

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAKRES USŁUGI

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie, w sezonach zimowych 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Długość drogi [km]
1	1396N	Sępapol-Lwowiec-Michałkowo (Sępapol - Lwowiec – Michałkowo (Romankowo dz. nr: 282, 251, 257, 263, 329- obręb 24, Lwowiec dz. nr: 289/2, 287/3, 281- obręb 15, Majmławki dz. nr 29- obręb 17)	12,010
2	1398N	Sątoczno – DP 1581 N	4,640
3	1404N	Grzęda-Reszel (w części powiat bartoszycki - Grzęda dz. nr 641- obręb 3, Pleśno dz. nr: 218, 183, 239- obręb 9)	4,067
4	1567N	Szczurkowo-Wodukajmy-Sępapol-Glitajny (DW590)	10,872
5	1956N	DW 592-Kowalewo-Łędlawki	1,584
6	1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	14,817
7	1581N	Dzietrzychowo – DP 1398 N – Kreliekajmy - Drogosze – Kiemławki Wielkie (w części powiat bartoszycki- Dzietrzychowo dz. nr 95- obręb 4, Majmławki dz. nr 26- obręb 17m Lwowiec dz. nr: 287/1, 289/1, 308, 311- obręb 15)	19,626
8	1582N	Tołkiny-Filipówka (DW 594)	7,852
9	1584N	DW592- Kiemławki -Winda – Jankowice – Srokowo	19,536
10	1586N	Gałwuny – Borki – Skierki (DW 591)	6,359
11	1588N	DP 1727N (N.Różanka)-Szczeciniak-Solanka	6,382
12	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	11,142
13	1592N	Barciany-Ogródki	4,290
14	1594N	Jegławki-Wilczyny	4,021
15	1596N	Bajory Wlk.-Wyskok	3,572
16	1598N	Bajory Małe – Marszałki – Guja – Prynowo – Wilkowo - Jakunowo	3,301
17	1600N	Wysoka Góra – Karłowo – DP 1799 N	1,700
18	1602N	DW 650 Lesieniec – Surwile – Kamionek Wlk. - Pozezdrze	3,625
19	1606N	Karolewo-Parcz	7,760
20	1608N	Wopławki-Czerniki	2,740
21	1610N	Reszel-Pudwagi	9,237
22	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	7,452
23	1614N	DW 591-Pręgowo-Sławkowo	5,355
24	1618N	Szestno - Nakomiady	5,668
25	1624N	Samławki-Leginy	2,395
26	1626N	Widryny - DP1699N	4,973
27	1628N	DW 590-Pilec	6,122
28	1685N	Sątoczno-Dłużec Wlk.	4,546
29	1687N	Łankiejmy-Gudniki-(DW 590)	8,262
30	1689N	Kraskowo-Babieniec	4,187
31	1691N	Dzikowina-Reszel	9,517
32	1693N	Reszel-Mnichowo	1,362
33	1695N	DP 1624N-Łężany	1,851
34	1697N	DW 590-Widryny-Śpiglówka	4,454
35	1699N	Św.Lipka-Szestno	6,440
36	1701N	Garbno-Skandawa	5,277
37	1703N	Momajny-Skandawa-Krymławki	6,623
38	1705N	Warnikajmy-Garbno	4,464
39	1707N	Drogosze-Garbno	8,815

40	1709N	Linkowo-Siemki	2,994
41	1711N	Aptynty-Asuny-Św.Kamień-Wilczyny-Srokowo (DP1725N)	23,818
42	1713N	Mołtajny-Barciany	9,135
43	1715N	Gęsiki-Barciany	1,488
44	1719N	DP 1725N-Ogródki-Jankowice	5,050
45	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	5,516
46	1723N	DP 1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	15,607
47	1725N	Barciany-Srokowo	12,602
48	1727N	Winda-Nowa Różanka	6,467
49	1728N	DP 1729N-Kronowo-Sterławki Wlk.-Tros	1,791
50	1729N	Suchodoły-Parcz-Požarki-Nakomiady	15,587
51	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	5,123
52	1733N	Kętrzyn-Nakomiady-Ryn	12,793
53	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	12,599
54	1737N	DP 1618N-Koczarki-Krzyżany	4,473
55	1799N	Perły (DK63)Przystań-Radzieje-Suchodoły-DW 650	4,335
56	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo-DP1618N	10,783
57	1980N	Krelikiejmy – Skandawa – DW 591 (Kotki)	8,915
58	1981N	DW 592 (Sporwiny)-Sątoczno <i>w części powiat bartoszycki- Sporwiny dz. nr 119- obręb 62, Śmiardowo dz. nr: 28/3, 29, 110- obręb 33)</i>	3,846
59	1985N	Momajny-Skandawa	4,500
60	1987N	Jeżewo-Kotkowo	3,063
61	1989N	Główny-Lankiejmy	3,754
Ogółem			431,135

Wymagana baza materiałowo-sprzętowa – **Kętrzyn**.

