

Chrzanów, dnia 4 kwietnia 2024 r.

ZP.271.3.2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Budowa połączenia drogowego Chrzanowskiej Strefy Inwestycyjnej z węzłem autostrady A4 Chrzanów – Balin i drogą powiatową nr 1044K (ul. Wodzińska w Chrzanowie).**

Na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) – dalej ustawa Pzp, zamawiający udziela wyjaśnień do zapytań złożonych przez wykonawców w dniu 02.04.2024 r.

Pytanie nr 1:

Prosimy o wskazanie pojazdów miarodajnych dla odcinków dróg i skrzyżowań objętych zamówieniem w myśl obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych.

Odpowiedź nr 1:

Pojazd miarodajny :

- dla zaprojektowanych dróg klasy Z to pojazd ciężarowy z przyczepą,
- dla dróg klasy D – pojazd komunalny.

Pytanie nr 2:

Prosimy o korektę przebiegu dróg rowerowych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym. Zgodnie z obowiązującymi przepisami techno - budowlanymi brak jest prawnych możliwości "sztucznego" zakończenia drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów, tj. należy przewidzieć kontynuację ruchu rowerowego. W związku z powyższym prosimy o korektę, gdyż załączona geometria uniemożliwia rzetelną wycenę.

Odpowiedź nr 2:

Ścieżka rowerowa projektowana w ciągu drogi gminnej klasy Z od km 0+915,51 będzie (mieć kontynuację) łączyć się z ścieżką rowerową projektowaną w ramach oddzielnego, obecnie procedowanego zgodnie z ustawą ZRID, opracowania.

Sposób zakończenia ścieżki rowerowej w km 0+340,82 (DP 1036K), został poprawiony na koncepcji oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD, która stanowi załącznik nr 1, 2, 3 i 4 do niniejszych wyjaśnień SWZ.

W ramach PFU została wykonana jedynie koncepcja oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD. Ostateczne oznakowanie budowanego połączenia drogowego będzie wynikać z opracowanego i uzgodnionego przez wykonawcę projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, iż przyjęta lokalizacja przystanków komunikacji zbiorowej oraz lokalizacja przejść dla pieszych (w stosunku m.in. do przystanków komunikacji zbiorowej) jest akceptowalna przez Zarządcę drogi, Zamawiającego i Zarządcę ruchu.

Odpowiedź nr 3:

Dołączono akceptację PFU przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chrzanowie, która stanowi załącznik nr 5 do niniejszych wyjaśnień SWZ. Zgodnie z załączonym pismem (uzgodnienie) PZD w Chrzanowie nie wnosi uwag dotyczących lokalizacji przejść dla pieszych. Należy rozważyć w około km 0+260 (strona prawa) zmianę peronu przystankowego na zatokę autobusową.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, iż przyjęte typy skrzyżowań są akceptowalne przez Zarządcę drogi, Zamawiającego i Zarządcę ruchu.

Odpowiedź nr 4:

Typy skrzyżowań zostały zaprojektowane zgodnie z koncepcją pn. „Budowa połączenia drogowego Chrzanowskiej Strefy Inwestycyjnej z węzłem autostrady A4 Chrzanów - Balin i drogą powiatową nr 1044K (ul. Wodzińska w Chrzanowie)” wykonaną na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg

w Chrzanowie. Niemniej jednak Zarządca drogi DP1041K (ul. Działkowa) będzie wymagał zweryfikowania geometrii tego skrzyżowania. Pozostałe skrzyżowania mają zatwierdzoną geometrię.

Pytanie nr 5:

Prosimy o korektę przekroju poprzecznego drogi na odcinkach gdzie dopuszczalna prędkość wynosi powyżej 50km/h. Zgodnie z obowiązującymi przepisami należy przewidzieć strefę bez przeszkód co nie zostało uwzględnione w dokumentacji. W związku z powyższym prosimy o korektę, gdyż załączona geometria uniemożliwia rzetelną wycenę.

Odpowiedź nr 5:

Z uwagi na zatwierdzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który tereny w sąsiedztwie inwestycji, określa jako tereny mieszkalno-usługowe na całym zakresie drogi wprowadzono korektę ograniczenie prędkości do 50 km/h. Dołączono zmienioną koncepcję oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD która stanowi załącznik nr 1, 2, 3 i 4 Do niniejszych wyjaśnień SWZ.

W ramach PFU została wykonana jedynie koncepcja oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD. Ostateczne oznakowanie budowanego połączenia drogowego będzie wynikać z opracowanego i uzgodnionego przez Wykonawcę projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 6:

Prosimy o przedłożenie opinii Zarządcy drogi i Zarządcy ruchu dla załączonej koncepcji projektowej.

Odpowiedź nr 6:

Dołączono opinię Powiatowego Zarządu Dróg w Chrzanowie która stanowi załącznik nr 5 do niniejszych wyjaśnień SWZ.

Pytanie nr 7:

Wykonawca prosi o określenie grubości podkładu betonowego pod konstrukcje komory wlotowej przepustu w km 0+742,50. Z rysunku 5.1 wynika że podkład betonowy ma grubość 0,10cm, natomiast zgodnie z przedmiarem podkład ma grubość 0,15cm.

Odpowiedź nr 7:

Grubość podkładu betonowego z betonu C12/15 pod komorą wlotową do przepustu w km 0+742,5 należy przyjąć gr. 15cm. Na rysunku 5.1 stanowiącym załącznik nr 6 do wyjaśnień SWZ wprowadzono korektę w zakresie grubości podkładu.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z rysunkiem 2.4. przepust rurowy w km 0+815,00 posiada przy wlocie komorę wpadową, natomiast zgodnie z rysunkiem 5.2 przepust jej nie ma. Wykonawca prosi o określenie czy przepust rurowy w km 0+815,00 zawiera komorę wpadową.

Odpowiedź nr 8:

Przepust rurowy w km 0+815,0 nie zawiera komory wpadowej od strony wlotu. Wprowadzono korektę na rysunku PZT stanowiącym załącznik nr 7 do wyjaśnień SWZ.

Pytanie nr 9:

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawca prosi o określenie długości, na której trzeba wykonać umocnienie płytami ażurowymi przy przepustach w km 0+742,5 oraz w km 0+815,0.

Odpowiedź nr 9:

Umocnienia płytami ażurowymi rowu należy wykonać przy przepuście w km 0+742,5 od strony wylotu na długości 3,00m, przed komorą wpadową na długości 2,50m. Natomiast przy przepuście w km 0+815,0 od strony wlotu na długości 2,4m, a od strony wylotu na długości 3,0m. Uzupełniono rysunek nr 5.1 oraz 5.2. stanowiące załączniki nr 6 i 8 do niniejszych wyjaśnień SWZ o podane wartości. Nadmieniamy, że długości umocnienia zostały podane orientacyjnie. Ostateczna długość umocnień w postaci płyt ażurowych należy wykonać zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym na etapie wykonywania projektu budowlanego.

Pytanie nr 10:

Z uwagi na rozbieżności Wykonawca prosi o udostępnienie rysunków zbrojeniowych wlotów, wylotów oraz komory wpadowej przepustów w km 0+742,5 oraz w km 0+815,0.

Odpowiedź nr 10:

Ilość zbrojenia w przedmiarze robót został przyjęta orientacyjnie. Ostateczna ilość zbrojenia, średnic, rozstaw prętów oraz jego ukształtowanie należy opracować na etapie projektu technicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Pytanie nr 11:

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Wykonawca prosi o określenie gabarytów komory wlotowej w przepustach w km 0+742,5 oraz w km 0+815,0. Zgodnie z rysunkiem 2.4 gabaryty komory wlotowej są dwukrotnie większe niż na rysunku 5.1

Odpowiedź nr 11:

Komora wpadowa występuje od strony wlotu w przepuście w km 0+742,5. Wymiary wewnętrzne komory wpadowej 2,00x2,00m, gr. ścianki i płyty dennej wynosi 25cm, beton C30/37, F150, W8, stal AIIIIN. Głębokość minimalna 1,10m (w tym 50cm osadnika). Przepust w km 0+815,0 nie posiada komory wpadowej.

Pytanie nr 12:

Wykonawca prosi o udostępnienie pozwolenia wodnoprawnego.

Odpowiedź nr 12:

Decyzję pozwolenia wodnoprawnego należy uzyskać na etapie wykonywania projektu budowlanego a przed uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę.

Do powyższych wyjaśnień treści SWZ dołącza się następujące załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 do wyjaśnień SWZ - Rys. 7.1
- 2) Załącznik nr 2 do wyjaśnień SWZ - Rys. 7.2
- 3) Załącznik nr 3 do wyjaśnień SWZ - Rys. 7.3
- 4) Załącznik nr 4 do wyjaśnień SWZ - Rys. 7.4
- 5) Załącznik nr 5 do wyjaśnień SWZ
- 6) Załącznik nr 6 do wyjaśnień SWZ - Rys. 5.1
- 7) Załącznik nr 7 do wyjaśnień SWZ - Rys. 2.4
- 8) Załącznik nr 8 do wyjaśnień SWZ - Rys. 5.2

Wyjaśniania treści SWZ stanowią integralną część SWZ.

Z upoważnienia Burmistrza
KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych
Iwona Przybyło