



Gorzów Wlkp., 26.07.2023 r.

WDR-IV.7220.2.142.2023.MA

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2022 poz. 988 ze zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 18.07.2023 r.:

Inwestor: Miasto Gorzów Wlkp. ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wlkp.

Projekt: TRIAKTRISA Robert Paciorek ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

zatwierdzam

w całości projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Zagospodarowanie skweru położonego przy zabytkowym Spichlerzu pomiędzy ul. Przemysłową a terenem Muzeum Lubuskiego w Gorzowie Wlkp.” **bez uwag.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 31.08.2023 r.

Termin ważności organizacji ruchu drogowego: 31.08.2024 r.

INSPEKTOR
ds. zarządzania ruchem drogowym
mgr inż. Krzysztof Kropiński

Uwaga:

1. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczęcią Miejskiego Inżyniera Ruchu.
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydział Dróg, Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gorzowie Wlkp. o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed.
3. Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, brak będzie ww. zawiadomienia Miejski Inżynier Ruchu poinformuje Wydział Dróg o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl, marta.apanowicz@um.gorzow.pl, krzysztof.kropinski@um.gorzow.pl


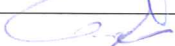
Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 2 szt.
2. a/a – 1 szt.

LAAR.studio HELENA KUŁAK
ul. Wełniany Rynek 3, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel. 507 198 625
e-mail: biuro@laar.studio

NAZWA ELEMENTU:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:	ZAGOSPODAROWANIE SKWERU POŁOŻONEGO PRZY ZABYTKOWYM SPICHLERZU POMIĘDZY UL. PRZEMYSŁOWĄ A TERENEM MUZEUM LUBUSKIEGO
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	UL. PRZEMYSŁOWA, 66-400 GORZÓW WIELKOPOLSKI NR DZIAŁEK: 557/2, 324, 1866/4, 1844/1, 1905/1 OBRĘB: 0010 - ZAMOŚCIE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: M.GORZÓW WIELKOPOLSKI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	VIII
INWESTOR:	MIASTO GORZÓW WIELKOPOLSKI, UL. SIKORSKIEGO 4, 66-400 GORZÓW WIELKOPOLSKI

ZAKRES OPRACOWANIA	IMIĘ, NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEŃ	DATA OPRACO- WANIA	PODPIS
PROJEKTWAŁ	mgr inż. Robert Paciorek upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08	20/06/2023	
OPRACOWAŁ	mgr Maciej Tarko	20/06/2023	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA	4

OPIS OZNAKOWANIA

i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym na czas wykonania zagospodarowania skweru położonego przy zabytkowym spichlerzu pomiędzy ul. Przemysłową a terenem Muzeum Lubuskiego

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO

Inwestycja obejmuje prace budowlane związane z zagospodarowaniem skweru tj. wykonanie nawierzchni utwardzonych, wykonanie schodów terenowych, montaż obiektów małej architektury, domków dla owadów, poidła dla ptaków, wykonanie nasadzeń i nawierzchni trawiastej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Zagospodarowanie skweru położonego przy zabytkowym Spichlerzu pomiędzy ul. Przemysłową a terenem Muzeum Lubuskiego”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Zagospodarowanie skweru położonego przy zabytkowym Spichlerzu pomiędzy ul. Przemysłową a terenem Muzeum Lubuskiego” jest:

- Zlecenie inwestora;
- Mapa w wersji elektronicznej;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
- Wizja lokalna.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Obszar objęty opracowaniem położony jest przy ul. Przemysłowej w Gorzowie Wielkopolskim, na działkach nr 557/2, 324, 1866/4, 1844/1, 1905/1. Obszar planowanej inwestycji przylega do Ronda Św. Jerzego i ulic Fabrycznej i Przemysłowej oraz do terenu przy zabytkowym obiekcie – Spichlerzu, mieszczącym filię Muzeum Lubuskiego im. Jana Dekerta.

Teren w większości pokryty powierzchnią biologicznie czynną – głównie nawierzchnią trawiastą. Występują grupy krzewów i pojedyncze drzewa.

Ulica Przemysłowa jest drogą gminną o nr 100836F. To ulica jednojezdniowa dwukierunkowa o przekroju ulicznym. Szerokość jezdni wynosi około 8,5m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są przyklejone do jezdni drogi dla pieszych. Ulica posiada oświetlenie drogowe.

Ulica Fabryczna jest drogą powiatową o nr 2510F. To ulica jednojezdniowa dwukierunkowa o przekroju ulicznym. Szerokość jezdni wynosi około 8m. Po stronie wschodniej znajduje się przyklejony do jezdni chodnik szerokości około 2,8m. Po stronie zachodniej zlokalizowana jest wydzielona droga dla pieszych i droga dla rowerów, które odsunięte są od krawędzi jezdni pasem zieleni drogowej.

Obie ulice – Fabryczna, Przemysłowa, a także ul. Grobla i ul. Chrobrego łączą się w formie skrzyżowania typu rondo. Rondo posiada dwa pasy ruchu. Szerokość jezdni na rondzie wynosi około 10,5m.

Dopuszczalna prędkość na obu ulicach wynosi 50 km/h (teren zabudowany).

Ruch na odcinku ul. Przemysłowej i ul. Fabrycznej to ruch wzmożony.

4. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę organizacji ruchu na czas zagospodarowania skweru. Prace zaplanowano wykonać w 1 etapie.

Przed planowanymi robotami, od strony najazdowej w odległości około 50 m należy ustawić znak A-14.

Obszar prowadzenia robót odgradza się:

- tablicami U-20a – prostopadłymi do osi drogi oraz równoległe od strony pasa ruchu,
- zaporą U-20c – do strony drogi dla pieszych, drogi dla rowerzystów.

W obrębie zamknięcia przekroju drogi dla pieszych i rowerzystów (pomiędzy ul. Przemysłową i ul. Fabryczną) przewiduje się ustawienie znaków U-20c ze znakiem B-41, a także z tabliczkami o treści „Dojście do ul. Fabrycznej”, „Dojście do ul. Przemysłowej” wraz z odpowiednią strzałką. Obejście dla pieszych przez ul. Wawrzyniaka i skwer Zenona Bauera (grunty miejskie). W miejscach ograniczających szerokość chodnika, należy zapewnić min. 1,5m bezkolizyjnego pasa ruchu dla pieszych.

Zabezpieczenia poza pasem dróg publicznych na warunkach właścicieli i zarządców.

Brak zagrożeń i utrudnień w ruchu kołowym

Zagrożenia w ruchu pieszym – brak. Utrudnienia w ruchu pieszym związane z zawężeniem odcinków chodnika, obejście zamkniętych odcinków chodnika.

Wszyscy pracownicy przebywający w pasie drogowy powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej. W przypadku konieczności wjazdu pojazdu na budowę pojazdu lub zestawu pojazdów, które będą musiały wykonywać manewry na drodze należy zapewnić osobę do ręcznego kierowania ruchem. Osoby kierujące ruchem powinny posiadać uprawnienia oraz ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: "KIEROWANIE RUCHEM") zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 04.02.2016 r. (Dz.U. 2016 poz. 143).

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długość zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min.} = 30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania robót powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na tym odcinku drogi:

