


515
04.01.21


Iława, dnia 29 grudnia 2020 r.

NADLEŚNICTWO IŁAWA
WPLYNĘŁO

04-01-2021

L.az. 14 poppis 

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zm., zwanej dalej ustawą oos), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika – Pana Przemysława Zielińskiego z firmy Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji, ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława, który działa w imieniu Skarbu Państwa - Nadleśnictwa Iława z siedzibą w Smolnikach 30, 14-200 Iława w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej „do Sarnówka” oraz budowie drogi leśnej „Piaskowa”, działając w oparciu o:

- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 3 grudnia 2020 r., znak: WOOŚ.4220.566.2020.JC.4
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z dnia 6 listopada 2020 r., znak: ZNS.4083.72.2020 oraz opinię z dnia 10 grudnia 2020 r. znak: ZNS.4083.81.2020,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu z dnia 18 listopada 2020 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.541.2020.WL oraz pismo z dnia 10 grudnia 2020 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.541.2020.WL

orzekam

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi leśnej „do Sarnówka” oraz budowie drogi leśnej „Piaskowa” na działkach o numerach ewidencyjnych: 3065/1, 3078, 3077, 3076, 3075, 3074, 3073, 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061, 3050, 3062, 3051, 3063, 3064 w obrębie Łanioch, gminie Iława, pow. iławskim, woj. warmińsko-mazurskim.

2. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

- 1) w celu zminimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na populację ptaków lęgowych, prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w okresie pozalęgowym ptaków – właściwym terminem na prowadzenie takich prac będzie okres od 1 września do 31 grudnia;
- 2) podczas prac związanych ze wzmocnieniem nawierzchni poprzez ułożenie dywanika asfaltowego dla drogi leśnej "do Sarnówka" oraz ułożenie warstwy mieszanki żwirowo-tłuczniowej, wykonaniem mijanek, renowacją rowów, remontem przepustów, itd. nie niszczyć systemów korzeniowych drzew;
- 3) w przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;

- 4) nie składować materiałów budowlanych pod koronami drzew, co pozwoli na zminimalizowanie możliwego negatywnego oddziaływania na drzewa będące cennym siedliskiem chronionych gatunków związanych z zadrzewieniami;
- 5) na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu;
- 6) zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;
- 7) w celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót;
- 8) wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi;
- 9) zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych;
- 10) miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

Uzasadnienie

Pełnomocnik – Pan Przemysław Zieliński z firmy Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji, ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława, który działa w imieniu Skarbu Państwa - Nadleśnictwa Iława z siedzibą w Smolnikach 30, 14-200 Iława wystąpił do Wójta Gminy Iława z wnioskiem z dnia 2 listopada 2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej „do Sarnówka” oraz budowie drogi leśnej „Piaskowa” w gm. Iława, pow. iławskim, woj. warmińsko-mazurskim. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa - Nadleśnictwa Iława o numerach ewidencyjnych: 3065/1, 3078, 3077, 3076, 3075, 3074, 3073, 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061, 3050, 3062, 3051, 3063, 3064 w obrębie Łanioch, gmina Iława.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019, poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone*. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka dróg o długości osiągającej próg 1 km, określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy o oś realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1

pkt 4) ww. ustawy jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w tej konkretnej sprawie Wójt Gminy Iława.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy ooś, Wójt Gminy Iława wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu pismem z dnia 3 listopada 2020 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę ewidencyjną,
- uproszczony wypis z rejestru gruntów.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. organ zawiadomieniem z dnia 3 listopada 2020 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym 14 – dniowym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Iławie żadne uwagi ani wnioski.

Informacja o przedsięwzięciu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 6 listopada 2020 r. znak: ZNS.4083.72.2020 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu w opinii z dnia 18 listopada 2020 r., znak:GD.ZZŚ.5.435.541.2020.WL stwierdziło, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, które zostały ujęte w ust. 2 sentencji niniejszej decyzji od pkt 5) do pkt 10).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 9 listopada 2020 r., znak: WOOŚ.4220.566.2020.JC.1 wezwał pełnomocnika do uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 23 listopada 2020 r. przedłożył Dyrektorowi RDOŚ stosowne wyjaśnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 27 listopada 2020 r., znak: WOOŚ.4220.566.2020.JC.2 wezwał tut. organ do przedłożenia wypisu i wycisku z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dotyczącego terenu przedsięwzięcia. Wójt Gminy Iława przy piśmie z dnia 30 listopada br. przesłał stosowny wypis i wycisk z mpzp.

W opinii z dnia 3 grudnia 2020 r., znak: WOOŚ.4220.566.2020.JC.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia związanych z ochroną środowiska przyrodniczego, które zostały ujęte w ust. 2 sentencji niniejszej decyzji od pkt 1) do pkt 4).

W związku z uzupełnieniem przez pełnomocnika Inwestora karty informacyjnej przedsięwzięcia Wójt Gminy Iława pismem z dnia 30 listopada 2020 r. zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich Zarządu Zlewni w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z zapytaniem czy wcześniejsze zaopiniowanie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w świetle udzielonych wyjaśnień, można uznać za obowiązujące.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu w piśmie z dnia 10 grudnia 2020 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.2020.WL, po przeanalizowaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdziło, że warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

uzgodnione na podstawie pierwotnej wersji karty nie uległy zmianie, dlatego też stanowisko wyrażone w opinii z dnia 18 listopada 2020 r., należy uznać za obowiązujące.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, po przeanalizowaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, wydał nową opinię z dnia 10 grudnia 2020 r., znak:ZNS.4083.81.2020, w której powtórzył ustalenia z wcześniejszej swojej opinii.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania nie złożyła w Urzędzie Gminy w Iławie żadnych uwag lub wniosków dot. realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Iława zawiadomieniem z dnia 15 grudnia 2020 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu tego postępowania administracyjnego i o możliwości wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień wynikających z art. 10 § 1 ww. ustawy.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Iława. Plan ten został zatwierdzony Uchwałą nr XIII/108/2003 Rady Gminy w Iławie z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Iława (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. z dnia 28 stycznia 2004 r. nr 11, poz. 196) oraz Uchwałą Nr XXXIX/346/2006 Rady Gminy Iława z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Iława (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 102, poz. 1650). Zgodnie z zapisami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach leśnych i dolesieniach oraz terenach dróg. Budowa drogi leśnej stanowi funkcję pomocniczą do obsługi gospodarki leśnej. Zatem realizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przy zachowaniu jego szczegółowych ustaleń.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch dróg leśnych, które się łączą i tworzą pętlę w obrębie Łanioch, gminie Iława, powiecie iławskim, województwie warmińsko-mazurskim. Przebudowa prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na odcinku o łącznej długości ok. 7,866 km (droga do Sarnówka ma długość 3,385 km, a droga Piaskowa 4,481 km). Inwestycja realizowana będzie na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa - Nadleśnictwa Iława, o numerach ewidencyjnych: 3065/1, 3078, 3077, 3076, 3075, 3074, 3073, 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061, 3050, 3062, 3051, 3063, 3064, obręb 0021 Łanioch. Drogi leśne przewidziane do przebudowy, po wykonaniu inwestycji będą miały dostosowane parametry do wymogów technicznych dla dróg pożarowych, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Teren inwestycji obejmuje głównie obszar leśny. Początek inwestycji stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową w miejscowości Gardzień, następnie droga biegnie wśród lasów i jest równocześnie dojazdem do ośrodka wypoczynkowego "Sarnówek". Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

