 38,8W	Szt.	2
3.	Słup stalowy oświetleniowy	CN 8/3/60/F160	Szt.	2
4.	Fundament prefabrykowany betonowy	D16/140	Szt.	2
5.	Rura ochronna niebieska	DVR 110	mb	3
6.	Rura ochronna niebieska	Arot 110 PS	mb	18
7.	Kolanko gładkościenne kielichowe	Arot KFS 110	szt.	1
8.	Wysięgnik	W20/02/1/1,5-60/10	Szt.	2
9.	Przewód instalacyjny	YDYżo 3x2,5 mm ² 750V	mb	20
10.	Wkładka topikowa	D 01 6A gF	Szt.	2
11.	Izolacyjne złącze bezpiecznikowe	IZK-4-01	Szt.	2

Lp.	Nazwa materiału	Oznaczenie	J.m.	Ilość
12.	Izolacyjne złącze fazowe	IZK-4-02	Szt.	4
13.	Izolacyjne złącze zerowe	ZK-4-03	Szt.	2
14.	Rura osłonowa	BE 90 2,5m	Szt.	1

3.2. Linia napowietrzna oświetlenia ulicznego

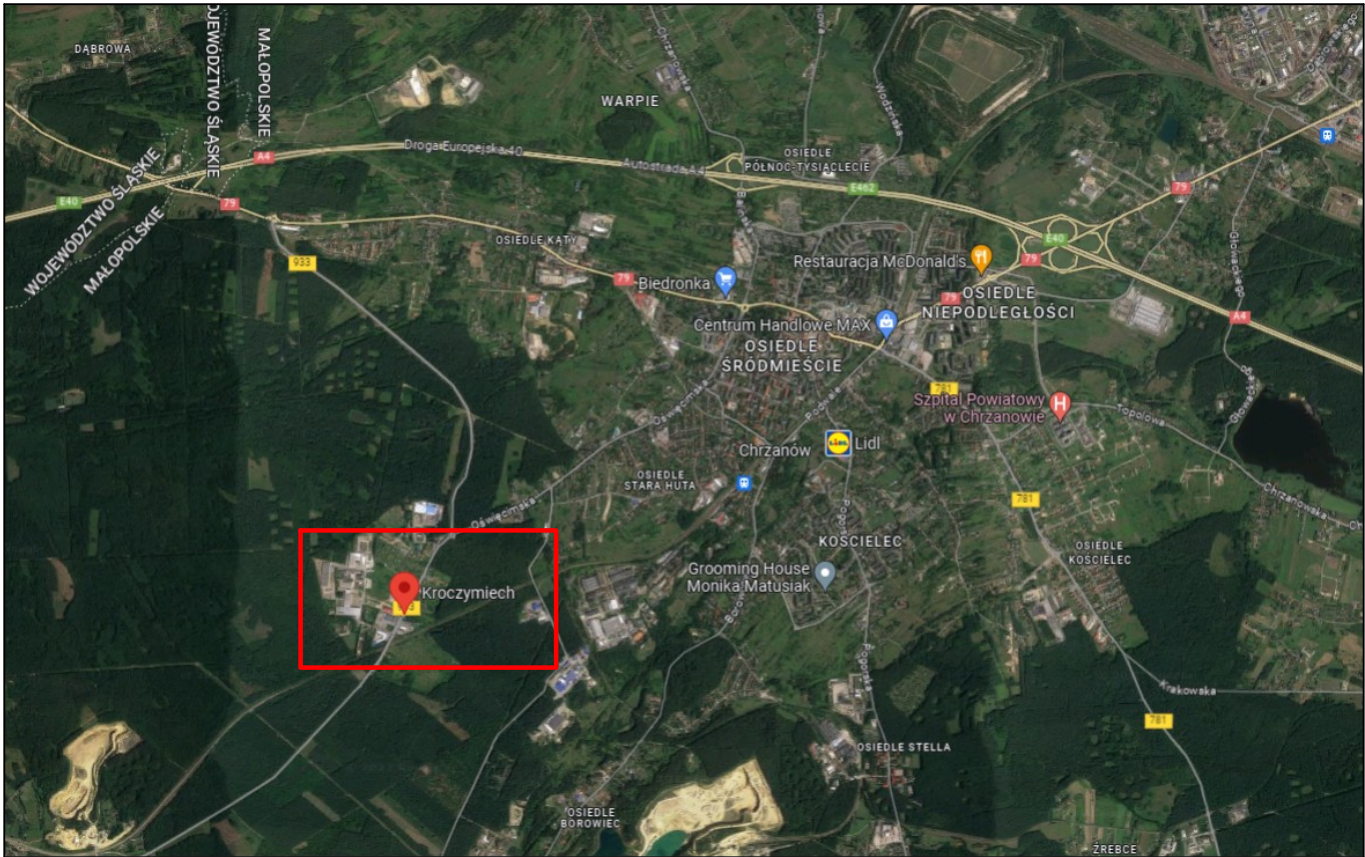
Lp.	Nazwa materiału	Oznaczenie	J.m.	Ilość
1.	Przewód pełnoizolowany	AsXSn 2x25mm ²	mb	148