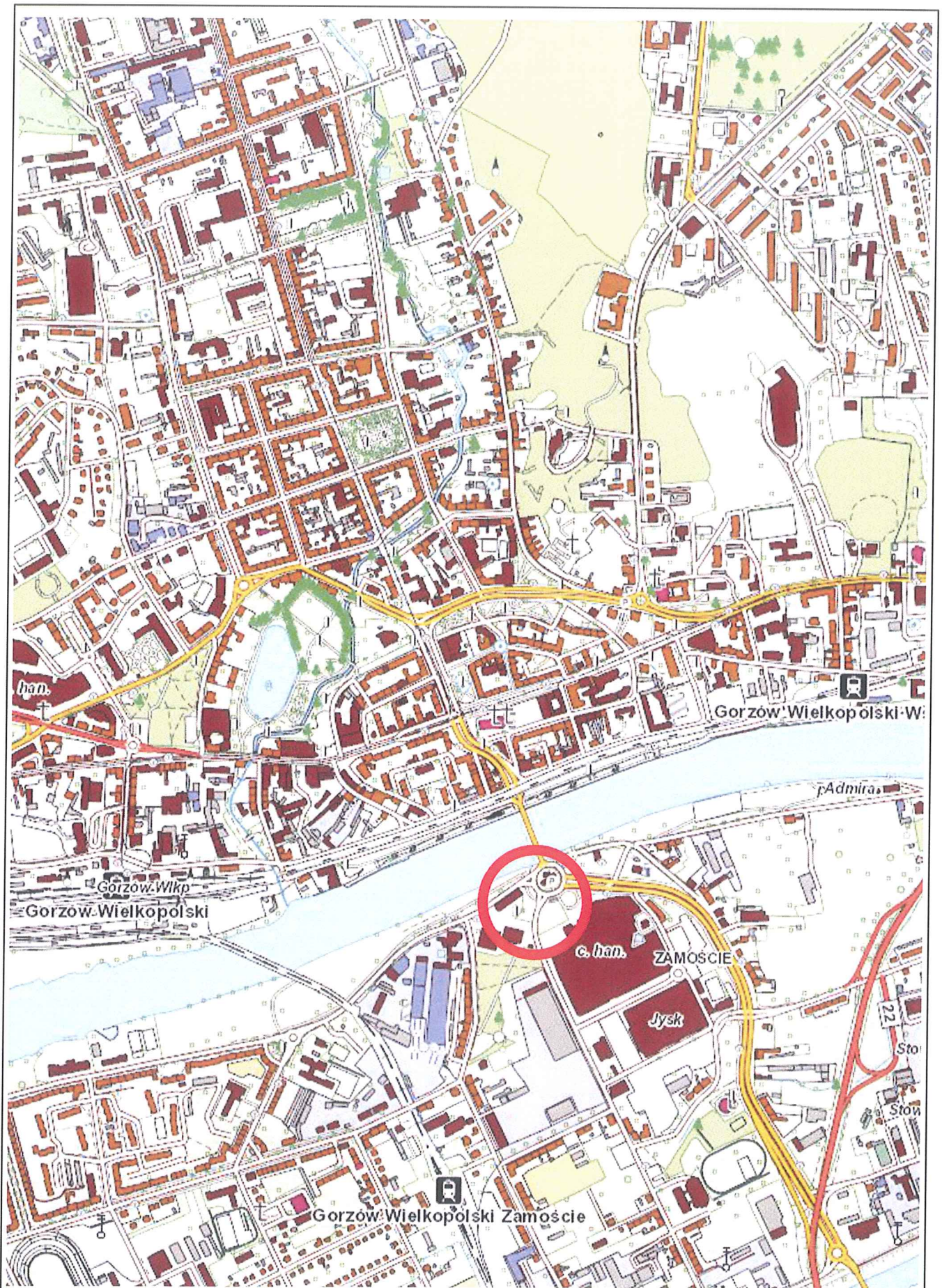
- droga powiatowa, wojewódzka (znaki z grupy S) należy zastosować znaki z grupy D (znaki A długość boku 1050 mm).
 - droga gminna (znaki z grupy M) należy zastosować znaki z grupy S (znaki A długość boku 900 mm).
- Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 typu lub folii pryzmatycznej.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019, poz. 2311 z późn zm.) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31-08-2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – 31-08-2024 r.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek



Plan orientacyjny
ul. Przemysłowa w Gorzowie Wlkp.

Skala 1:10 000

LEGENDA:



