

Aeroklub Ziemi Lubuskiej

Przylep – Skokowa 18

66-015 Zielona Góra

<http://www.azl.pl>

NIP 929-011-54-36, REGON 0000682465

telefon: +48 (68) 321 30 10

ePUAP: /AZL_Przetarg/domyslna

e-mail: przetarg.azl@gmail.com

Zielona Góra, 19 listopada 2021 r.

egzemplarz pojedynczy

Nr postępowania: AZL/1/UE/2021

INFORMACJA NR 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie usługi pn.: „*Leasing fabrycznie nowego samolotu szkolnego dla Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu Ziemi Lubuskiej*” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Pzp

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Zamawiający, Aeroklub Ziemi Lubuskiej, na podstawie art. 135 ust. 2 oraz w związku z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2021 poz. 1126 z późn.zm. – dalej: „ustawa Pzp”) **udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia** (dalej: „SWZ”).

Pakiet nr 1

Pytanie nr 1. *Zgodnie z pkt. III.2 ust 2. SWZ Zamawiający przewidział termin dostawy przedmiotu leasingu na 90 dni od dnia zawarcia umowy, przy czym zgodnie z Rozdziałem II ust 1. Załącznika nr 10 do SWZ wraz z samolotem musi zostać dostarczony komplet dokumentów wymaganych na pokładzie statku powietrznego w szczególności: a) świadectwo rejestracji, b) świadectwo zdatności do lotu z poświadczeniem zdatności do lotu, c) pozwolenie radiowe, w tym na radiostację z separacją częstotliwości 8,33 Khz, d) aktualna instrukcja użytkowania w locie, e) dane obsługowe z aktualizacją, f) dokumenty zarządzania ciągłą zdatnością do lotu, g) wymagane certyfikaty i pozwolenia, o których mowa w pkt 1. powyżej oraz wszystkie inne wymagane przez prawo polskie i unijne, dopuszczenie samolot do użytku zgodnie z przeznaczeniem. Proces rejestracji samolotu odbywa się przy tym w trzech głównych etapach, z czego jeden w Urzędzie Komunikacji Elektronicznej (uzyskanie pozwolenia radiowego) a dwa w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (uzyskanie świadectwa rejestracji i świadectwa zdatności wraz z ARC). Każda z tych czynności to odrębne postępowanie administracyjne. W skrajnym przypadku, może to oznaczać, że same czynności urzędowe (terminy załatwienia spraw administracyjnych) mogą trwać 90 dni bądź dłużej. Czy zamawiający dopuszcza zatem opóźnienie w dostawie w przypadku, gdyby było ono opóźnienie w dostawie dotyczyło niepełnej dokumentacji samoloty a owe opóźnienie wynika*

łoby z przedłużających się bez winy Dostawcy terminów postępowań administracyjnych związanych z rejestracją?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza opóźnienie w dostawie wymaganych dokumentów z uwagi na okoliczności niezależne od Wykonawcy. Wykonawca winien dochować należytej staranności w przekazaniu przedmiotu zamówienia Zamawianemu zgodnie z jego wymaganiami określonymi w dokumentach postępowania wraz z wymaganymi dokumentami. Zamawiający wyjaśnia, że jeżeli jednak dojdzie do zwłoki w dostarczeniu któregośkolwiek z dokumentów w związku z działaniem organów administracyjnych wówczas mają zastosowanie przepisy ustawy Pzp, które zgodnie z art. 433. pkt. 1) wyłączają odpowiedzialność Wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia. Jednocześnie wskazuje się, że Zamawiający nie przewidział w dokumentach zamówienia kar za opóźnienie.

Pytanie nr 2. *Analiza treści pkt. III.2.ust.2 lit b) i c), pkt. VII.2 ust. 9, pkt. IX.1 ust. 3 i ust. 10 SWZ oraz Roz. IV ust. 1, 3,4,5 Załącznika nr 10 do SWZ oraz § 6 ust. 10 wzoru umowy, nie przesądza jednoznacznie czy koszty CAMO i obsługi technicznej w okresie 24 miesięcy mają być ujęte w cenie oferty i ewentualnie w jakim zakresie (patrz § 6 ust. 10 wzoru umowy) czy też intencją zamawiającego jest tylko zapewnienie ich dostępu w okresie eksploatacji samolotu. Proszę zatem o wyjaśnienie czy koszt CAMO i obsługi technicznej mają być zawarty w cenie końcowej oferty i w jakim zakresie, czy też intencją zamawiającego jest tylko zapewnienie ich dostępu w okresie eksploatacji samolotu?*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga zapewnienia dostępu w okresie trwania umowy do zarządzania ciągłą zdolnością do lotu (CAMO) statku powietrznego i obsługi technicznej, pod warunkiem, że Wykonawca zapewni ceny rynkowe tych świadczeń. Jednocześnie Zamawiający zastrzega uprawnienie do zerwania umowy na dostawę usługi CAMO i serwisu w przypadku odstępstw od cen rynkowych.

ZATWIERDZAM

(zatwierdzenia dokonano na oryginale Zamawiającego w wersji papierowej)

.....