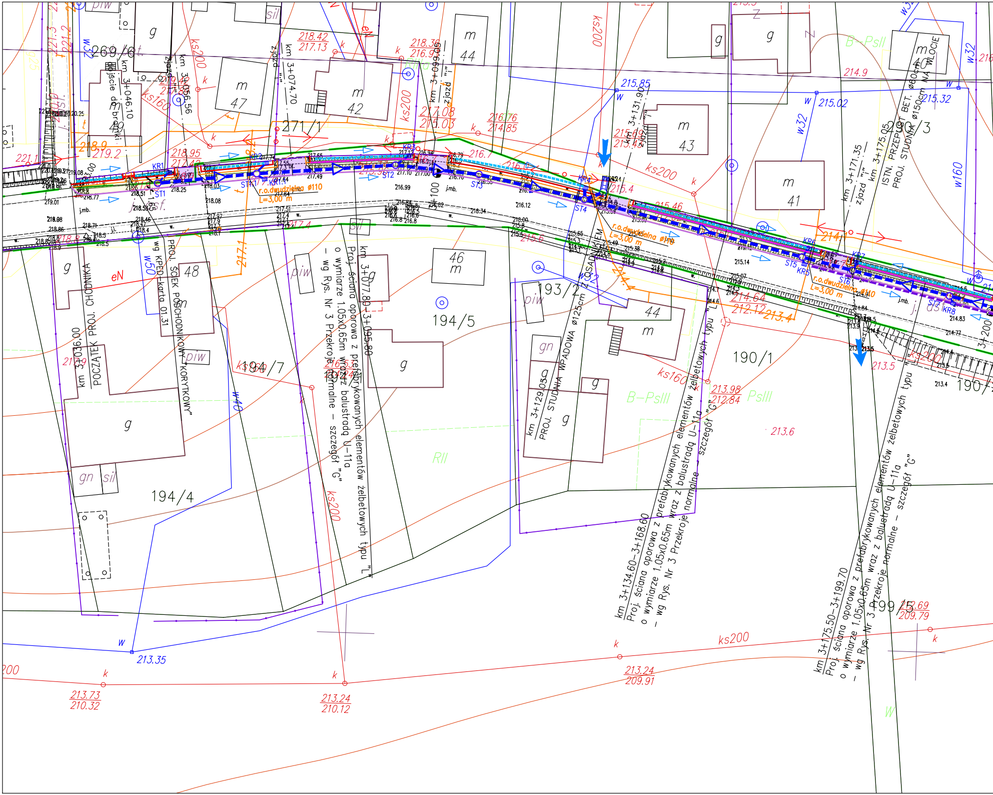
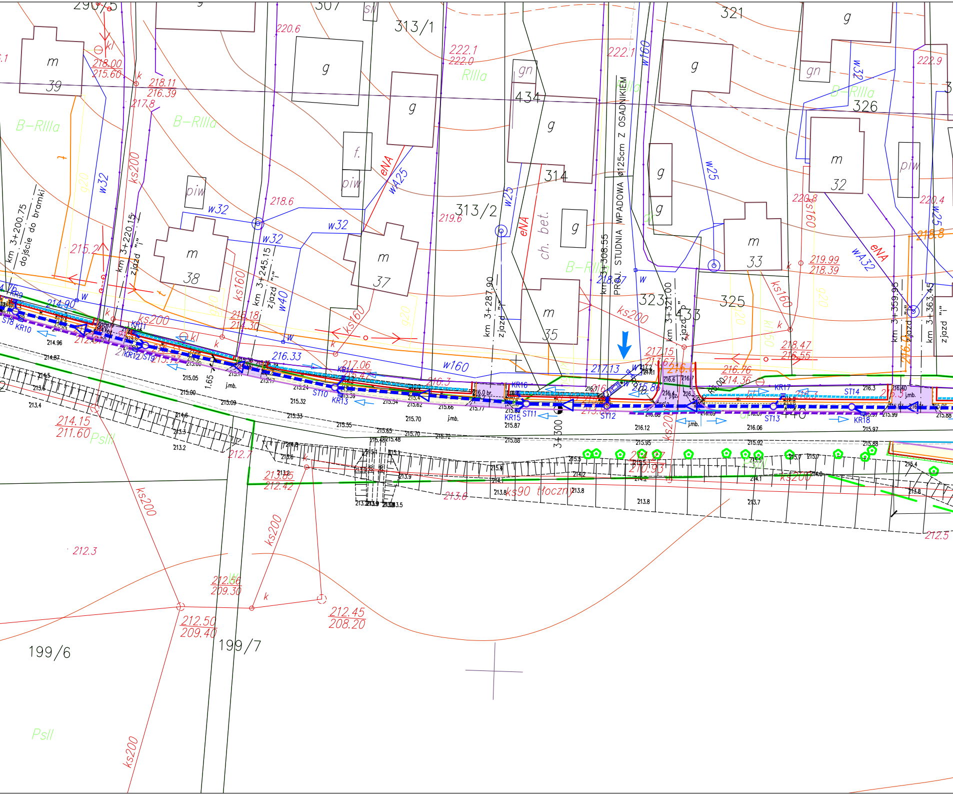
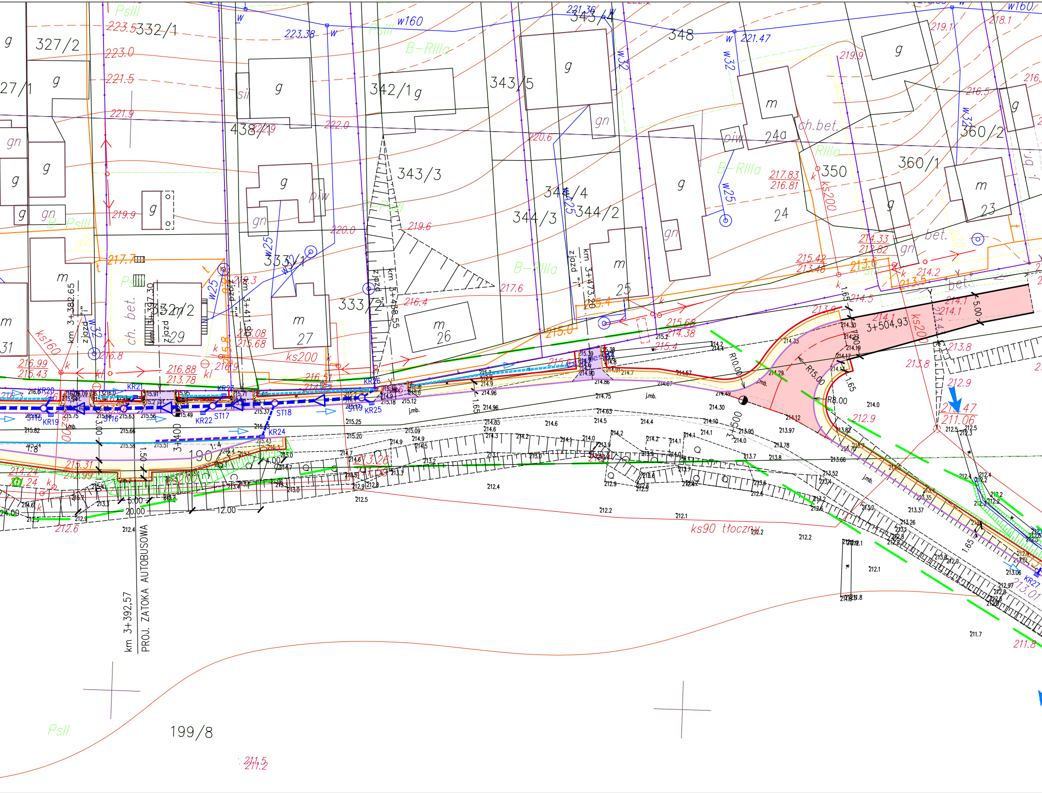
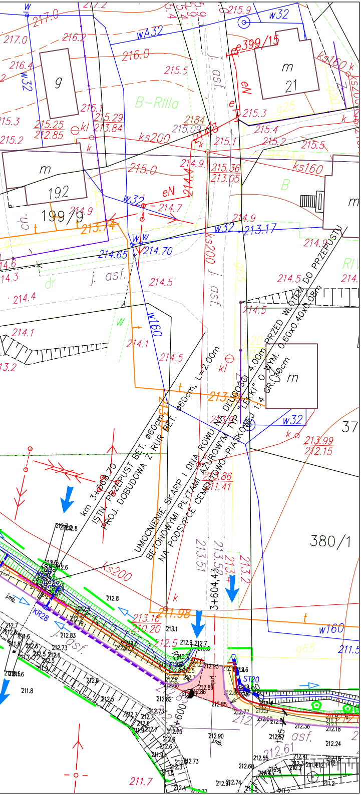

269/6
271/1
194/4
194/5
194/7
193/2
190/1
190/3
km 3+036,00 POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA
PROJ. ŚCIEK PODCHODNIKOWY "KORYTKOWY" wg KPED-karta 01.31
km 3+046.10
km 3+056.56
km 3+074.70
km 3+077.80–3+095.80 Proj. ściana oporowa z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu "L" o wymiarze 1.05x0.65m wraz z balustradą U-11a – wg Rys. Nr 3 Przekroje normalne – szczegół "G"
km 3+099.05 zjazd "I"
km 3+129.05 PROJ. STUDNIA WPADOWA ø125cm Z OSADNIKIEM
km 3+131.90 zjazd "I"
km 3+134.60–3+168.60 Proj. ściana oporowa z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu "L" o wymiarze 1.05x0.65m wraz z balustradą U-11a – wg Rys. Nr 3 Przekroje normalne – szczegół "G"
km 3+171.35 zjazd "I"
km 3+175.05 ISTN. PRZEPUST BET. ø60cm NA WLOCIE PROJ. STUDNIA ø150cm
km 3+175.50–3+199.70 Proj. ściana oporowa z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu "L" o wymiarze 1.05x0.65m wraz z balustradą U-11a – wg Rys. Nr 3 Przekroje normalne – szczegół "G"
km 3+200
r.o.dwudzielna ø110 L=3,00 m
KR1
KR2
KR3
KR4
KR5
KR6
KR7
KR8
ST1
ST2
ST3
ST4
ST5
ST6
ks200
ks160
w32
w40
w50
w160
eN
B-PsII
PsIII
RII
W
m 47
m 42
m 44
m 43
m 41
m 49
m 48
m 46
m 44
g
gn
sil
piw
218.42 217.13
218.36 216.95
217.08 215.03
216.76 214.85
215.85
215.02
215.32
214.9
215.99 213.45
218.95
219.2
218.9
221.1
216.7
216.0
215.4
215.46
214.1
214.64 212.12
213.4
213.5
213.98 212.84
213.6
212.69 209.79
213.24 209.91
213.73 210.32
213.24 210.12
213.35
217.1
217.4
215.6
214.4
218.3
219
216.99
216.12
j.mb.