Projektowane elementy zabezpieczenia robót drogowych



Miejsce prowadzenia robót



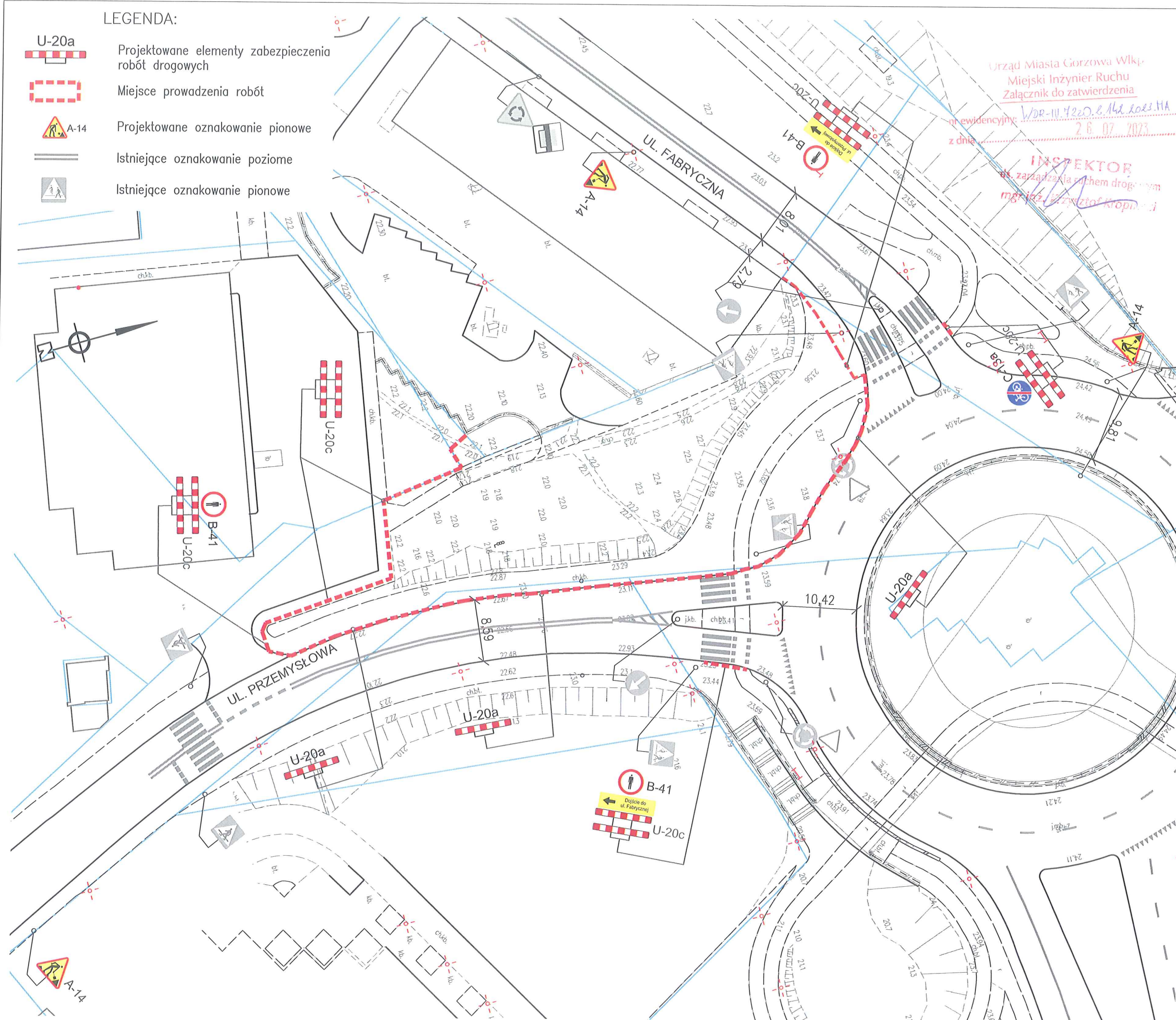
Projektowane oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome



Istniejące oznakowanie pionowe



LAAR.studio
Helena Kulak
ul. Wełniany Rynek 3,
66-400 Gorzów Wlkp.
biuro@laar.studio
tel. 507 198 625

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.
Miejski Inżynier Ruchu
Załącznik do zatwierdzenia

nr ewidencyjny: V/DR-III/4220.6.142.2023.HA
z dnia: 2.07.2023

INSPEKTOR
mgr inż. Robert Paciorek
mgr inż. Krzysztof Kropiński

NAZWA I ADRES INWESTYCJI

ZAGOSPODAROWANIE SKWERU POŁOŻONEGO
PRZY ZABYTKOWYM SPICHLERZU POMIĘDZY
UL. PRZEMYSŁOWĄ A TERENEM MUZEUM LUBUSKIEGO

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ul. Przemysłowa, 66-400 Gorzów Wielkopolski
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:
086101_1.0010.557/2
086101_1.0010.324
086101_1.0010.1866/4
086101_1.0010.1844/1
086101_1.0010.1905/1
INWESTOR: Miasto Gorzów Wlkp. Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wielkopolski

PROJEKTANT

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

20.06.2023 r.

NAZWA RYSUNKU

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO

SKALA RYSUNKU

1:500

NUMER RYSUNKU

TOR-1