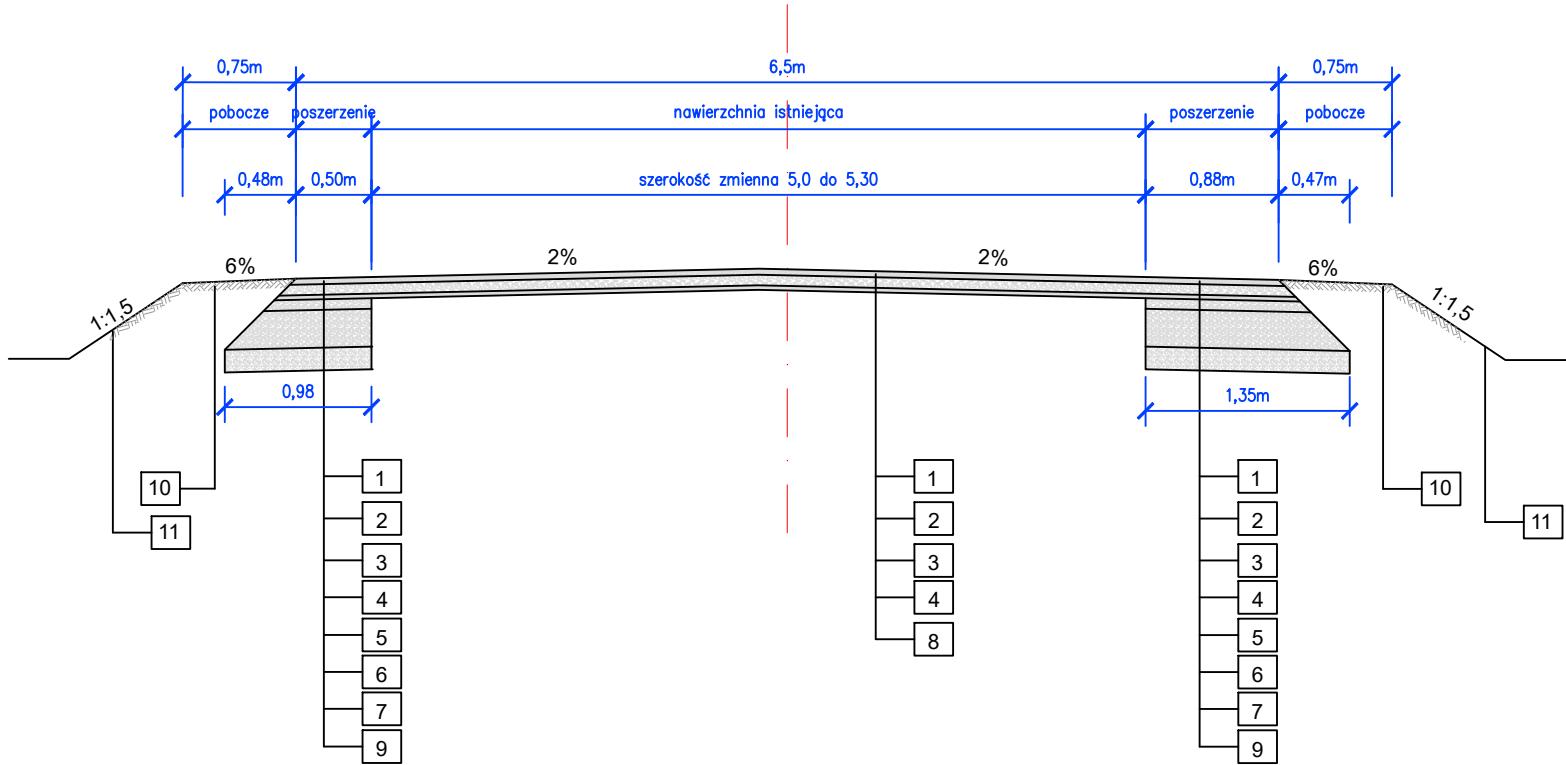


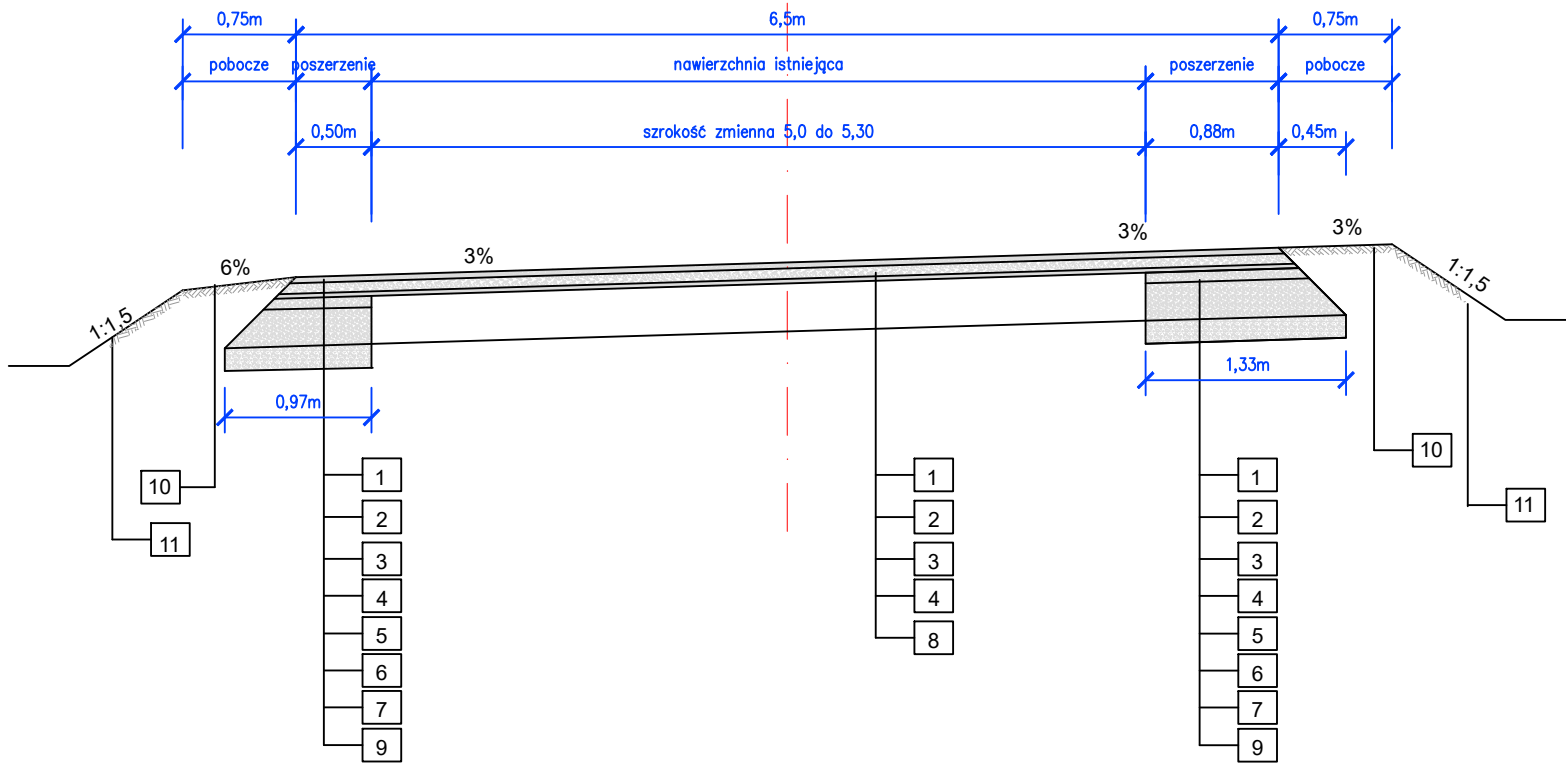
Przekrój normalny
jezdni



Oznaczenia:

- 1. w-wa ścierna SMA11 asfalt PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- 2. w-wa wiążąca AC16W 35/50 gr. 5 cm
- 3. geosiatka szklano-węglowa 120/200 przesączona asfaltem
- 4. w-wa profilujaco/wyrównawcza AC16W 35/50 średnia gr. 5 cm
- 5. podbudowa zasadnicza z AC22p 50/70 gr. 7 cm
- 6. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C 90/3 gr. 20 cm
- 7. wzmocnienie podłoża - grunt stab. cem. C 3/4 - gr. 15cm
- 8. istniejąca konstrukcja naw. śr. gr. 45 cm
- 9. grunt rodzimy
- 10. pobocze umocnione kruszywem barwy jasnej 0/31,5 gr 10 cm
- 11. skarpa wyprofilowana wraz z humusowaniem gr 5 cm i obsianiem trawą

Przekrój normalny
jezdni na łuku



PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI Woj. Nr 189 w km 29+500 do 32+850		Rys. nr 3
INWESTOR	WZDW Poznań ul. Wilczak 51 , 61-623 Poznań		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój normalny		skala 1:50
OPRACOWAŁ	IRENEUSZ STAWISZYŃSKI	podpis	14.03.2023 data: