


Jednostka projektująca		Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski ul. B. Chrobrego 3a 88 – 400 Żnin Tel. 604 429 857 edmaroznakowanie@gmail.com
Inwestor		Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie

DANE OPRACOWANIA

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Tytuł opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej administrowanej przez Gminę Złotniki Kujawskie zlokalizowanej na działce nr 116 w m. Rucewo
Branża	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis
	Projektant	Marcin Szkatulski	05.2024	

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, po przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 116 w m. Rucewo.

Celem projektu jest dostosowanie oznakowania na połączeniu z drogami publicznymi i wewnętrznymi do obowiązujących przepisów, tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drogach. Projekt obejmuje wyłącznie oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Inwentaryzacja oznakowania,
- Podkłady mapowe w skali 1:15000 i 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2023.1047 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022.1693 t.j. ze zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019.2311 t.j.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 116 w m. Rucewo znajduje się w zarządzie Gminy Złotniki Kujawskie. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię żużlowo-tłuczniową o zmiennych i nieregularnych parametrach geometrycznych oraz nieokreślonej kategorii ruchu. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi od 3,5 m do 4,0 m. Z uwagi na charakter, lokalizację i powiązanie z innymi drogami nie przewiduje się wyraźnej zmiany natężenia ruchu po wykonaniu przebudowy drogi. Po wykonaniu przebudowy nadal będzie służyć wyłącznie obsłudze przyległych do niej posesji i pól uprawnych.

Charakterystyka drogi:

- droga dwukierunkowa (na całym odcinku);
- klasa techniczna **D - dojazdowa**;
- przekrój drogi: jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, tj. **1x2**,
- nawierzchnia bitumiczna (po przebudowie);
- szerokość jezdni po przebudowie **4,0 m**,
- chodniki: brak,
- pobocza: po przebudowie – tłuczniowe o szerokości **0,75 m**.

4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

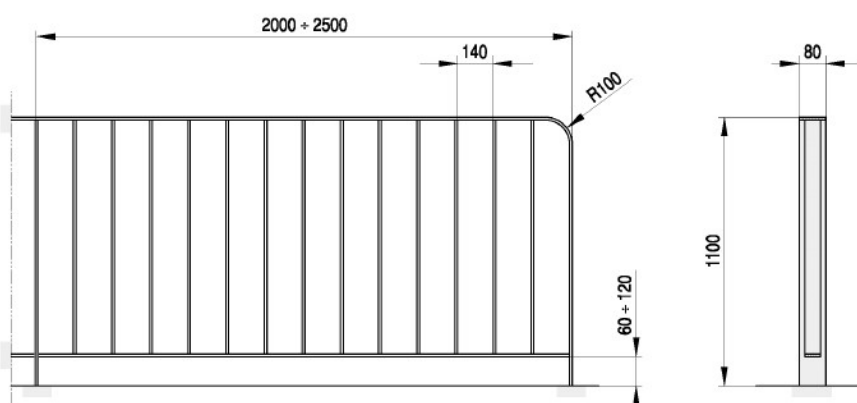
Po realizacji przebudowy drogi zlokalizowanej na działce nr 116 w m. Rucewo projekt zakłada oznakowanie ww. drogi znakiem D-46 celu wskazania wjazdu na drogę wewnętrzną w rozumieniu art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Znak D-46 zaprojektowano na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną.

W tym samym przekroju drogi co znak D-46 projekt zakłada ustawienie znaku D-47 w celu wskazania wyjazdu z drogi wewnętrznej na drogę publiczną.

Dodatkowo ze względu na bezpieczeństwo i geometrię przebudowywanej drogi (tj. brak chodników i jezdnię wynoszącą 4,0 m) projekt zakłada wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt zakłada w obrębie istniejącego przepustu w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi zastosowanie balustrad U-11a



Analiza skutków wprowadzenia czasowego oznakowania dla uczestników ruchu.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze oraz poprzedzono analizą skutków dla uczestników jakie niesie ich wprowadzenie. Podczas analizy brano pod uwagę geometrię drogi, natężenie ruchu i zasadność zastosowanego oznakowania. Analizy wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

ZNaki B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h na drodze wewnętrznej zastosowano z uwagi na uzasadnioną konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu ze względu na szerokość jezdni i brak chodników. W ocenie projektanta ograniczenie maksymalnej prędkości pojazdów do 30 km/h przyczyni się do obniżenia potencjału powstawania układów kolizyjnych pojazd – pojazd i pieszy – pojazd oraz do zmniejszenia ciężkości zdarzeń drogowych w przypadku ich ew. powstania

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

Znaki na ulicach/drogach umieszcza się w odległości 0,5 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe. Mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.