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

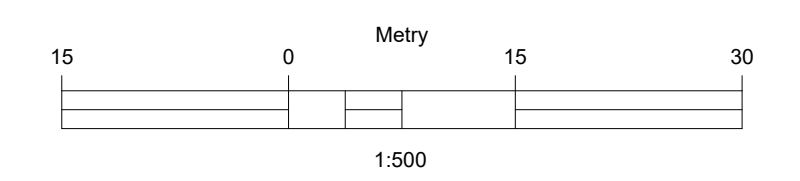
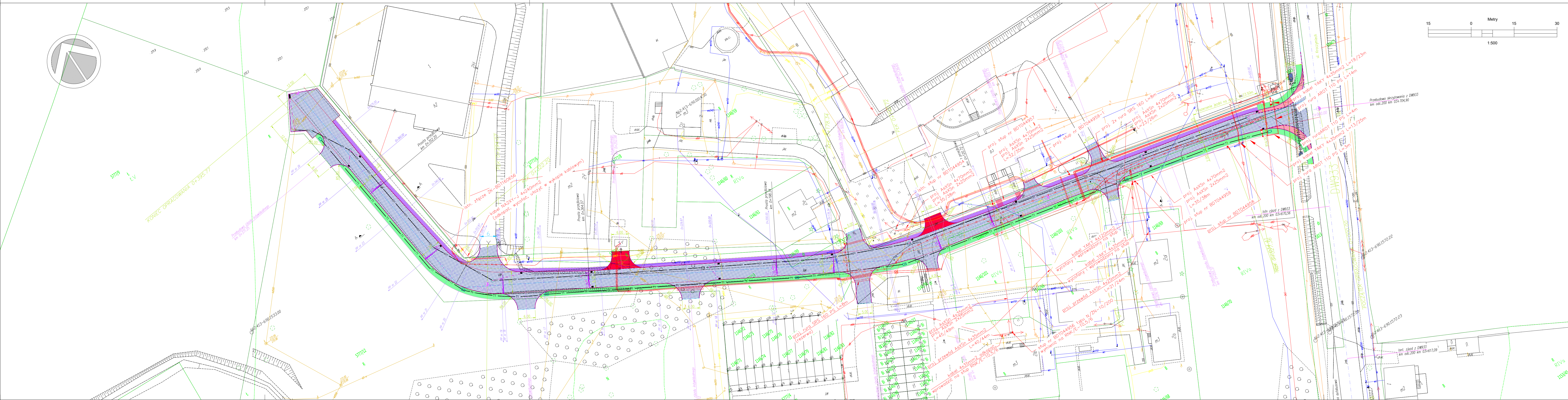
1. Rys. nr E-1 – Mapa orientacyjna terenu.
2. Rys. nr PZT – Projekt zagospodarowania terenu
3. Rys. nr E-2 – Schemat ideowy oświetlenia elektrycznego.

IV.ZAŁĄCZNIKI

1. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego TAURON Nowe Technologie S.A. pismo nr TNT/NMK/301/2023 z dnia 07.11.2023r.
2. Widok słupa oświetleniowego (karta katalogowa).
3. Widok oprawy oświetlenia ulicznego (karta katalogowa).
4. Widok fundamentu słupa oświetleniowego (karta katalogowa).
5. Uprawnienia budowlane projektanta – skan.
6. Zaświadczenie o członkostwie w MOIIB projektanta – skan.
7. Uprawnienia budowlane projektanta sprawdzającego – skan.
8. Zaświadczenie o członkostwie w MOIIB projektanta sprawdzającego – skan.



Inwestor: GMINA CHRZANÓW 32–500 Chrzanów, Al. Henryka 20		Jednostka projektowa: <div>A4 I PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA 32–540 Trzebinia, os. Widokowe 13/11</div>	
Temat: USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO TAURON Nowe Technologie S.A. Z PLANOWANĄ INWESTYCJĄ "ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHRZANOWIE W KM 0+000,00 DO KM 0+396,52 OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ DW933 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ".			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Chrzanów	Powiat: chrzanowski	Województwo: małopolskie
Branża:	elektryczna	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektował:	mgr inż. Łukasz Kwiatkowski	upr. nr MAP/0400/PWBE/18	
sprawił:	mgr inż. Mateusz Stys	upr. nr MAP/0054/PWBE/21	
opracował:	mgr inż. Krzysztof Stawarczyk		
Nazwa rysunku:	Mapa orientacyjna terenu		Nr rys: E–1
			Skala:
			Chrzanów, luty 2024r.



- PROJEKTOWANA OŚ DRÓGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY - WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY - NISKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY - NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE ISTN. INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
- LINIA PODZIAŁOWA
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA OGÓLNOŚPLAWNA (WPUSTY, STUDZIENKI KANALIZACYJNE, KOLEKTOR Ø1000mm)
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK Ø200mm
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DW
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ
- OZNAKOWANIE POZIOME - SUGEROWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
- PŁYTY INTEGRACYJNE PRZY PROJEKTOWANYM SUGEROWANYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
- OŚWIETLENIE LAMPAMI LEDYKOWANYMI PRZY PROJ. SUGEROWANYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
- LOKALIZACJA ODMIOTÓW GEOTECHNICZNYCH
- DRZEWO ZINWENTARYZOWANE (liściaste, iglaste)
- DRZEWO ZINWENTARYZOWANE DO WYCINKI (liściaste, iglaste)
- KRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- PROJEKTOWANA JEZDNIJA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PRZEBUDOWYwany ZIAZD
- NAW. GRANITOWA
- PROJEKTOWANE POCZĄTKI TRZCZNIOWE

