
OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DROGI GMINNEJ
KL. D W CHRZANOWIE W KM. 0+000.00 DO KM. 0+396.52 OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ
WOJEWÓDZKĄ DW 933 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Spis treści części opisowej:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:.....	2
4. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA:.....	2
5. OPIS OZNAKOWANIA – CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:	3
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	3
7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	3
8. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:	4
9. UWAGI KOŃCOWE:.....	4

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu w związku budową drogi gminnej kl. D w Chrzanowie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- a) Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- f) Materiały ZDW Katowice: „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze”

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga wojewódzka 933 zlokalizowana jest na dz. nr 28/104. Droga o przekroju 1x2 – jednojezdniowa szer. ~7.50m (przekrój uliczny). Wzdłuż drogi wojewódzkiej zlokalizowane jest dwustronny chodnik dla pieszych szer. ok. 2.00m. Ruch pieszych w zakresie omawianego odcinka prowadzony jest istn. chodnikami i poboczem drogi wojewódzkiej. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania została pokazana na rysunku technicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA:

Celem oceny możliwości i jakości obsługi pojazdów w przekroju drogi niezbędna jest znajomość przyszłych natężeń ruchu. Prognozę ruchu wykonano w oparciu o natężenia ruchu pomierzone w ramach GPR 2020/2021 na drodze wojewódzkiej nr 933.

SDR odnotowany w 2020/2021 roku na odcinku drogi wojewódzkiej nr 933 wynosił 3443 [P/dobę].

Nr pkt pomiarowego	Nr drogi		Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	E	kraj.	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
12050	933	-	89.517	92.212	2.695	Chrzanów / Obwodnica /	3443	36	2676	261	153	309	7	1

Charakterystyka ruch na przedmiotowym odcinku DW 933 wg. GPR 2020/2021

5. OPIS OZNAKOWANIA – CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:

Roboty związane z budową drogi gminnej realizowane będą głównie poza jezdnią drogi wojewódzkiej Nr. 933 w Chrzanowie. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się podziału tymczasowej organizacji ruchu na etapy realizacji (zgodnie z częścią graficzną opracowania). Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej ingeruje w ruch pieszy (odcinkowe wyłączenie z ruchu chodnika) i samochodowy. Ruch pieszy podczas budowy drogi gminnej będzie poprowadzony istniejącymi chodnikami (jak w stanie istniejącym) zlokalizowanymi przy drodze wojewódzkiej. Dla ruchu samochodowego zostanie wprowadzone ograniczenie – zwężenie jezdni.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.:

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze wojewódzkiej.
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

Po zakończeniu dziennej działki roboczej, należy przywrócić pełną szerokość jezdni.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- ☐ miejsce robót zabezpieczyć tablicami drogowymi **U-21b/U-20b/U-20c/U-3d** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe. Wszystkie znaki muszą być pokryte pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym.
- ☐ w odległości 70 m od miejsca robót lub zaporę drogową zastosowano znaki pionowe ostrzegawcze: **A-14** („roboty drogowe”), oraz w zależności od kierunku jazdy znaki ostrzegające o zwężeniu jezdni prawo/lewostronnym **A-12b/A-12c** (lokalizacja zgodnie z rys. technicznymi).
- ☐ Na zaporach drogowych **U-20c** umieścić znak zakazu ruchu pieszych **B-41** (zgodnie z rys. technicznymi) wraz z tabliczką „przejdź drugą stronę ulicy”.
- ☐ ograniczono prędkość w miejscu robót budowlanych do 30km/h za pomocą oznakowania **B-33**. W opracowaniu zastosowano odwołanie ograniczenia prędkości – znak **B-34** – lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową.
- ☐ Na tablicach drogowych U-21b, U-20b i U3d należy zastosować światła ostrzegawcze koloru żółtego **U-35**.
- ☐ do oznakowania należy stosować znaki o wymiarach o grupę większą niż istniejące na drodze, z licami pokrytymi folią odblaskową 2 generacji lub pryzmatycznej.
- ☐ istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy.
- ☐ w przypadku powstawania utrudnień, ruchem przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku.
- ☐ po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.
- ☐ od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynika z budowy drogi gminnej kl. D na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr. 933 w Chrzanowie.

8. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi. Wstępnie planuje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w czwartym kwartale 2024 roku.

9. UWAGI KOŃCOWE:

Lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano w części graficznej opracowania.

Uwagi otrzymane w piśmie z Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie z dnia 23.07.2024r. w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej kl. D w Chrzanowie w km. 0+000.00 do km. 0+396.52 od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW933 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej”

- Określić skalę planu orientacyjnego

Uwaga została uwzględniona. Na plan orientacyjny została naniesiona wartość skali przedstawionego rysunku.

- Zapis umieszczony na tabliczce pod znakiem B-1 o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy służb miejskich, ratunkowych, mieszkańców i pracowników” jest zbyt ogólny, co w praktyce uniemożliwi podjęcie skutecznej interwencji wobec osób niestosujących się do oznakowania.

Uwaga nie została uwzględniona. Nie przewiduje się zmiany charakteru ruchu na przedmiotowej drodze wewnętrznej w związku z jej przebudową.

- Pod znakiem B-41 brak informacji o sposobie organizacji ruchu pieszych.

Uwaga została uwzględniona. Pod znakiem B-41 została zawarta informacja dotycząca organizacji ruchu pieszych.

- Sugeruje się zaprojektowanie w rejonie przejścia dla pieszych informacji o wyłączeniu chodnika w rejonie skrzyżowania.

Uwaga została uwzględniona. Zaprojektowano znak B-41 wraz z tabliczką sugerującą przejście na drugą stronę ulicy w celu kontynuowania ruchu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr. 933.

- Z uwagi na szerokość pasa ruchu zachowaną dla ruchu pojazdów (3.15 m) rozważyć pozostawienie ograniczenia prędkości do 50 km/h.

Uwaga została uwzględniona. Na odcinku prowadzonych prac, przywrócono ograniczenie prędkości do 50 km/h.

- Pod znakiem A-30 umieścić tabliczki T-0 „Piesi”.

Uwaga została uwzględniona. Pod znakami A-30 umieszczono tabliczki T-0 „Piesi”.

- Jako pierwsze ustawić znaki A-14 / A-12, jako następujące po nich – A-30 z tabl. „Piesi”.

Uwaga została uwzględniona. Zmieniono kolejność ustawionych znaków wzdłuż DW933.