307
313/1
321
g
m
39
218.00
215.60
218.11
216.39
217.8
220.6
222.1
222.0
RIIIa
gn
434
222.1
w160
222.9
w32
gn
B–RIIIa
326
B–RIIIa
B–RIIIa
w32
ks200
g20
f.
piw
eNA
wA25
314
STUDNIA WPADOWA ø125cm Z OSADNIKIEM
w25
m
32
piw
km 3+200.75
dojście do bramki
km 3+220.15
zjazd "i"
215.2
piw
w32
218.6
w32
219.6
313/2
w25
eNA
ch. bet.
g
220.8
ks160
220.4
wA25
218.8
219.99
218.39
eNA
wA32
m
38
m
37
ks160
km 3+245.15
zjazd "i"
w40
w32
m
33
ks200
ks160
g20
km 3+287.90
zjazd "i"
m
35
B–RIIIa
km 3+308.55
PROJ.
323
433
325
km 3+321.00
zjazd "p"
ks200
km 3+359.95
zjazd "i"
km 3+363.45
zjazd "i"
214.90
KR9
S18
KR10
KR11
ks200
218.18
214.30
kl
216.33
217.06
w160
216.3
217.13
217.15
215.67
216.76
214.36
218.47
216.55
KR12
ST9
KR14
ST10
KR13
KR16
KR15
ST11
ST12
KR17
ST14
ST13
KR18
j.mb.
1.65
3+300
214.15
211.60
PsIII
212.7
213.85
212.42
213.6
ks90 tłoczny
ks200
212.5
ks200
212.3
212.56
209.30
212.50
209.40
212.45
208.20
199/6
199/7
PsII
ks200


