



**MIASTO
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel.: (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax: (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 05 września 2022 roku

WPI.271.2.9.2022

Zapytanie ofertowe

na wykonanie zadania pn: **„Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora”** w ramach zadania „Utworzenie dwóch parkingów Park & Ride”; oznaczenie sprawy: **WPI.271.2.9.2022.**

Zamawiający zwraca się z prośbą o przygotowanie i złożenie oferty dotyczącej wykonania powyższego zadania.

I. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Nowy Dwór Mazowiecki
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Zakroczyńska 30
tel.(22) 51 22 230; faks: (22) 51 22 101
e-mail: przetargi@nowydwormaz.pl

II. Tryb postępowania

Postępowanie prowadzone jest zgodnie z *Regulaminem udzielania zamówień o wartości nieprzekraczającej kwoty 130 000 złotych netto* ustalonym Zarządzeniem Nr 3/2021 Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki z dnia 04 stycznia 2021 roku.

III. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: *„Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora”*.
2. Opis przedmiotu zamówienia znajduje się w **załączniku nr 1 do Zapytania ofertowego**.

IV. Termin wykonania zamówienia

Przedmiot zamówienia należy wykonać:

- 1) w terminie **dwóch miesięcy** od dnia podpisania umowy przeprowadzić procedurę UDT oraz doposażyć stację ładowania pojazdów elektrycznych,
- 2) do dnia **31 grudnia 2023** r. pełnić funkcję operatora stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

V. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest prowadzone w języku polskim.
2. W postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują, z uwzględnieniem ust. 5, drogą elektroniczną, za pośrednictwem **Platformy zakupowej**, dostępnej pod adresem:

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

https://platformazakupowa.pl/nowy_dwor_maz. Zamawiający ma prawo żądać, by każdy dokument został dostarczony do jego siedziby na piśmie w wyznaczonym przez niego terminie.

- Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę (w postaci krótkiej informacji zwrotnej przesłanej drogą elektroniczną) faktu otrzymania każdego oświadczenia, wniosku, zawiadomienia lub informacji przekazanych drogą elektroniczną, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego takich dokumentów.
- Wykonawca składa ofertę drogą elektroniczną.**
- Wszelką korespondencję do Zamawiającego, związaną z postępowaniem, należy kierować za pośrednictwem Platformy zakupowej.
- Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w tym do potwierdzania wpłynięcia oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz innych informacji przekazanych drogą elektroniczną jest p. Dariusz Brzeziński.

VI. Opis sposobu przygotowania i składania ofert

- Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- Oferta powinna zostać sporządzona według formularza oferty, który stanowi **załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego**, podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym i przesłana za pośrednictwem Platformy zakupowej, dostępnej, pod adresem: https://platformazakupowa.pl/nowy_dwor_maz, do dnia 12 września 2022 roku do godz. 13:00.
- Oferta przesłana w inny sposób nie będzie uwzględniona przy ocenie ofert – zostanie uznana za odrzuconą.**
- Oferta musi być sporządzona w języku polskim.
- Złożone oferty mogą zostać wycofane lub zmienione przed ostatecznym upływem terminu składania ofert.
- Wniosek o wycofanie lub zmianę oferty powinien zostać złożony drogą elektroniczną za pośrednictwem Platformy zakupowej.

VII. Opis sposobu obliczenia ceny

- Ceną oferty będzie zaoferowana przez Wykonawcę cena w formularzu oferty, stanowiącym **załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego**, za przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz jej uruchomienie.
- Cena przedstawiona w ofercie musi uwzględniać wszystkie koszty, jakie będzie zobowiązany ponieść Zamawiający z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia i jest ceną ryczałtową w rozumieniu art. 632 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 poz. 1360). Tym samym Wykonawca ponosić będzie skutki błędów w wyliczeniu ceny wynikających z nieuwzględnienia okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia.

VIII. Kryteria oceny ofert

- Ocenie będą podlegały wyłącznie oferty niepodlegające odrzuceniu. Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty w oparciu o następujące kryterium:

Lp.	Kryterium	Znaczenie procentowe kryterium	Maksymalna ilość punktów
1	Cena - za przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz jej uruchomienie	60%	6

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

2	Stawka brutto PLN za doładowanie 1 kWh energii elektrycznej	40%	4
---	---	-----	---

Dla porównania ofert zostanie wzięta pod uwagę:
w kryterium:

- 1) **Cena** – cena brutto oferty, o której mowa w Rozdziale VII ust. 1 Zapytania ofertowego;
 - 2) **Stawka brutto PLN za doładowanie 1 kWh energii elektrycznej**
2. Liczbę punktów przyznaną każdej z ocenianych ofert Zamawiający ustali według następującego wzoru:

Kryterium: Cena:

Oferta, w której Wykonawca zaoferuje najniższą cenę spośród ofert nieodrzuconych, otrzyma 6 punktów, pozostałe proporcjonalnie mniej, według wzoru:

$$C = C_{\min} / C_{\text{oo}} \times 60\% \times 10 \text{ pkt}$$

gdzie:

C – liczba punktów otrzymanych w kryterium *Cena*;

C_{\min} – najniższa cena spośród ocenianych ofert;

C_{oo} – cena oferty ocenianej.

