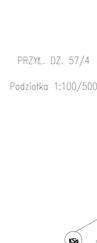
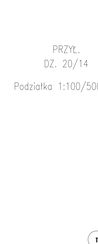
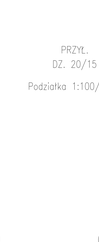


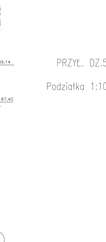
P.p.=75,000	
Rzędna istniejącego terenu	88,25
Rzędna projektowanego terenu	
Rzędna dna proj. kanału	87,70
Długość odcinka	5,5
Proj. spadek kanału, odległość	I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s
Hektometr i odległości	0,0



P.p.=75,000	
Rzędna istniejącego terenu	88,55
Rzędna projektowanego terenu	
Rzędna dna proj. kanału	87,74
Długość odcinka	6,5
Proj. spadek kanału, odległość	I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s
Hektometr i odległości	0,0

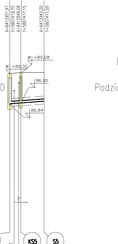


P.p.=75,000	
Rzędna istniejącego terenu	89,14
Rzędna projektowanego terenu	
Rzędna dna proj. kanału	87,90
Długość odcinka	6,5
Proj. spadek kanału, odległość	I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s
Hektometr i odległości	0,0

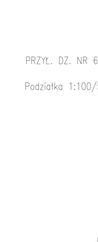


P.p.=75,000	
Rzędna istniejącego terenu	89,12
Rzędna projektowanego terenu	
Rzędna dna proj. kanału	87,90
Długość odcinka	4,5
Proj. spadek kanału, odległość	I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s
Hektometr i odległości	0,0

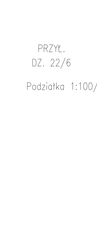
P.p.=75,000	
Rzędna istniejącego terenu	89,08
Rzędna projektowanego terenu	
Rzędna dna proj. kanału	87,87
Długość odcinka	8,0
Proj. spadek kanału, odległość	I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s
Hektometr i odległości	0,0



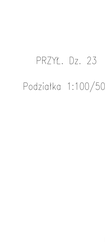
P.p.=80,000			
Rzędna istniejącego terenu	89,63	89,63	89,84
Rzędna projektowanego terenu			
Rzędna dna proj. kanału	86,58	86,68	86,96
Długość odcinka	5,5	18,5	13,5
Proj. spadek kanału, odległość	I=29,0		I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160		
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s		0-0,08 l/s
Hektometr i odległości	0,0		24,0



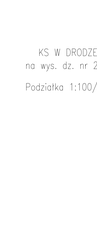
P.p.=75,000			
Rzędna istniejącego terenu	88,63	88,63	88,63
Rzędna projektowanego terenu			
Rzędna dna proj. kanału	86,43	86,43	86,43
Długość odcinka	4,5	20,0	3,5
Proj. spadek kanału, odległość	I=26,0		I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160		
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s		0-0,08 l/s
Hektometr i odległości	0,0		28,0



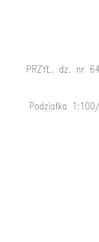
P.p.=75,000			
Rzędna istniejącego terenu	88,63	88,63	88,63
Rzędna projektowanego terenu			
Rzędna dna proj. kanału	86,43	86,43	86,43
Długość odcinka	3,5	8,5	3,5
Proj. spadek kanału, odległość	I=26,0		I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160		
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s		0-0,08 l/s
Hektometr i odległości	0,0		15,5



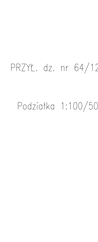
P.p.=75,000				
Rzędna istniejącego terenu	88,78	88,78	88,78	88,78
Rzędna projektowanego terenu				
Rzędna dna proj. kanału	86,14	86,50	86,50	86,50
Długość odcinka	3,0	21,5	4,5	3,5
Proj. spadek kanału, odległość	I=30,0		I=15,0‰	I=2,5‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160			
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s			
Hektometr i odległości	0,0		29,0	33,0



P.p.=75,000			
Rzędna istniejącego terenu	88,77	88,75	88,75
Rzędna projektowanego terenu			
Rzędna dna proj. kanału	86,20	86,31	86,31
Długość odcinka	9,0	7,5	
Proj. spadek kanału, odległość	I=18,0		I=2,5‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz200		
Prędkość, przepływ, wypełnienie	0-0,08 l/s		
Hektometr i odległości	0,0	9,0	16,5



P.p.=75,000			
Rzędna istniejącego terenu	89,05	89,05	89,05
Rzędna projektowanego terenu			
Rzędna dna proj. kanału	86,80	86,80	86,80
Długość odcinka	6,0	6,0	
Proj. spadek kanału, odległość	I=15,0‰		I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160		
Prędkość, przepływ, wypełnienie			
Hektometr i odległości	0,0	12,0	17,5



P.p.=75,000			
Rzędna istniejącego terenu	89,03	89,03	89,03
Rzędna projektowanego terenu			
Rzędna dna proj. kanału	86,83	86,83	86,83
Długość odcinka	5,5	9,5	
Proj. spadek kanału, odległość	I=15,0‰		I=15,0‰
Proj. średnica nominalna, materiał	Dz160		
Prędkość, przepływ, wypełnienie			
Hektometr i odległości	0,0	15,0	20,0

Nazwa Firmy

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2
62-030 Mosina

Inwestor:

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62 – 070 Dopiewo

Temat

Budowa ul. Leśnej od ul. Nadtorowych do ul. Sportowej w Zakrzewie

Projektował	mgr inż. Agnieszka Brzeska	Sprawdził	PODLINGROSZKOWSKI
Nadzorował	Kol. Agnieszka Rak	Sprawdził	ELŻBIETA PIECHOCKA

Projekt

Projekt

Nazwa rysunku

PROFIL PODŁUŻNY
- usunięcie kolizji na przykrzach sanitarnych

Data	Faza	Nazwa	Skala	Nr rys.
04.2021		Projekt wykonawczy	1:100/500	S-02.2