Lico znaku wykonać z folii przyrmatycznej typu 2. Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”.

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
małe	M	750	600		600
średnie	S	900	600		600
duże	D	1050	900		900

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ min. 1,00 ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ - z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ - z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ - z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach),

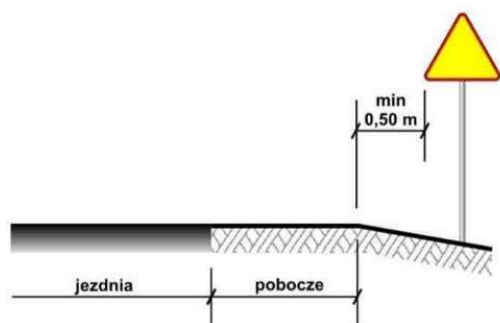
⁴⁾ - dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁵⁾ - dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

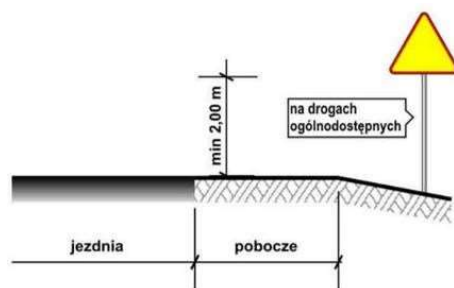
⁶⁾ - w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

⁷⁾ - z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

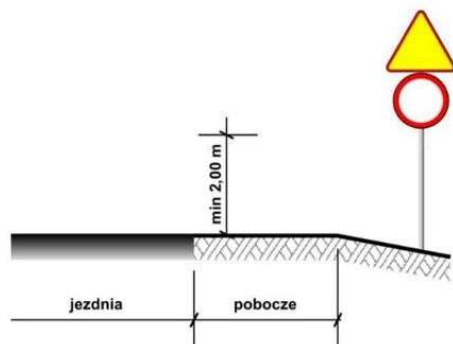
Dopuszczalne sposoby umieszczania znaków drogowych:



na drogach z poboczem gruntowym



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

6. UWAGI KOŃCOWE.

- oznakowanie pionowe w zakresie wewnętrznych wykonać znakami z grupy wielkości średnie (S) w przypadkach, o których mowa w warunkach
- zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu¹ z dnia 3 lipca 2003 r

