

# Projekt docelowej organizacji ruchu

**OBIEKT :** Remont DG nr 290922K Kamionka Wielka  
- Kosówka w m. Kamionka Wielka

**ADRES :** Gmina Kamionka Wielka DG 290922 K  
dz. ewid. 566; 496 w m. Kamionka Wielka

**BRANŻA :** Drogi

**OPRACOWANIE :** Remont DG nr 290922K Kamionka Wielka  
- Kosówka w km 0+0,00-1+026,00  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR :** Gmina Kamionka Wielka

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :** XXV

**PROJEKTANT :** mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Izba GAF/0011/PWOD/11

**MOGILNO:** Lipiec 2021 r.

Powiatowy Zarząd Drog w Nowym Sączu  
decyzja - uzgodnienie - pismo  
PZD-UD ..... 4810 38. 2021  
z dnia ..... 8. 0.8 2021  
7 men  
(pieczęćka i podpis)

**EGZ. NR 1**

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
  1. Orientacja.
  2. Plansza oznakowania docelowego pionowego i poziomego

## OPIS TECHNICZNY

do Projektu organizacji ruchu dla zadania pn. Remont drogi gminnej nr 290922K Kamionka Wielka - Kosówka w km 0+0,00-1+026,00. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona na całej długości drogi gminnej/również na wyremontowanym wcześniej 160 m odcinku nawierzchni wraz z włączeniem do DP/. W celu poprawy bezpieczeństwa oraz spójności oznakowania poziomego i pionowego.

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o :

- projekt remontu DG
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 1/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 2/
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 4/
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami .

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera rozwiązanie docelowej organizacji ruchu dla remontu drogi gminnej. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290922K Kamionka Wielka - Kosówka w km 0+0,00-1+026,00.

### **3. Projekt remontu drogi gminnej**

Niniejszy projekt zakłada wykonanie remontu drogi gminnej na długości 866mb. Istniejąca jezdnia asfaltowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 3,00 – 3,80 m a pobocza mają szerokość ok. 0,20 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej do km 0+290 będzie zgodny z istniejącą i wynosił 3,80 m na dalszym przebiegu 3,0m. Remont obejmuje wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0,20 m każde, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego skropionego asfaltem trzykrotnie i utwalone grysami. Nawierzchnia zjazdów zostanie odtworzona/nawiązana po wykonaniu nawierzchni w technologii niezmienniej. Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy nie

zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuje ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych. Remont obejmuje rozbiórki istniejących warstw asfaltowych i wykonanie nowych warstw.

Klasa drogi określona jako "D". Pochylenie podłużne niwelety nie przekracza wartości dopuszczalnych.

Ponadto w celu poprawy widoczności na jezdni należy wykonać linie krawędziowe prowadzące pojedyncze ciągłe wąskie oraz przerywane linie wąskie w obrębie zjazdów. Uzupełnione zostanie również oznakowanie pionowe o znaki A7 oraz znaki A6b, A6c.

#### **4. Oznakowanie Poziome**

Oznakowanie poziome malowane na jezdni w celu poprawy widoczności, optycznego prowadzenia kierowców oraz ostrzegania o zbliżaniu się do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Do malowania użyte zostaną farby chemoutwardzalne. Spadki poprzeczne i podłużne gwarantują sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Krawędzie jezdni wyznaczono liniami P-7d pojedynczą ciągłą wąską krawędziową, oraz linią P-7c krawędziową wąską przerywaną na zjazdach.

#### **5. Oznakowanie Pionowe**

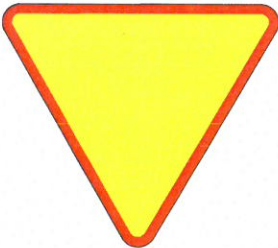


W zakresie remontu zlokalizowano skrzyżowania z DG oraz z DP. Oznakowanie pionowe wykonane jest z foli odblaskowych "drugiej kategorii" /tj. plaster miodu. Na całym przebiegu remontowanej drogi gminnej w miejscach skrzyżowań uzupełniono oznakowanie pionowe znakami A-7 /ustęp pierwszeństwa przejazdu/, tj. skrzyżowanie z DP 1576 K Nowy Sącz – Florynka oraz z drogą gminną. W odległości 80 mb od skrzyżowania z DG w każdą stronę zostanie ustawione znaki A-6c /skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony/ oraz A-6b /skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony/ oraz od strony najazdu drogą gminna ustawiony znak A7 .

**Opracował:**

mgr inż. Adam Konecki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr MAP/001167402/H

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

### 1. Znaki pionowe

Symbol	Projektowane znaki średnie
	Suma /szt./
Znaki Ostrzegawcze	
 A-7	SZT. 2
 A-6b	SZT. 1
 A-6c	SZT. 1
Razem znaki ostrzegawcze	SZT. 4
Razem oznakowanie pionowe	SZT. 4



## 2. Znaki poziome

Symbol	Projektowane znaki
	Suma pow. w m2
Znaki malowanie na jezdni	
Linia krawędziowa	
P-7c oraz P-7d	1026 mb x 0,12m x 2 szt.
Razem oznakowanie krawędzi	246,2 m2
Razem oznakowanie poziome	246,2 m2

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 Nr WAF/0011/PYWOB/11