

Nazwa jednostki projektowania:	
A4 I PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA DOMINIK KĄCKI	
Pozostałe dane: e-mail.: biuro@a4projekt.com.pl www.: a4projekt.com.pl Tel-fax.: 32 739 08 93 / 32 739 05 87 Tel. kom.: 660 672 273	Adres jednostki projektowania: os. Widokowe 13 /11 32-540 Trzebinia
PROJEKT BUDOWLANY – ELEMENT III – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	
BUDOWA DROGI GMINNEJ KL. D W CHRZANOWIE W KM 0+000,00 DO KM 0+396,52 OD SKRZYŻOWANIA Z DW933 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI - sieci	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	INWESTOR
Adres: DW933, ul. Krocymiech, 32-500 Chrzanów Identyfikator działki geodezyjnej: 120303_4.0001. 1146/98, 120303_4.0001. 1146/70, 120303_4.0001. 1146/102, 120303_4.0001. 1146/100, 120303_4.0001. 1150/15, 120303_4.0001. 1146/99, 120303_4.0001. 5777/13, 120303_4.0001. 5843, 120303_4.0001. 5842/2, 120303_4.0001. 5813, 120303_4.0001. 5814, 120303_4.0001. 1146/101, 120303_4.0001. 1146/103, 120303_4.0001. 1146/66, 120303_4.0001. 1146/63, 120303_4.0001. 5777/11, 120303_4.0001. 5777/5, 120303_4.0001. 5777/7 120303_4.0001. 5777/12,	BURMISTRZ MIASTA CHRZANOWA GMINA CHRZANÓW al. Henryka 20, 32-500 Chrzanów; tel. 32 75 85 000 fax. 32 623 37 86 http://www.chrzanow.pl
OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:	TOM 1/1
ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ELEMENT III - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
DATA OPRACOWANIA	Chrzanów, marzec 2024r.

Nazwa jednostki projektowania:		
A4 I PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA DOMINIK KĄCKI		
Pozostałe dane: e-mail.: biuro@a4projekt.com.pl www.: a4projekt.com.pl Tel-fax.: 32 739 08 93 / 32 739 05 87 Tel. kom.: 660 672 273		Adres jednostki projektowania: os. Widokowe 13 /11 32-540 Trzebinia
INFORMACJA BIOZ		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
BUDOWA DROGI GMINNEJ KL. D W CHRZANOWIE W KM 0+000,00 DO KM 0+396,52 OD SKRZYŻOWANIA Z DW933 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ		
Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI - sieci		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		INWESTOR
Adres: DW933, ul. Krocymiech, 32-500 Chrzanów Identyfikator działki geodezyjnej: 120303_4.0001. 1146/98, 120303_4.0001. 1146/70, 120303_4.0001. 1146/102, 120303_4.0001. 1146/100, 120303_4.0001. 1150/15, 120303_4.0001. 1146/99, 120303_4.0001. 5777/13, 120303_4.0001. 5843, 120303_4.0001. 5842/2, 120303_4.0001. 5813, 120303_4.0001. 5814, 120303_4.0001. 1146/101, 120303_4.0001. 1146/103, 120303_4.0001. 1146/66, 120303_4.0001. 1146/63, 120303_4.0001. 5777/11, 120303_4.0001. 5777/5, 120303_4.0001. 5777/7 120303_4.0001. 5777/12,		BURMISTRZ MIASTA CHRZANOWA GMINA CHRZANÓW al. Henryka 20, 32-500 Chrzanów; tel. 32 75 85 000 fax. 32 623 37 86 http://www.chrzanow.pl
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU TECHNICZNEGO		
ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
DROGI	mgr inż. Dominik KĄCKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej uprawnienia bud. nr MAP/00286/POOD/13	
DATA OPRACOWANIA	Chrzanów, MARZEC 2024r.	

INFORMACJA BIOZ

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowana jest droga. Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

ZAKRES ROBÓT

Niniejszą informację opracowano w związku z zagrożeniami występującymi podczas prac przy istniejącym ruchu pojazdów i pieszych na projektowanej drodze gminnej w miejscowości Chrzanów, gmina Chrzanów.

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE WYKONANIE BUDOWY DROGI GMINNEJ.

2. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

1.1. zagospodarowanie placu budowy, oznakowanie zgodnie z ustalonymi etapami robót i projektem czasowej organizacji ruchu

1.2 zgłoszenie właścicielom sieci nadziemnych i podziemnych o terminie przystąpienia do robót

1.3. roboty ziemne i rozbiórkowe

1.4 roboty transportowe

1.5. roboty drogowe budowlano – montażowe,

1.6. roboty wykończeniowe

1.7. urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

3. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH PRZEPROWADZI KIEROWNIK BUDOWY NA PODSTAWIE OPRACOWANEGO PLANU BIOZ

Ad. 1.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy Wykonawca wykona przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych - zabezpieczenie dostępu przez osoby postronne oznakowanie pasa drogowego i terenu robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.
- b) doprowadzenia energii elektrycznej oraz zapewnienie wody do zaplecza socjalnego
- c) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- d) oznakowania miejsca robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez odpowiednie organy

Ad.1.2. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Pracowników zatrudnionych do robót ziemnych należy : - zapoznać z programem robót i wyznaczyć przebieg sieci podziemnych - poinformować o bezpiecznym sposobie wykonania robót rozbiórkowych i ziemnych - wyposażać w sprzęt ochrony osobistej tj. :

a/ kamizelki odblaskowe, hełmy, rękawice itp.

b/ wyposażać w urządzenia pomocnicze i narzędzia pracy

Teren prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych przez wykonanie ogrodzenia i wyznaczenie tablicami ostrzegawczymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych i ziemnych należy sprawdzić czy na terenie robót lub w strefach niebezpiecznych nie ma osób postronnych.. Strefa niebezpieczna wynosi nie mniej niż 6 m. .Prowadzenie robót o zmroku lub przy sztucznym świetle jest zabronione.

Ad.1.3. Roboty transportowe

Zabrania się przy transporcie ręcznym osób których stan zdrowia nie pozwala na tego rodzaju prace. itp. Drogi przejścia przy robotach transportowych powinny być uprzątnięte z porzucanych materiałów i odpadów oraz utrzymane w należytych porządku.

Ad. 1.4. Roboty budowlano , drogowe – montażowe

Zagrożenia występują przy wykonywaniu montażu krawężników i cięciu krawężników i kostki brukowej. oraz montażu studzienek ściekowych. Osoby postronne i przebywające na stanowiskach pracy, nie powinny zbliżać się do strefy montażu na odległość mniejszą niż 6,0 m. Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich oraz z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Ad.1.5. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: - upadek pracownika , uderzenie przedmiotem osoby postronnej korzystającej z pobocza lub jezdni drogi

Ad.1.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych; - najechanie sprzętem mechanicznym na pracownika - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi). Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy i operatorzy innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako: - szkolenie wstępne, - szkolenie okresowe.

5. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z uwagi na utratę mocy prawnej rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych z dniem 19 września 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .porządził 23.czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

.....
mgr inż. Dominik Kącki



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Al.29 Listopada 20, 31-401 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA
oś. Widokowe 13/11
32 - 500 Chrzanów

Kraków, 03 lipca 2023r.

Numer pisma: 14627/TTDSIKU/P/2023

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową drogi gminnej KL. D w Chrzanowie

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanego zadania: „Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji z projektowaną infrastrukturą:
 - kanalizacji kablowej, oraz ułożone w niej kable miedziane i światłowodowe;
 - kabel światłowodowy ułożony w rurociągu kablowym poza zakres budowanej drogi stosując zasadę przebudowy od złącza do złącza (przy długich odcinkach dopuszczalne jedno dodatkowe złącze poza zakresem kolizji);
 - zachować parametry techniczne dla przebudowanej kanalizacji, studni, kabli

Koncepcję przełożenia należy uzgodnić w Orange Polska S.A.. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich

własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie, oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Al.29 Listopada 20.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Zapytania dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com podając w tytule lub treści maila nr warunków technicznych których dotyczy zapytanie. Sprawę prowadzą Jerzy Prokop w zakresie kanalizacji i linii miedzianych oraz Robert Malinowski w zakresie kabli światłowodowych. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska AXIANS Network Poland Sp. z o.o. (03-236 Warszawa, Annopol 4A, tel. 22 518 95 10), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .

- szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
 19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
 20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
 21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Jerzy Prokop

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. 1 egz. planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Chrzanów, dn. 05.04.2024 r.

STAROSTA CHRZANOWSKI

Znak sprawy: 6630.30.2024

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 05.04.2024 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej
Lokalizacja:	ul. Krocymiech, Chrzanów
Wnioskodawca:	KĄCKI DOMINIK ul. Kamieniec 78, 32-540 Młoszowa
Inwestor:	NABYWCA: GMINA CHRZANÓW-ODBIORCA URZĄD MIEJSKI W CHRZANOWIE ul. Al. Henryka 20, 32-500 Chrzanów
Projektant:	DOMINIK KĄCKI Inne upr.: budowlane: MAP/00286/POOD/13
Przewodniczący:	Z up. Starosty Magdalena Katarzyńska Inspektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	20.03.2024 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Energomedia Sp.z o.o. ul. Fabryczna 22 32-540 Trzebinia elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Gmina Alwernia - Urząd Miejski w Alwerni ul. Zbigniewa Gęsikowskiego 7 32-566 Alwernia elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Gospodarka Komunalna Sp.z o.o. Babice elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	Małopolska Sieć Światłowodowa Sp.z o.o. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Magdalena Katarzyńska, dn. 05-04-2024 09:43:42

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

5	MPEC S.A. Kraków elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Netia SA ul.Konduktorska 33 40-155 Katowice elektroniczny	Bez uwag Stanowisko pozytywne	Alan Krulikowski
7	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Świerkianach ul. Wodzisławska 54 44-266 Świerklany elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Andrzej Kręcioch
8	Orange Polska Kraków elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	PKP.S.A.Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie Gazownia Kraków Krowdrza ul.Balicka 30-149 Kraków elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Chrzanowie elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	Powiatowy Zarząd Dróg w Chrzanowie ul. Grzybowskiiego 7a 32-500 Chrzanów elektroniczny	nie dotyczy Stanowisko pozytywne	Maciej Sarnek
13	PSG Sp.z o.o.Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie Gazownia w Chrzanowie ul. Gazowa 16 31-060 Kraków elektroniczny	Stanowisko pozytywne Roboty ziemne w rejonie czynnej sieci gazowej prowadzić ręcznie przy udziale Pracownika PSG sp. z o.o.	Rafał Zalarski
14	Spółka Wodna d Eksploatacji i Rozbudowy Wodociągów Miejscowości Źródła i Okleśna elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
15	Starostwo Powiatowe w Chrzanowie PODGIK elektroniczny	Stanowisko pozytywne Na terenie projektowanym znajduje się osnowa geodezyjna, która podlega ochronie, W przypadku zniszczenia punktów geodezyjnych inwestor jest zobowiązany do pokrycia kosztów wznowienia.	Magdalena Katarzyńska
16	Starostwo Powiatowe w Chrzanowie-Wydział Architektury i Budownictwa elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Magdalena Katarzyńska, dn. 05-04-2024 09:43:42

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

17	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie ul. Małobądzka 141 43-500 Będzin elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie Znak TNT/NMK/301/2023 Z dnia 07.11.2023	Marcin Koszarek
18	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie ul.Dajwór 27 31-060 Kraków elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
19	Tauron Obsługa Klienta Sp.z o.o. ul. Sudecka 95-97 53-128 Wrocław elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Dariusz Mydlarz
20	TK TELEKOM Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12 03-743 Warszawa elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
21	Urząd Miasta w Trzebini WRGRDiT elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy.	Jacek Rabiasz
22	Urząd Miejski w Chrzanowie 32-500 Chrzanów Al. Henryka 20 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Brak uwag	Anna Krzywda
23	Urząd Miejski w Libiążu elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
24	Veolia Południe sp. z o.o. ul.Pogorska 36 32-500 Chrzanów elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
25	Wodociągi Chrzanowskie Sp.z o.o. ul. Jagiellońska 8 32-500 Chrzanów elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadniam pozytywnie. Prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniem znak TT-066-0157-05570-23 z dnia 27.07.2023 r. Prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Wodociągów Chrzanowskich Sp. z o.o. Nadzór zlecić na 7 dni przed rozpoczęciem prac.	Michał Zastawnik
26	Zakład Usług Komunalnych w Alwerni elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
27	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Zabierzowie ul Spokojna 1a 32-080 Zabierzów elektroniczny	Stanowisko pozytywne Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 933 opiniujemy pozytywnie na warunkach zawartych w piśmie ZDW/PW/2023/2328/DI-2/PKW z dnia 25.03.2024r. Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 933 należy uzgodnić w ZDW Kraków.	Marek Kuchta
Wnioskodawca			KĄCKI DOMINIK

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji

Dokument wygenerował(a): Magdalena Katarzyńska, dn. 05-04-2024 09:43:42

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

elektronicznej.

Z upoważnienia
Z up. Starosty Magdalena Katarzyńska
Inspektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

- 1.** Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
- 2.** Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
- 3.** Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Dajwór 27
31-060 Kraków



Kraków, dn. 07.11.2023r.

