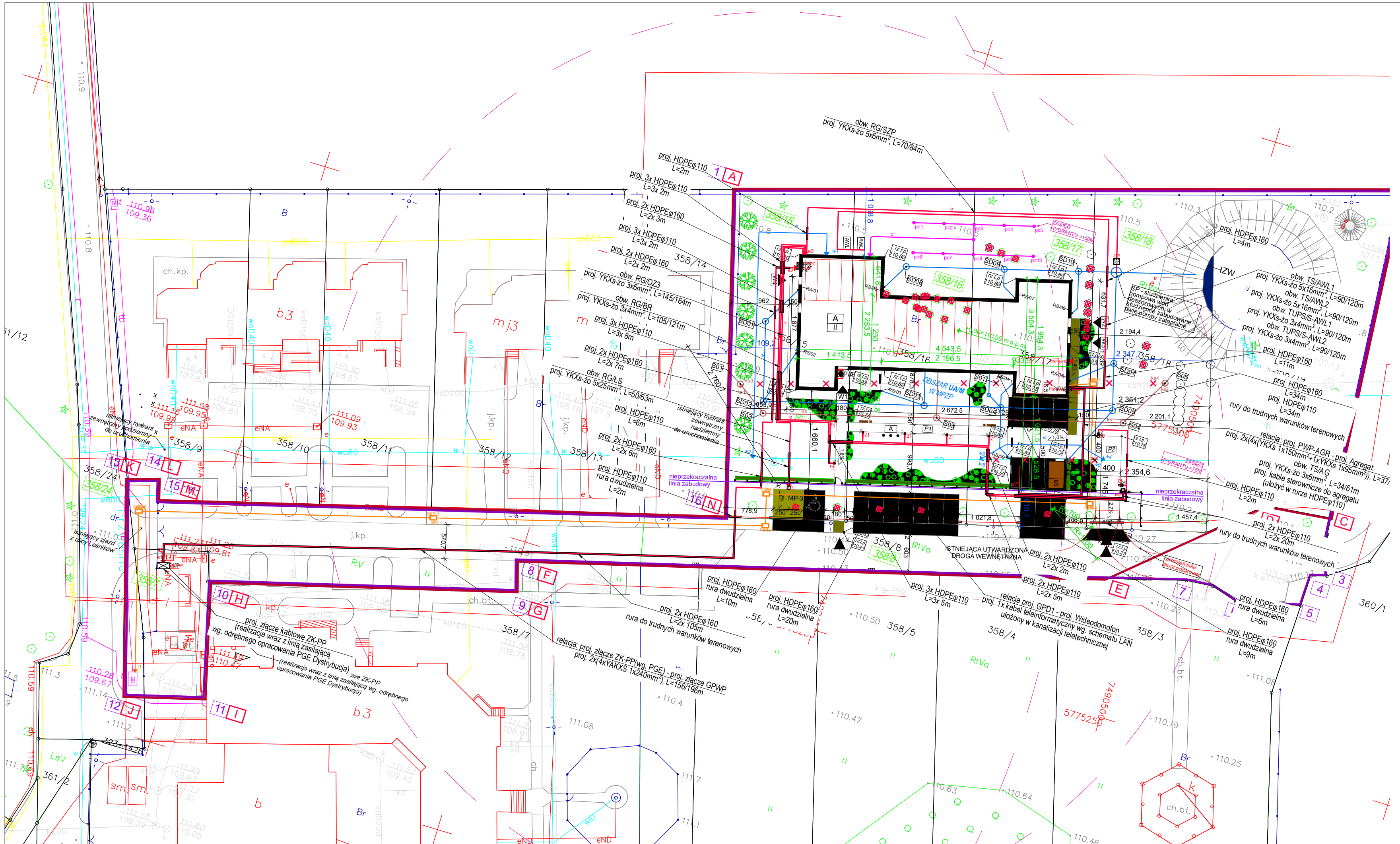
ISTNIEJĄCA UTWARDZONA DROGA WEWNĘTRZNA
proj. 2x HDPEφ110 L=2x 2m
proj. 3x HDPEφ110 L=3x 5m
proj. HDPEφ160 rura dwudzielna L=20m
proj. 2x HDPEφ160 L=2x 105m
rura do trudnych warunków terenowych
relacja: proj. złącze ZK-PP(wg. PGE) - proj. złącze GPWP proj. 2x4xYAKXS 1x240mm²). L=156/156m
proj. złącze kablowe ZK-PP (realizacja wraz z linią zasilającą wg. odrębnego opracowania PGE Dystrybucja)
proj. 1x kabel teleinformatyczny wg. schematu LAN ułożony w kanalizacji teletechnicznej
proj. HDPEφ160 rura dwudzielna L=10m
proj. HDPEφ160 rura dwudzielna L=6m
proj. HDPEφ160 rura dwudzielna L=9m
proj. HDPEφ160 L=4m
proj. HDPEφ160 L=11m
proj. HDPEφ160 L=34m
proj. HDPEφ110 L=2m
proj. HDPEφ110 L=20m
proj. 2x HDPEφ110 L=2x 2m
proj. 3x HDPEφ110 L=3x 2m
proj. 2x HDPEφ160 L=2x 3m
proj. 3x HDPEφ110 L=3x 2m
proj. 2x HDPEφ160 L=2x 2m
proj. 3x HDPEφ110 L=3x 8m
proj. 2x HDPEφ160 L=2x 7m
proj. HDPEφ110 L=8m
proj. 2x HDPEφ160 L=2x 6m
proj. HDPEφ110 rura dwudzielna L=2m
obw. RG/SZP proj. YKXs-zo 5x6mm². L=70/84m
obw. RG/OZ3 proj. YKXs-zo 3x6mm². L=145/164m
obw. RG/BR proj. YKXs-zo 3x4mm². L=105/121m
obw. RG/LS proj. YKXs-zo 5x25mm². L=50/63m
obw. TS/AWL1 proj. YKXs-zo 5x16mm². L=90/120m
obw. TS/AWL2 proj. YKXs-zo 5x16mm². L=90/120m
obw. TUPS/S-AWL1 proj. YKXs-zo 3x4mm². L=90/120m
obw. TUPS/S-AWL2 proj. YKXs-zo 3x4mm². L=90/120m
obw. TS/AGR proj. YKXs-zo 3x6mm². L=34/61m
relacja: proj. PWP-AGR - proj. Agregat proj. 2x4x(YKXs 1x150mm²+1xYKXS 1x95mm²)). L=37/
proj. kabel sterownicze do agregatu (ułożyć w rurze HDPEφ110)
proj. HDPEφ110 rury do trudnych warunków terenowych
proj. HDPEφ110 L=2m
proj. HDPEφ110 L=20m
proj. HDPEφ110 rury do trudnych warunków terenowych
proj. HDPEφ110 L=34m
proj. HDPEφ110 rury do trudnych warunków terenowych
nieprzekraczalna linia zabudowy
nieprzekraczalna linia zabudowy
nieprzekraczalna linia zabudowy
PRZEBUDOWA HYDRANTU
PRZEBUDOWA HYDRANTU
PRZEBUDOWA HYDRANTU
DESZCZ/UNIWERSYTET WYŻSZY
Br - Studzienka kanalizacyjna deszczowa z osadnikiem i wkładem koszowym Beton klasy C30/37 Betonu klasy C30/37 zabezpieczona
RWA
RWA
RWA