Inwestor:		A4 I PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA	
GMINA CHRZANÓW 32-500 Chrzanów, Al. Henryka 20		32-540 Trzebinia, os. Widołkowe 13/11	
Temat: USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO TAURON Nowe Technologie S.A. Z PLANOWANĄ INWESTYCJĄ "ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W CHRZANOWIE W KM 0+000,00 DO KM 0+396,52 OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ DW933 WRĄZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ".			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Chrzanów	Powiat: chrzanowski	Województwo: małopolskie
Branża:	elektryczna	Stadium:	Projekt Techniczny
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kwiatkowski	upr. nr MAP/0400/PWBE/18	
Sprawdził:	mgr inż. Mateusz Stys	upr. nr MAP/0054/PWBE/21	
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Stawarczyk		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys.: E-2	Skala: 1:500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, luty 2024r.

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Dajwór 27
31-060 Kraków



Kraków, dn. 07.11.2023r.

GINA CHRZANÓW
Al. Henryka 20
32-500 Chrzanów

Sygnatura: TNT/NMK/301/2023

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- budowa drogi gminnej KL. D (od skrzyżowania z DW nr 933) wraz z budową odwodnienia w Chrzanowie

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - linii napowietrznej nN (0,4kV) oświetlenia ulicznego skojarzonego: AL. 1x25 mm²,
 - linii kablowej nN (0,4kV) oświetlenia: YAKY 4x35 mm²,
 - opraw oświetlenia ulicznego na słupach sieci skojarzonej
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - przebudowy sieci napowietrznej oświetlenia ulicznego skojarzonego po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją,
 - przebudowy linii kablowej oświetlenia ulicznego poprzez budowę nowego odcinka po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją,
 - zabezpieczenia kabli nN (0,4 kV) oświetlenia ulicznego niepodlegających przebudowie należy wykonać rurami dzielonymi 110mm² koloru niebieskiego,
 - przełożenia istniejących opraw oświetlenia ulicznego na wymieniane stanowiska słupowe,
 - demontażu kolidujących istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Umowy/Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
17. Osoba do kontaktu z ramienia TAURON Nowe Technologie S.A.:
Marcin Wiśsek, telefon 737-153-021, 31-951 Kraków os. Zgody 14
e-mail: marcin.wisek@tauron.pl

Z poważaniem

Kopia:
1. TNT/NMK

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Marcin Wiśsek

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Budowa drogi gminnej kl. D od skrzyżowania z DW933 ul. Krocymiech wraz z budową odwodnienia oraz budową i przebudową infrastruktury technicznej w miejscowości Chrzanów ul. Krocymiech dz. nr w ciągu drogi” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

Przebudowa dotyczy:

1. Istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej wykazanej na załączniku mapowym do uzgodnienia branżowego **TD/OBD/OMD/UB/MK/1169/2023** z dnia **17-08-2023r.** tj.: wykazane w załącznikach mapowych stanowiących załącznik nr 1 do warunków przebudowy.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - Budowy zamiennej infrastruktury elektroenergetycznej w nowej niekolidującej lokalizacji zgodnie ze standardami TD S.A. opublikowanymi na stronie: <http://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/standardy-techniczne-sieci/Strony/ksiega-standardow-technicznych.aspx>.