GMINA CHRZANÓW
Al. Henryka 20
32-500 Chrzanów

Sygnatura: TNT/NMK/301/2023

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLANIA ULICZNEGO

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- budowa drogi gminnej KL. D (od skrzyżowania z DW nr 933) wraz z budową odwodnienia w Chrzanowie

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - linii napowietrznej nN (0,4kV) oświetlenia ulicznego skojarzonego: AL. 1x25 mm²,
 - linii kablowej nN (0,4kV) oświetlenia: YAKY 4x35 mm²,
 - opraw oświetlenia ulicznego na słupach sieci skojarzonej
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - przebudowy sieci napowietrznej oświetlenia ulicznego skojarzonego po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją,
 - przebudowy linii kablowej oświetlenia ulicznego poprzez budowę nowego odcinka po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją,
 - zabezpieczenia kabli nN (0,4 kV) oświetlenia ulicznego niepodlegających przebudowie należy wykonać rurami dzielonymi 110mm² koloru niebieskiego,
 - przełożenia istniejących opraw oświetlenia ulicznego na wymieniane stanowiska słupowe,
 - demontażu kolidujących istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. **Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.**
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. **Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.**
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami

11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Umowy/Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
17. Osoba do kontaktu z ramienia TAURON Nowe Technologie S.A.:
Marcin Więsek, telefon 737-153-021, 31-951 Kraków os. Zgody 14
e-mail: marcin.wiesek@tauron.pl

Z poważaniem

Kopia:

1. TNT/NMK

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Więsek
Marcin Więsek

Będzin, dn. 18 września 2023r.
Sygnatura: TD/OBD/OME/2023-09-18/1046743451
Nr: TD/OBD/OME/K/WT/DG/110/2023

Gmina Chrzanów
ul. Aleja Henryka 20
32-500 Chrzanów

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Budowa drogi gminnej kl. D od skrzyżowania z DW933 ul. Kroczymiech wraz z budową odwodnienia oraz budową i przebudową infrastruktury technicznej w miejscowości Chrzanów ul. Kroczymiech dz. nr w ciągu drogi” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

Przebudowa dotyczy:

1. Istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej wykazanej na załączniku mapowym do uzgodnienia branżowego TD/OBD/OMD/UB/MK/1169/2023 z dnia 17-08-2023r. tj.: wykazane w załącznikach mapowych stanowiących załącznik nr 1 do warunków przebudowy.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - Budowy zamiennej infrastruktury elektroenergetycznej w nowej niekolidującej lokalizacji zgodnie ze standardami TD S.A opublikowanymi na stronie: <http://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/standardy-techniczne-sieci/Strony/ksiega-standardow-technicznych.aspx>.

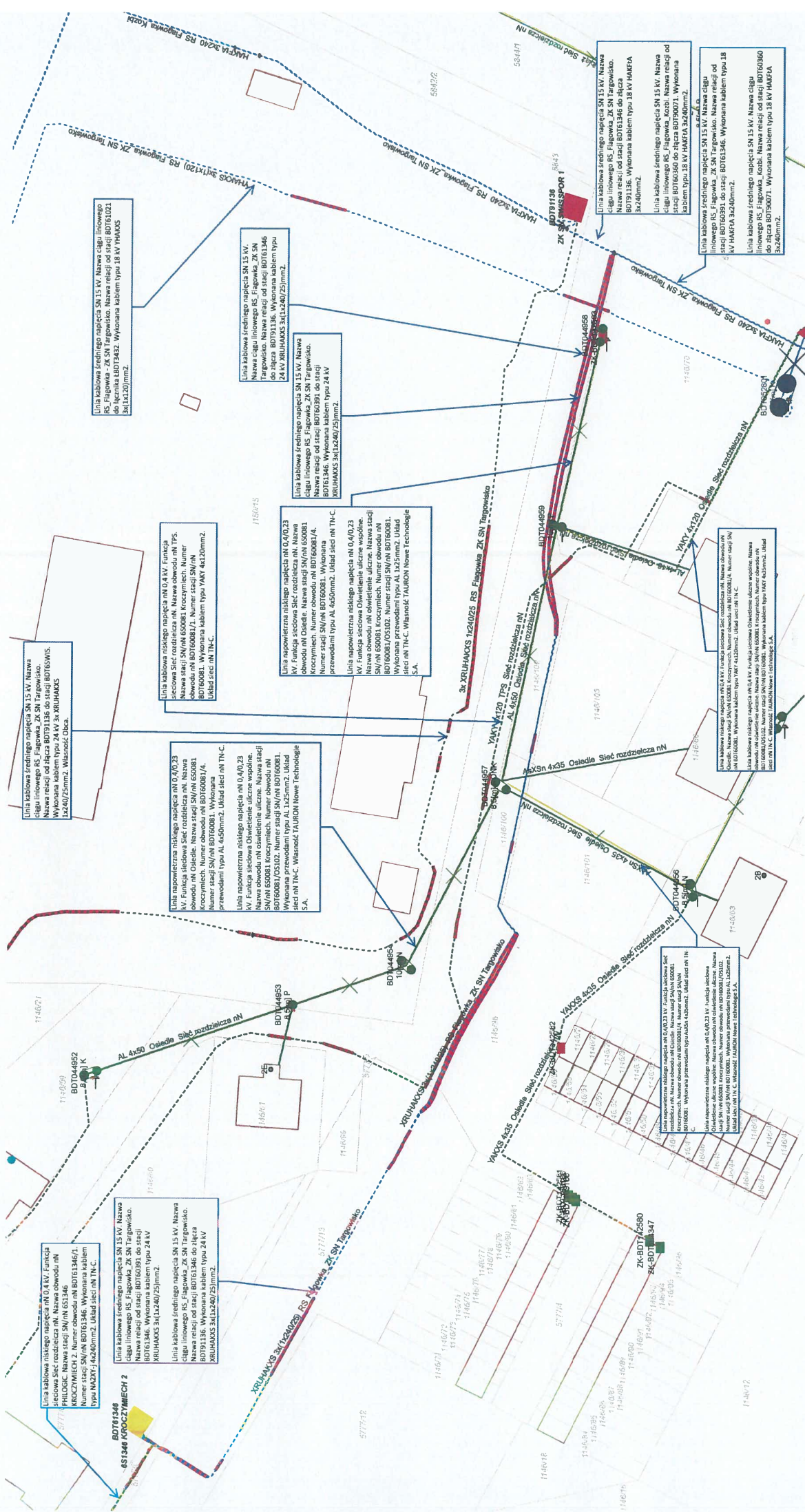
Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

1. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Będzinie adres: 42-500 Będzin, ul. Małobądzka 141 Będzin oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
3. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
4. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Średnich i Niskich Napięć Trzebinia Słersza adres: 32-540 Trzebinia ul. Kopalniana 2 a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
7. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
8. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
10. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
11. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

12. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S. A. w wersji papierowej i elektronicznej.
13. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
14. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
15. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
16. Osoba do kontaktu Dariusz Gliński tel. 572886620 email.: dariusz.glinski@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
Wydział Eksploatacji
Koordynator ds. eksploatacji sieci
Arkadiusz Surowiak

Zał. nr 1 Załączniki mapowe z naniesionym uzbrojeniem TD S.A.
Wersję elektroniczną przesłano do A4 Projekt Pracownia Projektowa Dominik Kącki
Kopia:
TD/OBD/OME





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

**A4 PROJEKT PRACOWNIA
PROJEKTOWA inż. bud.
Osiedle Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia**

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGKR.ZMSM.763.1155509.1.23**

Kraków, 07.08.2023

WARUNKI TECHNICZNE

**Przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej ś/c w związku z budową drogi
gminnej KL. D w Chrzanowie od skrzyżowania z DW933 (Krocymiech)**

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: Chrzanów, gm. Chrzanów, pow. chrzanowski,
woj. MAŁOPOLSKIE

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: Krocymiech

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Chrzanowie

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753) E

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	dn160	PE	-	Chrzanów Odcinek pod zjazdem na dz. nr 1150/15	-	Lata budowy: 2012 - 2019 Zachować warunki zabezpieczenia zawarte w pkt IV.1
					Chrzanów Przeście poprzeczne pod drogą w km. 0+179	-	
GAZOCIĄG	S/C	dn63	PE	Ok. 85 do umartwienia	Chrzanów	-	Rok budowy: 2016 Przebudowa polegająca na budowie gazociągu dn110 PE w celu połączenia gazociągu dn160 PE na dz. 1150/15 z gazociągami dn63 na dz. nr 1146/103. Odcinek gazociągu dn63PE na dz. nr 1146/103, 1146/102, 1146/98, 1150/15 do umartwienia.

GAZOCIĄG	S/C	dn63	PE		Chrzanów Odcinek pod zjazdem do dz. nr 5777/8		Rok budowy 2019 Zachować warunki zabezpieczenia zawarte w pkt IV 1
					Chrzanów Przejście poprzeczne pod drogą w km 0+220 oraz w km 0+303,15		

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	dn110	PE100 RC SDR 17 (17,6) typ 2	Ok. 20	Chrzanów	-	Budowa w celu połączenia gazociągu dn160 PE na dz. 1150/15 z gazociągiem dn63 na dz. nr 1146/103, zgodnie z załącznikiem mapowym

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

- Należy zachować takie przykrycie sieci gazowej aby były zachowane następujące min. odległości pionowe od górnej ścianki rury przewodowej/osłonowej:
 - do powierzchni terenu min. 0,8 m,
 - do powierzchni jezdni, zjazdu, chodnika, krawężnika, obrzeża betonowego min. 1,0 m (zalecane 1,20 m)
 - do dolnej warstwy podbudowy jezdni, pobocza, zjazdów, chodnika, krawężników, min. 0,5 m.
- Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.
- Skrzyżowania kanalizacji oraz kanału technologicznego z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.
- Jako rozwiązanie podstawowe kanalizację należy lokalizować poniżej przewodu gazowego.
- Gazociągi w przebiegu równoległym względem dróg należy lokalizować w odległości wynoszącej min. 0,5 m liczonej od krawędzi jezdni, pobocza, krawężnika/obrzeża.
- W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
- Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
- Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazownia w Chrzanowie. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na

pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy

Rury układane w otwartym wykopie metodami wąskowykopowymi lub bezwykopowymi przy przekroczeniach przeszkód terenowych.

3. Gazociągi i przyłącza

Gazociągi i przyłącza należy projektować i wykonywać zgodnie z aktualnymi regulacjami PSG:

- Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych.
- Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych
- Zasady projektowania gazociągów podwyższonego średniego i wysokiego ciśnienia.
- Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych.

4. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 r. nr 92, , poz. 881 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

5. Wymagania dla dokumentacji projektowej.

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.)

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

V. UZGODNIENIA

1. Należy opracować projekt przebudowywanej sieci gazowej oraz uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia i decyzje. Trasę przebudowywanej sieci gazowej uzgodnić z Gazownią w Chrzanowie a następnie na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez właściwego terenowo starostę. Szczegóły techniczne przebudowy ustalać z Gazownią w Chrzanowie.
2. Projekt uzgodnić w Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym. Dokumentację projektową należy dostarczyć w wersji papierowej i cyfrowej.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora: Gmina Chrzanów, Al. Henryka 20, 32-500 Chrzanów.
2. Projekt oraz przebudowę sieci gazowej należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora.
3. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
4. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Chrzanowie, ul. Trzebińska 78D, Chrzanów. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
5. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez Gazownię w Chrzanowie odpłatnie, na zlecenie inwestora. Wykonany gazociąg należy przygotować do włączenia zgodnie z wymogami Gazowni. Gazociąg wyłączony z eksploatacji należy odgazować poprzez przedmuchanie gazem obojętnym.
6. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie.

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem którego nie jest właścicielem, w celu przebudowy sieci gazowej z wykorzystaniem wzorów dokumentów obowiązujących w PSG (nie dotyczy inwestycji wykonywanych w trybie ZRID).
2. Odpowiedzialność za uszkodzenie istniejącej sieci gazowej podczas robót ponosi Inwestor. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
3. Prowadzenie prac budowlanych może nastąpić po zawarciu porozumienia

elektronicznej.

Z upoważnienia
Z up. Starosty Magdalena Katarzyńska
Inspektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Signed by /
Podpisano przez:

Magdalena Katarzyńska
 Z upoważnienia
 Starostwo Powiatowe
 w Chrzanowie

Date / Data:

