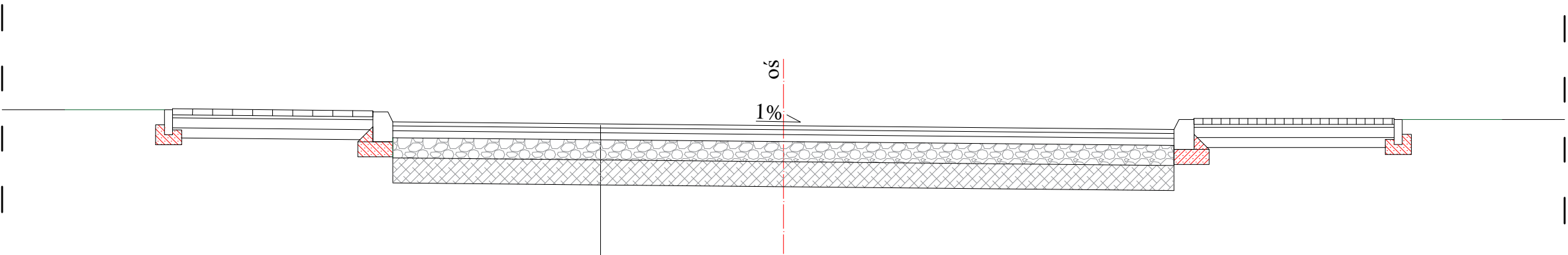
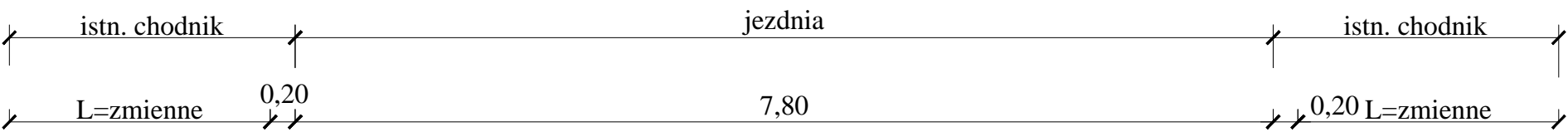



Przekrój normalny  
od km 0+231,55 do km 0+241,55



- w-wa ścieralna AC11Ś z betonu asfaltowego gr 4 cm
- w-wa wiążąca AC16W z betonu asfaltowego gr 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej AC22P z betonu asfaltowego gr 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C<sub>90/3</sub> bazaltowego lub granitowego 0 - 63 mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (z dowozu) o Rm=2,5 MPa gr 25 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

 <b>SEWI</b>		SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleska 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl	
Temat opracowania:		<b>"Remont ul. Wolczyńskiej od skrzyżowania z ul. Byczyńską do ul. Karola Miarki w Kluczborku"</b>	
Temat rysunku:		<b>Przekroje i szczegóły konstrukcyjne</b>	
Inwestor:		<b>Gmina Kluczbork ul. Katoicka 1 46-200 Kluczbork</b>	Skala: 1:50
BRANŻA: <b>Drogowa.</b> PROJEKTANT: - mgr inż. Paweł Świątek nr upr. OPL/1337/PBD/17		Podpisy:	Data: lipiec 2024 r.  Rysunek nr: <b>3.4</b>