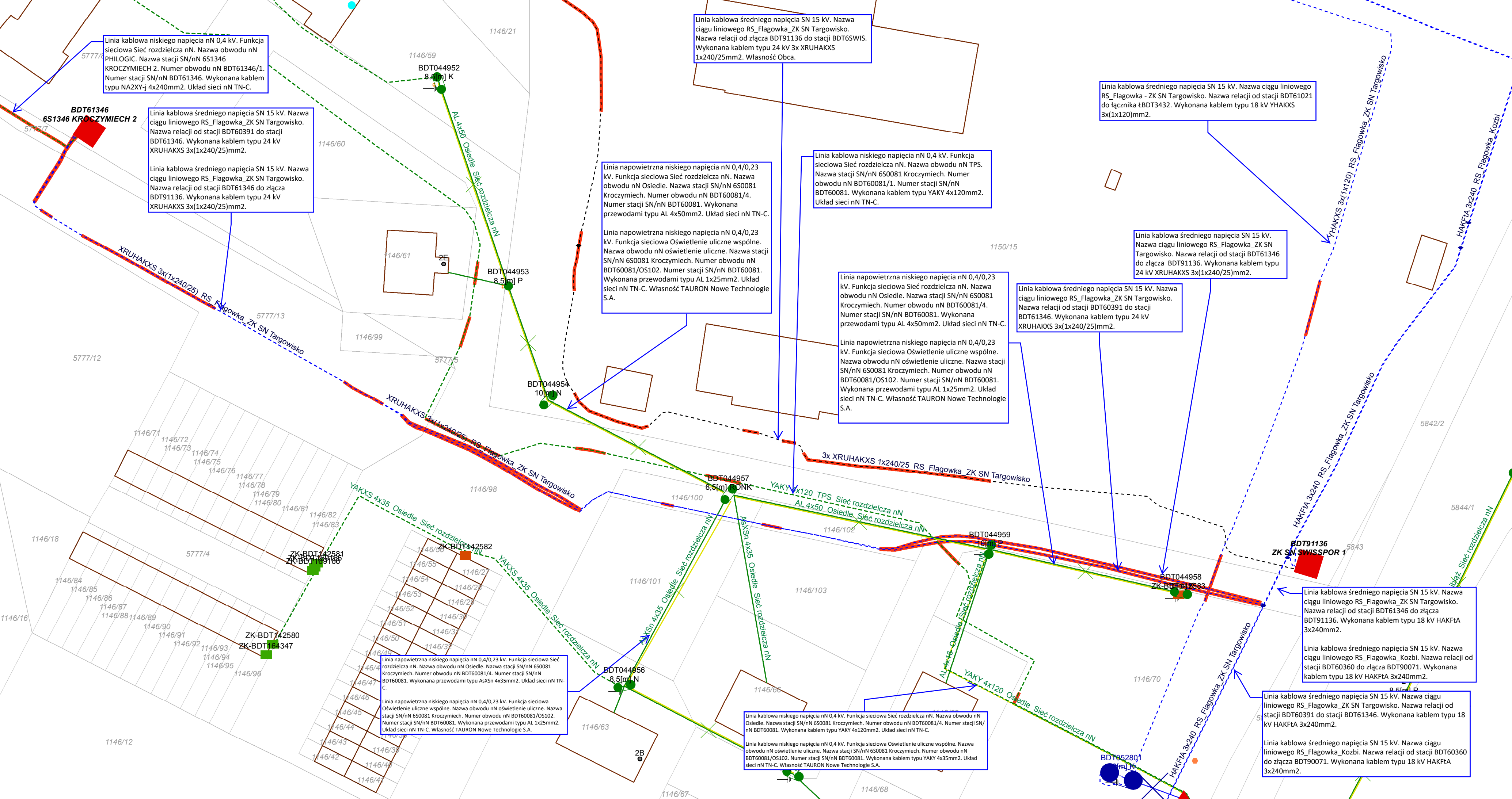
Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

1. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w **Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Będzinie** adres: **42-500 Będzin, ul. Małobądzka 141 Będzin** oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
3. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
4. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Regionu Średnich i Niskich Napięć Trzebinia Siersza** adres: **32-540 Trzebinia ul. Kopalnia 2** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
7. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
8. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
10. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
11. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

12. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S. A. w wersji papierowej i elektronicznej.
13. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
14. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
15. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
16. Osoba do kontaktu Dariusz Gliński tel. 572886620 email.: dariusz.glinski@tauron-dystrybucja.pl

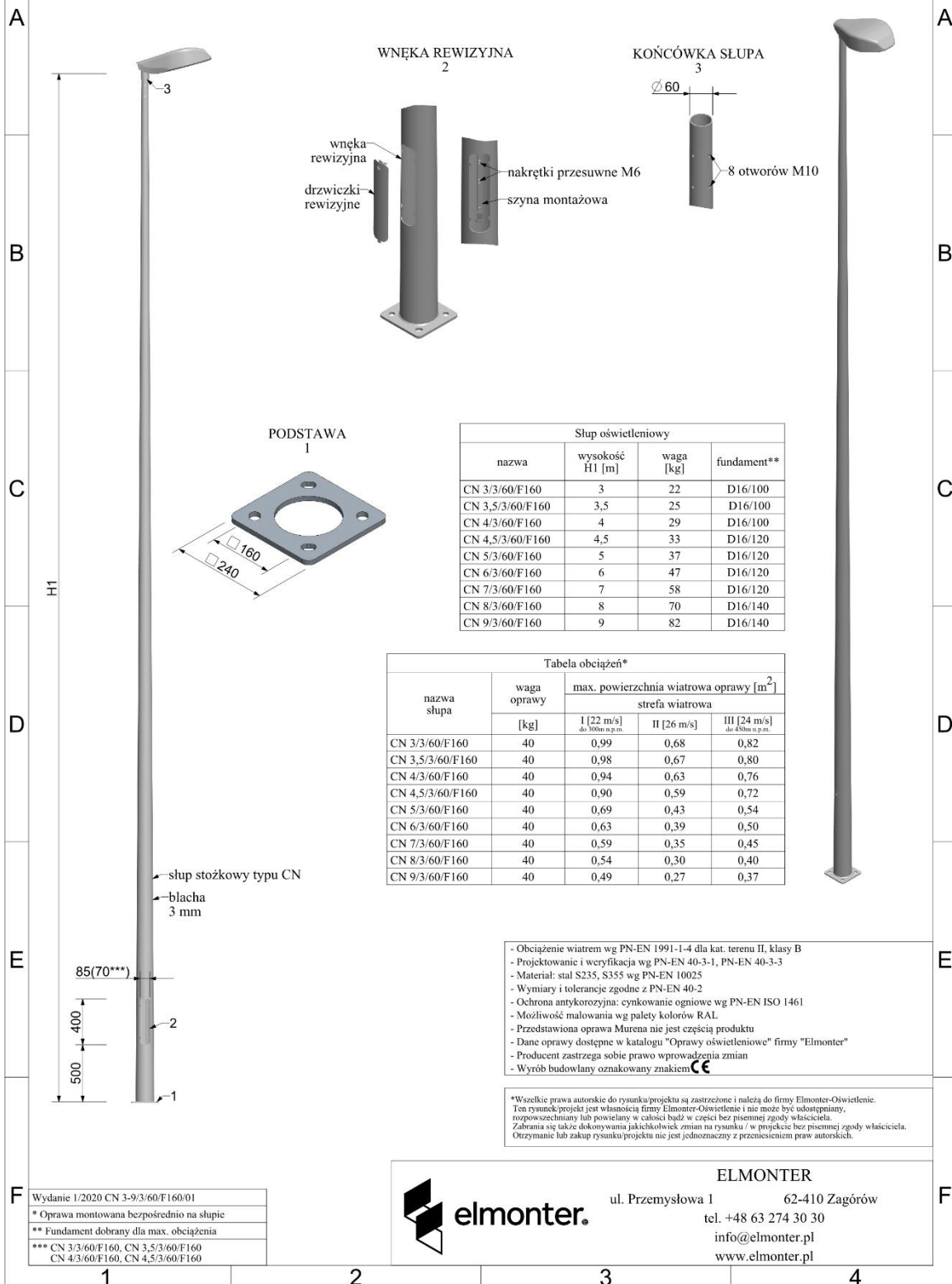
Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
Wydział Eksploatacji
Koordynator ds. eksploatacji sieci
Arkadiusz Surowiak

