

Dokumentacja Techniczna

- UPROSZCZONA -

**Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 189
/ Jastrowie – Więcbork /
odc. m. Kujan do granicy gminy Zakrzewo**

CPV – 45.23.32.20-7

Termin realizacji – do 31.10.2023r.

Zatwierdzono

w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich

w Poznaniu

Poznań2023 r.

.....

/podpis/

Złotów 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Rysunki
 - Rys. 1 – Plan orientacyjny
 - Rys. 2.1 – 2.8 Plan sytuacyjny
 - Rys. 3 ; 4 – Przekroje konstrukcyjne

Opis techniczny

1. Opis przedmiotu opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 189 Jastrowie - Więcbork na odcinku od m. Kujan do granicy gminy Zakrzewo w km 29+550 do km 32+350, długość odcinka 2,8 km.

2. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi pęknięciami liniowymi, zarówno podłużnymi jak i poprzecznymi, a także siatkowymi, miejscami z dużymi wykruszeniami. Obserwuje się również liczne wykruszenia krawędzi, a miejscami postępujący od krawędzi głęboki ubytek materiału warstw jezdnych.

3. Technologia robót

Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 189 na odcinku od km 29+550 do km 32+350. W zakres wzmocnienia wchodzi ułożenie na całym odcinku nowej nawierzchni w-wy ścieralnej SMA11 na uprzednio przygotowanej i wyprofilowanej nawierzchni istniejącej wzmocnionej geosiatką oraz odtworzenie krawędzi jezdni. Projektuje się profilowanie i umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5 z profilowaniem i umocnieniem skarp oraz humusowanie i obsianiem trawą.

4. Zakres robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. obm.	Ilość
Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym	km	2,800
2	D-01.02.02	Zdjęcie w-wy humusu gr. ok. 10 cm 2800 x 0,75 x 2	m ³	420,00
3	D-02.01.01	Roboty ziemne - z wywozem na odkład do 10 km	m ³	2 782,43
4	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ³	6 645,00
5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na włączeniach wraz z wywozem na plac wskazany przez Inwestora	m ³	5,08
6	D-07.02.01	Demontaż i ponowny montaż znaków drogowych typu A; B i D	szt.	12
7	D-07.02.01	Demontaż i ponowny montaż znaków drogowych tablice typu E-2	szt.	2
8	D-07.02.03	Demontaż i ponowny montaż znaków drogowych U-1a i U-1b	szt.	51
Podbudowa				

10	D-04.05.01	Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego gr 15 cm z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym (cementem) C 3/4	m ²	6 645,00
11	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm	m ²	5 721,00
12	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową C60BP5ZM w ilości 0,7 kg/m ³ z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m ²	4 965,00
13	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z AC 22P asfalt 35/50 gr. 7 cm	m ²	4 844,00
14	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową C60BP3ZM w ilości 0,3 kg/m ² z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m ²	19 040,00
15	D-04.07.01	Wykonanie w-wy profilującej AC16W asfalt 35/50 średnia gr.5 cm	m ²	19 040,00
16	D-05.03.26	Ułożenie siatki szklano-węglowej o wytrzymałości Rm=120/200 kN/m	m ²	18 704,00
17	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z AC16W, asfalt 35/50	m ²	18 858,00
18	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową C60BP3ZM w ilości 0,3 kg/m ² z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m ²	18 662,00
Nawierzchnia				
19	D-05.03.13	Wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm z SMA11 PMB-45/80-55	m ²	18 317,00
20	D-05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm z AC11s dla KR3 na zjazdach	m ²	121,00
Roboty wykończeniowe				
21	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego	m ²	358,00
22	D-06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 barwy jasnej na szerokości, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	7 000,00
23	D-06.01.01	Humusowanie gr. 5cm z obsianiem trawą pasa zieleni	m ²	4 200,00

UWAGI:

- w celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami bhp,

- koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że uwzględnione są w cenie kosztorysu.