



OLEŚNICA



**SDM**

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH  
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA  
ul. Krzywoustego 31c  
tel. (071) 788 94 16  
tel./fax (071) 788 94 17  
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

Oleśnica, dnia 25.04.2024r.

**Strona prowadzonego postępowania**

**ZP.261.2.2024**

**Dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509D w ul. Wądoły na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Energetycznej**

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)**

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający - Gmina Miasto Oleśnica - Sekcja Dróg Miejskich, ul. B. Krzywoustego 31 c, wyjaśnia co następuje:

#### **Pytanie 1:**

Zakres prac określony w przedmiarze robót zakłada rozbiórkę barieroporęczy oraz wykorzystanie w 50% materiału z rozbiórki. Jak należy postąpić w przypadku gdy elementem do rozbiórki są bariery a nie barieroporęcze.

#### **Odpowiedź na pytanie 1:**

Jeśli nie występuje w rozbiórce barieroporęcz to należy przewidzieć 100% nowych barieroporęczy.

#### **Pytanie 2:**

Jakie parametry powinna spełniać projektowana barieroporęcz U-11B. Jaka jest założona szerokość pracująca i poziom powstrzymania.

#### **Odpowiedź na pytanie 2:**

W opisie dokumentacji projektowej w Projekcie wykonawczym branży drogowej jest zapis: "Zakłada się na krawędzi nowego nasypu lokalizację barieroporęczy N2/W3".



Dla bariery N2/W3 w zakresie tego opracowania należy przyjąć:

- skrajna drogowa bariera ochronna o normalnym poziomie powstrzymywania przetestowana zgodnie z Normą EN 1317 część 1 i 2.
- poziom powstrzymywania: N2 zgodnie z EN 1317 część 1 i 2
- szerokość pracująca:  $W=0,9$  [m] (W3)
- poziom intensywności zderzenia: A (ASI=0,9)- maksymalne odkształcenie dynamiczne: 0,8 [m].

Zamawiający informuje, iż wyjaśnienia i zmiany SWZ ujęte w niniejszym piśmie stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców.

Otrzymuje:

1.Strona postępowania

2. A/a