

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W PISARZOWICACH**

Kategoria obiektu budowlanego

**KOB – XXV**

Adres inwestycji

**Pisarzowice, gmina Lubań**

Nazwa jed. ewid., obręb, nr działki

**jednostka ewidencyjna 021004\_2.0008 Pisarzowice dz. Nr 123, 127**

Inwestor

**Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań**

Architektura

Projektant	mgr inż. arch. Zbigniew Mickiewicz nr upr. 26/DSOKK/2017; DS–1850 w spec. architektonicznej	Data opracowania: 01.06.2022	
------------	---	---------------------------------	--

Konstrukcja

Osoba opracowująca cz. konstrukcyjną	mgr inż. arch. Zbigniew Mickiewicz nr upr. 11/DOŚ/12 w spec. konstrukcyjno - budowlanej	Data opracowania: 01.06.2022	
---	---	---------------------------------	--

## Oświadczenie

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) oświadczam, że niniejszy projekt Bbudowlany pn.: **„Przebudowy drogi gminnej w Pisarzowicach w jednostce ewidencyjnej 021004\_2 w obrębie 0008 Pisarzowice, powiat Lubański”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej na dzień sporządzania projektu.

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. arch. Zbigniew Mickiewicz</b> <b>nr upr. 26/DSOKK/2017; DS–1850</b> <b>w spec. architektonicznej</b>	
-------------------	--	--

Osoba opracowująca cz. konstrukcyjną	<b>mgr inż.arch.Zbigniew Mickiewicz</b> <b>nr upr. 11/DOŚ/12</b> <b>w spec.konstrukcyjno - budowlanej</b>	
---	---	--

## **SPIS TREŚCI :**

### **I. OPIS TECHNICZNY :**

1. Część wstępna.
2. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa.
3. Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa.
4. Uwagi dotyczące wykonania robót.
5. Uwagi eksploatacyjne.
6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.
7. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.
8. Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.
9. Wymagania ogólne.

### **II. CZEŚĆ RYSUNKOWA.**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Projekt zagospodarowania działki      | D1 |
| 2. Przekroje poprzeczne                  | D2 |
| 3. Profil podłużny                       | D3 |
| 4. Przekroje do policzenia prac ziemnych | D4 |
| 5. Rzut – przekrój mostu                 | D5 |

### **III. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Mapa do celów projektowych
2. Kopia uprawnień projektanta.
3. Kopia zaświadczenia o członkostwie projektanta w Dolnośląskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Część wstępna.**

### **1.1 Inwestor.**

Inwestorem zadania jest Gmina Lubań ul. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana na zlecenie Gminy Lubań

### **1.3. Materiały wyjściowe do projektowania.**

- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- pomiary własne w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Mieszkaniowej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124 z późn. zm.),
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

### **1.4. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania, zgodnie z umową, wchodzi dokumentacja projektowa, służąca do zgłoszenia robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi gminnej wraz z częścią kosztową, tj. przedmiarem robót i kosztorysem ofertowym oraz kosztorysem inwestorskim i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót do dokumentacji przetargowej inwestycji.

## **2. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa.**

### **2.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych oraz gruntów rolnych, położonej w obrębie ewidencyjnym Pisarzowice gmina Lubań. Inwestycja obejmuje drogę o długości 650 mb, położoną na działkach nr 123 i 127 obręb 0008 Pisarzowice gmina Lubań.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu – pasa drogowego.**

Projektowana do przebudowy droga posiada charakter drogi transportu rolnego, stanowiącej połączenie gospodarstw rolnych oraz siedlisk rolników i innych mieszkańców Pisarzowic.

Droga w km 0+000-0+180 posiada nawierzchnię tłuczniową, na odcinku km 0+180-0+650, nawierzchnię z gruntu rodzimego, bez żadnego utwardzenia.

Istniejąca nawierzchnia posiada duże koleiny, wyłobione przez wody opadowe, napływające z przyległych użytków rolnych oraz liczne dziury i wyboje, w których po opadach stagnuje woda, powodując rozmakanie istniejącej nawierzchni i jej stopniową degradację. Pobocza na całej drodze, porośnięte trawą, są wyniesione ponad poziom jezdni, co utrudnia odpływ wód opadowych i roztopowych z drogi.

Profil poprzeczny drogi jest nieukształtowany.

Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 4,0 m.

Projektowana przebudowa drogi poprawi znacznie warunki dojazdu do gospodarstw domowych i pól uprawnych.

### **2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Przebudowa drogi polegać będzie na :

- wykonaniu koryta drogi o głębokości 10-30 cm, na całej szerokości jezdni i poboczy, tj. 4 m,
- wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, warstwą gr.15 cm, szer. 4 m
- wykonaniu warstwy odcinająco-odsączającej gr. 10 cm, szer. 4 m
- wykonaniu warstwy dolnej podbudowy o gr. 10 cm z mieszanki bazaltowej 0-63 mm, szer. 4 m na całej drodze, z poszerzeniem na wyjeździe na drogę krajową do 6 m,
- wykonaniu warstwy górnej podbudowy o gr. 10 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm, szer. 4 m na całej drodze, z poszerzeniem na wyjeździe na drogę krajową do 6 m,
- uformowaniu dwustronnych poboczy drogi szer. po 50 cm z niesortu kamiennego gr. 7-8 cm,
- wykonaniu zjazdów drogowych,
- wykonaniu elementów odwodnienia podłużnego z koryt betonowych.
- Remont mostu wraz z wymianą barier.

#### **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia zabudowy projektowanych elementów :

- powierzchnia podbudowy tłuczniowej - 2.600,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 1.950,00 m<sup>2</sup>
- zjazdy drogowe – 8,50 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy – 650,00 m<sup>2</sup>
- długość koryt odwadniających – 376,00 mb

Długość drogi objętej opracowaniem – 650 mb.

### **2.4. Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2020.470 z późn. zm.),

że projektowana przebudowa drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek prowadzonej inwestycji.

### **3. Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa.**

#### **Opis przyjętych rozwiązań projektowych – branża drogowa.**

##### **3.1. Założenia ogólne.**

Projekt opracowano zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem.

Proponowane założenia w zakresie konstrukcji jezdni zapewniają uzyskanie nawierzchni przeznaczonej dla ruchu kategorii KR-1 (wg Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujących Polskich Norm).

Na całym obszarze zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz ograniczenie dopuszczalnego ciężaru całkowitego pojazdów do 7 ton.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, ułożonej odcinkowo na istniejącej nawierzchni bitumicznej i odcinkowo na nowej podbudowie piaskowo-tłuczniowej, umocnienie poboczy drogi niesortem kamiennym, budowę zjazdów, konserwację mostu.

##### **3.2. Podstawowe dane techniczne projektowanej drogi.**

- |                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| - klasa drogi: dojazdowa wewnętrzna D |                             |
| - kategoria ruchu : KR-1              |                             |
| - długość drogi                       | - 650 mb                    |
| - szerokość nawierzchni asfaltowej    | - 3,0 m                     |
| - szerokość podbudowy tłuczniowej     | - 4,0 m                     |
| - szerokość poboczy                   | - 0,5 m                     |
| - spadki poprzeczne jezdni            | - 2 %                       |
| - spadki poprzeczne poboczy           | - 5 %                       |
| - odwodnienie drogi :                 |                             |
| ▪ koryt odwadniających                | - 376,00 mb                 |
| - zjazdy drogowe                      | - 2 szt./8,5 m <sup>2</sup> |

##### **3.3. Trasa drogi.**

Trasa drogi rozpoczyna się w km 0+000 od wjazdu z drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej, przebiegającej przez wieś Pisarzowice.

Trasa drogi przebiega wśród działek siedliskowych mieszkańców wsi Pisarzowice oraz użytków rolnych obrębu Pisarzowice. Drogę przecina potok.

Na potrzeby dokumentacji projektowej, wznowiono granice działki drogowej.

##### **3.4. Profil podłużny drogi.**

Zgodnie z dokonanymi uzgodnieniami z Inwestorem projektuje się przebieg trasy drogi według następujących kryteriów :

- minimalizacja robót ziemnych,
- utrzymanie drogi w jej granicach ewidencyjnych.

Roboty ziemne związane z przebudową drogi polegać będą na wykonaniu koryta głębokości 10-30 cm na całej szerokości jezdni i poboczy.

Pozyskane masy ziemne z korytowania oraz konserwacji istniejących elementów odwodnienia drogi należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Projektowana niweleta drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej: w km 0+000-0+030 o 8 cm, w km 0+030-0+195 i 0+475-0+650- o 17 cm; w km 0+195-0+475 - o 22 cm. Spadki podłużne niwelety drogi nie ulegną większej zmianie.

