POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ NA POSZERZENIU

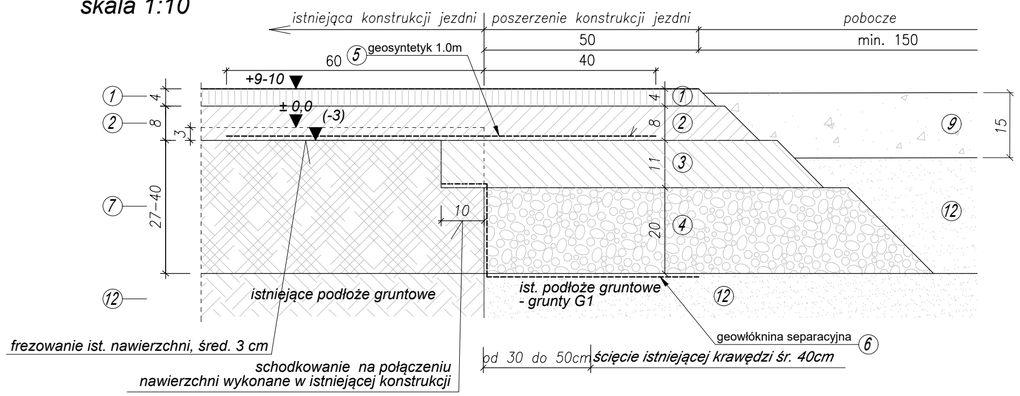
zastosowano na odcinku:
od km 48+600 do km 48+724
od km 48+754 do km 48+900

konstrukcja nakładki wzmacniającej

skala 1:10

konstrukcja na poszerzeniach

skala 1:10



POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ NAD PRZEPUSTEM

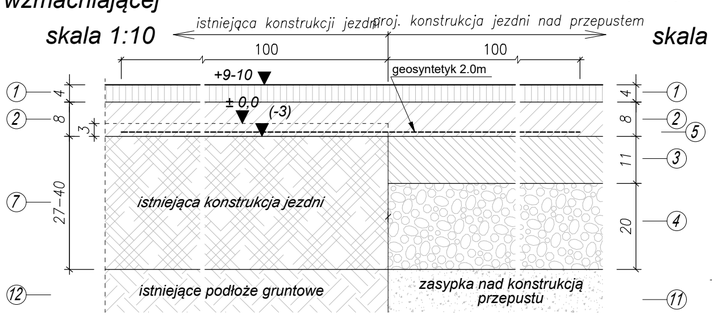
zastosowano w:
km 48+724 i km 48+754

konstrukcja nakładki wzmacniającej

skala 1:10

konstrukcja nawierzchni nad przepustem

skala 1:10

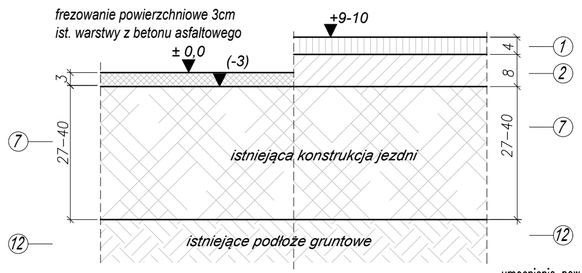


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZY

zastosowano na odcinku:
od km 48+600 do km 48+900

WYKONANIE WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

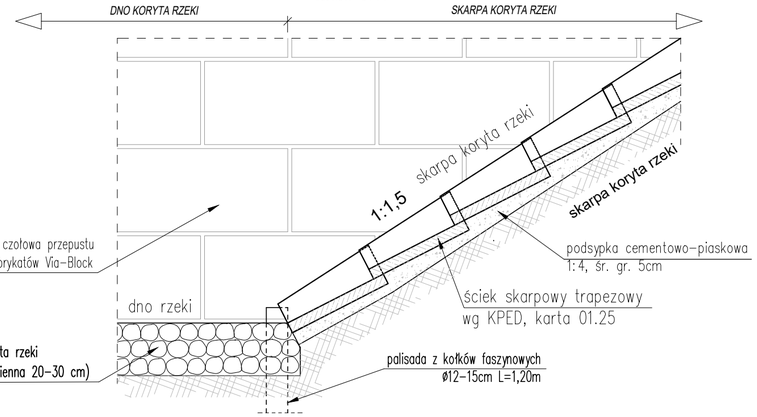
zastosowano na odcinku:
od km 48+600 do km 48+729
od km 48+749 do km 48+900



umocnienie pow. dna koryta rzeki narzut kamienny (gr. zmienna 20–30 cm)

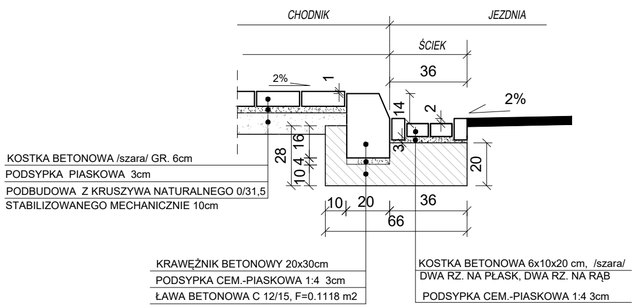
KONSTRUKCJA ŚCIEKU SKARPOWEGO

skala 1:20



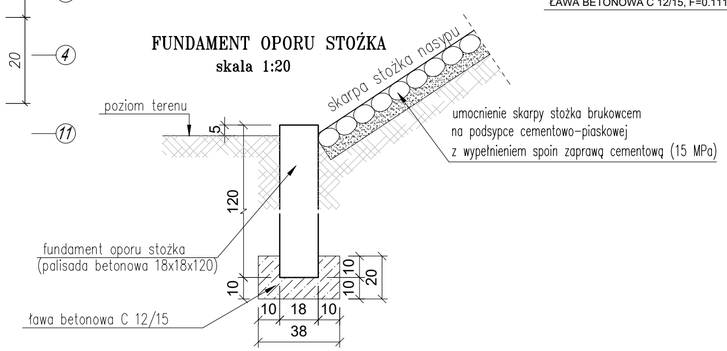
ŚCIEK PRZY KRAWĘŻNIKU WYSTAJĄCYM Z CHODNIKIEM

skala 1:20



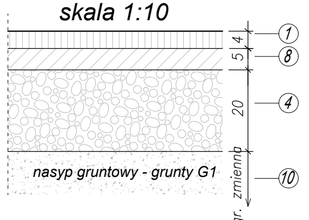
FUNDAMENT OPORU STOŻKA

skala 1:20



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU ZWYKŁEGO
km 48+714,80

skala 1:10



LEGENDA:

NR 1	Warstwa ścieralna:	beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80-55 (4 cm)
NR 2	Warstwa wiążąca:	beton asfaltowy AC 22 W PMB 25/55-60 (8 cm)
NR 3	Podbudowa zasadnicza:	beton asfaltowy AC 22 P 35/50 (11cm)
NR 4	Podbudowa pomocnicza:	kruszywo łamane 0/31,5 C90/3 (20 cm)
NR 5	geosyntetyk - pas szerokości 1m na połączeniu nawierzchni (wytrzymałość na rozciąganie ≥ 50kN/m, gramatura >260g/m2)	
NR 6	warstwa separacyjna pod wbudowaną nawierzchnie poszerzenia, geowłóknina o masie powierzchniowej ≥ 300 g/m2	
NR 7	Istniejąca konstrukcja jezdni (śr. 34 cm)	
NR 8	Warstwa wiążąca:	beton asfaltowy AC 16 W PMB 25/55-60 (5 cm)
NR 9	Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 C90/3 (15 cm)	
NR 10	Nasyp gruntowy, stabilizowany mech. Is=0,98 (gr. zmienna)	
NR 11	Zasypka żwirowo-piaskowa 0-45 mm Is=0,98 (gr. zmienna)	
NR 12	Istniejące podłoże gruntowe	

Inwestor:	**Zarząd Województwa Mazowieckiego** ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Jednostka projektująca:	**DOMOST Sp. z o.o.** ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 na odcinku od km 48+600 do km 48+900 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Dębe, w km 48+739
Adres obiektu:	woj. mazowieckie, powiat legionowski, gm. Wieliszew, obręb 0007 Komornica, dz. nr 18/1
Stadium:	**PROJEKT WYKONAWCZY**
Tytuł rys.:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień - specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Borowy	PDL/0034/POOM/15 - mostowa PDL/0135/PWBD/21 - drogowa	
Asystent:	mgr inż. Sebastian Staniec		
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Siwek	PDL/0105/PWBM/18 mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Sitek	MAZ/0306/PWBD/21 drogowa	

Skala: 1:10, 1:20

Data: II. 2023r

Nr rys.: 10