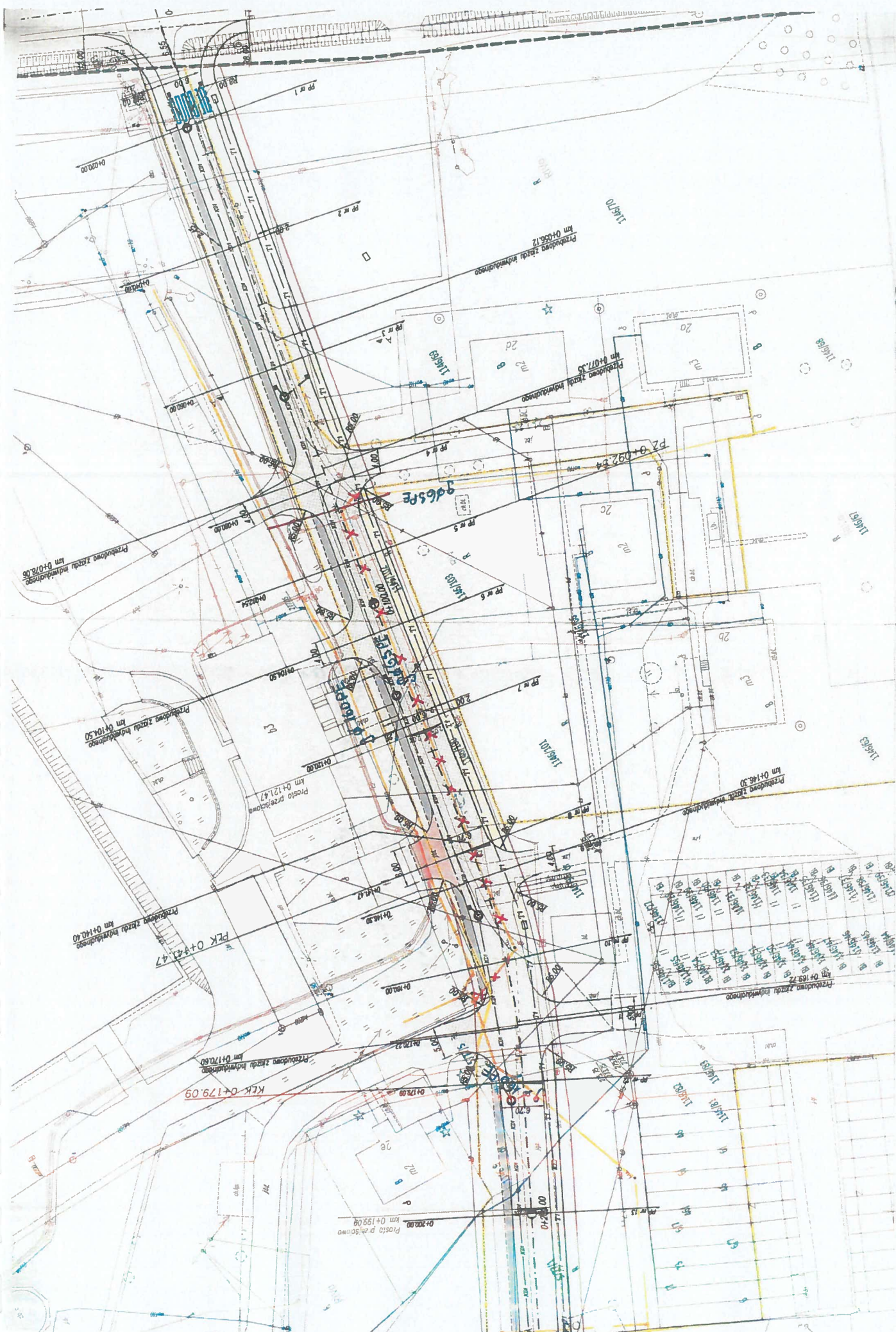
POUCZENIE:

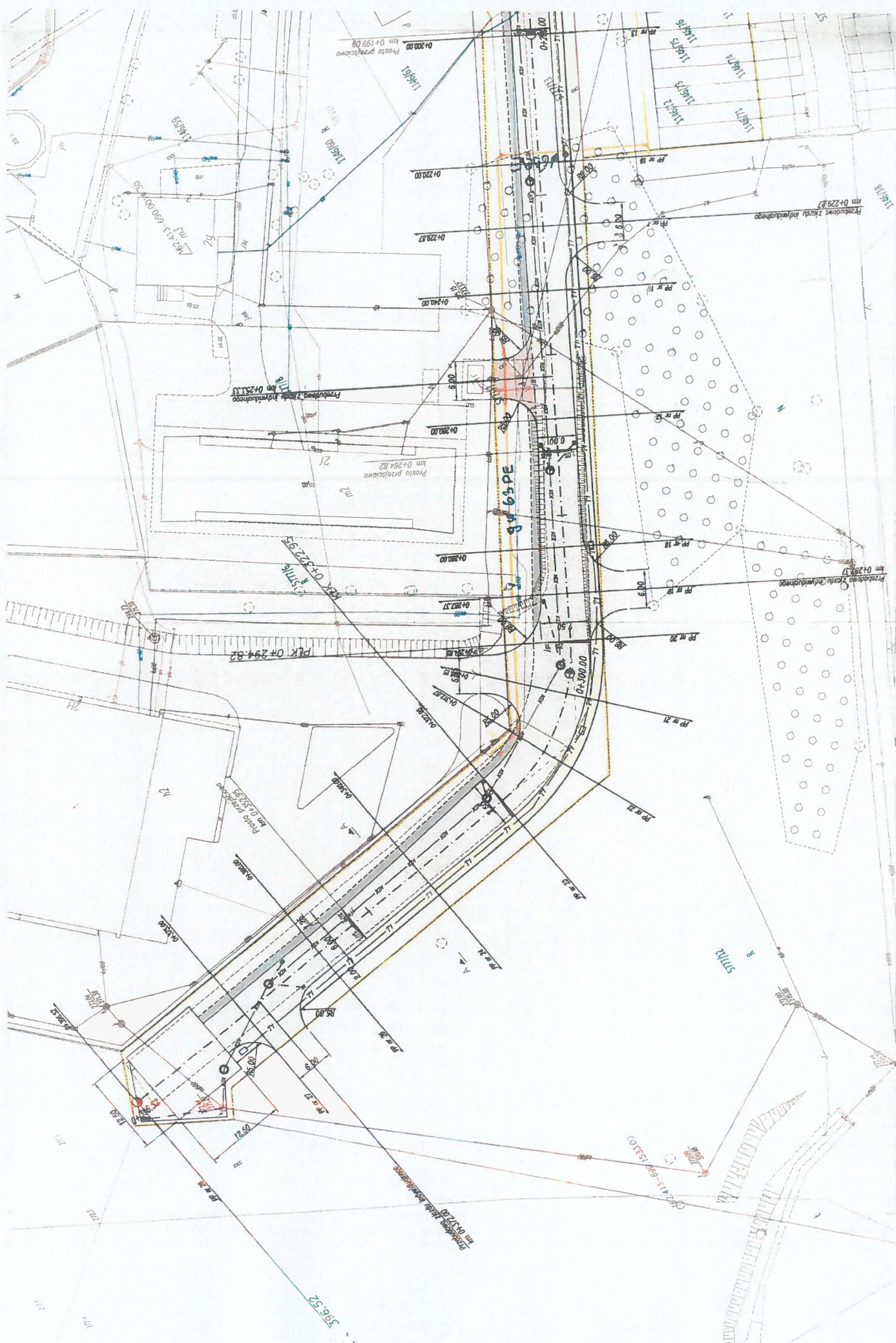
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeliczenia przez urządzenie narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Magdalena Katarzyńska, dn. 05-04-2024 09:43:42

