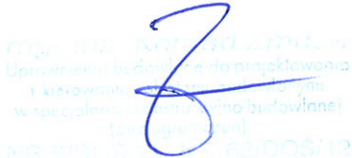


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, CHODNIKÓW, ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
INWESTOR	GMINA MILICZ UL. TRZEBNICKA 2 56-300 MILICZ	
LOKALIZACJA	MILICZ, DZ. NR 3 AM 15, 2 AM 16, 62 AM 17 OBRĘB MILICZ, GMINA MILICZ, POWIAT MILICKI	
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	PROJEKTOWANIE I REALIZACJE INWESTYCJI TOMASZ KRÓL SUŁÓW UL. KOLEJOWA 13/2, 56-300 MILICZ TEL. 511 119 946, 504 147 216	
PROJEKTANT		
BRANŻA		
<u>PROJEKTANT GŁÓWNY</u> KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	KONRAD ZMUDA NR UPR. 9/DOŚ/11	
SPIS ZAWARTOŚCI UPROSZCZONY	1. CZĘŚĆ OPISOWA 2. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
MILICZ, 05 MARZEC 2018		

DP.7121.19.2018.BO

Projektowanie i Realizację Inwestycji

Tomasz Król

Sułów, ul. Kolejowa 13/2

56 – 300 Milicz

ZATWIERDZENIE NR 19/2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm./ oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm./ jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych * - gminnych *

z a t w i e r d z a m

projekt organizacji ruchu docelowego w zakresie oznakowania drogi gminnej – ul. Dąbrowskiego w miejscowości Milicz w związku z projektowaną inwestycją pn. „Przebudowa drogi gminnej, chodników, ścieżki rowerowej, miejsc postojowych i kanalizacji deszczowej” na działkach nr 3 AM-15, 2 AM-16 i 62 AM-17 obręb Milicz, gm. Milicz, bez uwag.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2019 roku.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, Zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Miliczu
2. a/a


STAROSTA
Krzysztof Osmelak

KARTA UZGODNIENÍ

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY
UL. DĄBROWSKIEGO W MILICZU

1. Zaopiniowany POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

KOMENDA POWIATOWA

13-03-2018

KIEROWNIK

Ogólna Ruchu Drogowego

KPP w Milczu

st. asp. Robert Pet

uwagi:

6/4

Data:

Podpis:

2. Zaopiniowany POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

uwagi:

6/4

Data: 26-03-2018

Podpis: Henryk Włodarczyk

Kierownik Wydziału
Dróg Powiatowych

KARTA UZGODNIENÍ

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY
UL. DĄBROWSKIEGO W MILICZU

1. Zaopiniowany POZYTYWNE / NEGATYWNE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

uwagi:

Data: 28.03.2018

Podpis: z up. BURMISTRZA
Łukasz Rokita
Kierownik Wydziału Inwestycji
i Funduszy Europejskich

2. Zaopiniowany POZYTYWNE / NEGATYWNE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

uwagi:

Data:

Podpis:

OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- umowa na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy ul. Dąbrowskiego w Miliczu,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- orientacja w skali 1:5000,

2. Inwestor

GMINA MILICZ, Z/S UL. TRZEBNICKA 2, 56-300 MILICZ

3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna - ul. Dąbrowskiego w Miliczu jest drogą dwukierunkową. Draga ta nie posiada wydzielonych chodników przez co piesi poruszają się po skrajni drogowej i poboczami. Dodatkowo droga nie posiada wydzielenia dla rowerzystów - poruszają się oni po jezdni.

5. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu związany jest z przebudową ulicy gminnej w miejscowości Milicz - ul. Dąbrowskiego, powiat milicki, województwo Dolnośląskie.

Projektowana inwestycja ma na celu wykonanie remontu nawierzchni jezdni, wykonanie chodnika, ścieżki rowerowej oraz remont i usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Celem inwestycji jest usprawnienie i polepszenie warunków drogowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa kierującym pojazdami mechanicznymi oraz rowerzystom i pieszym.

6. Projektowana organizacja ruchu

Niniejszy projekt wprowadza zmiany do istniejącej organizacji ruchu, które wprowadzone zostaną po realizacji inwestycji przebudowy drogi gminnej ul. Dąbrowskiego w Miliczu. Ze

względu na zachowanie ładu komunikacyjnego, projekt ogranicza się do wprowadzenia dodatkowego oznaczenia ujednolicającego organizację ruchu tj.

- wydzielenie ścieżki rowerowej z jej oznakowaniem,
- wydzielenie chodnika dla pieszych z jego oznakowaniem,
- oznakowanie przejść dla pieszych.

