

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
„Remont drogi powiatowej nr 1663N Szczytno - Zabiele -Lejkowo w km 9+450-11+950”					
1		45100000-8: Przygotowanie terenu pod budowę			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1		< 9+450- 11+950> 2.5	km	2.500	
				RAZEM	2.500
2	D-01.01.01A	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	D-07.10.01	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy wraz z jego zatwierdzeniem oraz wykonanie tymczasowej organizacji ruchu według projektu opracowanego przez Wykonawcę robót	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
4	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1		16	m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
2		45233000-9 Podbudowa			
5	D-04.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2		8*41.6	m ²	332.800	
				RAZEM	332.800
6	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną	t		
d.2		21	t	21.000	
				RAZEM	21.000
7	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2		8*41.6	m ²	332.800	
				RAZEM	332.800
3		45233220-7 Nawierzchnia bitumiczna			
8	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.3		2585*4.7	m ²	12149.500	
		<zjazdy>340	m ²	340.000	
				RAZEM	12489.500
4		45450000-6 Roboty wykończeniowe			
9	D-04.04.02	Pobocze z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.4		2680.0*0.75*2	m ²	4020.000	
		<zjazdy>340	m ²	340.000	
				RAZEM	4360.000
5		Oznakowanie drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
10	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, razem z konstrukcjami wsporczymi	szt.		
d.5		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
11	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe informacyjne w/g wzoru realizowanego z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg razem z konstrukcjami wsporczymi	szt.		
d.5		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000