

## WG ROZDZIELNIKA

Dotyczy: Trybu podstawowego bez przeprowadzania negocjacji na „**Rozbudowę drogi gminnej nr K363455 ul. Gorczańska w km od 0+291 do km 0+689 w miejscowości Ostrowsko, Gmina Nowy Targ**”.

Zgodnie z art. 284 ust. 1, 2, 6 i art. 286 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia:

### Pytanie nr 1:

1. Przedmiar robót drogowych poz. 91 d.13.3 Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm dotyczy poz. 93 + poz. 94 – zgodnie z Projektem AB branża drogowa grubość górnej warstwy podbudowy powinna wynosić 20 cm. W przedmiarze robót jest tylko 10 cm.
2. Zgodnie z uzgodnieniem z PPK Sp. z o.o. należy: • wyregulować wszystkie istniejące studzienki kanalizacyjne – brak takiej pozycji w przedmiarze robót, • wymienić wszystkie włazy o klasie poniżej D400 na typ ciężki – brak takiej pozycji w przedmiarze robót, • zastosować rury ochronne przy miejscach skrzyżowań oraz w przypadku jakichkolwiek zbliżeń do kanalizacji sanitarnych – brak takiej pozycji w przedmiarze robót.
3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na warstwę wiążącą z betonu asfaltowego masę asfaltową AC16W?

### Odpowiedź nr 1:

1. W poz. 91 skalkulowano podbudowy z kruszyw łamanych jedynie na przebudowywanych zjazdach, gdzie należy zastosować grubość 10cm. Podbudowy z kruszyw łamanych o gr. 20cm dotyczą jezdni (poz.50) i mijanek (poz. 58).
2. Regulacja studni kanalizacyjnych zawiera się w poz. 12 *"Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m<sup>3</sup>"*. Wykonawca uwzględni rury ochronne w ilości 30mb, zamówienie nie obejmuje wymiany włazów.
3. Dopuszcza się zastosowanie na warstwę wiążącą z betonu asfaltowego masę asfaltową AC16W.

### Pytanie nr 2:

Proszę o: • udostępnienie przekroju typowego pod wyniesionym skrzyżowaniem. Proszę o wskazanie miejsca wyniesienia na Planie sytuacyjnym, • podanie rodzaju betonu na podbudowę betonową pod wyniesione skrzyżowanie, • udostępnienie przekroju typowego przebudowywanych schodów, • podanie rodzaju betonu do przebudowy schodów, • udostępnienie przekroju typowego przez zatokę autobusową. • czy w przedmiarze robót została uwzględniona powierzchnia zatok autobusowych?  
• projektu sygnalizacji świetlnej • brak w przedmiarze robót pozycji kostka integracyjna

### Odpowiedź nr 2:

- skrzyżowanie wyniesione zostało wskazane w projekcie stałej organizacji ruchu. W przedmiarze robót przyjęto rozwiązania na podst. "Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego..."  
Wykonawca wyceni skrzyżowanie wyniesione zgodnie z przedmiarem robót i POR –



Projektem Organizacji Ruchu, pod wyniesionym skrzyżowaniem założono podbudowę z betonu C16/20 (B20).

- wymiary geometryczne schodów terenowych należy wykonać w oparciu o rozwiązanie KPED karta 03.17 i 03.18 i na połączeniu dopasować do istniejących schodów terenowych. Do budowy schodów terenowych założono w przedmiarze beton c25/30 (B-30).
- w POR założono ulokowanie zatoki autobusowej w miejscu mijanki. Wykonawca wyceni zatokę autobusową zgodnie z POR.
- sygnalizację świetną należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót i POR.
- w wycenie dot. kostki betonowej brukowej należy skalkulować niezbędną ilość kostki integracyjnej w dostosowaniu do założeń POR.

### **Pytanie nr 3:**

Proszę o wyjaśnienie: • co należy zastosować na połączeniach między kostką betonową (mijanki) a nawierzchnią bitumiczną jezdni? • Jakiej długości jest brama wjazdowa, czy jest automatyczna, przesuwana czy dwuskrzydłowa? • Udostępnienie przekroju w rejonie odtworzenia bramy na murze oporowym nr 4. (zjazd indywidualna z kostki betonowej km 0+653,75 str. L.). • Zgodnie z Planem sytuacyjnym na odcinku od km 0+518,6 str. L do km 0+676,2 str. L. na murze oporowym nr 4 jest wrysowane ogrodzenie do przebudowy. Wg rys. Budowa muru oporowego cz. 4 na całej długości muru występuje balustrada. Proszę o zajęcie stanowiska w tej kwestii. W przypadku wystąpienia ogrodzenia, bardzo proszę o przekrój.

### **Odpowiedź nr 3:**

- na połączeniach pomiędzy kostką a nawierzchnią bitumiczną jezdni należy zastosować taśmę bitumiczną dylatacyjną.
- ogrodzenia i bramy należy dostosować do stanu istniejącego. Zaleca się aby oferenci dokonali wizji lokalnej w celu oceny aktualnego stanu przebudowywanych ogrodzeń, bram i zjazdów.
- na murze oporowym nr 4 należy odtworzyć ogrodzenie (siatkowe) w dostosowaniu do istniejącej formy ogrodzenia.

