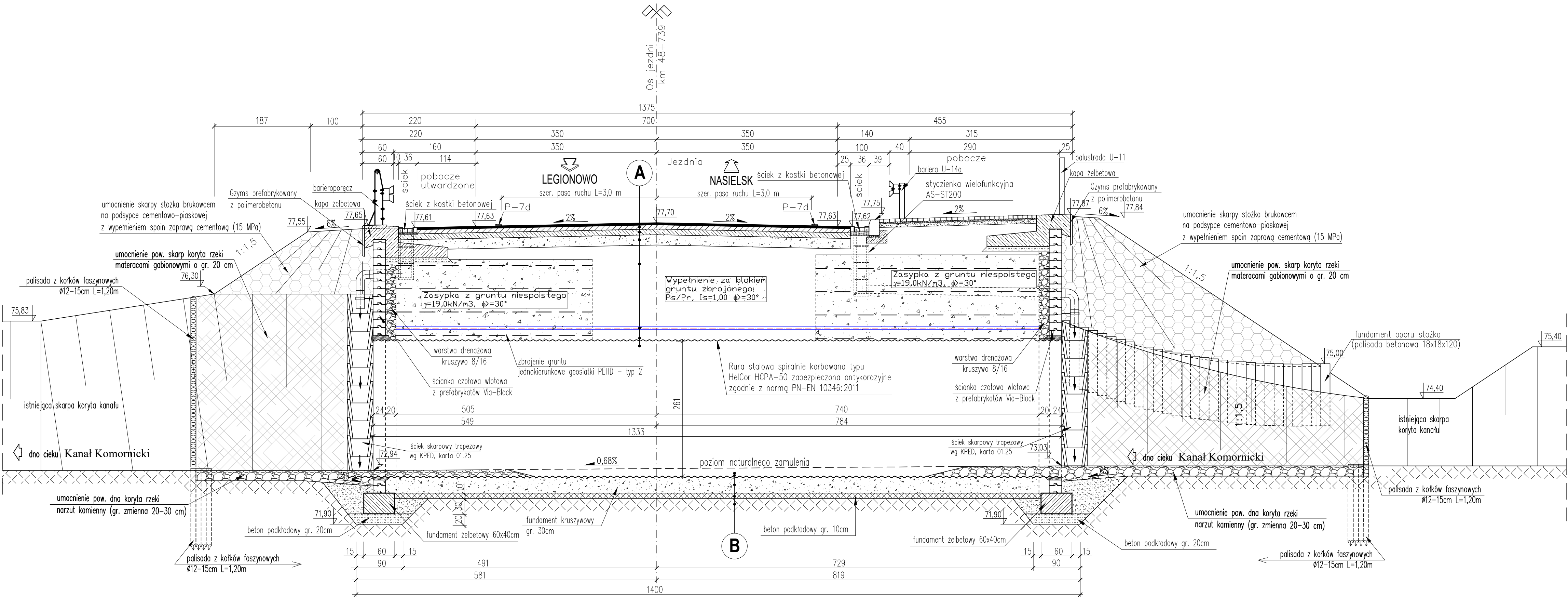


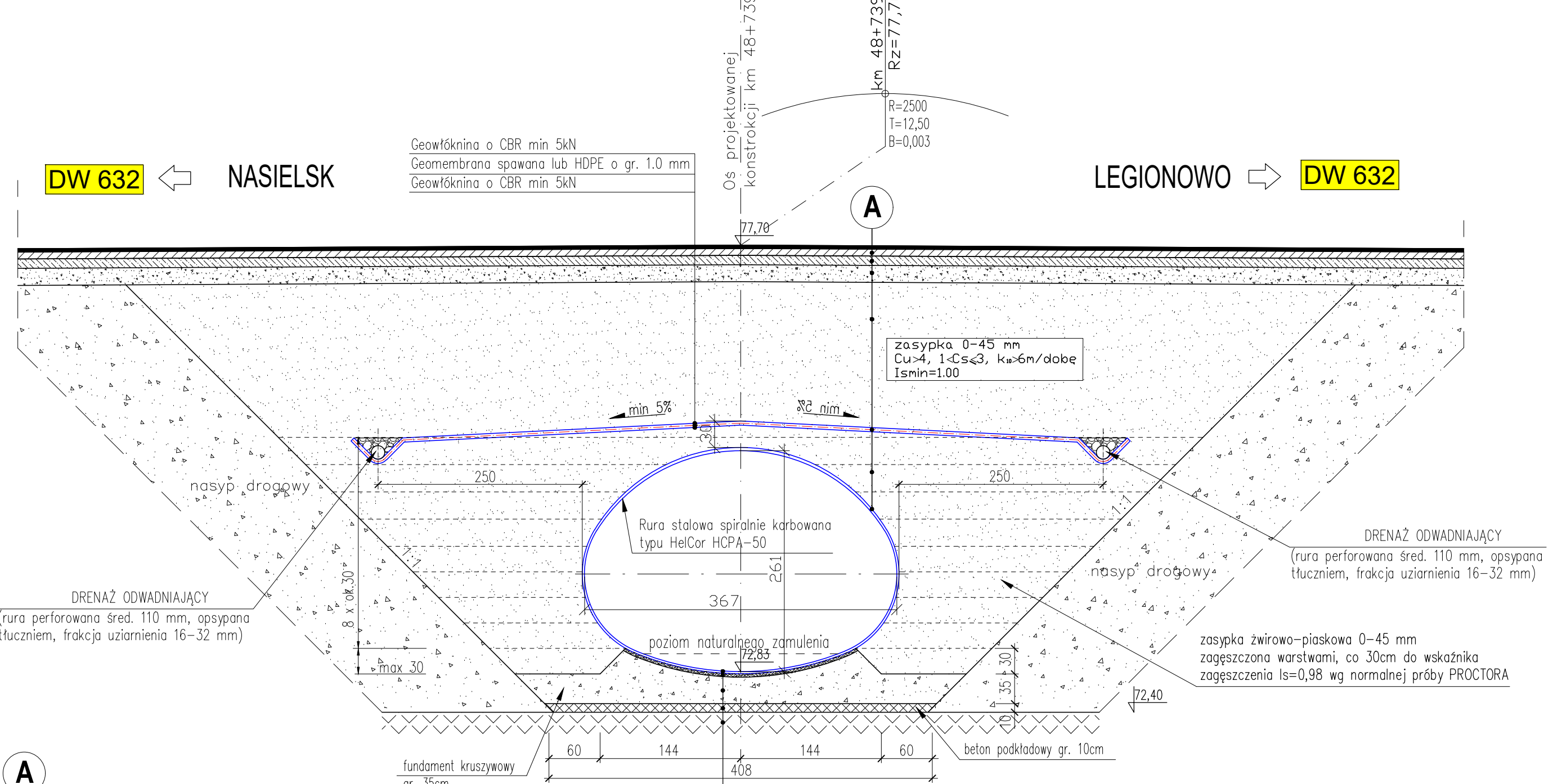
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

(skala 1:50)





PRZEKRÓJ POPRZECZNY

(skala 1:50)



warstwa ścierna z AC11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm		
warstwa wiążąca z AC22 W PMB 25/55-60 gr. 8cm		
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 11cm		
warstwa podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm		
warstwa odsączająca (zasyпка), gr. zmienna o min Is=1,00		
geowłóknina polipropylenowa o CBR min 5kN		
geomembrana HDPE o gr. min. 1mm		
geowłóknina polipropylenowa o CBR min 5kN		
zasyпка gruntowa o Is=0,98 - wg Proctora (część zasyпки bezpośrednio stykającej się z konstrukcją stalową)		
rura stalowa spiralnie karbowana typu HelCor HCPA-50 zabezpieczona antykorozyjnie zgodnie z normą PN-EN 10346:2011		
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm		
fundament kruszywowy gr. 35cm		
podkład z betonu C12/15 gr. 10cm		
grunt rodzimy		

Investor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa	
Jednostka projektująca:	DOMOST Sp. z o.o. ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 na odcinku od km 48+724 do km 48+754 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Komornica, w km 48+739	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebieg drogowy w km 48+739 drogi wojewódzkiej nr 632	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie, powiat legionowski, gmina Wieliszew, 05-315 Komornica obwód 0007 Komornica, dz. nr 18/1,	Skala:
Etap projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:
Tytuł rys.:	Przekroje.	Nr rys.:
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność
Projektant:	Grzegorz Borowy	PDL/0034/POOM/15 - mosty
Sprawdzający:	Rafał Siwek	PDL/0135/PWBD/21 - drogi
Sprawdzający:	Rafał Sitek	MAZ/0360/PWBD/21 - drogi