- 1) wzmocnienie nawierzchni poprzez ułożenie dywanika asfaltowego dla drogi leśnej "do Sarnówka" oraz ułożenie warstwy mieszanki żwirowo-tłuczniowej z kruszyw naturalnych dla drogi leśnej "Piaskowa",
- 2) wykonanie mijanek,
- 3) renowację rowów drogowych,
- 4) remont przepustów betonowych,
- 5) przebudowę istniejących zjazdów w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowanej drogi,
- 6) regulacja wysokości poboczy,
- 7) przygotowanie placów składowych,
- 8) zamontowanie stalowych barier energochłonnych,
- 9) odnowienie oznakowania pionowego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Nie zakłada się zmiany systemu odwodnienia drogi, odwodnienie terenu odbywa się poprzez naturalne spadki powierzchniowo do otwartych rowów drogowych.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, piasku, mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanek naturalnych żwirowo-tłuczniowych, kruszywa naturalnego, prefabrykatów betonowych, energii elektrycznej do zaplecza budowy oraz paliwa do napędu pojazdów i sprzętu budowlanego, których tankowanie odbywać się będzie na najbliższej stacji paliw. Nie zachodzi konieczność budowy dróg dojazdowych. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Ze względu na charakter inwestycji, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane, bez składowania ich na placu budowy. Beton i masa mineralno-asfaltowa wytwarzane będą w wytwórniach i dowożone na plac budowy samochodami samowyladowczymi sukcesywnie, bezpośrednio do wbudowania. W trakcie prowadzenia robót mogą wystąpić lokalne i krótkoterminowe zapylenia oraz chwilowy wzrost poziomu hałasu. W celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza sprzęt budowlany będzie pracował w godz. 6.00 – 18.00. Wykonawca robót będzie się posługiwał sprzętem dopuszczonym do użytku i posiadającym zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin i pod względem wydzielania nadmiernego hałasu. Krótkotrwale, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych mogą wystąpić drgania oraz wzrost zapylenia i natężenia poziomu hałasu. Aby zniwelować negatywne skutki tych zjawisk prace budowlane będą prowadzone sukcesywnie, co pozwoli uniknąć kumulacji oddziaływań.

Roboty budowlane prowadzone będą bez wyłączania drogi z użytkowania. Zakres prac przewiduje frezowanie nawierzchni na początku drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Powstałe odpady budowlane, tj. np. gruz betonowy zostaną niezwłocznie po wytworzeniu wbudowane w pobocza drogi, na lukach. Masy ziemne powstałe przy korytowaniu pod budowę zjazdów zostaną rozplantowane wzdłuż drogi, wykorzystane na pobocza, bez ich składowania na placu budowy. Niewielkie ilości zanieczyszczonej ziemi (zanieczyszczenie ma miejsce obecnie i spowodowane jest eksploatacją drogi) zostaną zutylizowane przez specjalistyczną firmę. W trakcie budowy nie będą powstawały odpady niebezpieczne. Niewielkie ilości odpadów komunalnych powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, będą selektywnie gromadzone i przekazywane firmie zajmującej się ich odbiorem.

Podczas eksploatacji drogi nie będą wykorzystywane: woda, surowce mineralne i energia elektryczna. Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że po zrealizowaniu inwestycji tereny, na które oddziałuje droga zostaną uwolnione od napływu nieoczyszczonych wód opadowych z jezdni. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odmulone i oczyszczone. W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały odpady.

Sposób zagospodarowania i sposób użytkowania terenu w wyniku przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie. W związku z tym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na długoterminowe zmiany w środowisku oraz na klimat i jego zmiany. Inwestycja nie wpłynie na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Po zakończeniu przebudowy drogi poprawią się warunki przejazdu, co pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska.

Charakter i skala przedsięwzięcia (roboty ziemne polegające wyłącznie na profilowaniu poboczy, czyszczeniu istniejących rowów otwartych, ograniczenie robót rozbiórkowych oraz prowadzenie prac w granicach istniejącego pasa drogowego) wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnych awarii i katastrof. Istniejące niewielkie natężenie ruchu i podzielenie prac na odcinki takiej długości, aby umożliwić wprowadzenie ruchu wahadłowego pojazdów ograniczy to ryzyko do minimum. Biorąc powyższe pod uwagę, ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest niewielkie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły (w regionie wodnym Dolnej Wisły), dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Inwestycja, z uwagi na zakres i charakter nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego, dla którego obowiązuje rozporządzenie Nr 37 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2005 r. w sprawie *Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego w części dotyczącej województwa warmińsko-mazurskiego*. Zgodnie z § 3 ust.1 rozporządzenia oraz art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*., w Parku wprowadzono m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu aktualnie obowiązujących przepisów wynikających z ustawy o oś. Stosownie do art. 17 ust. 3 ustawy o *ochronie przyrody*, zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego.