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

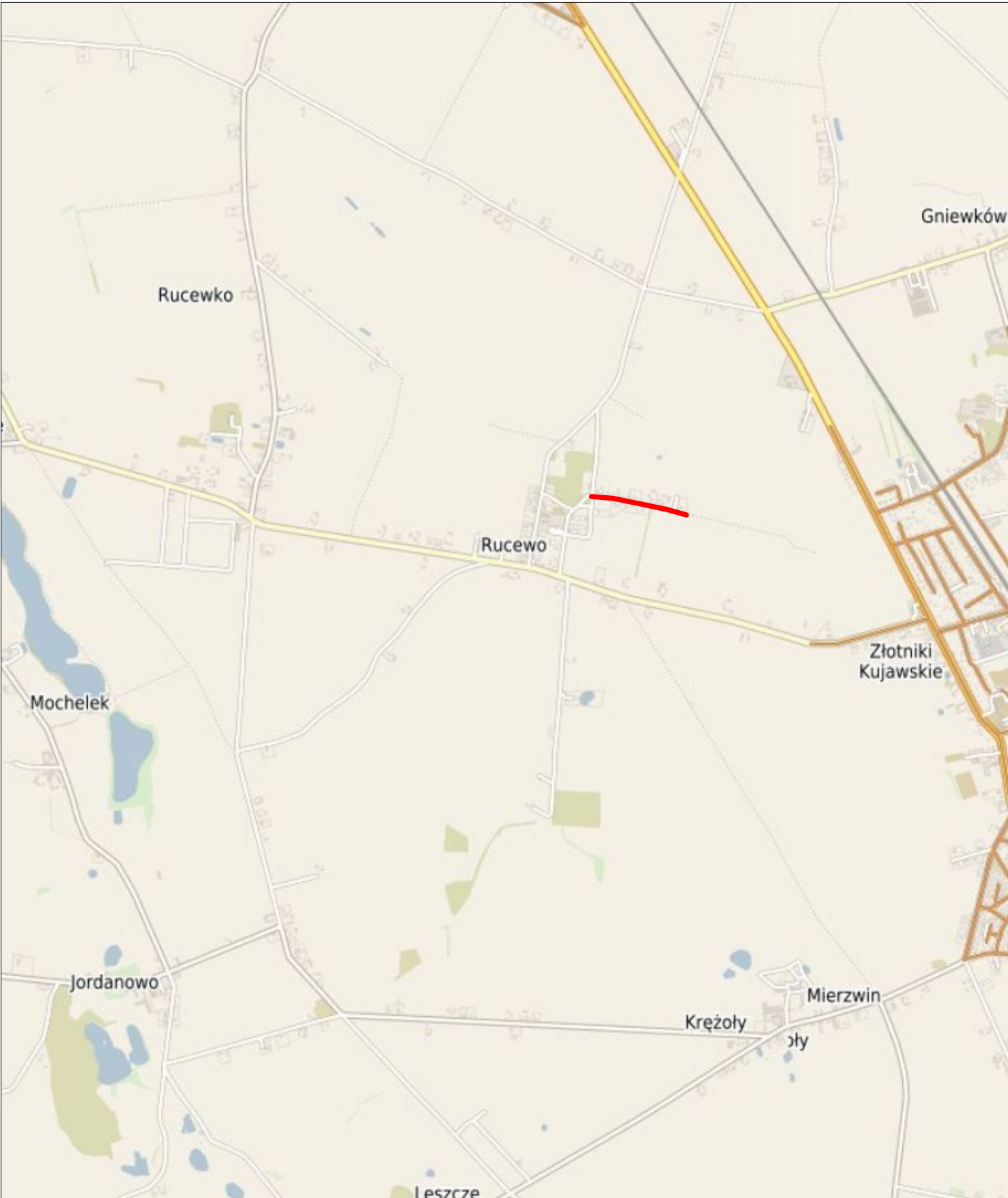