W tym celu przewiduje się wprowadzenie dodatkowych znaków:

- | | |
|--|------------------------------------|
| • C13/C16 – „droga dla rowerów i pieszych” | - 2 szt. |
| • C16/C13 – „droga dla pieszych i rowerów” | - 2 szt. |
| • C13a – „koniec drogi dla rowerów” | - 1 szt. |
| • D6 – „przejście dla pieszych” | - 12 szt. |
| • D18 – „parking” | - 1 szt. |
| • P1e – „Pojedyncza linia przerywana” | - wg załącznika graficznego, |
| • P2b – „Pojedyncza linia ciągła” | - wg załącznika graficznego, |
| • P13 – „Linia warunkowego zatrzymania
złożona z trójkątów” | - wg załącznika graficznego, |
| • P23 – „Rower” | - wg załącznika graficznego 40szt. |
| • P24 – „Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” | - 1 szt. |

Demontaż istniejących znaków:

- | | |
|---|----------|
| • A-11 – „nierówna droga” | - 2 szt. |
| • D-18a – „parking miejsce zastrzeżone” | - 1 szt. |
| • T-29 – „Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu
samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej
sprawności ruchowej” | - 1 szt. |

Wprowadzane znaki należy umieścić w miejscach wskazanych w załączniku graficznym. Taki sposób oznakowania wprowadzi jasną organizację ruchu z wszystkimi drogami równorzędnymi w obrębie omawianej strefy.

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.

Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowe lub fluoroscencyjnych o wysokości:

- min. 1,50 m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego poza obszarami zabudowanymi,
- min. 2,00 m dla znaku umieszczanego w obszarach zabudowanych,
- min. 2,20 m dla znaku umieszczanego w obszarach zabudowanych na chodniku.

Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

7. Termin wprowadzenia organizacji

IV kwartał 2019 r.

mgr inż. Konrad Zmuda
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(1422/2010/2011)
[Znak autograficzny]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA / OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Podstawą opracowania niniejszego projektu jest Umowa zawarta z Burmistrzem Gminy Milicz na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania przebudowa drogi gminnej, chodników, miejsc postojowych oraz kanalizacji deszczowej w miejscowości Milicz dz. nr 3, AM 15, 2 AM 16, 62 AM 17 obręb Milicz.
- 1.2. Mapa orientacyjna w skali 1:10 000.
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.5. Uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych.
- 1.6. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.7. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.8. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowy drogi gminnej, chodników, ścieżki rowerowej, miejsc postojowych oraz kanalizacji deszczowej” w miejscowości Milicz.

Zakresem opracowania jest droga gminna:

- ul. Dąbrowskiego, na której projektuje się :
 - na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Grunwaldzkiej przebudowę nawierzchni jezdni (projektowany beton asfaltowy), miejsca postojowe (na jezdni) dla samochodów osobowych, chodników (z kostki betonowej), ścieżki rowerowej (wydzielonej na wykonanej uprzednio jezdni asfaltowej) i kanalizacji deszczowej (wykonanie dodatkowych wpustów). Początek opracowania zlokalizowano w miejscu zakończenia istniejącej nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego zaraz za skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego km 0+000, zaś koniec znajduje się tuż przed skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką km 0+312,5 w miejscu zakończenia istniejącej nawierzchni asfaltowej,
 - na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Powstańców Wielkopolskich wydzielenie ścieżki rowerowej na istniejącej jezdni asfaltowej, oraz przebudowę chodnika z kostki betonowej.

Zakres robót do wykonania:

- przebudowa kanalizacji deszczowej polegająca na montażu dodatkowych wpustów drogowych z osadnikami DN500 wraz w wpięciem ich w istniejącą kanalizację deszczową oraz udrożnienie wpustów istniejących (wymiana na nowe),
- przebudowa chodnika od ul. Wojska Polskiego do ul. Powstańców Wielkopolskich wraz z utwardzeniem kostką betonową typu Holland w kolorze szarym.
- przebudowa nawierzchni drogowej istniejącej ulicy Dąbrowskiego od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do ul. Grunwaldzkiej (z trylinki) - korytowanie istniejących nawierzchni, budowa nowej podbudowy i nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego (dopuszcza się kruszenie istniejącej trylinki i zastosowanie jej jako dolna podbudowa o maksymalnej grubości 10 cm, na którą ułożona zostanie podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm o grubości minimum 15 cm),
- przebudowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych wydzielonych na jezdni z betonu asfaltowego,
- wydzielenie ścieżki rowerowej na jezdni asfaltowej w całej długości ul. Dąbrowskiego,

3. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

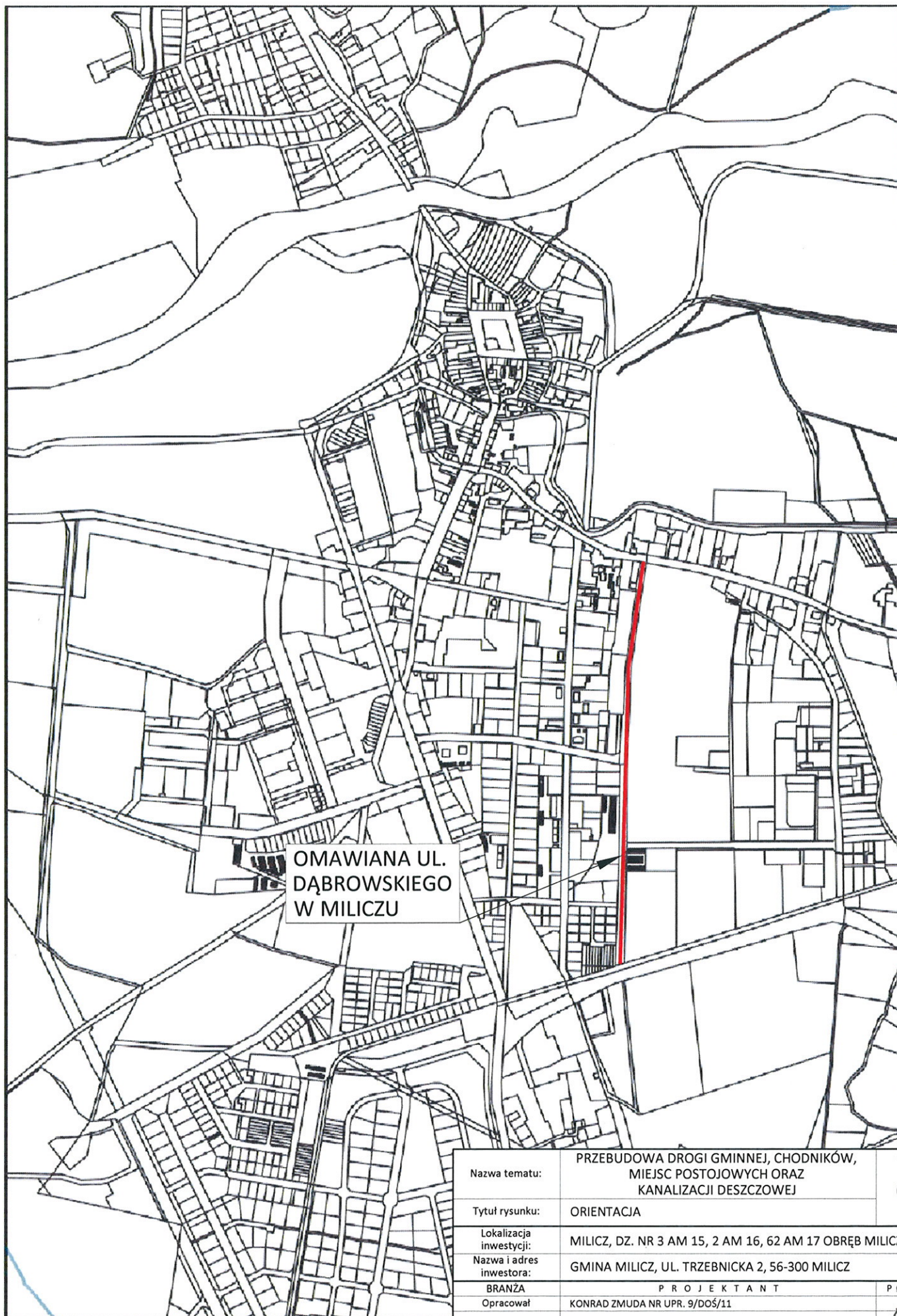
PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - droga gminna klasy D
- kategoria ruchu - KR 2
- długość drogi (projektowanej nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego) - 312,5 mb
- szerokość jezdni - 7,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,00 m,
- szerokość chodnika - 2,00 m (wartość zmienna),
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN
- ilość projektowanych miejsc postojowych - 4 szt.
- wymiary stanowiska postojowego - 2,50*6,00 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy,
- rodzaj nawierzchni chodnika - kostka betonowa typu Holland kolor szary gr. 8 cm,
- rodzaj nawierzchni miejsc postojowych i ścieżki rowerowej - beton asfaltowy,

PARAMETRY FIZYCZNE

- długość projektowanej drogi o nowej nawierzchni asfaltowej - 312,5 mb,
- powierz. projektow. jezdni asfaltowej (jezdnia + ścieżka rowerowa +miejsca postojowe)- 2 810,00 m²,
- długość projektowanego chodnika - 744,50 mb,
- powierz. projektowanego chodnika - 1750,00 m²,
- **nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,**
- **nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy,**
- **nawierzchnia chodnika - kostka betonowa Holland gr. 8 cm,**

mgr inż. Konrad Zimuda
Dzielnica Budownictwa i Projektowania
Wieloletnie, roboty budowlane
Wieloletnie, roboty budowlane
Wieloletnie, roboty budowlane
Wieloletnie, roboty budowlane



OMAWIANA UL.
DĄBROWSKIEGO
W MILICZU

Nazwa tematu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, CHODNIKÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	NR RYS. O-1
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	
Lokalizacja inwestycji:	MILICZ, DZ. NR 3 AM 15, 2 AM 16, 62 AM 17 OBRĘB MILICZ	
Nazwa i adres inwestora:	GMINA MILICZ, UL. TRZEBNICKA 2, 56-300 MILICZ	
BRANŻA	PROJEKTANT	P.O. D.P.I.S.
Opracował	KONRAD ZMUDA NR UPR. 9/DOŚ/11	6
Asystent proj.	TOMASZ KRÓL	
STUDIUM	PROJEKT BUDOWLANY	Data: 05.03.2018 Skala: 1:10000