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem





VEOLIA POŁUDNIE SP. Z O.O.

ul. Zagórska 173, 42-600 Tarnowskie Góry

biuro w Chrzanowie:

ul. Pogorska 36, 32-500 Chrzanów

zwana dalej w treści pisma „Veolia”

A4 PROJEKT

PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Łowiecka 4b

32-500 Chrzanów



37990920008674

Uzgodnienie branżowe

VPLD/DT/

/2024/MP

Chrzanów, dn. 08.04.2024r.

dotyczy: uzgodnienie branżowe zabezpieczenia infrastruktury ciepłowniczej w związku z realizacją zadania „Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.03.2024 r. (data wpływu 12.03.2024 r.) Veolia Południe sp. z o.o. informuje, że po ponownej analizie **uzgadnia ww. zamierzenie na warunkach:**

1. Uprawniony projektant dostarczy do uzgodnienia projekt dodatkowego zabezpieczenia sieci lub oświadczenie o braku konieczności wykonania takiego zabezpieczenia.
2. Projektowane dodatkowe zabezpieczenie istniejącego kanału sieci ciepłowniczej należy przewidzieć, jako łatwo demontowane, nie pogarszające dostępu do istniejącej armatury (w szczególności do komór, zaworów).
3. Włazy wejściowy istniejących komór należy dostosować (podnieść) do poziomu terenu/ nowej nawierzchni.
4. Nie lokalizować wjazdu oraz drogi dojazdowej do budynku lub miejsc parkingowych nad komorą ciepłowniczą.
5. Minimalne odległości *pionowe* innego uzbrojenia podziemnego od:
 - 5.1. sieci cieplnej preizolowanej do:

Veolia Południe Sp. z o.o.

ul. Zagórska 173, 42-600 Tarnowskie Góry
Kapitał zakładowy: 48 459 300 zł | NIP: 628-207-45-66 | REGON: 356829760
KRS: 0000212092 Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy KRS
tel. +48 32 285 92 82, +48 32 285 96 87 - fax: +48 32 381 19 05
e-mail: veoliapoludnie@veolia.com
www.veoliaterm.pl
www.veolia.pl

Polityka prywatności udostępniona jest pod adresem www.veoliaterm.pl
lub w siedzibie Veolia Południe Sp. z o.o.

Biuro w Tarnowskich Górach

ul. Zagórska 173
42-600 Tarnowskie Góry
tel. +48 32 285 92 82, +48 32 285 96 87,
fax: +48 32 381 19 05

Biuro w Chrzanowie

ul. Pogorska 36, 32-500 Chrzanów
tel. +48 32 623 51 54
fax: +48 32 623 52 54



- sieci telekomunikacyjne - min. 0,5 m z możliwością zmiany przy zastosowaniu zabezpieczenia specjalnego (rura zbliżeniowa), lub szczególnego (rura przepustowa, lub ława betonowa)
- gazociągu - min. 0,2 m
- kabli elektroenergetycznych $> 15 \text{ kV} < 110 \text{ kV}$ - min. 0,4 m lub do uzgodnienia z gestorem sieci elektroenergetycznej
- wodociągu - nie mniej niż 0,3 m,
- kanalizacji - nie mniej niż 0,25 m

5.2. sieci cieplnej kanałowej:

- pod kanałem - min. 0,3 m od dolnego obrysu kanału (bez naruszania zagęszczonego podłoża – po 0,5 m poza obrys kanału - metodą przewiertu, przecisku);
- nad kanałem – odległość uzależniona od wielkości kanału (odległość ma umożliwić późniejszy demontaż i montaż przykrycia kanału) i nie mniej niż 0,3 m nad obrysem kanału, roboty prowadzić ręcznie;

6. Minimalne odległości *poziome* uzbrojenia podziemnego od obrysu zewnętrznego płaszcza lub kanału cieplnego sieci ciepłych do:

- gazociągu (śr.c. i n.c.) - 1,5 m dla rurociągu stalowego oraz 1,0 m dla rurociągu polietylenowego (PE);
- wodociągu, kanalizacji – 1,0 m do skrajni rury do dn250, kanału lub studni; 1,5 m - do skrajni rury od dn250 do dn500;
- kabli elektroenergetycznych, teletechnicznych – 1,0m

7. W miejscu skrzyżowania z istniejącą siecią ciepłowniczą projektowane uzbrojenie należy zabezpieczyć poprzez zabudowę rury ochronnej. Rura ochronna powinna być ułożona na długości większej o 0,50 m z każdej strony sieci ciepłowniczej licząc od obrysu zewnętrznego płaszcza.

8. Zabrania się wykonywania nasadzeń drzew i krzewów w pasie przebiegu sieci cieplnej oraz zabudowy obiektami, które uniemożliwiłyby dostęp do tej sieci cieplnej i komory ciepłowniczej.

9. Do prac w pobliżu sieci cieplnej można przystąpić po spełnieniu warunków przedstawionych w pkt 1.



10. Prace w pobliżu sieci ciepłej należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem przedstawiciela Veolia Południe sp. z o.o., po wcześniejszym pisemnym poinformowaniu o zamiarze prowadzenia robót z podaniem informacji teleadresowej osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac. Informację należy przesłać na adres naszego biura w Chrzanowie minimum 5 dni przed planowanym wejściem w teren.
11. Dokładne miejsce posadowienia sieci ciepłowniczej należy sprawdzić we własnym zakresie metodą wykopu kontrolnego.
12. Veolia nie dysponuje rzędnymi wysokościowymi istniejącej sieci kanałowej. Inwestor we własnym zakresie oraz na własny koszt winien wykonać inwentaryzację posadowienia kanału w poszczególnych miejscach.
13. Odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe na istniejącej sieci ciepłej w trakcie realizacji inwestycji ponosi Inwestor.
14. Niniejsze uzgodnienie branżowe ważne jest przez okres 2 lat od daty jego wydania.