Ponadto, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Lasy Iławskie PLB280005 oraz w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Iławska PLH280053. Przebudowa przedmiotowej drogi nie będzie jednak znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony oraz integralność ww. obszarów Natura 2000, z uwagi na stosunkowo niewielki zasięg i skalę oddziaływania przedsięwzięcia. Należy wskazać, że inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, a co za tym idzie zlokalizowana będzie w terenie przekształconym antropogenicznie i użytkowanym. Dodatkowo, planowana przebudowa drogi nie będzie się wiązała z wycinką drzew. Z analizy dostępnych danych wynika także, że na terenie inwestycji nie stwierdzono gatunków zwierząt, roślin i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczone zostały wskazane powyżej obszary Natura 2000. Biorąc jednak pod uwagę bliskość zidentyfikowanych stanowisk ptaków objętych ochroną strefową, tj. stanowisk bielika, orlika krzykliwego i bociana czarnego, stwierdzono konieczność nałożenia warunku ograniczającego w czasie realizację prac z użyciem ciężkiego sprzętu mechanicznego.

Planowane przedsięwzięcie leży w granicach korytarza ekologicznego KPn-13 będącego elementem Korytarza Północnego (KPn). Przedmiotowa inwestycja stanowi przebudowę istniejącej drogi, która jest szlakiem o stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu, dlatego stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego stanu, nie wprowadza żadnych nowych barier uniemożliwiających zwierzętom swobodne przemieszczanie się.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania na obszary chronione oraz zidentyfikowane gatunki chronione należy mieć na uwadze, iż na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie *ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie *ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie *ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 z późn. zm.),
- wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych.

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ww. rozporządzeniach oraz w ustawie o *ochronie przyrody*. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy oraz § 6 ww. rozporządzenia (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania;

niszczenie, usuwanie lub uszkodzania gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy *o ochronie przyrody*) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 ustawy oraz § 6 rozporządzenia). Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 ustawy).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Objęty przebudową odcinek w całości przebiega przez tereny leśne. Są to w całości lasy państwowe w zarządzie PGL Lasy Państwowe - RDLP Olsztyn - Nadleśnictwo Iława. Przebudowywana droga nie znajduje się na obszarze GZWP (głównych zbiorników wód podziemnych). Na odcinku ok. 370 m przebudowywany odcinek drogi sąsiaduje (w odległości kilkadziesiąt metrów) z jeziorem Jeziorak, w tym na odcinku ok. 50 m przechodzi w odległości kilkunastu metrów od linii brzegowej tego zbiornika. Przebudowa istniejącej drogi nie ingeruje w żaden sposób w linię brzegową i nie oddziałuje bezpośrednio na jezioro. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne oraz obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach ochrony uzdrowiskowej. Obszar oddziaływania ograniczy się do istniejącego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo na drodze, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań zakreślonych w art. 63 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Iława nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej „do Sarnówka” oraz budowie drogi leśnej „Piaskowa”.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Iława w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.


WÓJT
mgr inż. Krzysztof Harmaciński

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy oos.

Otrzymują:

1. Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński, ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława
2. Telewizja Polska S.A., ul. Woronicza 17, 00-999 Warszawa
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń
4. Nadleśnictwo Iława, Smolniki 30, 14-200 Iława

Oplatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I, kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zm.)

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch dróg leśnych, które się łączą i tworzą pętlę w obrębie Łanioch, gminie Ława, powiecie ławskim, województwie warmińsko-mazurskim. Przebudowa prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie, na odcinku o łącznej długości ok. 7,866 km (droga do Sarnówka ma długość 3,385 km, a droga Piaskowa 4,481 km). Inwestycja realizowana będzie na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa - Nadleśnictwa Ława, o numerach ewidencyjnych: 3065/1, 3078, 3077, 3076, 3075, 3074, 3073, 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061, 3050, 3062, 3051, 3063, 3064, obręb 0021 Łanioch. Drogi leśne przewidziane do przebudowy, po wykonaniu inwestycji będą miały dostosowane parametry do wymogów technicznych dla dróg pożarowych, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Teren inwestycji obejmuje głównie obszar leśny. Początek inwestycji stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową w miejscowości Gardzień, następnie droga biegnie wśród lasów i jest równocześnie dojazdem do ośrodka wypoczynkowego "Sarnówek". Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował następujące elementy:

- 1) wzmocnienie nawierzchni poprzez ułożenie dywanika asfaltowego dla drogi leśnej "do Sarnówka" oraz ułożenie warstwy mieszanki żwirowo-tłuczniowej z kruszyw naturalnych dla drogi leśnej "Piaskowa",
- 2) wykonanie mijanek,
- 3) renowację rowów drogowych,
- 4) remont przepustów betonowych,
- 5) przebudowę istniejących zjazdów w celu dostosowania ich niwelety do niwelety przebudowanej drogi,
- 6) regulacja wysokości poboczy,
- 7) przygotowanie placów składowych,
- 8) zamontowanie stalowych barier energochłonnych,
- 9) odnowienie oznakowania pionowego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Nie zakłada się zmiany systemu odwodnienia drogi, odwodnienie terenu odbywa się poprzez naturalne spadki powierzchniowo do otwartych rowów drogowych.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, piasku, mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanek naturalnych żwirowo-tłuczniowych, kruszywa naturalnego, prefabrykatów betonowych, energii elektrycznej do zaplecza budowy oraz paliwa do napędu pojazdów i sprzętu budowlanego, których tankowanie odbywać się będzie na najbliższej stacji paliw. Nie zachodzi konieczność budowy dróg dojazdowych. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Ze względu na charakter inwestycji, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane, bez składowania ich na placu budowy. Beton i masa mineralno-asfaltowa wytwarzane będą w wytwórniach i dowożone na plac budowy samochodami samowładowymi sukcesywnie, bezpośrednio do wbudowania. W trakcie prowadzenia robót mogą wystąpić lokalne i krótkoterminowe zapylenia oraz chwilowy wzrost poziomu hałasu. W celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza sprzęt budowlany będzie pracował w godz. 6.00 – 18.00. Wykonawca robót będzie się posługiwał sprzętem dopuszczonym do użytku i posiadającym zabezpieczenia przed emisją

nadmiaru spalin i pod względem wydzielania nadmiernego hałasu. Krótkotrwale, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych mogą wystąpić drgania oraz wzrost zapylenia i natężenia poziomu hałasu. Aby zniwelować negatywne skutki tych zjawisk prace budowlane będą prowadzone sukcesywnie, co pozwoli uniknąć kumulacji oddziaływań.

Roboty budowlane prowadzone będą bez wyłączania drogi z użytkowania. Zakres prac przewiduje frezowanie nawierzchni na początku drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Powstałe odpady budowlane, tj. np. gruz betonowy zostaną niezwłocznie po wytworzeniu wbudowane w pobocza drogi, na łukach. Masy ziemne powstałe przy korytowaniu pod budowę zjazdów zostaną rozplantowane wzdłuż drogi, wykorzystane na pobocza, bez ich składowania na placu budowy. Niewielkie ilości zanieczyszczonej ziemi (zanieczyszczenie ma miejsce obecnie i spowodowane jest eksploatacją drogi) zostaną zutylizowane przez specjalistyczną firmę. W trakcie budowy nie będą powstawały odpady niebezpieczne. Niewielkie ilości odpadów komunalnych powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, będą selektywnie gromadzone i przekazywane firmie zajmującej się ich odbiorem.

Podczas eksploatacji drogi nie będą wykorzystywane: woda, surowce mineralne i energia elektryczna. Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że po zrealizowaniu inwestycji tereny, na które oddziałuje droga zostaną uwolnione od napływu nieoczyszczonych wód opadowych z jezdni. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odmulone i oczyszczone. W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały odpady.

Sposób zagospodarowania i sposób użytkowania terenu w wyniku przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie. W związku z tym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na długoterminowe zmiany w środowisku oraz na klimat i jego zmiany. Inwestycja nie wpłynie na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Po zakończeniu przebudowy drogi poprawią się warunki przejazdu, co pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska.

Charakter i skala przedsięwzięcia (roboty ziemne polegające wyłącznie na profilowaniu poboczy, czyszczeniu istniejących rowów otwartych, ograniczenie robót rozbiórkowych oraz prowadzenie prac w granicach istniejącego pasa drogowego) wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnych awarii i katastrof. Istniejące niewielkie natężenie ruchu i podzielenie prac na odcinki takiej długości, aby umożliwić wprowadzenie ruchu wahadłowego pojazdów ograniczy to ryzyko do minimum. Biorąc powyższe pod uwagę, ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest niewielkie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły (w regionie wodnym Dolnej Wisły), dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Inwestycja, z uwagi na zakres i charakter nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego, dla którego obowiązuje rozporządzenie Nr 37 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2005 r. w sprawie *Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego w części dotyczącej województwa warmińsko-mazurskiego*. Zgodnie z § 3 ust.1 rozporządzenia oraz art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*., w Parku wprowadzono m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu aktualnie obowiązujących przepisów wynikających z ustawy ooś. Stosownie do art. 17 ust. 3 ustawy o *ochronie przyrody*, zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego.

Ponadto, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Lasy Iławskie PLB280005 oraz w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Iławska PLH280053. Przebudowa przedmiotowej drogi nie będzie jednak znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony oraz integralność ww. obszarów Natura 2000, z uwagi na stosunkowo niewielki zasięg i skalę oddziaływania przedsięwzięcia. Należy wskazać, że inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, a co za tym idzie zlokalizowana będzie w terenie przekształconym antropogenicznie i użytkowanym. Dodatkowo, planowana przebudowa drogi nie będzie się wiązała z wycinką drzew. Z analizy dostępnych danych wynika także, że na terenie inwestycji nie stwierdzono gatunków zwierząt, roślin i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczone zostały wskazane powyżej obszary Natura 2000. Biorąc jednak pod uwagę bliskość zidentyfikowanych stanowisk ptaków objętych ochroną strefową, tj. stanowisk bielika, orlika krzykliwego i bociana czarnego, stwierdzono konieczność nałożenia warunku ograniczającego w czasie realizację prac z użyciem ciężkiego sprzętu mechanicznego.

Planowane przedsięwzięcie leży w granicach korytarza ekologicznego KPn-13 będącego elementem Korytarza Północnego (KPn). Przedmiotowa inwestycja stanowi przebudowę istniejącej drogi, która jest szlakiem o stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu, dlatego stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego stanu, nie wprowadza żadnych nowych barier uniemożliwiających zwierzętom swobodne przemieszczanie się.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania na obszary chronione oraz zidentyfikowane gatunki chronione należy mieć na uwadze, iż na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 z późn. zm.),


wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych.

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ww. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy oraz § 6 ww. rozporządzenia (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwywanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoji, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 ustawy oraz § 6 rozporządzenia). Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 ustawy).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujść wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Objęty przebudową odcinek w całości przebiega przez tereny leśne. Są to w całości lasy państwowe w zarządzie PGL Lasy Państwowe - RDLP Olsztyn - Nadleśnictwo Iława. Przebudowywana droga nie znajduje się na obszarze GZWP (głównych zbiorników wód podziemnych). Na odcinku ok. 370 m przebudowywany odcinek drogi sąsiaduje (w odległości

kilkadziesiąt metrów) z jeziorem Jeziorak, w tym na odcinku ok. 50 m przechodzi w odległości kilkunastu metrów od linii brzegowej tego zbiornika. Przebudowa istniejącej drogi nie ingeruje w żaden sposób w linię brzegową i nie oddziałuje bezpośrednio na jezioro. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne oraz obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach ochrony uzdrowiskowej. Obszar oddziaływania ograniczy się do istniejącego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo na drodze, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu.


WÓJ
mgr inż. Krzysztof Harmaciński