### **Pytanie nr 4:**

1. Proszę o udostępnienie dokumentacji w zakresie odwodnienia korpusu drogowego - kanalizacja deszczowa (chodzi o profile kanalizacji deszczowej) 2. Ponadto w arkuszu kalkulacyjnym kanalizacji deszczowej są wpisane kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk natomiast w specyfikacji materiałów w załączniku: Załącznik Nr 7d - STWiOR drogowa (informacja poniżej) proszę o wyjaśnienie 2.2. Materiały na kanalizację deszczową należy stosować: • studnie rewizyjne i studzienki ściekowe Ø500 [mm] z betonu szczelnego SCC klasy minimum C 35/45, łączone na uszczelkę gumową. Studzienki ściekowe z osadnikiem min. 0,5m. Elementy betonowe (studnie, stożki skośne, pokrywy, pierścienie wyrównujące) z atestem. • włazy do studni rewizyjnych okrągłe Ø 600 [mm] z uszczelką gumową w pasie drogowym klasy D poza B. • kraty wpustów ulicznych uchylne, prostokątne o klasie nośności w pasie drogowym D400 z podkładką tłumiącą drgania, poza B250. Pod kratami wpustu podwiesić kosze na zanieczyszczenia. • studnie wpadowe (wykonywane „na mokro”) w miejscu wbudowania należy wykonać z betonu klasy C 25/30 wylewanego na mokro. Wloty zabezpieczyć kratami z płaskowników stalowych. Stopnie złazowe osadzić mijankowo, w dwóch rzędach, w odległości pionowej  $250 \pm 5$  mm oraz osi stopni  $271 \pm 10$  mm. Stopnie złazowe mają spełniać wymogi normy PN-64/H-74086.). Studnie przekryć kratami stalowymi z płaskowników min. 3x40mm spawanych w oczka 30x30mm i zabezpieczonych antykorozyjnie. Kraty osadzić na kątownikach stalowych 40x40x3mm zamontowanych w ściankach studni. Wymiary studni wg dokumentacji projektowej. • do ułożenia kanalizacji opadowej użyć rur żelbetowych z uszczelką zintegrowaną. • przykanaliki do studzienek



ściekowych wykonać z rur PVC-U litych klasy HS (SN12). Dopuszcza się rury dwuścienne PP Sn8.

#### **Odpowiedź nr 4:**

- na rys. 2.1 projektu architektoniczno-budowlanego przedstawiono również profile kanalizacji deszczowej z podaniem niezbędnych rzędnych. Również na planie sytuacyjnym (rys. 1.1) pokazano lokalizację elementów kanalizacji deszczowej z podaniem niezbędnych rzędnych.
- jak opisano w SST należy zastosować betonowe studzienki systemowe, a kanały rurowe dopuszcza się z rur PP SN8. W przedmiarze założono zastosowanie systemowego rozwiązania z rur PP SN8 i systemowych studni betonowych.

#### **Pytanie nr 5:**

1. Prosimy o zweryfikowanie ilości obmiarowej w poz. 85 d.13.1 (Załącznik Nr 6a - Przedmiar robót drogowy) „*Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - betonowanie gzymsu i płaszcza*”. W przedmiarze jest 100,76 m<sup>3</sup> betonu, a powinno być 199,32 m<sup>3</sup> betonu.
2. Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku zaistnienia rozbieżności (umowa, przedmiar robót, projekt budowlany, projekt wykonawczy, STWiORB, SIWZ).

#### **Odpowiedź nr 5:**

1. Wykonawca skalkuluje ilość betonu podaną w przedmiarze poz. 85.
2. W przypadku dokumentacji projektowej wiążące są zapisy wg następującej hierarchii dokumentów:
  1. dokumentacje projektowe,
  2. przedmiary robót,
  3. STWiOR,
  4. projekt stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia:

#### **w § 2 ust. 2 Projektu umowy – Załącznik 8 do SWZ przed zmianą jest:**

1. W przypadku dokumentacji projektowej wiążące są zapisy wg następującej hierarchii dokumentów:
  1. przedmiary robót,
  2. dokumentacje projektowe,
  3. STWiOR,
  4. projekt stałej organizacji ruchu.

#### **w § 2 ust. 2 Projektu umowy – Załącznik 8 do SWZ po zmianie jest:**

2. W przypadku dokumentacji projektowej wiążące są zapisy wg następującej hierarchii dokumentów:



Tryb podstawowy bez przeprowadzania negocjacji na rozbudowę drogi gminnej nr K363455 ul. Gorczańska w km od 0+291 do km 0+689 w miejscowości Ostrowsko, Gmina Nowy Targ

---

1. dokumentacje projektowe,
2. przedmiary robót,
3. STWiOR,
4. projekt stałej organizacji ruchu.

Mając na względzie wyjaśnienia oraz czas pozostały do złożenia ofert zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 5 przedłuża **termin składania i otwarcia ofert**, tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale XIII, XIV, XV SWZ, a mianowicie:

w rozdziale XIII SWZ **po zmianie jest:**

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/ug\\_nowytarg](https://platformazakupowa.pl/pn/ug_nowytarg) w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **14 listopada 2023 r.** do godziny **10:00**.

w rozdziale XIV SWZ **po zmianie jest:**

Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert i nastąpi **14 listopada 2023 r.** o godzinie **10:30** na Platformie Zakupowej poprzez kliknięcie przycisku „Odszyfruj oferty”, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

w rozdziale XV SWZ **po zmianie jest:**

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 13 grudnia 2023 r.**

Niniejsza zmiana treści i wyjaśnienie specyfikacji warunków zamówienia stanowi integralną część dokumentacji zamówienia GPI-ZPI.271.1.20.2023.