Prezes Zarządu
Wojciech Noga

Faktura VAT zostanie przesłana odrębną korespondencją

Załączniki:

1. Uzgodniony plan sytuacyjny – 1 egz.

Kopia:

1. Adresat
2. A/a

M. Pach
Sprawę prowadzi: Marta Pach, tel.: 722-034-706, e-mail: marta.pach@veolia.com

Veolia Południe Sp. z o.o.
ul. Zagórska 173, 42-600 Tarnowskie Góry
Kapitał zakładowy: 48 459 500 zł | NIP: 628-207 45-66 | REGON: 356829760
KRS: 0000212092 Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy KRS
tel. +48 32 285 92 82, +48 32 285 96 87 - fax: +48 32 381 19 05
e-mail: veoliapoludnie@veolia.com
www.veoliaterm.pl
www.veolia.pl

Polityka prywatności udostępniona jest pod adresem www.veoliaterm.pl
lub w siedzibie Veolia Południe Sp. z o.o.

Biuro w Tarnowskich Górach
ul. Zagórska 173
42-600 Tarnowskie Góry
tel. +48 32 285 92 82, +48 32 285 96 87,
fax: +48 32 381 19 05
Biuro w Chrzanowie
ul. Pogorska 36, 32-500 Chrzanów
tel. +48 32 623 51 54
fax: +48 32 623 52 54

ZN-I.5183.113.2024.MF

Kraków, dnia 03.04.2024

Burmistrz Miasta Chrzanów
Gmina Chrzanów
Al. Henryka 20
32-500 Chrzanów

działający przez pełnomocnika
Sz. P. Dominik Kącki
Oś. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162) w odpowiedzi na wniosek z dn. 07.03.2024 r. (data wpływu 11.03.2024 r.), złożony przez Burmistrza Miasta Chrzanów, Gmina Chrzanów, Al. Henryka 20, 32-500 Chrzanów reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pana Dominika Kącki (pełnomocnictwo z dnia 11.07.2023 r. w aktach), dotyczący wydania opinii dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie informuje, że po dokonaniu analizy merytorycznej wniosku wraz z przedłożoną dokumentacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego, stwierdza, że w zasięgu obszaru oddziaływania rzeczowej inwestycji nie znajdują się zabytki nieruchome, ruchome ani zabytkowa zieleń wpisane do rejestru zabytków i/lub wojewódzkiej bądź gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie inwestycyjne nie jest również zlokalizowane na terenie układu urbanistycznego objętego wpisem do rejestru zabytków. Ponadto w obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji nie stwierdzono stanowisk archeologicznych.

W związku z powyższym tut. Urząd informuje, że nie zgłasza zastrzeżeń do planowanej inwestycji, przy czym podkreśla się, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.), jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, a następnie niezwłocznie zawiadomić o odkryciu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (odpowiednio burmistrza lub prezydenta miasta).

Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie

mgr inż. arch. Katarzyna Urbańska

Otrzymują:

- 1 x Burmistrz Miasta Chrzanów na ręce Pełnomocnika – Dominika Kącki, Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. dok. proj.
- 1 x aa. + zał. + 1 egz. dok. proj.



K.RPU.430.60.2024.PL

Burmistrz Miasta Chrzanów

al. Henryka 20

32-500 Chrzanów

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.03.2024 r. w sprawie wniosku o zaopiniowanie w trybie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 311) przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej**”, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, informuje, że nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Równocześnie informujemy, że dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie zgody wodnoprawnej.

Z up. DYREKTORA
ZASTĘPCA DYREKTORA

Radostaw Radoń

Otrzymują:

1. Dominik Kącki – Pełnomocnik
A4 Projekt Pracownia Projektowa
ul. Łowicka 4b, 32-500 Chrzanów
2. RPU a/a

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie

ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail:



Katowice, 22.03.2024 r.

Zn. spr.: ES.2210.2.70.2024.JL

A4 PROJEKT
Pracownia Projektowa
Dominik Kącki
oś. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

Dotyczy: Zn. spr. Z002/Sse-01/ML/2024, opinia inwestycji drogowej

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 07.03.2024 r., otrzymane dn. 12.03.2024 r., w sprawie zaopiniowania projektu inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Katowicach, po przeanalizowaniu przesłanej dokumentacji uprzejmie informuje, iż **planowana inwestycja nie będzie realizowana na gruntach leśnych Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych**, dla których zgodnie z zapisem art. 11d ust. 1 pkt 8e ustawy z dnia 10.04.2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.) organem właściwym do opiniowania jest dyrektor regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych.

W związku z powyższym w/w wniosek pozostawia się bez rozpatrzenia jako bezprzedmiotowy.

Jurand Irlík
Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych

/dokument podpisany elektronicznie/





Zarząd Powiatu Chrzanowskiego

32-500 Chrzanów, ul. Partyzantów 2, tel. 032/ 625 79 00, fax. 032/ 625 79 55

Chrzanów, dnia 2 kwietnia 2024r.

DDM.0611.27.2024.MS

BURMISTRZ MIASTA CHRZANÓW
GMINA CHRZANÓW
Al. Henryka 20
32-500 Chrzanów
w imieniu, której działa jako pełnomocnik
Pan Dominik Kącki
A4 PROJEKT Pracownia Projektowa
Oś. Widokowe13/11
32-540 Trzebinia

Dotyczy: wydania opinii dla zadania inwestycyjnego pn: „Budowa drogi gminnej kl. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z droga wojewódzka DW 933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej.”

Odpowiadając na pismo znak: Z012/Sse-01/ML/2024 z dnia 13 marca 2024r., zgodnie z art. 11b, ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023r. poz.162) działając w imieniu Zarządu Powiatu Chrzanowskiego po analizie przedstawionego wniosku wraz z załącznikami – opiniuję pozytywnie planowane zadanie inwestycyjne pod nazwą „Budowa drogi gminnej kl. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z droga wojewódzka DW 933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej.”

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Chrzanowie

Grzegorz Żuradzki

IZ06DG.2130.25.2024.IS.3

Kraków, 09.04.2024r.

Dot.: opinii do ZRID dla inwestycji pn.: "Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej", LK93

Inwestor
Burmistrz Miasta Chrzanów
al. Henryka 12
32-500 Chrzanów
Pełnomocnik
Dominik Kącik
A4 projekt
pracownia projektowa
oś. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.03.2024r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie opiniuje pozytywnie inwestycję pn.: „Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”, której zakres znajduje się w znacznej odległości od linii kolejowej nr 93 Trzebinia-Zebrzydowice

Opinia wydana w oparciu o art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721).

Ponadto informujemy, że:

1. Planowana jest rozbudowa infrastruktury kolejowej, w tym budowa nowych linii kolejowych, co może w przyszłości objąć swym zasięgiem ww. inwestycję oraz wymagać współpracy ze strony docelowego Właściciela/Zarządcy infrastruktury objętej niniejszym uzgodnieniem.
2. Przyjęto uchwałą RM 7 listopada 2017r. „Koncepcję budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego” z systemem połączeń kolejowych, prowadzone przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Planowane inwestycje infrastrukturalne w ramach CPK są przedmiotem analiz i opracowań tej właśnie spółki. Z informacji jakie posiadamy, analizowana jest budowa nowych linii kolejowych, stanowiących alternatywne ciągi komunikacyjne w stosunku do istniejących linii. Jednocześnie, tut. Zakład nie jest podmiotem prowadzącym przedmiotowe opracowanie mogącym zająć jednoznaczne stanowisko w tej sprawie i brać za nie odpowiedzialność. Dlatego, PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje o powyższym celem uniknięcia sytuacji kolizyjnych, konsekwencją których mogłyby być negatywne skutki społeczne.

Podpisane przez: Wiesław Więckowski
Zastępca Dyrektora
Data: 2024.04.09 14:51:48 CEST

Opracowała: Skubybida Inesa, nr tel. 12 393 13 79

KPR.457.497.2024_51.PD

Warszawa, 28-03-2024 r.

Inwestor:

Burmistrz Miasta Chrzanów

Gmina Chrzanów

al. Henryka 20

32-500 Chrzanów

e: sekretariat@chrzanow.pl

Pełnomocnik:

Sz. P. Dominik Kącki

A4 PROJEKT Pracownia Projektowa

Oś. Widokowe 13/11

32-540 Trzebinia

e: biuro@a4projekt.com.pl

Dotyczy: uzgodnienia zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej KL. D w Chrzanowie w km 0+000,00 do km 0+396,52 od skrzyżowania z DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”

Pisma związane:

[1] 2006/Sse-01/ML/2024 z 07.03.2024 r.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo [1] poniżej przedstawiam stanowisko Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o. o. w zakresie przewidzianych do realizacji inwestycji kolejowych.

Zgodnie z Koncepcją przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętej uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. podjęte zostały prace przygotowawcze mające na celu opracowanie dokumentacji. Zrealizowany w roku 2019 pierwszy etap przygotowawczy obejmował opracowanie Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL), którego celem było określenie korytarzy linii kolejowych. W roku 2020, w początkowym etapie, który miał miejsce od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 r. Strategiczne Studium Lokalizacyjne zostało poddane konsultacjom społecznym. Następnie projekt SSL wraz z prognozą oddziaływania na środowisko poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko (SOOŚ).

W dniu 22 kwietnia 2021 r. Zarządzeniem nr 8 Pełnomocnika Rządu do Spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego przyjęto Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W odniesieniu do przedmiotu sprawy informuję, że obszar wskazany w piśmie znajduje się w korytarzu SSL. Obszar ten będzie potencjalnie brany pod uwagę w trasowaniu nowych linii kolejowych nr 111 Biała Błotna – Chełmek oraz nr 113 Katowice – Kraków w dalszych etapach prac.

Następne kroki po przyjęciu SSL to opracowywanie dokumentacji studialnej (Studium Techniczno –Ekonomiczno–Środowiskowego – STEŚ), która obejmuje w swoim zakresie wielobranżowe opracowanie wariantów przebiegu linii kolejowych, wraz ze wskazaniem wariantu inwestorskiego. Przetarg na opracowanie STEŚ dla budowy linii kolejowych nr 111 Biała Błotna – Chełmek oraz nr 113 Katowice – Kraków znajduje się na liście przetargów do uruchomienia. Na obecnym etapie przyjmuję do wiadomości informację o projektowanej inwestycji i będziemy tę informację wykorzystywać podczas planowania budowy linii kolejowych nr 111 oraz nr 113.

Uwzględniając powyższe, w celu koordynacji projektów wnoszę o przekazanie harmonogramu inwestycji z oznaczeniem czasu planowanego uzyskania pozwolenia na budowę oraz terminu rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych

Z poważaniem

Damian Dymiński

Dyrektor Biura Strategii i Planowania,
Projektowania i Inżynierii Podprogramu Kolejowego
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Inwestor – do wiadomości
2. Pełnomocnik
3. KPR – a/a
4. KRI – do wiadomości



CKI.4200.37.2024
RKW/83/2024

Dominik Kącki
Oś. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 3 w związku z art. 423 ust. 10, 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.)

zawiadamia się

o niewniesieniu sprzeciwu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Kierownika Nadzoru Wodnego w Bieruniu do zgłoszenia wodnoprawnego złożonego dnia 19.03.2024 (data wpływu do Nadzoru Wodnego w Bieruniu: 27.03.2024 r.) przez Pana Dominika Kącki, oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia, pełnomocnika reprezentującego Urząd Miejski w Chrzanowie, dotyczącego przebudowy urządzenia odwadniającego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej DW933 z zasięgiem oddziaływania robót obejmującym działki nr 5813, 5843, 5842/2, obręb Chrzanów, jednostka ewidencyjna Chrzanów.

KIEROWNIK
Marek Sygut

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Bieruniu informuje, że:

- zgodnie z art. 423 ust. 2 z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1478 z późn. zm.): *Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych;*

- zgodnie z art. 423 ust. 3 z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1478 z późn. zm.): *Po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.*

Ponadto informujemy, że zgodnie z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1478 z późn. zm.) w przypadku konieczności wydania zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego, należy wystąpić z wnioskiem o wydanie stosownego zaświadczenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Nadzór Wodny w Bieruniu a/a

Sporzędziła: Monika Kciuk

Kraków, 25-03-2024 r.

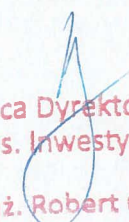
ZDW/PW/2023/2328/DI-2/PKW
DI-2-650-933-75-2/23

A4 PROJEKT Pracownia Projektowa
Dominik Kącki
os. Widokowe 13/11,
32-540 Trzebinia

Dotyczy: koncepcji rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 Rzuchów – Chrzanów odc. ref. 200 km 3+709.50 ul. Kroczymiech (dz. nr ewid. 5813, 5814) z budowaną drogą gminną (dz. nr ewid. 1146/98) w miejscowości Chrzanów, obręb 0001 Chrzanów, gmina Chrzanów, pow. chrzanowski.

W odpowiedzi na pisma z dnia 15.11.2023r. znak: 009/Sse-02/dk/2023 i z dnia 07.03.2024r. znak: 009/Sse-02/ML/2023 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie koncepcje dla zadania pn.: „**Rozbudowa/Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 933 Rzuchów – Chrzanów polegająca na rozbudowie/przebudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (dz. nr 5813, 5814) z drogą gminną (dz. nr 1146/98) odc. ref. 200 w km 3+709.50 w miejscowości Chrzanów, gmina Chrzanów, pow. chrzanowski**”.

Należy opracować kompletny projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu, które powinno się zaopiniować w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Krakowie a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.


Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują :

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Spokojna 1A, 32-080 Zabierzów,
3. a/a