

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Nawierzchnia remontowanej drogi gminnej					
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1 KNR 2-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1 0119-04		0,866	km	0,866	
				RAZEM	0,866
2 KNR 2-31		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 5 cm	m ²		
d.1 0803-03; 04		25	m ²	25,000	
				RAZEM	25,000
2		Podbudowa Drogi			
3 KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa 2820,6	m ²		
d.2 0311-01		grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	2820,600	
				RAZEM	2820,600
3		Nawierzchnie			
4 KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm /krotność 1,5 gr. docelowa po zag. 6 cm/	m ²		
d.3 0312-01		Krotność = 1,5	m ²	2820,600	
		2820,6		RAZEM	2820,600
5 KNR AT-03		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.3 0202-02		2820,6	m ²	2820,600	
				RAZEM	2820,600
6 KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm /krotność 1,67 gr. docelowa po zag. 5 cm/	m ²		
d.3 0312-05; 06		Krotność = 1,67	m ²	2734,000	
		2734		RAZEM	2734,000
4		Oznakowanie Poziome i Pionowe			
7 KNR 2-31		Oznakowanie poziome malowanie: / Linie krawędziowe pojedyncze wąskie zgodnie z Projektem org. Ruchu	m ²		
d.4 0706		246,2	m ²	246,200	
				RAZEM	246,200
8 KNR 2-31		Przymocowanie tablic znaków drogowych uzupełniających o powierzchni ponad 0,3 m ²	szt.		
d.4 0703-02		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
5		Pobocze			
9 KNR 2-31		Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 11 cm - skropione 3-krotnie emul-sją i utrwalone grysami - analogia.	m ²		
d.5 0114-07; 08		analogia	m ²	346,400	
		346,4		RAZEM	346,400

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejącego odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290922K Kamionka Wielka - Kosówka w km 0+160,00-1+026,00. Wielka długość 866 mb. Początek remontu drogi lokuje się 0+160,00 mb w miejscu zakończenia poprzedniego remontu nawierzchni. Remont wymiana nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w miejscu połączenia urzędzonej z nawierzchnią gruntową i lokuje się w km 1+026,00. Klasa drogi określona jako "D". Istniejąca jezdnia asfaltowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 3,00 - 3,80 m a pobocza mają szerokość ok. 0,20 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej do km 0+290 będzie zgodny z istniejącą i wynosił 3,80 m na dalszym przebiegu 3,0m. Remont obejmuje wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0,20 m każde, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego skropionego asfaltem trzykrotnie i utrwalone grysami. Nawierzchnia zjazdów zostanie odtworzona/nawiązana po wykonaniu nawierzchni w technologii niezmiennej. Wykonując odpowiednie pochyleńia podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych. Remont obejmuje rozbiórki istniejących warstw asfaltowych i wykonanie nowych warstw.

Na całej jezdni - w miejscach przełomów w ciągu drogi gminnej należy wykonać wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie asfaltowej warstwy wyrównawczej następnie na całej szerokości istniejącej jezdni projektuje się wykonanie w-wy wiążącej AC 16 W gr. 6 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm wykonanej na skropionej warstwie szczepnej z emulsji asfaltowej.

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną oraz powiatową i zjazdy prowadzące do przyległych działek pozostaną na tej samej wysokości - nawiązanie zostaną do nowych warstw asfaltowych nastąpi na szerokości pobocza i w obrębie poboczy asfaltem - zjazdy z kruszywa, zjazdy kostki brukowej betonowej odtworzone z kostki a skrzyżowania i zjazdy z asfaltu nawiązane z nowego asfaltu - mieszankami AC. Remont skrzyżowań i zjazdów wykonana będzie w granicach działki i pasa drogowego w ramach remontu DG.

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%.

Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych.