

Gmina Nysa

Urząd Miejski w Nysie - ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa

BZP.271.20.2025

Nysa, dnia 20 sierpnia 2025 r.

**Strona internetowa prowadzonego
postępowania**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: „**Zrównoważona mobilność miejska na obszarze Subregionu Południowego: - zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z wyposażeniem oraz dostawa i montaż 2 szt. dwustanowiskowych stacji ładowania autobusów elektrycznych**”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ (10)

Zgodnie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Pzp.), Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania dotyczące treści Specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) dla przedmiotowego postępowania.

Pytanie 1:

Dotyczy OPZ punkt 2.5 System ładowania musi posiadać ograniczenie w poborze mocy z sieci dostawcy energii elektrycznej do wielkości mocy zamówionej.

Czy zamawiający wymaga dynamicznego systemu zarządzania mocą który automatycznie będzie ograniczał pobór mocy przez obie ładowarki by dostosować do mocy przyłączowej w zależności od ilości ładowanych autobusów?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dynamicznego systemu zarządzania mocą, który automatycznie będzie ograniczał pobór mocy przez obie ładowarki aby dostosować do mocy przyłączowej, w zależności od ilości ładowanych autobusów. Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami SWZ ładowarka ma mieć stałą moc maksymalną 60kW na każdym złączu CCS. Zamawiający nie wymaga zapewnienia możliwości pracy z maksymalną mocą 120kW na jednym złączu w momencie gdy podłączony jest tylko jeden pojazd.

Pytanie 2:

Dotyczy OPZ punkt. 2.9

Punkt 2.9.5 Konstrukcja ładowarki ma umożliwić jej przymocowanie na stałe w miejscu przeznaczonym na jej posadowienie.

Pytania:

- a. Zamawiający wymaga ładowarki mobilnej z możliwością przymocowania do podłoża czy ładowarki stacjonarnej z wykonaniem pod nią fundamentu.
- b. Wg schematu załączonego w dokumentacji przetargu dla każdej ładowarki przewidziane jest 40kW. Jaką mocą dysponuje zamawiający?
- c. Czy skrzynka z dodatkowym rezerwowym gniazdem 3x400V/125A może być zamocowana do słupa nośnego hali?

Odpowiedź:

- a. Zamawiający wymaga ładowarki stacjonarnej, i wyjaśnia, że zgodnie z pkt 2.9.6 Opisu przedmiotu zamówienia wykonanie cokołów betonowych pod ładowarkę oraz barierek ochronnych należy do obowiązków Wykonawcy
- b. Zamawiający potwierdza, że dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową do zasilania stacji ładowania będących przedmiotem Postępowania Zamawiający dysponuje mocą 120 kW.
- c. Zamawiający wyjaśnia, że skrzynka z dodatkowym rezerwowym gniazdem 3x400V/125A może być zamocowana do słupa nośnego hali, jednocześnie Zamawiający dopuszcza rozwiązanie na zasadzie oddzielnej skrzynki przyłączeniowej z gniazdem 125A (pkt. 2.3.14)

Pytanie 3:

Punkt 2.9.5 Dodatkowe zabezpieczenie stacji ładowania przed zewnętrznymi warunkami atmosferycznymi w formie np. wiaty, zapewniającej prawidłową eksploatację urządzenia (np. typ wiaty lekka konstrukcja, ściany wykonane np. ze szkła; szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym).

Pytanie. Patrząc na rysunek 1, ładowarki mają być zlokalizowane pod dachem metalowej „hali”. Ładowarki są przystosowane do pracy bez zadaszenia a zastosowanie dodatkowej „wiaty” nad ładowarką tylko ograniczy możliwość wjazdu autobusu. Czy zamawiający potwierdza lokalizację zgodnie z zamieszczonym rys. nr.1 ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza lokalizację ładowarek zgodnie z zamieszczonym rysunkiem numer 1, ładowarki mają być zlokalizowane pod dachem metalowej „hali”. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt 2.1.8 Opisu przedmiotu zamówienia cyt. „Wykonawca przed przystąpieniem do prac montażowych na terenie Zajeźdźni MZK Nysa sp. z o.o. ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego wszystkich projektów stacji ładowania, koncepcji wraz z wizualizacją miejsca ich instalacji należy do Wykonawcy”.

Pytanie 4:

Dotyczy rys. 1.

Na rysunku 1 zaznaczono przebieg instalacji wykonywanej w ramach „Budowy sieci energetycznej kablowej.....”

Pytanie. Do którego miejsca i jak będzie zakończona instalacja w rejonie ładowarek? Naddatek przewodów? skrzynka przyłączeniowa?

Odpowiedź:

Przebieg instalacji wykonywanej w ramach „Budowy sieci energetycznej kablowej” zaznaczonej na rysunku numer 1 powinna być zakończona naddatkiem przewodów.

Przedmiotowe wyjaśnienia treści SWZ, stanowią integralną jej część, są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy ją uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu ofert.

Zatwierdził:
Z up. BURMISTRZA
Piotr Bobak
SEKRETARZ MIASTA