327/2
27/1
332/1
438/1
342/1
343/5
343/4
348
343/3
344/4
344/3
344/2
333/1
333/2
332/2
360/2
360/1
350
24a
24
23
25
26
27
29
31
190
199/8
PsIII
PsII
B-RIIIa
RIIIa
g
m
gn
piw
si
bet.
ch.bet.
ch. bet.
w160
w32
w25
ks160
ks200
ks90 tłoczny
km 3+382,65
km 3+397,30
km 3+411,90
km 3+458,55
km 3+473,20
zjazd
3+400
3+500
3+504,93
R10,00
R15,00
R8,00
1:4
5,00
20,00
12,00
24,00
4,00
3,00
1,50
1,65
KR19
KR20
KR21
KR22
KR23
KR24
KR25
KR26
KR27
ST15
ST16
ST17
ST18
ST19
km 3+392,57
PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA
223.5
223.0
221.5
221.9
219.9
217.7
216.99
215.43
216.88
213.78
216.9
216.8
216.08
215.68
216.51
215.63
215.68
214.38
215.4
215.0
214.33
212.82
215.42
213.48
213.6
213.5
214.2
214.1
214.5
213.8
212.9
211.47
211.06
211.8
211.5
211.2
213.26
215.31
214.24
221.36
223.38
221.47
222.0
220.6
220.0
219.6
219.1
219.9
218.1
217.83
216.81
217.6
216.4
216.5
212.6


217.0
217.2
215.9
w32
wA32
216.2
216.0
215.5
e399/15
m
21
g
B–RIIIa
ks160
215.3
g25
215.25
212.85
215.29
213.84
2184
215.09
ks200
215.4
215.1
215.2
215.5
m
192
215.0
214.9
215.36
213.05
ks160
B
199/9
214.9
213.74
w32
214.7
eN
214.9
w32
213.17
214.65
214.70
j. asf.
214.5
214.5
214.1
w160
214.1
214.5
214.5
214.5
m
213.3
kl
km 3+568.70
ISTN. PRZEPUST BET. ø60cm
PROJ. DOBUDOWA Z RUR BET. ø60cm, L=2.00m
UMOCNIENIE SKARP I DNA ROWU NA DŁUGOŚCI 4.00m PRZED WLOTEM DO PRZEPUSTU
BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI TYP "LEKKI" O WYM. 0.60x0.40x0.08m
NA PODSYPCE CEMENTOWO–PIASKOWEJ 1:4 GR. 10cm
w32
37
213.99
212.15
213.86
211.41
380/1
213.51
213.52
213.4
213.2
3+604,43
ks200
213.16
210.20
211.98
KR28
j. asf.
w160
211.5
g65
ST20
212.77
212.61
asf.
3+600

LEGENDA:

—	– istniejące granice działek
— — —	– istniejący pas drogowy
—	– projektowany krawężnik betonowy
—	– projektowana krawędź jezdni
—	– projektowany krawężnik betonowy "na płask"
—	– projektowane obrzeże betonowe
—	– projektowane pobocze
🟨	– projektowany chodnik z kostki betonowej
🟥	– projektowana nawierzchnia bitumiczna
▭	– projektowan zatoka autobusowa
🟪	– projektowane zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej
▬ ▬ ▷ ▬ ▬	– projektowany rów kryty z rur PP ø40/60cm
- - - -	– projektowany przykanalik z rur PP ø20cm
/➔	– kierunek spływu wody
○ ST1	– projektowana studnia rewizyjna ø125cm wg KPED–karta 02.07
KR 1 ▥	**– projektowana studzienka ściekowa ø50cm wg KPED–karta 02.13**
○▥	– projektowana studnia wpadowa ø125cm z osadnikiem na wlocie
- - - -	– projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
⊏=====⊐	– projektowane przepusty pod zjazdami z rur PP ø30cm
┬┬┬┬	– projektowana skarpa 1:1,5
═	– projektowany rów
- - - -	– projektowany ściek korytkowy wg KPED–karta 01.03
—	– projektowana ściana oporowa z elementów żelbetowych typu "L" wraz z balustradą U–11a

Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI UL. JANA PAWŁA II 17 37-500 JAROSŁAW				
Wykonawca:	USŁUGI PROJEKTOWE TOMASZ SWYNCZAK 35 - 060 RZESZÓW, ul SŁOWACKIEGO 24/5				
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Umowa Nr:	Data: 11.2021
Branża: DROGOWA	Obiekt: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1785R Boratyn - Zamiechów w m. Dobkowice poprzez budowe chodnika na odcinku od kościoła w kierunku Szkoły Podstawowej"				
Budowla: DROGA	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rysunku: 2.1		Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień		Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Swynczak	DROGI	PDK/0091/POOD/07		Swyncz