### **3.5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.**

- koryto o śr. głębokości 10-30 cm, szer. 4 m,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m<sup>2</sup>, gr. 15 cm – szer. 4 m,
- warstwa odcinająco-odsączająca gr. 10 cm z piasku, szer. 4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-63 mm – warstwa dolna gr. 10 cm – szer. 4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm – warstwa górna gr. 10 cm – szer. 4 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca gr. 3 cm – szer. 3 m,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna grubości 4 cm - szer. 3 m,
- formowanie poboczy o szer. śr. 50 cm z niesortu kamiennego – śr. grub. 7 cm.

### **3.6. Odwodnienie podłużne i porzeczne drogi.**

Projekt przewiduje wykonanie następujących robót, związanych z odwodnieniem drogi :

- wykonanie koryt betonowych wzdłuż krawędzi drogi w km 0+000 - 0+210
- wykonanie koryt skarpowych w km 0+035 - 0+042

Szczegółową lokalizację urządzeń odwadniających pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym drogi (rys. D1) oraz podano w przedmiarze robót.

Odptyw wód opadowych z nawierzchni całej drogi zostanie zapewniony poprzez podniesienie niwelety drogi w stosunku do istniejącej o 8-22 cm oraz wyprofilowanie spadków poprzecznych jezdni, w wysokości 2 % jednostronnego w prawo i w lewo i poboczy w wysokości 5 %, zgodnie z pokazanymi na przekrojach konstrukcyjnych drogi (rys. D2).

### **3.7. Zjazdy drogowe.**

Zjazdy drogowe zaprojektowano jako dojazdy do działek siedliskowych w ilości 2 szt. o łącznej powierzchni – 8,5 m<sup>2</sup>.

Projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdów - jak dla odcinka drogi przy której zlokalizowany jest zjazd.

Szczegółowe parametry zjazdów podano w przedmiarze robót, a lokalizację pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym drogi (D1).

Projektowane warstwy konstrukcyjne mijanki drogowej - jak dla odcinka drogi przy którym zlokalizowana jest mijanka.

### **3.8. Kolizja z mediami zlokalizowanymi w pasie drogowym.**

W pasie projektowanej drogi w km 0+005 oraz 0+117 zlokalizowane są przyłącza wodociągowe

Wobec powyższego w trakcie realizacji inwestycji należy zachować szczególną ostrożność.

O jakichkolwiek urządzeniach innych nie zinwentaryzowanych na mapie należy powiadomić Inspektora nadzoru.

#### **4. Uwagi dotyczące wykonania robót.**

Całość prac należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych”, zawartych w specyfikacji technicznej oraz przepisami i normami branżowymi.

#### **5. Eksploatacja drogi.**

- wykonywać coroczny wiosenny przegląd drogi,
- powstałe w czasie eksploatacji drogi dziury i wybicia należy bezwzględnie szybko i na bieżąco zabudować bitumem, nadając uprzednio regularny kształt, poprzez wycięcie i zagęścić walcem drogowym,
- dbać o pobocza drogi, poprzez utrzymywanie ich właściwego spadku poprzecznego oraz karczowanie ewentualnych porostów krzaków, co jest niezbędnym czynnikiem powierzchniowego odwodnienia drogi,
- dbać o ciągłą sprawność urządzeń odwadniających, poprzez systematyczną konserwację rowu przydrożnego oraz rowów dopływowych i odpływowych, rurociągu, przepustów oraz studzienki, poprzez ich oczyszczanie z namułu i innych zanieczyszczeń, oraz wykaszanie porostów i usuwanie zakrzaczeń na skarpach i w dnie rowów,
- uczulić użytkowników gruntów ornych, przyległych do drogi, na niezaorywanie tych użytków do samej drogi i nienanoszenie ziemi ornej na nawierzchnię drogi, co może być przyczyną jej szybkiego niszczenia.

#### **6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **7. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy.

#### **8. Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.**

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

#### **9. Wymagania ogólne.**

- Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.
- Zastosowane materiały (elementy betonowe, rury PCV, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.
- Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności (Dz.U. Nr 25 poz. 115 z 1956 r.).



- Roboty w rejonach zbliżeń do sieci infrastruktury technicznej prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.
  
- Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i wtórnego modułu odkształcenia (sprężystości). Badanie powinno być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.
- Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: