

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

1. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie określa sposób docelowego oznakowania związanego z zadaniem remont ul. Wołczyńskiej od skrzyżowania z ul. Byczyńskiej do ul. Karola Miarki w Kluczborku.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący odcinek drogi jest o nawierzchni z asfalto-betonu oraz posiada obustronne chodniki z kostki betonowej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Docelowa organizacja ruchu przewiduje:

ZNAKI POPRZECZNE		
Rodzaj linii	Jedn.	powierzchnia
P-4	m ²	42
P-1e	m ²	5,70
P-14	m ²	10
P-10	m ²	64
P-3b	m ²	8
P-7a	m ²	2

OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY		
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	Ilość w [szt]	Wielkość
A-7 - „ustęp pierwszeństwa”	1	średni
B-20 - „Zakaz wjazdu STOP”	1	średni
B-25 - „zakaz wyprzedzania ”	2	średni
B-43 – „strefa ograniczonej prędkości”	1	średni
D-1- „droga z pierwszeństwem przejazdu”	4	średni
D-3 – „droga jednokierunkowa”	1	średni

D-2 – „koniec drogi z pierwszeństwem”	1	średni
D-6 – „przejście dla pieszych”	7	średni
D-23- „stacja paliwowa”	1	średni
E – 4 – „drogowskaz wskazujący miejscowość”	1	średni
E – 2a – „drogowskaz tablicowy”	1	średni
T – 6c – „tablica wskazująca przebieg drogi”	1	średni

OZNAKOWANIE BRD	
ASORTYMENT OZNAKOWANIA BRD	Powierzchnia [m²]
Kostka integracyjna koloru żółtego 0,3x4,0	2,40

Znaki drogowe należy zamocować na wysokości min. 2,20m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Lica tarcz należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Słupki do znaków powinny być koloru szarego i o przekroju rury okrągłym.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Znaki drogowe powinny być zgodne z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220. poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w taki sposób aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

4. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Docelowa organizacja ruchu będzie wprowadzona do **31.12. 2026r.**