Uwaga:

1. Bazy wraz z placami składowymi wyposażone muszą być w łączność telefoniczną z dyżurnym od godz. 5⁰⁰ (w uzasadnionych przypadkach od godziny 4⁰⁰).
2. Zamawiający dopuszcza utworzenie bazy materiałowo-sprzętowej w innej miejscowości niż podana, jednak nie może ona znajdować się w odległości dalszej niż 5 km od wskazanej powyżej.
3. W przypadku zmiany przebiegu dróg lub trwających przebudów dróg w trakcie trwania kontraktu – długość dróg do zimowego utrzymania oraz powierzchnia do pozimowego oczyszczania dróg może ulec zmianie.

ZAMÓWIENIE OBEJMUJE

- 1) zamontowanie sprzętu Wykonawcy na nośniki;
- 2) odśnieżanie dróg i zwalczanie śliskości nawierzchni dróg zgodnie ze standardami ZUD;
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości na chodnikach;
- 4) zakupienie, przygotowanie i magazynowanie mieszanek piasku z solą i soli;
- 5) przygotowanie na poboczach dróg o dużym spadku podłużnym pryzm materiałów uszorstniających do posypywania przez użytkowników dróg;
- 6) wywożenie śniegu z pasów drogowych;
- 7) zapewnienie dyspozycyjności pracowników Wykonawcy odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi.

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

- 1) Terminy gotowości sprzętu: 15 października 2023 r., 2024 r., 2025 r. – 100% (ilość wskazana w ST).
- 2) Wykonawca wyposaży samochody w liny holownicze, łopaty oraz zainstaluje dodatkowo sygnał ostrzegawczy – (sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej), oświetlenie samochodu i sprzętu – zgodnie z ustawą z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2023 r., poz. 1047 ze zm.)
- 3) Wykonawca musi wyposażyć nośniki w telefony komórkowe, a ich numery podać Zamawiającemu.
- 4) Montaż i demontaż piasekarek, czołownic, pługów oraz dodatkowego oświetlenia na samochody należy do Wykonawcy i odbywać się będzie na jego koszt.
- 5) Praca piasekarek i pługów liczy się od momentu podstawienia technicznie gotowego do wyjazdu zestawu: nośnik + piasekarka + pług.
- 6) Nośnik przeznaczony do posypywania **musi** być przystosowany do jednoczesnego odśnieżania.
- 7) Stawka za pracę samochodu z pługiem liczy się jako praca samego samochodu (bez dodatkowej opłaty za obsługę pługa).

- 8) Stawka za pracę urządzeń obejmuje pracę operatora oraz kompleksowe zaopatrzenie we wszystkie niezbędne materiały eksploatacyjne wraz z paliwem.
- 9) W przypadku jednoczesnego użycia piaskarki i pług, płaci się za nośnik pod pług + obsługa piaskarki.
- 10) Załadunek piasekarek odbywać się będzie sprzętem i na koszt Wykonawcy, koszt załadunku wliczony jest w cenę materiału.
- 11) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zapewni samochody samowyładowcze i ładowarki (np. do wywozu śniegu), w ilości określonej w Opisie przedmiotu zamówienia.
- 12) Za czas przestoju sprzętu związany z jego remontem Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
- 13) Sprzęt powinien być podstawiony w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w ciągu ____ godzin (*zgodnie z czasem zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy*) od chwili wezwania, w granicach wykonywania usługi.
- 14) Praca sprzętu:
 - 100 % ceny jednostkowej za pracę czynną;
 - 20 % ceny jednostkowej za pracę bierną.
- 15) Za pracę czynną uważa się pracę sprzętu przy odśnieżaniu i posypywaniu drogi.
- 16) Za pracę bierną (dyżur) uważa się czas będącego w gotowości do dyspozycji dyżurnego ZDP podstawionego sprzętu. Dyżury prowadzone będą tylko w uzasadnionych przypadkach.
- 17) Wykonawca obsługujący piaskarki i pługi jest obowiązany dbać o ich sprawność techniczną oraz dokonywać przeglądów bieżących i wszelkich napraw na własny koszt.
- 18) Zamawiający wydaje każdorazowo decyzję o użyciu przewidzianych w umowie sił i środków do zwalczania skutków zimy na drogach, określając jednocześnie rodzaj i ilość sprzętu oraz rodzaj i dawkę materiałów do wykonania zadania. W szczególnych przypadkach (np. brak łączności) po wystąpieniu nagłych zjawisk atmosferycznych powodujących znaczne pogorszenie stanu dróg (np. gołoledź) decyzję taką może podjąć również Wykonawca. O podjętej decyzji i jej zasadności Wykonawca bezzwłocznie powiadamia Zamawiającego.
- 19) Wykonawca w trakcie wykonywania umowy ponosi odpowiedzialność za właściwe zabezpieczenie usług ZUD, bezpieczeństwo ruchu na drodze, oznakowanie miejsca usług oraz za ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia.
- 20) Do obowiązków Wykonawcy (po powrocie z drogi będącej w utrzymaniu) należy przekazywanie Zamawiającemu każdorazowo informacji o stanie nawierzchni drogi.
- 21) W przypadku awarii jakiegokolwiek z narzędzi i urządzeń technicznych niezbędnych przy usuwaniu skutków zimy na drogach, Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego uzupełnienia ich minimum, poprzez zapewnienie sprzętu zastępczego, spełniającego wymagania określone w ST.
- 22) Do odśnieżania i posypywania chodników należy stosować pojazdy typu lekkiego o stosunkowo niewielkim ciężarze własnym tak, aby nie powodowały niszczenia nawierzchni tych chodników (rzeczywista masa całkowita do 2,5 t).

