F. Dostawa ciągnika siodłowego zasilanego paliwem LNG wraz z naczepą.

**Ciągnik siodłowy**

1. Fabrycznie nowy, EURO 6.
2. Rok produkcji, nie starszy niż 2021 r.
3. Silnik zasilany paliwem LNG
4. Moc min. 440 KM - Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 410 KM , moment obrotowy min. 2000 Nm i pojemności ok 12.7 ltr
5. Pojemność silnika 13 dm3
6. DMC pojazdu 18 0000 kg
7. Konfiguracja osi 4x2
8. Nośność osi : przedniej min. 7 500 kg, tylnej min. 11 500 kg
9. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła
10. ABS
11. Ograniczenie prędkości 90 km/h
12. Zawieszenie: tył pneumatyczne, przód resory,
13. Blokada tylnego mostu
14. Koła stalowe
15. Opony 315/80 R 22.5 - zamawiający dopuszcza opony 315/70R22,5
16. Hamulce tarczowe
17. Pojemność zbiorników LNG min. 800 l - zamawiający dopuszcza pojemność zbiorników LNG 593 l
18. Aktywny tempomat
19. Immobilizer, dwa kluczyki
20. Klimatyzacja
21. Kabina biała
22. Fotel kierowcy Premium
23. Leżanka
24. - zmiana na Lusterka pojazdu podgrzewane, dodatkowo lusterka wsteczne sterowane elektrycznie
25. Wywietrznik dachowy obsługiwany elektrycznie lub ręcznie
26. Światła do jazdy dziennej LED
27. Typ reflektorów LED
28. Sygnał akustyczne ostrzegający o cofaniu
29. Radio
30. Trójkąt ostrzegawczy , apteczka, narzędzia do obsługi, instrukcja obsługi , kliny pod koła 2 szt.
31. Konfiguracja osi 4x2
32. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy z hydrauliką do naczepy

**Nadwozie**

1. Fabrycznie nowe, rok produkcji, nie starszy niż 2021 r.
2. Naczepa aluminiowa w wersji Ruchoma Podłoga do przewozu odpadów, kompostu oraz towarów na paletach.
3. Długość wewnętrzna - 13 500 mm, szerokość wewnętrzna – 2 475 mm
4. Wysokość z przodu – 2 650 mm, wysokość z tyłu – 2 825 mm
5. Rozstaw między osiami - 1 310 mm
6. Wysokość siodła – 1 150 mm
7. Nacisk na siodło ciągnika – 13 000 kg
8. Nacisk na trzy osie x 9 000 kg 27 000 kg
9. DMC 36 000 kg
10. Masa własna max. - 7 100 kg- zamawiający dopuszcza naczepę o masie własnej 8600 kg
11. Wszystkie wymiary i wagi skontrolowano według normy DIN 70020
12. Rama pomocnicza stalowa/ belki dwuteowe z przyspawanymi elementami poprzecznymi rozstaw 1 400 mm pomiędzy środkami belek dwuteowych. Pokład pomocniczy wykonany z 140 mm elementów poprzecznych.
13. Podłączenie hydrauliki
14. Sworzeń zaczepowy – 2 calowy, zamontowany w płycie stalowej o grubości 10 mm, demontowany.
15. Podpory naczepy aluminiowe, zrzutowe o nośności 2x 12 000 kg
16. Zawieszenie pneumatyczne 3x9 ton z hamulcami tarczowymi
17. Jedna oś podnoszona
18. Koła stalowe o rozmiarze 22,5x11,75
19. Ściany boczne – gładkie aluminiowe panele ścienne ( szerokość 600 mm, grubość 30 mm) zaciśnięte razem , z pełnym spawaniem liniowym od strony wewnętrznej.
20. Ściana przednia z gładkich o szerokości 600 mm spawana na łączeniach spawem ciągłym z dużym pomostem bezpieczeństwa : szer. 360 mm, drabinka 800 mm z poręczą.
21. Drzwi tylne; klapa hydraulicznie podnoszona do góry, sterowana manualnie,
22. Hak blokujący klapę przeciw otworzeniu podczas jazdy
23. 12 par uchwytów do pasów wewnątrz skrzyni
24. Przegroda przesuwna
25. Gładkie płyty o szer. 600 mm, z plandeką na bokach przegrody przesuwnej, przytwierdzona plandeka na podłogę 2 520x1 300 mm
26. Dach otwierany hydraulicznie w dwóch częściach wzdłuż naczepy, plandekowa pokrywa konstrukcji
27. Skrzynia narzędziowa za osiami po stronie pasażera
28. Błotniki ze stopu z 2 osłonami przeciw błotnymi
29. Aluminiowe zabezpieczenie tylnych świateł podczas rozładunku
30. Drabina ze stopu 3,7
31. 2 kliny koła
32. Dokumenty homologacyjne
33. Składana drabina podestowa
34. Lakierowanie – podwozie i nadwozie gruntowane 2 warstwami farby i 2 warstwami lakieru
35. Kolor skrzyni RAL 2011 kolor pomarańczowy komunalny

Kody Wspólnego Słownika Zamówień

34133000-8 Pojazdy ciężarowe z przyczepą