Kryterium: Stawka brutto PLN za doładowanie 1 kWh energii elektrycznej:

Oferta, w której Wykonawca zaoferuje najniższą Stawkę brutto PLN za doładowanie 1 kWh energii elektrycznej spośród ofert nieodrzuconych, otrzyma 4 punkty, pozostałe proporcjonalnie mniej, według wzoru:

$$S = S_{\min} / S_{\text{oo}} \times 40\% \times 10 \text{ pkt}$$

gdzie:

S – liczba punktów otrzymanych w kryterium *Stawka brutto PLN za doładowanie 1 kWh energii elektrycznej*;

S_{\min} – najniższa *Stawka brutto PLN za doładowanie 1 kWh energii elektrycznej* spośród ocenianych ofert;

S_{oo} – *Stawka brutto PLN za doładowanie 1 kWh energii elektrycznej* w ofercie ocenianej.

3. Liczba punktów przyznaną każdej z ocenianych ofert będzie stanowiła sumę punktów otrzymanych w poszczególnych kryteriach:

$$O_p = C + S$$

4. Oferta może uzyskać maksymalnie 10 pkt. Zamawiający ustali liczbę punktów przyznaną każdej z ocenianych ofert z dokładnością do 2 miejsc po przecinku (wyliczoną według podanego wzoru liczbę punktów Zamawiający zaokrągli do pełnych setnych części punktu, przy czym końcówki poniżej 0,005 punktu pominie, a końcówki 0,005 punktu i wyższe zaokrągli do 0,01 punktu).
5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, tzn. uzyska najwyższą ilość punktów.
6. Zamawiający podpisze z Wykonawcą, którego oferta uznana zostanie za najkorzystniejszą, umowę o realizację zamówienia zgodnie z **załącznikiem nr 3 do Zapytania ofertowego**.

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

IX. Informacja o obowiązku wynikającym z art. 13 RODO w przypadku zbierania danych osobowych bezpośrednio od osoby fizycznej, której dane dotyczą, w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
 - 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd *Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim, ul. Zakroczymska 30,*
 - 2) W sprawach ochrony danych osobowych proszę kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: iod@nowydwormaz.pl;
 - 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z *postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora; oznaczenie sprawy: WPI.271.2.9.2022*, prowadzonym w trybie *Zapytania ofertowego*;
 - 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej;
 - 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez czas określony zgodnie z instrukcją kancelaryjną obowiązującą w Urzędzie Miejskim w Nowym Dworze Mazowieckim.
 - 6) Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia, prowadzonym zgodnie z *Regulaminem udzielania zamówień o wartości nieprzekraczającej kwoty 130 000 złotych netto* ustalonym Zarządzeniem Nr 3/2021 Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki z dnia 04 stycznia 2021 roku;
 - 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
 - 8) posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych; (*skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników*)
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO; (*prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego*)
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 - 9) nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

2. W zamówieniach publicznych administratorem danych osobowych obowiązującym do spełnienia obowiązku informacyjnego w związku z art. 13 RODO są w szczególności:
 - 1) Zamawiający - względem osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio pozyskał, w szczególności:
 - a) wykonawcy będącego osobą fizyczną,
 - b) wykonawcy będącego osobą fizyczną, prowadzącą jednoosobową działalność gospodarczą
 - c) pełnomocnika wykonawcy będącego osobą fizyczną (np. dane osobowe zamieszczone w pełnomocnictwie),
 - d) członek organu zarządzającego wykonawcy, będącego osobą fizyczną (np. dane osobowe zamieszczone w informacji z KRK),
 - e) osoby fizycznej skierowanej do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia;
 - 2) Wykonawca - względem osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio pozyskał, w szczególności:
 - a) osoby fizycznej skierowanej do realizacji zamówienia,
 - b) podwykonawcy/podmiotu trzeciego będącego osobą fizyczną,
 - c) podwykonawcy/podmiotu trzeciego będącego osobą fizyczną, prowadzącą jednoosobową działalność gospodarczą,
 - d) pełnomocnika podwykonawcy/podmiotu trzeciego będącego osobą fizyczną (np. dane osobowe zamieszczone w pełnomocnictwie),
 - e) członek organu zarządzającego podwykonawcy/podmiotu trzeciego, będącego osobą fizyczną (np. dane osobowe zamieszczone w informacji z KRK);
 - 3) Podwykonawca/podmiot trzeci - względem osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio pozyskał, w szczególności osoby fizycznej skierowanej do realizacji zamówienia.
3. Obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 RODO nie będzie miał zastosowania, gdy i w zakresie, w jakim osoba, której dane dotyczą, dysponuje już tymi informacjami.

X. Informacje dodatkowe

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - 1) zmiany lub odwołania warunków postępowania;
 - 2) unieważnienia postępowania.
2. Zamawiający poinformuje o wyborze oferty najkorzystniejszej poprzez Platformę zakupową.
3. Załącznikami do niniejszego Zapytania ofertowego i jego integralną częścią są:
 - 1) Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia,
 - 2) Załącznik nr 2 - Formularz oferty wraz ze stosownymi oświadczeniami,
 - 3) Załącznik nr 3 - Wzór umowy.

Z up. BURMISTRZA

Janusz Mikuszewski
Z-ca Burmistrza

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

Załącznik nr 1 do Zapytania

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia jest realizacja zadania pn. Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora w ramach zadania „Utworzenie dwóch parkingów Park & Ride”

a. informacje podstawowe

1. Przedmiotem zamówienia jest wybór operatora zarządzającego ogólnodostępną stacją i realizującego usługę ładowania pojazdów elektrycznych na parkingu Park and Ride przy ulicy Morawicza w Nowym Dworze Mazowieckim.
2. Jako stacja ładująca zainstalowane zostało urządzenie serii Ensto Pro EVF200W-ALBE2S 2x22 kW Type2, V2X, Shutter Schuko, LAN, IP54 – AC o mocy do 22kW. Stacja jest odebrana i gotowa do eksploatacji. Stacja objęta jest 5 letnią gwarancją do dnia 21.12.2026 r.
3. Operator zarządzający stacją i realizujący usługę ładowania będzie wykonywał przedmiot umowy zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
4. Operator realizujący usługę ładowania nie będzie ponosił kosztów dzierżawy urządzeń stacji ładowania.
5. Operator realizujący usługę ładowania będzie ponosił koszty eksploatacji stacji to jest koszty energii elektrycznej na potrzeby ładowania według taryfy C21, aktualnych stawek dystrybucji energii oraz aktualnych kosztów jednostkowych zakupu energii.
6. Operator realizujący usługę ładowania będzie ponosił koszty utrzymania zdalnego systemu zarządzania stacją, jej monitoringu oraz obsługi płatności i raportowania.
7. Miasto posiada gwarancje firmy, która realizowała budowę parkingu wraz z dostawą, montażem i podłączeniem do sieci elektroenergetycznej stacji ładowania pojazdów. W celu utrzymania gwarancji Wykonawcy, Operator na swój koszt będzie serwisował stacje ładowania, zgodnie z instrukcją użytkownika, stanowiącą załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia.
8. Ponadto Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu awarii nie podlegających gwarancji oraz koszty związane z ich usunięciem o ile nie będzie to wynikać z nieprawidłowego użytkownika stacji przez Operatora co strony umowy uzgodnią w ramach wspólnie powołanej komisji.
9. Miasto pozostawi swobodę Operatorowi w zakresie kształtowania cennika za usługę ładowania samochodów elektrycznych przy zachowaniu poziomu cen zbliżonego do średniej krajowej usług ładowania.

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

b. obowiązki Wykonawcy- Operatora stacji ładowania i wykonawcy usługi ładowania pojazdów elektrycznych

I. Ogólne

1. Zapewnienie bezpiecznej eksploatacji stacji ładowania
2. Wyposażenie stacji ładowania w oprogramowanie pozwalające na świadczenie usług ładowania oraz podłączenie do własnego systemu nadzoru i zarządzania.
3. Wyposażenie stacji w łączność bezprzewodową – komunikacja GSM, (stacja ma tylko komunikację Ethernet), czyli min. w router z montażem własnej karty SIM, przejściówkę USB-Ethernet.
4. Przeprowadzenie w UDT badań technicznych stacji ładowania przed jej uruchomieniem oraz w przypadku wykonywania napraw.
5. Przestrzegania wymagań technicznych określonych w Rozporządzeniu do ustawy wydanym przez Urząd Dozoru Technicznego.
6. Dokonywania zgłoszeń stacji do rejestru Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych.
7. Bieżącej aktualizacji informacji dotyczących stanu stacji, obowiązujących cen ładowania dla potrzeb Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych.
8. Realizowanie obowiązku udostępniania stacji użytkownikom bez konieczności uprzedniego zawierania umowy.
9. Utrzymywanie stacji w stanie niepogorszonym.
10. Realizacji usługi ładowania pojazdów elektrycznych
11. Przesyłanie niezbędnych, ustalonych raportów Miastu w cyklu miesięcznym.
12. Dokonanie ubezpieczenie OC urządzeń stacji i prowadzonej działalności ładowania pojazdów.

II. Szczegółowe

I. Przygotowanie stacji do świadczenia usług ładowania

1	Zdalna komunikacja ze stacją ładowania	Zapewnienie zdalnej komunikacji ze stacją dla potrzeb jej monitorowania i uruchamiania sesji ładowania przy wykorzystaniu bezpiecznej technologii telekomunikacyjnej obejmującej łączność przy zastosowaniu prywatnego APN i VPN.
2.	Konfiguracja stacji	Skonfigurowanie stacji w platformie IT pozwalającej na monitorowanie stacji w trybie on-line, parametryzacja ustawień dot. ładowania i autoryzacji użytkowników.
3.	Oznakowanie stacji	Przygotowanie, produkcja i dostawa instrukcji obsługi stacji ładowania oraz oznakowania stacji w zakresie logotypu. Materiały w postaci specjalnych naklejek do zastosowania na obudowie stacji.
4.		Udostępnienie dokumentu zawierającego wytyczne dla

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

	Przewodnik operatora	właściciela stacji dotyczące wymogów związanych z pełnieniem funkcji operatora ogólnodostępnej stacji ładowania.
5.	Rejestracja ogólnodostępnej stacji ładowania	Przygotowanie dokumentów rejestrowych i zgłoszenie stacji do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych prowadzonej przez Urząd Dozoru Technicznego. Zgłoszenie dokonywane w imieniu właściciela stacji.
II. Zarządzanie stacją ładowania		
1.	Utrzymanie łącza telekomunikacyjnego	Utrzymywanie zdalnej komunikacji stacji ładowania z platformą IT z wykorzystaniem łączności GSM/GPRS. Koszty łączności i transmisji danych ponoszone są przez Operatora.
2.	Zdalne zarządzanie stacją	Bieżąca kontrola poprawności funkcjonowania stacji, sprawdzanie statusu stacji, łączności z platformą IT, weryfikacja logów działania. Zdalne zarządzanie stacją, w tym modyfikacja parametrów działania oraz aktualizacja oprogramowania wewnętrznego stacji, zgodnie z wytycznymi producenta stacji.
3.	Aktualizacja danych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych	Bieżąca (on-line) aktualizacja danych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych prowadzonej przez Urząd Dozoru Technicznego. Zakres aktualizowanych obejmuje informacje o statusie stacji (dostępność, zajętość, awaria) oraz aktualnej cenie za usługę ładowania. Wymiana danych dokonywana jest pomiędzy systemami informatycznymi Operatora i Urzędu.
4.	Wsparcie techniczne	Zapewnienie wsparcia technicznego dla właściciela stacji w zakresie funkcjonowania stacji, procedur postępowania, diagnostyki problemów, wymagań prawnych. Obsługa telefoniczna i mailowa.
5.	Monitoring stacji	Diagnostyka pojawiających się problemów i wykonywanie prób zdalnego przywrócenia poprawności działania stacji. Zgłaszanie właścicielowi problemów w funkcjonowaniu stacji wymagających interwencji firm serwisowych lub administratora obiektu. Przekazywanie wstępnej diagnozy problemu.
III Pełnienie funkcji dostawcy usług ładowania		
1.	Promocja stacji ładowania	Promocja stacji ładowania w portalu kierowcy i na profilu Operatora (informacja o otwarciu stacji, zasadach funkcjonowania). Umieszczenie na mapie stacji Operatora lokalizacji stacji.
2.	Wydawanie kart RFID dla użytkowników	Wydawanie użytkownikom samochodów elektrycznych specjalnych kart służących do autoryzacji w usłudze ładowania. Koszty wydawania kart i obsługi procesu rejestracji użytkowników pokrywane są przez Operatora. Odbiór kart będzie możliwy w punkcie odległym do 30 km od siedziby Zamawiającego lub za pomocą poczty tradycyjnej.
3.	Aplikacja mobilna dla użytkowników	Utrzymywanie, rozwijanie i udostępnianie użytkownikom samochodów elektrycznych aplikacji mobilnej umożliwiającej ładowanie pojazdów z poziomu smartfonów. Koszty rozwoju i obsługi aplikacji pokrywa Operator.
4.	Obsługa użytkowników stacji	Zapewnienie wsparcia użytkownikom samochodów elektrycznych korzystającym z usług ładowania. Użytkownicy obsługiwani są poprzez Infolinię działającą 24

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

		godziny, 7 dni w tygodniu oraz pocztę elektroniczną.
5.	Zgodność z RODO	Administracja danych osobowych użytkowników zgodnie z wytycznymi RODO (rozporządzenie o ochronie danych osobowych). Odpowiedzialność za administrację i przetwarzanie danych osobowych spoczywa na Operatorze.
6.	Bezpłatne ładowanie na własnej stacji/*	Wydanie i udostępnienie właścicielowi stacji specjalnej karty RFID pozwalającej na bezpłatne korzystanie z usług ładowania na własnej stacji ładowania. Rozliczenie usługi będzie przedmiotem odrębnego porozumienia.
7.	Raporty z użycia stacji	Udostępnienie właścicielowi stacji podstawowych raportów dotyczących świadczonych usług ładowania na stacji. Raporty przekazywane automatycznie są w cyklu miesięcznym.

IV. Dodatkowe obowiązki Operatora stacji ładowania i dostawcy usług ładowania

1.	Zaawansowane raporty z użycia stacji	Udostępnienie właścicielowi stacji rozszerzonych raportów dotyczących świadczonych usług ładowania na stacji. Właściciel stacji otrzymuje dostęp do Platformy IT Operatora, w której może przeglądać statystyki użycia i informacje dotyczące swojej stacji.
2.	Rozliczanie usługi ładowania	Rozliczanie płatnych usług ładowania, tj. naliczanie płatności na podstawie zdefiniowanych cenników i faktycznego użycia stacji, wystawianie faktur dla użytkowników stacji, pobieranie opłat, rozliczanie wpływów
3.	Windykacja należności	Windykacja należności z tytułu świadczonych usług ładowania, bieżące rozliczanie się z właścicielem stacji.
4.	Prowadzenie cennika usług	Konfigurowanie i parametryzowanie w Platformie IT Operatora cenników usługi ładowania.

* Aktualnie właściciel stacji nie posiada własnych pojazdów elektrycznych.

V. Obowiązki informacje Operatora:

Obowiązkowe dane dotyczące pracy stacji ładowania, które winny być co miesiąc dostarczone do Miasta:

- 1) statystyki użytkownika, w tym liczba ładowań, miesięczne opłaty wystawiane użytkownikom za ładowanie pojazdów,
- 2) ilość zużytej energii,
- 3) raporty dotyczące serwisów eksploatacyjnych, przeglądów rocznych, alarmów i stanów awaryjnych,
- 4) informacja on-line o stanie zajętości stacji.

VI. System autoryzacji i rozliczeń użytkowników:

- 1) Miasto jako system autoryzacji preferuje karty RFID oraz aplikacje na telefony.
- 2) jako system rozliczeń płatności jak obowiązkowy model - prepaid lub postpaid z wykorzystaniem karty ID.
- 3) jako wymagany model dodatkowy - możliwość opłacenia ładowania ad hoc - system Operatora zainstalowany na stacji winien przewidywać umieszczenie kodu QR, który umożliwiłby realizację takiej płatności. Dopuszczone będą także inne sposoby realizowania płatności proponowane przez operatorów.

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

- 4) Miasto nie przewiduje integracji opłat za ładowanie z systemem opłat parkingowych.

VII. Oczekiwania od oferenta:

1. Pokrywanie kosztu energii zużywanego przez stacje według przyjętego założenia: taryfa C21; koszty jednostkowe energii według posiadanych stawek Miasta w umowie ze sprzedawcą, ilość energii według danych z urządzeń pomiarowych stacji
2. Zaoferowanie rynkowego, ogólnodostępnego planu rozliczeń z użytkownikami (taryfy).
3. Regularna stawka za ładowanie dla wszystkich użytkowników, będących mieszkańcami Miasta i nie będących mieszkańcami Miasta na poziomie średniej stawki oferowanej przez trzy podmioty wiodące w Polsce.

VIII. System zarządzania:

1. Stacje zostaną podłączone do systemu zarządzania oferenta z wykorzystaniem jednego z trzech interfejsów udostępnionych w stacji (GPRS - karta SIM, WLAN, LAN).
2. System zarządzania zapewni możliwość rejestracji użytkowników, rozliczania płatności, konfiguracji stacji ładowania oraz generowania statystyk i raportów udostępnianych Zamawiającemu.

IX. Obsługa użytkowników:

1. Do identyfikacji użytkowników Oferent udostępni karty lub aplikację na telefony z systemem operacyjnym Android oraz Ios.
2. Ze stacji będą mogli korzystać mieszkańcy Miasta oraz podróżni spoza Miasta tym obywatele innych krajów europejskich.

X. Oferent umożliwi:

1. Przekazywanie informacji o pracy stacji do UDT oraz innych podmiotów,
2. Spełnienie wymagań UDT dotyczących udostępniania ogólnodostępnej stacji ładowania,
3. Zamieszczenie informacji o dostępności, zajętości stacji w posiadanej sieci stacji ładowania,
4. Aktualizację danych o stacji na serwisach branżowych i w aplikacjach użytkowników.

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

Załącznik nr 2 do Zapytania

OFERTA WYKONAWCY

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Nowy Dwór Mazowiecki

ul. Zakroczymska 30

05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

WYKONAWCA/WYKONAWCY:

I.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)	NIP, Regon

OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Imię i nazwisko	
Nr telefonu	
Adres e-mail	

Oferuję realizację zadania pn.: „Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora” w ramach zadania „Utworzenie dwóch parkingów Park & Ride”; oznaczenie sprawy: **WPI.271.2.9.2022**, którego przedmiot i zakres został określony w *Zapytaniu ofertowym*, w szczególności w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do Zapytania) oraz we wzorze umowy (załącznik nr 3 do Zapytania), oczekując wynagrodzenia za przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz jej uruchomienie w kwocie:

_____ , _____ zł brutto* w tym _____ % VAT**

UWAGA!

* **Cenę należy podać liczbą z dokładnością do 2 miejsc po przecinku,**

** **Należy podać stawkę podatku VAT, a w przypadku, gdy realizacja przedmiotu zamówienia jest zwolniona z VAT należy wpisać „zwol”**

Oświadczam, że:

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

1. Oferuję **Stawkę brutto PLN za doładowanie 1 kWh energii elektrycznej** w wysokości zł/kWh brutto.
2. Zobowiązuję się:
 - 1) w terminie **dwóch miesięcy** od dnia podpisania umowy przeprowadzić procedurę UDT, doposażyć Państwa stację ładowania pojazdów elektrycznych oraz ją uruchomić,
 - 2) do dnia **31 grudnia 2023** r. pełnić funkcję operatora Państwa stacji ładowania pojazdów elektrycznych.
3. Akceptuję warunki płatności określone we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego.
4. Wynagrodzenie należne mi na podstawie prawidłowo wystawionej przeze mnie faktury należy wypłacić przelewem na rachunek bankowy nr:
.....
5. Zobowiązuję się w terminie do 14 dni, licząc od dnia otrzymania od Państwa faktury, regulować należności za zużytą energię elektryczną na wskazany przez Państwa rachunek.
6. Pozostaję związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni. Bieg terminu związania rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
7. W przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą umowę zobowiązuję(my) się zawrzeć w miejscu i terminie jakie zostaną wskazane przez Zamawiającego.
8. Składam(y) niniejszą ofertę [we własnym imieniu] / [jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia]¹,
9. Nie uczestniczę(my) jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie złożonej w celu uzyskania niniejszego zamówienia,
10. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub 14 RODO² wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
5. Następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcom*:
 - 1)

*należy uzupełnić w przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć realizację wybranych przez siebie części zamówienia podwykonawcom, w innym przypadku pozostawić puste

¹ Wykonawca skreśla niepotrzebne.

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2017 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych) (Dz.Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego

(wzór) UMOWA NR WPI.272.2.2022

w dniu2022 r. w Nowym Dworze Mazowieckim pomiędzy:

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki,
Regon: 013270347
NIP: 531-10-00-938
zwanym dalej Miastem,
którego reprezentuje

.....

a

....., zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym w,
.... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem,
NIP:, Regon:, zwaną dalej Operatorem, którego reprezentuje:

.....

zwanymi dalej łącznie „Stronami”, a każdy z nich z osobna – „Stroną”,

w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia przeprowadzonego zgodnie z *Regulaminem udzielania zamówień o wartości nieprzekraczającej kwoty 130 000 złotych netto* ustalonym Zarządzeniem Nr 3/2021 Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki z dnia 04 stycznia 2021 roku, na realizację zadania pn.: *„Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora” w ramach zadania „Utworzenie dwóch parkingów Park & Ride”*; została zawarta umowa o następującej treści:

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- 1) celem Miasta jest promocja usług ładowania za pośrednictwem stacji ładowania zlokalizowanej na terenie parkingu P&R przy ulicy Morawicza w Nowym Dworze Mazowieckim, którego Miasto jest właścicielem.
- 2) na terenie parkingu, na koszt Miasta została zainstalowana 1 stacja ładowania pojazdów elektrycznych serii Ensto Pro EVF200W-ALBE2S 2x22 kW Type2, V2X, Shutter Schuko, LAN, IP54 – AC o mocy do 22kW, spełniająca wymagania techniczne korzystania z aplikacji Operatora a **Miasto Nowy Dwór Mazowiecki** udostępnia usługę ładowania pojazdów elektrycznych, które zwiększają jej atrakcyjność i poprawiają wizerunek Miasta w oczach jej mieszkańców i przyjezdnych.
- 3) **Operator** prowadzi działalność w zakresie rozwoju infrastruktury służącej do ładowania pojazdów elektrycznych i realizacji za jej pośrednictwem usług ładowania na stacjach własnych i partnerskich, ponadto **Operator** posiada infrastrukturę, narzędzia informatyczne oraz zaplecze techniczne pozwalające na zdalną obsługę i zarządzanie stacjami ładowania, w tym zdalną obsługę użytkowników,

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

Strony postanawiają nawiązać współpracę w zakresie świadczonych przez Operatora usług zarządzania stacjami ładowania i realizacji usługi ładowania pojazdów elektrycznych na następujących warunkach:

§1 DEFINICJE

1. Strony przyjmują następujące definicje pojęć użytych w dokumencie:

Karta RFID – indywidualna karta korzystająca z technologii RFID wydawana użytkownikowi i przypisana do jego konta, która służy do jego poprawnej identyfikacji na stacjach ładowania oraz aktywowania i zatrzymywania procesu ładowania,

Platforma – oprogramowanie Operatora umożliwiające śledzenie statusów i stanu technicznego stacji ładowania, a także do ewidencjonowania Użytkowników, autoryzacji możliwości korzystania przez nich z usług ładowania, a także do prowadzenia rozliczeń z Użytkownikami.

Program cenowy – Cennik Operatora, określający ceny Usługi ładowania,

Samochód elektryczny – pojazd elektryczny oraz pojazd hybrydowy w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,

Stacja ładowania – urządzenie techniczne służące do ładowania pojazdów elektrycznych, przy pomocy prądu zmiennego (ładowanie AC), które stanowi własność Miasta.

Usługa ładowania – usługa polegająca na udostępnianiu niezbędnej infrastruktury i energii elektrycznej na potrzeby ładowania pojazdu elektrycznego,

Ustawa – Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1083 ze zm.)

Użytkownik – właściciel lub posiadacz pojazdu elektrycznego, w tym zarejestrowany w systemie Operatora, korzystający z Usług ładowania na Stacjach ładowania zarządzanych przez Operatora.

§2 PRZEDMIOT I CEL UMOWY

1. Operator będzie realizował obowiązki związane z pełnieniem roli Operatora ogólnodostępnej stacji ładowania, wynikające z art. 3 ust. 1 Ustawy, oraz Dostawcy usługi ładowania wynikające z art. 3 ust. 2 Ustawy, zgodnie z art. 4 i 6 Ustawy.
2. Zobowiązania z tytułu korzystania z Usługi ładowania Użytkownicy będą regulowali bezpośrednio (z pominięciem Miasta) na podstawie obciążeń wystawianych przez Operatora. Użytkownicy będą obciążani przez Operatora opłatą w wysokości, będącej iloczynem ilości pobranej przez nich energii i stawki w zł/kWh, podanej w formularzu ofertowym tj. Zmiana stawki nie wymaga aneksu do umowy.
3. Z zastrzeżeniem art. 7 Ustawy, świadczenie przez Operatora usług objętych niniejszą umową dla użytkowników zarejestrowanych w Platformie Operatora odbywa się z uwzględnieniem opublikowanych procedur Operatora, w tym zasad Regulaminu świadczenia usług i Programu cenowego, opublikowanych na stronie www Operatora. Identyfikacja Użytkownika w Stacji ładowania będzie dokonywana jedynie za pomocą wydanej przez Operatora Karty RFID i przy wykorzystaniu aplikacji mobilnej Operatora.

§3 ZASADY WSPÓŁPRACY

1. Miasto udostępni Operatorowi posiadaną przez siebie infrastrukturę stacji ładowania w ciągu **21 dni** od dnia podpisania umowy, co zostanie udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

2. Operator dokona włączenia stacji ładowania Miasta do swojej Platformy poprzez instalację modemów i kart SIM, co pozwoli na monitorowanie w trybie on-line urządzenia ładującego oraz umożliwienie inicjowania usług ładowania przez użytkowników. Operator pokrywać będzie koszty usług telekomunikacyjnych dotyczących działania kart SIM. Modemy i karty SIM pozostaną własnością Operatora.
3. Operator umieści Stację Ładowania na Platformie wraz z informacją o:
 - 1) adresie stacji ładowania i nazwie Miasta,
 - 2) typie stacji ładowania,
 - 3) dostępnej mocy ładowania i aktualnym stanie stacji (wolna, zajęta, uszkodzona).
4. Operator dokona ubezpieczenia OC stacji ładowania pojazdów oraz będzie posiadał ubezpieczenie w zakresie prowadzonej działalności ładowania pojazdów elektrycznych. Kopię dokumentu ubezpieczeniowego, potwierdzonego za zgodność z oryginałem, Operator przekaże Miastu.
5. Miasto zawarło umowę na zakup i dystrybucję energii elektrycznej, niezbędnej do świadczenia na rzecz użytkowników usługi ładowania oraz ponosić będzie wynikające z tego tytułu koszty, a następnie będzie refakturować je na Operatora. Operator zobowiązany jest do pokrywania przedmiotowych kosztów w terminie do 14 dni od daty wystawienia faktury przez Miasto.
6. Operator ponosi koszty eksploatacji, utrzymania, oznaczenia, konserwacji oraz wszystkich napraw stacji ładowania.
7. Operator zawrze umowę na usługę przeglądu gwarancyjnego stacji ładowania oraz poniesie wynikające z tego tytułu koszty. Stacja objęta jest 5 letnią gwarancją do dnia 21.12.2026 r.
8. W przypadku konieczności tymczasowego odinstalowania stacji ładowania w celu jej naprawy, konserwacji, okresowego przeglądu gwarancyjnego, Operator powiadamia o tym fakcie niezwłocznie Miasto, oraz zobowiązuje się uwzględnić informację o wyłączeniu stacji ładowania na Platformie.
9. Operator przekazywał będzie do Miasta miesięczne dane dotyczące energii elektrycznej zużytej na potrzeby usługi ładowania samochodów elektrycznych.

§4 OZNACZENIE STACJI ŁADOWANIA

1. Operator zobowiązany jest do oznakowania urządzeń ładujących jako stacji należących do Miasta zarządzanych przez Operatora na zasadach uzgodnionych między Stronami.
2. Każda ze Stron zobowiązuje się do dbania o dobry wizerunek drugiej Strony w zakresie wynikającym z Umowy.

§5 CZAS TRWANIA UMOWY

1. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony i obowiązuje:
 - 1) w terminie **dwóch miesięcy** od dnia podpisania umowy w celu przeprowadzenia procedury UDT, doposażenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz jej uruchomienia,
 - 2) do dnia **31 grudnia 2023** r. w celu pełnienia funkcji operatora stacji ładowania pojazdów elektrycznych.
2. Umowa może być wypowiedziana przez każdą ze Stron z zachowaniem 1 - miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejszą Umowę bez zachowania terminów wypowiedzenia przypadku naruszenia obowiązków wynikających z Umowy przez drugą Stronę, pod warunkiem uprzedniego wezwania na piśmie do wykonania tych obowiązków i wyznaczenia do tego dodatkowego, co najmniej 14-dniowego terminu.

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

4. Strony Umowy zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z działania siły wyższej, w szczególności pożaru, powodzi, ataku terrorystycznego, klęsk żywiołowych, a także innych zdarzeń, na które strony nie mają żadnego wpływu i których strony nie mogły uniknąć (siła wyższa). Strona jest obowiązana do bezzwłocznego poinformowania drugiej Strony o wystąpieniu i ustaniu działania siły wyższej, pod rygorem utraty powołania się na siłę wyższą i obowiązana jest do podjęcia wszelkich możliwych i prawem przewidzianych działań w celu zminimalizowania wpływu działania siły wyższej na wykonywanie Umowy.
5. Wypowiedzenie powinno być dokonane na piśmie pod rygorem nieważności.

§6 WYNAGRODZENIE OPERATORA

1. Strony ustalają wynagrodzenie brutto Operatora za przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz jej uruchomienie w wysokości zł (słownie: złotych groszy), w tym należny podatek VAT.
2. Wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją postanowień niniejszej umowy i stanowi cenę ryczałtową w rozumieniu art. 632 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 1360).
3. Podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokół odbioru przeprowadzenia procedury UDT, doposażenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz jej uruchomienia będzie stanowił dla Operatora podstawę do wystawienia faktury.
4. Miasto wypłaci wynagrodzenie należne Operatorowi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury przelewem na konto Operatora na rachunek bankowy nr w terminie do 14 dni od daty otrzymania przez Miasto tej faktury.
5. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Miasta.
6. Operator oświadcza, że:
 - 1) numer rachunku bankowego wskazany w ust 4 i na fakturach wystawianych w związku z realizacją niniejszej umowy jest numerem zgłoszonym do służb Krajowej Administracji Skarbowej i znajduje się w wykazie zwanym potocznie „Białą Listą Podatników” zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2022 poz. 931 ze zm.).
 - 2) numer rachunku bankowego wskazany w ust 4 i na fakturach wystawianych w związku z realizacją niniejszej umowy jest numerem właściwym dla dokonania rozliczeń na zasadach podzielonej płatności, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2022 poz. 931 ze zm.)
 - 3) na fakturach wystawianych w związku z realizacją niniejszej umowy będzie umieszczał napis „MECHANIZM PODZIELNEJ PŁATNOŚCI”,
7. Operator może wystawiać ustrukturyzowane faktury elektroniczne w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. 2020 poz. 1666) dalej – „Ustawa o Fakturowaniu”).
8. W przypadku wystawienia faktury, o której mowa w ust. 7, Operator jest obowiązany do wysłania jej do Miasta za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania (dalej – „PEF”).
9. Wystawiona przez Operatora ustrukturyzowana faktura elektroniczna winna zawierać elementy, o których mowa w art. 6 Ustawy o Fakturowaniu, a nadto faktura ta, lub załącznik do niej musi zawierać numer Umowy i zamówienia, których dotyczy.
10. Ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną należy wystawić Miastu za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania podając numer PEPPOL (NIP) 531 10 00 938.

§7 POUFNOŚĆ ORAZ OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Strony zobowiązują się w okresie trwania umowy i po jej zakończeniu do zachowania poufności co do wszelkich informacji drugiej Strony, z którymi zapoznały się w

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

- związku z zawarciem lub wykonywaniem niniejszej umowy, niezależnie od ich formy (ustne, pisemne, zapis komputerowy, wiadomości e-mail itp.).
2. Zobowiązanie do zachowania poufności nie dotyczy Informacji Poufnych, które:
 - 1) są powszechnie znane bez naruszenia postanowień niniejszej umowy;
 - 2) co do których Strona Przyjmująca wykaże, że były jej znane przed ich ujawnieniem;
 - 3) muszą zostać ujawnione w związku z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa, w tym muszą zostać przedstawione władzom państwowym, organom administracyjnym lub sądom, także w związku z potrzebą dochodzenia przez Stronę roszczeń,
 - 4) są udostępniane doradcom, audytorom Stron z zachowaniem zasad poufności.
 3. W przypadku, gdyby w wyniku współpracy objętej niniejszą Umową konieczne stało się przekazywanie danych osobowych, Strony ustalą zasady przekazywania danych w odrębnym porozumieniu.
 4. Postanowienia dotyczące poufności nie będą miały zastosowania do faktu zawarcia Umowy, który zostanie przedstawiony do wiadomości publicznej jako zawarcie strategicznej współpracy pomiędzy Stronami mającej na celu wspieranie rozwoju elektromobilności w Polsce, a szczegóły działań w tym zakresie zostaną uzgodnione przez odpowiednie służby Stron. Klauzulą poufności objęte będą natomiast warunki handlowe zawartej Umowy.
 5. Administratorem danych osobowych pozyskanych od Operatora w ramach wykonywania niniejszej Umowy jest Burmistrz Miasta Nowego Dworu Mazowieckiego.
 6. W ramach wykonania obowiązku wynikającego z art. 13 i 14 RODO, Operator poinformuje osoby, których jakiegokolwiek dane osobowe zostały przekazane Miastu, o posiadaniu i przetwarzaniu danych osobowych tych osób przez Miasto w celu wykonywania niniejszej Umowy.
 7. Operator oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej Umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 902), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy.

§8 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa dla Miasta oraz jeden dla Operatora.
2. Przeniesienie praw i obowiązków z niniejszej umowy na inny podmiot wymaga dla ważności zgody drugiej Strony na piśmie.
3. Strony ustalają osoby kontaktowe dla celów wykonywania niniejszej Umowy:
Operator:....., e-mail:....., tel.:
.....
Miasto:....., e-mail:....., tel.:
.....
4. Miasto oświadcza, iż w zakresie wykonywania umowy, nie występują czynności, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy.
5. Wszelkie zmiany Umowy, jak również jej przedłużenie, rozwiązanie lub wypowiedzenie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zapytanie ofertowe

Przeprowadzenie procedury UDT, doposażenie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz pełnienie funkcji jej operatora

6. W przypadku zmiany przepisów Ustawy, które będą wpływały na realizację niniejszej Umowy, Strony będą współdziałały w celu dostosowania jej postanowień do przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
7. Załącznikiem do umowy i jej integralną częścią jest Opis przedmiotu zamówienia.
8. Spory sądowe będzie rozstrzygać Sąd właściwy dla siedziby Miasta.

MIASTO

OPERATOR