Organizacja ruchu zostanie wprowadzona


w terminie do 31.12.2025 r.

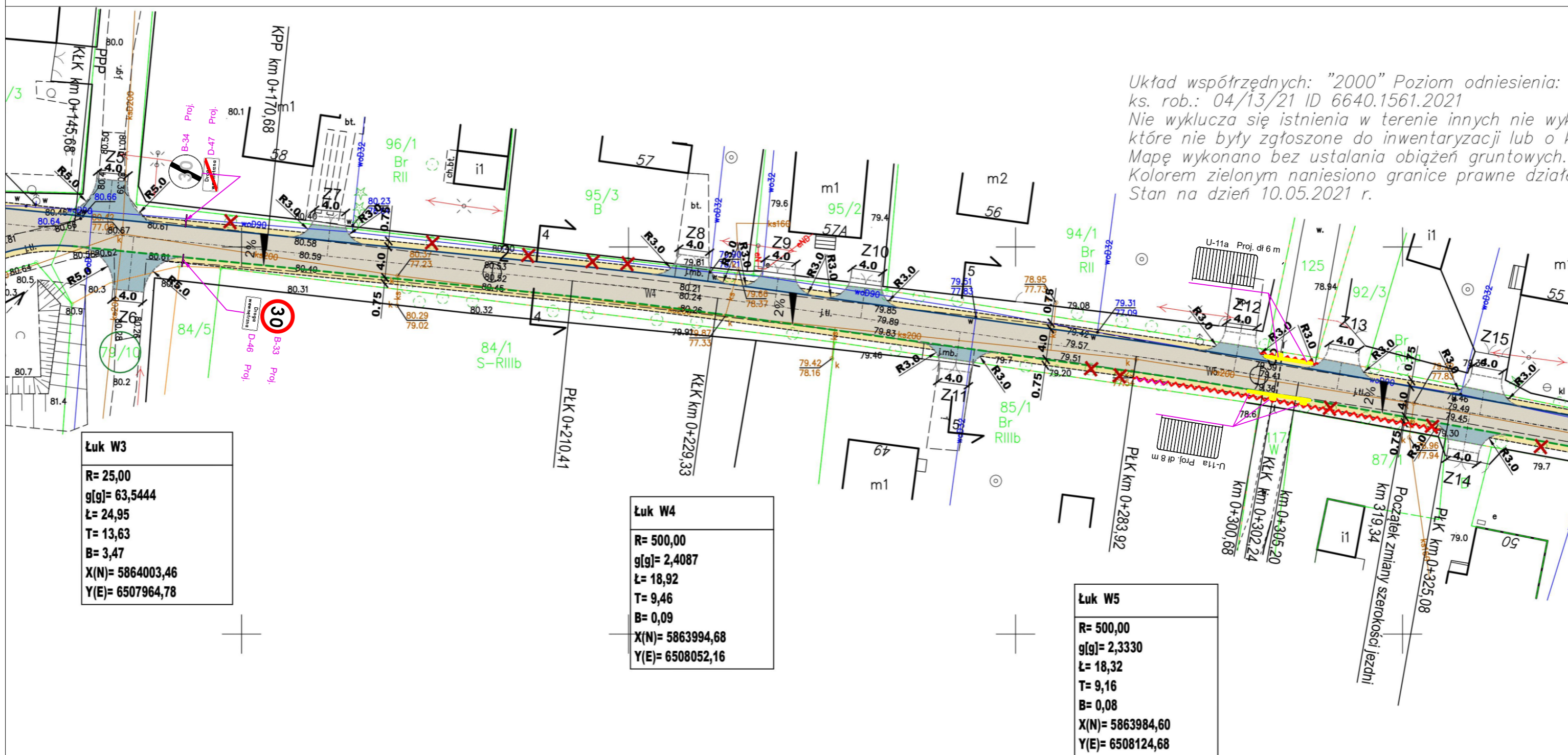
Opracował:



Marcin Szkatulski



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski ul. B. Chrobrego 3a, 88 – 400 Żnin tel. 604 429 857 email: edmaroznakowanie@gmail.com		NAZWA OPRACOWANIA: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej administrowanej przez Gminę Złotniki Kujawskie zlokalizowanej na działce nr 116 w m. Rucewo				
INWESTOR: Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88–180 Złotniki Kujawskie		OPIS RYSUNKU: Plan orientacyjny				
ZLECENIODAWCA: Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88–180 Złotniki Kujawskie		BRANŻA: Inżynieria ruchu	SKALA: 1: 25000	DATA: 20.05.2024	NR RYS. 1	AUTOR PROJEKTU Marcin Szkatulski
		PODPIS 				

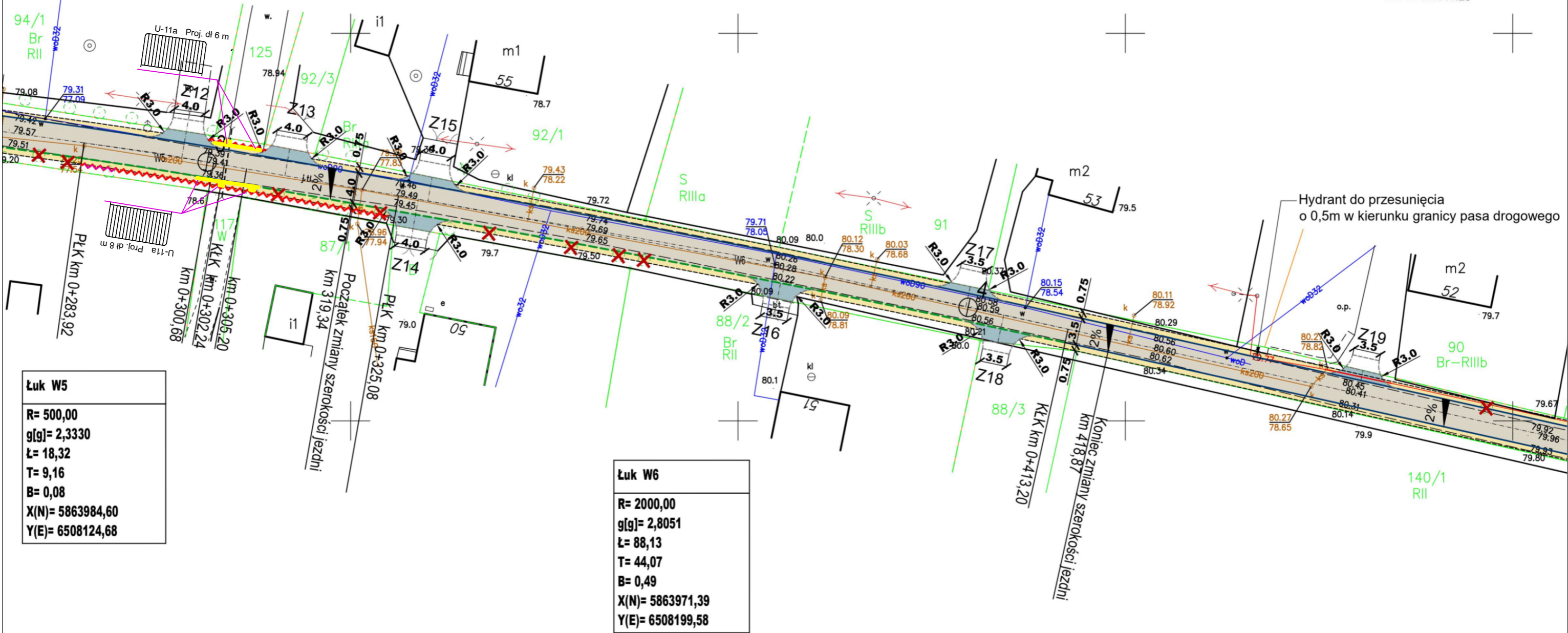


JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatuński ul. B. Chrobrego 3a, 88 – 400 Żnin tel. 604 429 857 email: edmaroznakowanie@gmail.com		NAZWA OPRACOWANIA: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej administrowanej przez Gminę Złotniki Kujawskie zlokalizowanej na działce nr 116 w m. Rucewo				
INWESTOR: Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88–180 Złotniki Kujawskie		OPIS RYSUNKU: Plan oznakowania				
ZLECENIODAWCA Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88–180 Złotniki Kujawskie		BRANŻA:	SKALA:	DATA:	NR RYS.	AUTOR PROJEKTU
		inżynieria ruchu	1:500	20.05.2024	2	Marcin Szkatuński

Układ współrzędnych: "2000" Poziom odniesienia: "Kronsztadt 60"
ks. rob.: 04/13/21 ID 6640.1561.2021
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.
Mapę wykonano bez ustalania obciążeń gruntowych.
Kolorem zielonym naniesiono granice prawne działek. Kolorem pomarańczowym naniesiono granice z digitalizacji.
Stan na dzień 10.05.2021 r.

Obręb: 0019, Rucewo
Działka: 116, 79/33

USŁUGI GEODEZYJNE
Piotr Głęboczyk
88-110 Jaczewo ul.Świerkowa 30
tel. 606-225-725
NIP 556-139-60-50 REGON 091344125



Łuk W5
R= 500,00
g[g]= 2,3330
Ł= 18,32
T= 9,16
B= 0,08
X(N)= 5863984,60
Y(E)= 6508124,68

Łuk W6
R= 2000,00
g[g]= 2,8051
Ł= 88,13
T= 44,07
B= 0,49
X(N)= 5863971,39
Y(E)= 6508199,58

Legenda

A-7 Ist.

A-7 Proj.

znak usuwany

Balustrada U-11a

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski ul. B. Chrobrego 3a, 88 – 400 Żnin tel. 604 429 857 email: edmaroznakowanie@gmail.com		NAZWA OPRACOWANIA: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej administrowanej przez Gminę Złotniki Kujawskie zlokalizowanej na działce nr 116 w m. Rucewo			
INWESTOR: Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88–180 Złotniki Kujawskie		OPIS RYSUNKU: Plan oznakowania			
ZLECENIODAWCA Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88–180 Złotniki Kujawskie		BRANŻA:	SKALA:	DATA:	NR RYS.
		inżynieria ruchu	1:500	20.05.2024	3
		AUTOR PROJEKTU	PODPIS		
		Marcin Szkatulski			

rant do przesunięcia
5m w kierunku granicy pasa drogowego

m2
52
79.7

o.p.

90
Br-RIIIb

RIIIa

93/5

140/1
RII

79.9
80.45
80.41
80.31
80.14

2%

79.67
79.92
79.96
79.83
79.80

0.75
3.5
0.75

79.45
79.60
79.65
79.64
79.47

6

R3.0
Z20
3.5
R3.0
Z21
3.5
R3.0
Z22
3.5
R3.0

79.51
77.94
79.11
79.38
79.39
79.33
79.39

93/4
RIIIa

78.92
79.20
79.26
79.23
79.25

2%

0.75
3.5
0.75

30

B-33
Proj.

78.82
79.05
79.13
79.16
79.12

j.m.b.

W.

B-34
Proj.

KT B km 0+576,90

ZLECENIODAWCA
Gmina Złotniki Kujawskie
ul. Powstańców Wielkopolskich 6
88-180 Złotniki Kujawskie

BRANŻA:	SKALA	DATA	NR RYS.	AUTOR PROJEKTU	PODPIS
inżynieria ruchu	1:500	20.05.2024	4	Marcin Szkatulski	