Zał. nr 1 Załączniki mapowe z naniesionym uzbrojeniem TD S.A.
Wersję elektroniczną przesłano do A4 Projekt Pracownia Projektowa Dominik Kącki
Kopia:
TD/OBD/OME



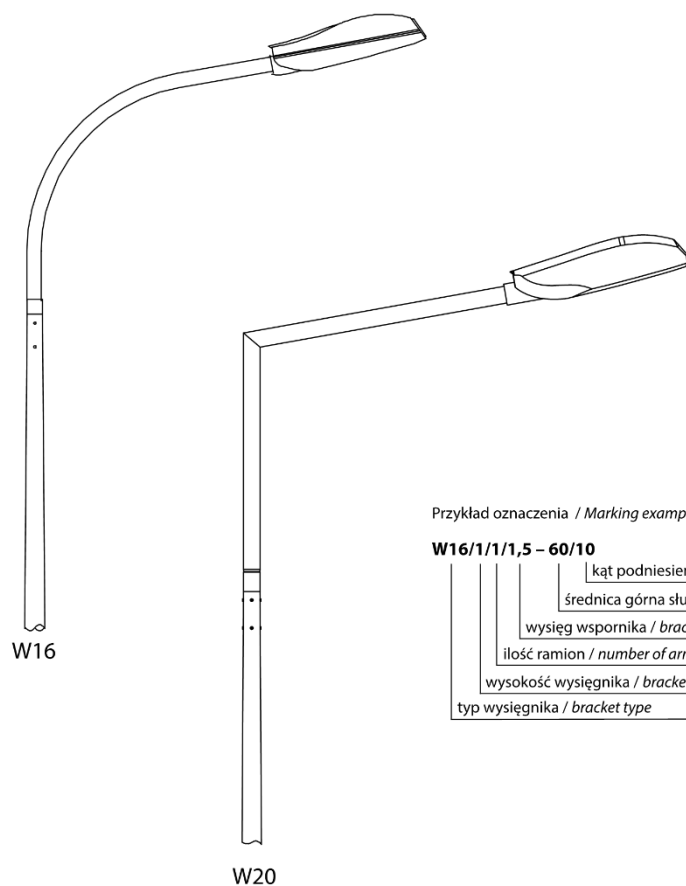


Karta wyrobu: Słup oświetleniowy CN 3÷9/3/60/F160



elmonter.

ELMONTER
 ul. Przemysłowa 1 62-410 Zagórów
 tel. +48 63 274 30 30
 info@elmonter.pl
 www.elmonter.pl



Przykład oznaczenia / Marking example

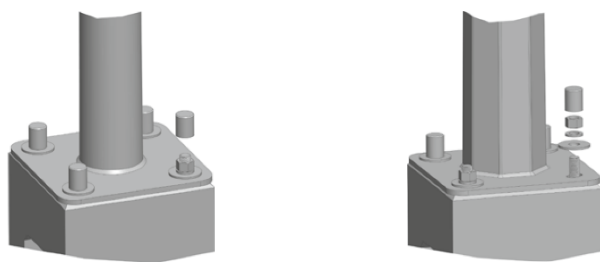
W16/1/1/1,5 – 60/10

	kąt podniesienia / lantern fixing angle
	średnica górna słupa / top diameter of the pole
	wysięg wspornika / bracket length [m]
	ilość ramion / number of arms
	wysokość wyścięgnika / bracket height [m]
	typ wyścięgnika / bracket type

