

---

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DROGI GMINNEJ  
KL. D W CHRZANOWIE W KM. 0+000.00 DO KM. 0+396.52 OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ  
WOJEWÓDZKĄ DW 933 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ  
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

### Spis treści części opisowej:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:.....	2
4. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA:.....	3
5. OPIS OZNAKOWANIA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU: .....	3
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	3
7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	4
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: .....	4
9. UWAGI KOŃCOWE:.....	4

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej kl. D w Chrzanowie w km. 0+000.00 do km. 0+396.52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- a) Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- f) Materiały ZDW Katowice: „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze”

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

Istniejąca droga wojewódzka 933 zlokalizowana jest na dz. nr 28/104. Droga o przekroju 1x2 – jednojezdniowa szer. ~7.50m (przekrój uliczny). Wzdłuż drogi wojewódzkiej zlokalizowane jest dwustronny chodnik dla pieszych szer. ok. 2.00m. Ruch pieszych w zakresie omawianego odcinka prowadzony jest istn. chodnikami drogi wojewódzkiej.

Droga wewnętrzna, prostopadła do drogi wojewódzkiej 933 jest drogą o przekroju półulicznym o szerokości jezdni 5.30m. Cały odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym co przekłada się na ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania została pokazana na rysunku technicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA:

Celem oceny możliwości i jakości obsługi pojazdów w przekroju drogi niezbędna jest znajomość przyszłych natężeń ruchu. Prognozę ruchu wykonano w oparciu o natężenia ruchu pomierzone w ramach GPR 2020/2021 na drodze wojewódzkiej nr 933.

SDR odnotowany w 2020/2021 roku na odcinku drogi wojewódzkiej nr 933 wynosił 8 3443 [P/dobę].

Nr pkt pomiarowego	Nr drogi	Opis odcinka					Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Motocykle		Sam. osob. mikrobussy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.			
														E
12050	933	-	89.517	92.212	2.695	Chrzanów / Obwodnica /	3443	36	2676	261	153	309	7	1

Charakterystyka ruch na przedmiotowym odcinku DW 933 wg. GPR 2020/2021

#### 5. OPIS OZNAKOWANIA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

Przedmiotowy projekt został opracowany z uwzględnieniem wymagań zawartych w DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430. Dla przedmiotowej drogi gminnej wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie poziome.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Materiały użyte do wykonania oznakowania poziomego muszą spełniać wymagania określone w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220, poz. 2181)

#### 6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

##### ORGANIZACJA POZIOMA

- ☐ na szerokości skrzyżowania przy krawędzi jezdni zastosowano linię **P-7c** („linia krawędziowa przerywana wąska”) o długości 14.00m oraz znak P-13 („linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”) na szerokości 14.00m.
- ☐ w związku ze poszerzeniem się projektowanej drogi, dokonano korekt linii **P-1e** oraz **P-4** przylegających do niej – lokalizacja i zmiany linii zgodnie z częścią rysunkową.
- ☐ na projektowanej drodze zastosowano oznakowanie poziome w formie linii **P-4** („podwójnej ciągłej”) o długości 20m od skrzyżowania, linii **P-6** („Linia ostrzegawcza”) na odcinku 50m (za linią P-4 oraz) oraz linię **P-1b** poprowadzoną do końca drogi na odcinku 306m.
- ☐ Na omawianej drodze kl. D, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, zaprojektowano znak **A-7** („ustęp pierwszeństwa”), ponadto w odległości 50 m od skrzyżowania, na drodze wojewódzkiej, ustalono znak **D-1** (droga z pierwszeństwem przejazdu)
- ☐ Na projektowanej drodze przewiduje się budowę sugerowanego przejścia dla pieszych, wyznaczonego za pomocą obniżonych krawężników, kostki integracyjnej oraz dedykowanego oświetlenia.

- Fragmenty istniejącego oznakowania poziomego przewidziane do zmiany należy usunąć w sposób trwały (np. przez śrutowanie, piaskowanie, wodą pod wysokim ciśnieniem - waterblasting). Nie dopuszczalne jest zaklejanie lub zamalowywanie farbą w innym kolorze ze względu na nietrwałość takiego rozwiązania. Konkretny sposób należy ustalić z odpowiednim Rejonem Dróg Wojewódzkich przed wykonaniem zmian w terenie.

## **7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z budowy drogi gminnej kl. D na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr. 933 w Chrzanowie.

## **8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Wprowadzenie organizacji ruchu planuje się wstępnie na czwarty kwartał 2024 roku.

## **9. UWAGI KOŃCOWE:**

Uwagi otrzymane w piśmie z Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie z dnia 24.07.2024r. w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej kl. D w Chrzanowie w km. 0+000.00 do km. 0+396.52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”

- Określić skalę planu orientacyjnego

Uwaga została uwzględniona. Na plan orientacyjny została naniesiona wartość skali przedstawionego rysunku.

- W opisie technicznym uzupełnić charakterystykę drogi o aktualnie obowiązującą prędkość pojazdów na rozpatrywanym odcinku drogi oraz rodzaj obszaru (zabudowany/niezabudowany)

Uwaga została uwzględniona. W opisie technicznym została wprowadzona informacja dotycząca rodzaju obszaru w którym znajduje się droga oraz aktualne ograniczenie prędkości obowiązujące na drodze wewnętrznej.

- Zastosować słupki krawędziowe U-2 przy skrzyżowaniu

Uwaga została uwzględniona. Zaprojektowano słupki U-2 przy skrzyżowaniu.

- Skrzyżowanie oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla obu kierunków drogi wojewódzkiej.

Uwaga została uwzględniona. Naniesiono na plan sytuacyjny znak D-1 również w przeciwnym kierunku przed skrzyżowaniem z przebudowywaną drogą.

- Nie stosować linii P-7c na podporządkowanym wlocie

Uwaga została uwzględniona. Zlikwidowano linię P-7c.

- Uporządkować oznakowanie pionowe typu B

Opis dotyczący numeru istniejącego oznakowania pionowego przejścia dla pieszych został poprawiony na właściwy (D-6)

- Pokazać trójkąt widoczności na podporządkowanym wlocie drogi.

Uwaga została uwzględniona. Do projektu docelowej organizacji ruchu dołączono plan sytuacyjny ukazujący trójkąt widoczności dla pojazdów zatrzymujących się na podporządkowanym wlocie oraz dla pojazdów poruszających się drogą z pierwszeństwem (DW933)

- Sugeruje się skrócenie linii P-1e

Uwaga została uwzględniona. Linie P-1e znajdującą się na skrzyżowaniu drogi podporządkowanej z drogą z pierwszeństwem przejazdu skrócono do 11m.

- Sprawdzić czy istnieje potrzeba przesunięcia istniejącego znaku E-1.

Uwaga została uwzględniona. Sprawdzono potrzebę przesunięcia znaku E-1. Wnioskiem jest brak konieczności przesunięcia omawianego znaku.

- Na drodze gminnej wątpliwości budzi linia P-6 umieszczona za linią P-4. Oznakowanie poziome zaprojektować zgodnie z warunkami widoczności.

Uwaga została uwzględniona. Zaprojektowana linia P-6 została zastąpiona przedłużeniem linii P-1b przechodzącą w linię P-4 znajdującą się przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzka (DW933).