

Uproszczony Projekt Remontu Drogi Gminnej

OBIEKT : Remont DG nr 290922K Kamionka Wielka
- Kosówka w m. Kamionka Wielka

ADRES : Gmina Kamionka Wielka DG 290922 K
dz. ewid. 566; 496 w m. Kamionka Wielka

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Remont DG nr 290922K Kamionka Wielka
- Kosówka w km 0+160,00-1+026,00

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr 114/P/0311/PW/OC/11

MOGILNO: Lipiec 2021 r.

EGZ. NR 1

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 1. Orientacja
 2. Plan zagospodarowania terenu
 3. Przekroje poprzeczne jezdni
 4. Przekrój typowy przepustu pod zjazdami

OPIS TECHNICZNY

do Projektu pn. Remont drogi gminnej nr 290922K Kamionka Wielka
- Kosówka w km 0+160,00-1+026,00

1. Podstawa opracowania i zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejącego odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290922K Kamionka Wielka - Kosówka w km 0+160,00-1+026,00 Wielka długość 866 mb. Początek remontu drogi lokuje się 0+160,00 mb w miejscu zakończenia poprzedniego remontu nawierzchni. Remont - wymiana nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w miejscu połączenia urządzonej z nawierzchnią gruntową i lokuje się w km 1+026,00. Klasa drogi określona jako "D".

2. Projekt remontu drogi - charakterystyka:

Istniejąca jezdnia asfaltowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 3,00 – 3,80 m a pobocza mają szerokość ok. 0,20 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej do km 0+290 będzie zgodny z istniejącą i wynosił 3,80 m na dalszym przebiegu 3,0m. Remont obejmuje wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0,20 m każde, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego skropionego asfaltem trzykrotnie i utrwalone grysami. Nawierzchnia zjazdów zostanie odtworzona/nawiązana po wykonaniu nawierzchni w technologii nieziennej. Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych. Remont obejmuje rozbiórki istniejących warstw asfaltowych i wykonanie nowych warstw.

Na całej jezdni - w miejscach przełomów w ciągu drogi gminnej należy wykonać wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie asfaltowej warstwy wyrównawczej następnie na całej szerokości istniejącej jezdni projektuje się wykonanie w-wy wiążącej AC 16 W gr. 6 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm wykonanej na skropionej warstwie szczepnej z emulsji asfaltowej.

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną oraz powiatową i zjazdy prowadzące do przyległych działek pozostaną na tej samej wysokości - nawiazanie zostaną do nowych warstw asfaltowych nastąpi na szerokości pobocza i w obrębie poboczy asfaltem - zjazdy z kruszywa, zjazdy kostki brukowej betonowej odtworzone z kostki a skrzyżowania i zjazdy z asfaltu nawiazane z nowego asfaltu - mieszankami AC. Remont skrzyżowań i zjazdów wykonana będzie w granicach działki i pasa drogowego w ramach remontu DG.

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%.

Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych.

3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie: jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ jezdni

-w-wa ścierna AC 11 S - gr. 5 cm

-w-wa wiążąca AC 16 W - gr. 6 cm

-w-wa wyrównawcza AC 16 W – gr. 4 cm

b/ pobocza

-kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowane mechanicznie skropione 3 krotnie emulsją asfaltową i utrwalone grysami - gr. 10-25 cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni, zapewniono zakładając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren, do istniejących korytek- rowów. Ilość prowadzonych wód opadowych i charakterystyka spływu nie ulega zmianie. Powierzchnia zlewni nie ulega zmianie.

5. Uzbrojenie

W rejonie remontowanej jezdni brak jest sieci które kolidują z planowanym zakresem prac.

6. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni asfaltowej należy:

- Opracował:**

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności architekt