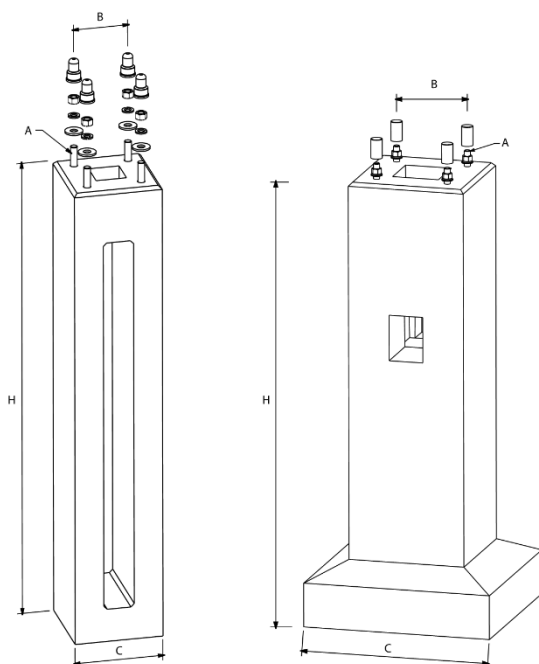
Typ wyścięgnika Bracket type	Maksymalna ilość ramion Maximum number of arms				W			h _p			Ø 60
	słup pole Ø 60	słup pole Ø 76	słup pole Ø 89	maszt mast Ø 103	0,5 m Ø 60	1 m Ø 60	1,5 m Ø 60	0,2 m	1 m	2 m	
W16	2	4	4	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
W20	2	4	6	6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Parametry techniczne pokazanych opraw typu Murena zawarte są w katalogu „Oprawy Oświetleniowe” firmy ELMONTER.

Specifications of shown luminaires Idylle and Murena are included in the Elmonter catalogue of “Lighting fixtures”.



Montaż słupa do fundamentu / Pole mounting on the foundation



Fundamenty

Foundations

Fundament Foundation	A	B [mm]	C [mm]	H [mm]	Waga fundamentu Weight of the foundation [kg]
B-200	4xM24	250	400	2000	570
F1	4xM27	300	800	1650	900
F2	4xM33	300	820	1700	1150
F-5/1-16	4xM33	400	1050	2500	2700
F-5/1-18	4xM33	400	1050	2750	2950
F275/75/50	4xM39	500	1100	2750	3850
D16/100	4xM20	160	260	1000	115
D16/120	4xM20	160	260	1200	133
D16/140	4xM20	160	260	1400	155
D16/160	4xM20	160	260	1600	175
D22/150	4xM24	220	340	1500	255
D22/180	4xM24	220	340	1800	305

Elmonter-Oświetlenie posiada w swojej ofercie fundamenty do posadawiania słupów oświetleniowych i masztów, które spełniają wymagania co do warunków wytrzymałościowych (maksymalny moment utwierdzenia M, który można przyłożyć do głowicy fundamentu). Wartość momentu M zależy od wymiarów fundamentu, rodzaju i właściwości gruntu, w którym ten fundament jest osadzany.

Obliczenia nośności gruntu dla fundamentów przeprowadzono na podstawie normy PN-80/B-03322. Przedstawione fundamenty są wykonane jako standardowe dla średniej klasy gruntu (grunt niespoisty, obliczeniowy kąt tarcia wewnętrznego gruntu $\phi=30^\circ$, obliczeniowa gęstość objętościowa gruntu $\gamma_0=17\text{kN/m}^3$).

Głębokość posadowienia słupów bezpośrednio wkopywanych w ziemię podana jest w normie PN-EN 40-2 i zależy od wysokości nominalnej słupa z uwzględnieniem warunków gruntowych oraz wyników wykonanych obliczeń lub pomiarów z badań.

Firma Elmonter-Oświetlenie nie ponosi odpowiedzialności za stosowanie fundamentów niezgodnie z ich przeznaczeniem oraz dopuszczalnym obciążeniem (słup + wysięgnik + oprawa), a także w przypadku stosowania innych fundamentów nie spełniających warunków wytrzymałościowych.

Dobór rodzaju i wymiarów fundamentów jest każdorazowo uzależniony od warunków posadowienia, a obowiązek prawidłowego ich doboru, zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego, spoczywa na projektancie obiektu.

Elmonter-Lighting's offer includes foundations for the installation of lighting poles and masts that meet the requirements for strength conditions (maximum fixing moment M that can be applied to the foundation head). The value of the moment M depends on the dimensions of the foundation, the type and properties of the soil in which the foundation is embedded. Calculations of soil load capacity for foundations were made on the basis of PN-80 / B-03322 standard. The presented foundations are made as standard for medium class soil (non-cohesive soil, design angle of internal friction of the soil $\phi 30^\circ$ design calculation density of soil $\gamma_0 = 17\text{kN/m}^3$). The depth of foundation of the columns directly buried into the ground is specified in the PN-EN 40-2 standard and depends on the nominal height of the column, taking into account ground conditions and the results of calculations or measurements made during tests.

Elmonter-Lighting is not responsible for the use of foundations contrary to their intended use and the permissible load (pole + extension arm + luminaire), as well as in the case of using other foundations that do not meet the strength conditions.

The selection of the type and dimensions of the foundations is each time dependent on the conditions of the foundation and the obligation of their correct selection, in accordance with the provisions of the Construction Law, rests with the designer of the facility.



IZYLUM



Projekt : Indio da Costa



Wydajna, ekonomiczna i wszechstronna oprawa do oświetlenia dróg oraz innych przestrzeni miejskich

Firma Schröder w oparciu o wieloletnie doświadczenie w projektowaniu LED-owego oświetlenia drogowego i miejskiego stworzyła innowacyjną oprawę IZYLUM. Oferuje ona najwyższą jakość oraz korzyści zarówno dla inwestorów, jak i użytkowników oświetlanej przestrzeni. Zapewnia szybki zwrot z inwestycji, jest przyjazna dla środowiska naturalnego, a ponadto łatwa w montażu, co przyczynia się do oszczędzania czasu i minimalizowania ryzyka błędów podczas instalacji. Mieszkańcom oraz użytkownikom przestrzeni publicznej zapewnia natomiast komfort i bezpieczeństwo.

Oprawa IZYLUM przygotowana jest do idei Inteligentnego Miasta. Ponadto, jest kompaktowa, lekka a jednocześnie energooszczędna, co przekłada się na zmniejszenie emisji CO2 w całym okresie użytkowania. IZYLUM wpisuje się w ideę gospodarki obiegu zamkniętego.



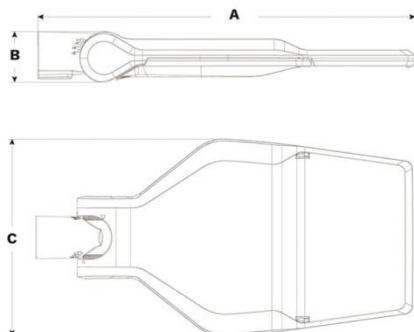
OGÓLNE INFORMACJE		INFORMACJE ELEKTRYCZNE	
Sugerowana wysokość montażu	4m do 15m 13' do 49'	Klasa ochronności elektrycznej	Klasa 1 US, Klasa I EU, Klasa II EU
Kryteria Circle Light	Wynik >90 - Produkt w pełni spełnia kryteria tzw. gospodarki obiegu zamkniętego (Circular Economy)	Napięcie znamionowe	120-277V – 50-60Hz 220-240V – 50-60Hz 347V - 50-60Hz
Zintegrowany zasilacz	Tak	Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe (kV)	6 8 10
Znak CE	Tak	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)	EN 55015:2013/A1:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 61547:2009, EN 62493:2015
Certyfikat ENEC	Tak	Protokoły sterowania	1-10V, DALI
Certyfikat ENEC+	Tak	Opcje sterowania	AmpDim, Bi-power, Profil redukcji mocy, Fotokomórka, Zdalne zarządzanie
Certyfikat UL	Tak	Gniazdo	Opcjonalne gniazdo Zhaga 7-pinowe gniazdo NEMA (opcjonalnie)
Zgodny z ROHS	Tak	Systemy sterowania	Schröder EXEDRA
Certyfikat Zhaga-D4i	Tak	Czujnik	PIR (opcja)
Certyfikat BE 005	Tak	INFORMACJE OŚWIETLENIOWE	
Znak UKCA	Tak	Temperatura barwowa LED	2200K (WW 722) 2700K (WW 727) 3000K (WW 730) 3000K (WW 830) 4000K (NW 740) 5700K (CW 757)
Standardy	EN 60598-1 EN 60598-2-3 IEC TR 62778 EN 62262 LM 79-08 (wszystkie pomiary wg ISO17025 wykonane w akredytowanym laboratorium) LM 80 (wszystkie pomiary wg ISO17025 wykonane w akredytowanym laboratorium)	Wskaźnik oddawania barw (CRI)	>70 (WW 722) >70 (WW 727) >70 (WW 730) >80 (WW 830) >70 (NW 740) >70 (CW 757)
OBUDOWA I WYKOŃCZENIE		ULOR	0%
Obudowa	Aluminium	ULR	0%
Optyka	PMMA	· ULOR może się różnić w zależności od konfiguracji. Prosimy skonsultować się z nami. · ULR może się różnić w zależności od konfiguracji. Prosimy skonsultować się z nami.	
Klosz	Szkoło hartowane	Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie @ TQ 25°C	
Obudowa i wykończenie	Poliestrowa farba proszkowa	Wszystkie konfiguracje	60,000h - L80 (średniej mocy LED) 100,000h - L95 (wysokiej mocy LED)
Standardowe kolory	AKZO grey 900 sanded	· Żywotność oprawy może być różna w zależności od rozmiaru / konfiguracji. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.	
Szczelność oprawy	IP 66, IP66/IP67		
Odporność na uderzenia	IK 09		
Test na wstrząsy	Zgodny ze standardem ANSI C 136-31, ładowanie 3G zmodyfikowane IEC 68-2-6 (0.5G)		
Dostęp do konserwacji	Beznarzędziowy dostęp do komory elektrycznej		
· Inne kolory z palety RAL lub AKZO dostępne na zapytanie.			
WARUNKI PRACY			
Maksymalna temperatura pracy (Ta)	-40 °C do +55 °C / -40 °F do 131 °F		
· W zależności od konfiguracji oprawy. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z nami			

WYMIARY I MONTAŻ

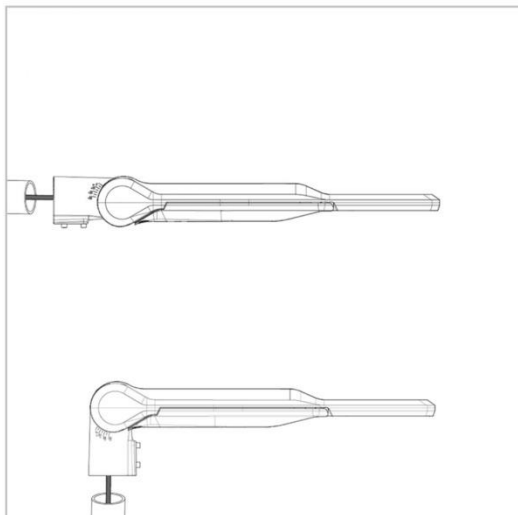
AxBxC (mm inch)	IZYLUM 1 : 587x94x294 23,1x3,7x11,6 IZYLUM 2 : 604x94x352 23,8x3,7x13,9 IZYLUM 3 : 715x94x368 28,1x3,7x14,5 IZYLUM 4 : 873x94x390 34,4x3,7x15,4 IZYLUM 5 : 873x94x390 34,4x3,7x15,4
Waga (kg lbs)	IZYLUM 1 : 4,9-5,9 10,8-13,0 IZYLUM 2 : 6,3-7,3 13,9-16,1 IZYLUM 3 : 7,0-8,3 15,4-18,3 IZYLUM 4 : 9,9-12,1 21,8-26,6 IZYLUM 5 : 10,3-12,6 22,7-27,7
Oporność aerodynamiczna (CxS)	IZYLUM 1 : 0,03 IZYLUM 2 : 0,03 IZYLUM 3 : 0,03 IZYLUM 4 : 0,03 IZYLUM 5 : 0,03
Sposoby montażu	Montaż na wysięgniku o średnicy – Ø32mm Montaż na wysięgniku o średnicy – Ø42mm Montaż na wysięgniku o średnicy – Ø48mm Montaż na wysięgniku o średnicy – Ø60mm Montaż wsuwany do wysięgnika o średnicy – Ø60mm Montaż na słupie o średnicy – Ø32mm Montaż na słupie o średnicy – Ø42mm Montaż na słupie o średnicy – Ø48mm Montaż na słupie o średnicy – Ø60mm Montaż na słupie o średnicy – Ø76mm Montaż wsuwany na słupie o średnicy – Ø60mm

· Wymiary podane dla IZYLUM z końcówką montażową Ø60mm (montaż boczny)

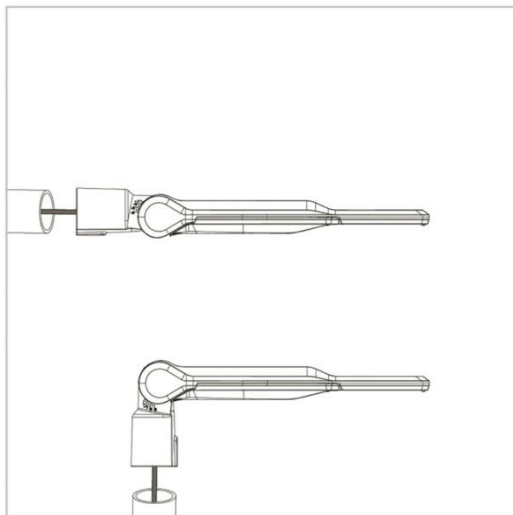
· Rozmiar i waga mogą się różnić w zależności od konfiguracji. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.



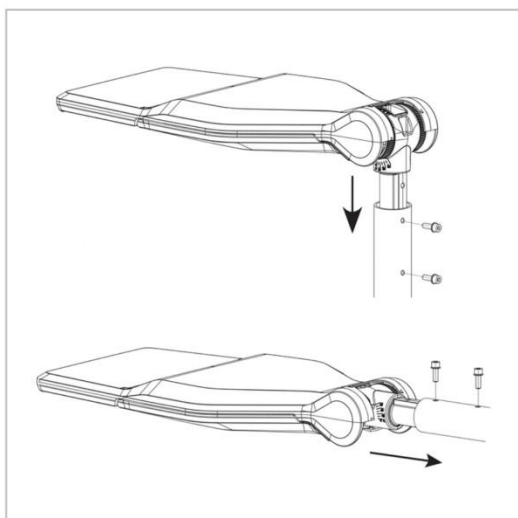
IZYLUM | Uniwersalny montaż Ø32-60mm - 2xM10

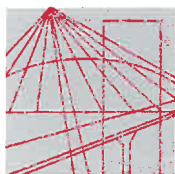


IZYLUM | Uniwersalny montaż Ø32-76mm - 2xM10



IZYLUM | Montaż wsuwany do wysięgnika o średnicy Ø60mm - 2xM8





MAP OIIB/KK/0054-0441/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Kwiatkowski

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 22.07.1984 r. w Połczynie Zdroju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0400/PWBE/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Piachecki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski

[Signature]
[Signature]
[Signature]



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kwiatkowski
ul. Grunwaldzka 93/41
32-540 Trzebinia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RTX-KRL-8AY *

Pan Łukasz Kwiatkowski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0161/19
adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 93/41, 32-540 Trzebinia
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-22 roku przez:

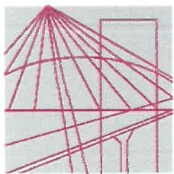
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0452/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Piotr Styś

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 19.09.1986 r. w Olkuszu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0054/PWBE/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 22 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Styś
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-Y92-K13-8EJ *

Pan Mateusz Piotr Styś o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0193/21

adres zamieszkania ul. Chrzanowska 80, 32-327 Gorenice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.