Zamawiający wymaga, by zamówienie wykonywane zostało przy użyciu sprzętu własnego wykonawcy, w zakresie jak poniżej:

- W terminie do 14 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca ma obowiązek udokumentować posiadany sprzęt z podaniem numerów rejestracyjnych pojazdów oraz numerów fabrycznych sprzętu.

Wykonawca, w ramach prowadzenia usług, zobowiązany jest mieć do dyspozycji własne środki transportu i sprzętu, w ilości i o niżej wymienionych wymaganiach:

Wymagany sprzęt	Minimalna ilość sprzętu wymaganego dla przedmiotu zamówienia
Nośnik pow. 10 Mg	2
Posypywarka o ład. min. 7 Mg	2
Ciągnik dwunapędowy z pługiem min. średnim	2
Koparko-ładowarka	2
Równiarka	1
Samochód powyżej 10 Mg	2

POSTANOWIENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

- 1) Do likwidacji śliskości zimowej należy stosować następujące materiały:
 - a) sól,
 - b) piasek,
 - c) 20 % mieszankę piaskowo – solną (20 % soli + 80 % kruszywa).

- 2) Dopuszcza się 10 % niedobór zawartości środków chemicznych w mieszance tj. min. 18% soli w mieszance piaskowo-solnej.
- 3) Za zapasy materiałowe Zamawiający nie ponosi opłat, jak również za zapas powstały po sezonie zimowym. Minimalny zapas materiałów zgromadzony na początku każdego sezonu – zgodnie z tabelą poniżej*.
- 4) Sposób składowania i wymogów jakościowych mieszanki piaskowo-solnej opisany jest w załączonych szczegółowych specyfikacjach technicznych ZUD.
- 5) Wykonawca dokona zbadania mieszanki przed sezonem zimowym, a wyniki tych badań przedstawi Zamawiającemu. Pobranie próbek do badania nastąpi w obecności przedstawiciela Zamawiającego.
- 6) Zamawiający w trakcie trwania kontraktu, w obecności Wykonawcy, ma prawo do pobierania próbek mieszanki piaskowo-solnej ze składowisk oraz środków transportowych, dla przeprowadzenia pomiarów i badań kontrolnych – zgodnie z ogólnymi zasadami pobierania próbek, zakończonych protokołem podpisanym przez obie strony.

***Minimalne ilości materiałów, które powinny być zgromadzone na początek każdego sezonu zimowego:**

Nr	Ilość km do obsługi	Minimalny wymagany zapas zgromadzonej mieszanki przed każdym sezonem [Mg]	Minimalny wymagany zapas zgromadzonej soli przed każdym sezonem [Mg]	Minimalny wymagany zapas zgromadzonego piasku przed każdym sezonem [Mg]
1	431,135	500	50	50

POSTANOWIENIA DODATKOWE INNE

- 1) W protokole przekazania drogi do zimowego utrzymania zostaną ujęte:
 - a) wykaz odcinków dróg do posypywania,
 - b) wykaz telefonów dyżurnych,
 - c) sposób kontaktowania się.
- 2) Wykonawca ma prawo zgłaszać Zamawiającemu swoje uwagi i spostrzeżenia w celu usprawnienia zimowego utrzymania dróg.
- 3) W przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania usług Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia pełnej wartości szkody.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania, przez cały okres umowy, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności obejmującej przedmiot zamówienia w wysokości nie mniejszej niż 300 000,00 PLN. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana dostarczy kopię polisy OC Zamawiającemu najpóźniej przed podpisaniem umowy.
- 5) Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania od wykonawcy zmiany (z uzasadnionych powodów) personelu biorącego udział w pracach związanych z wykonaniem umowy.
- 6) Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu GPS w sprzęcie Wykonawcy. Koszt montażu pokrywa Zamawiający.