

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:509826-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Bydgoszcz: Roboty w zakresie kolei tramwajowej
2023/S 161-509826**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2023/S 124-393255)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Krajowy numer identyfikacyjny: 9047697100000

Adres pocztowy: ul. Toruńska 174 a

Miejscowość: Bydgoszcz

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 85-844

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Małgorzata Czajkowska

E-mail: malgorzata.czajkowska@zdmikp.bydgoszcz.pl

Tel.: +48 525822776

Faks: +48 525822777

Adresy internetowe:

Główny adres: www.zdmikp.bydgoszcz.pl

Adres profilu nabywcy: <http://www.zdmikp.bydgoszcz.pl/pl/zamowienia-publiczne/zamowienia-publiczne>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Kazimierza Wielkiego do zajezdni MZK

Numer referencyjny: 028/2023

II.1.2) Główny kod CPV

45234121 Roboty w zakresie kolei tramwajowej

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane wykonywane w systemie zaprojektuj i buduj, w rozumieniu art. 7 pkt 21 uPzp, polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu robót budowlanych związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych umożliwiających realizację zadania

polegającego na przebudowie torowiska tramwajowego wzdłuż ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy na odcinku od Alei Prezydenta Lecha Kaczyńskiego do ostatniego wyjazdu z zajezdni tramwajowej km 0+966, zakres torowy i drogowy wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

18/08/2023

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 124-393255](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

2.Zamawiający, zgodnie z art. 95 ust. 1 Pzp, wymaga aby wykonawca lub podwykonawca przy realizacji zamówienia (w całym okresie obowiązywania umowy) zatrudnił na podstawie stosunku pracy w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy (art. 22 § 1), osoby które będą wykonywały czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg ten nie dotyczy osób: projektantów, kierujących budową, wykonujących obsługę geodezyjną, czy dostawców materiałów budowlanych.Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w tym zakresie znajduje się w projektowanych postanowieniach umowy, które stanowią załącznik Nr 1 do SWZ.

Powinno być:

2.Zamawiający, zgodnie z art. 95 ust. 1 Pzp, wymaga aby wykonawca lub podwykonawca przy realizacji zamówienia (w całym okresie obowiązywania umowy) zatrudnił na podstawie stosunku pracy w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy (art. 22 § 1), osoby które będą wykonywały czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych, m.in.: brukarzy, kamieniarzy, monterów, robotników pracujących przy instalacji elektrycznej, sanitarnej, teletechnicznej, gazowej, wod-kan, kanalizacji, spawaczy, operatorów/kierowców maszyn i pojazdów budowlanych, ogrodników. Wymóg ten nie dotyczy osób: projektantów, kierujących budową lub robotami budowlanymi, wykonujących obsługę geodezyjną, czy dostawców materiałów budowlanych. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w tym zakresie znajduje się w projektowanych postanowieniach umowy, które stanowią załącznik Nr 1 do SWZ

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

2/ Kierownik robót torowych:

wymagana liczba osób: minimum 1 (jedna),wymagane minimalne kwalifikacje zawodowe:Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.

wymagane minimalne doświadczenie zawodowe:Co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu robotami budowlanymi jako kierownik robót torowych lub kierownik budowy od daty uzyskania wymaganych uprawnień, w tym co najmniej jednego zadania polegającego na wykonaniu budowy lub przebudowy lub rozbudowy torowiska tramwajowego o długości toru pojedynczego co najmniej 1000 m, przy realizacji którego wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Kierownika robót torowych lub jednocześnie Kierownika budowy i Kierownika robót torowych.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia spełniają warunek, jeżeli co najmniej jeden z nich dysponuje osobami o kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym w zakresie określonym powyżej, z tym że wymóg ten dotyczy wykonawcy, który bezpośrednio wykona usługi i/lub roboty budowlane, do realizacji których

te zdolności są wymagane. Wymienione wyżej osoby winny posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania). Zamawiający określając wymogi w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych dopuszcza odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności.

Powinno być:

2/ Kierownik robót torowych:

wymagana liczba osób: minimum 1 (jedna),

wymagane minimalne kwalifikacje zawodowe:

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.

wymagane minimalne doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu robotami budowlanymi jako kierownik robót torowych lub kierownik budowy od daty uzyskania wymaganych uprawnień,

w tym co najmniej jednego zadania polegającego na wykonaniu budowy lub przebudowy lub rozbudowy torowiska tramwajowego o długości toru pojedynczego co najmniej 1000 m, przy realizacji którego wskazana osoba zdobyła doświadczenie na stanowisku Kierownika robót torowych lub jednocześnie Kierownika budowy i Kierownika robót torowych.

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli na zadaniu dotyczącym budowy, przebudowy lub rozbudowy torowiska tramwajowego o długości toru pojedynczego co najmniej 1000 m, przy realizacji którego wskazana osoba zdobyła doświadczenie, nie było wyznaczonego do kierowania tymi robotami kierownika robót torowych, a nadzorował je kierownik robót drogowych lub kierownik budowy.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia spełniają warunek, jeżeli co najmniej jeden z nich dysponuje osobami o kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym w zakresie określonym powyżej, z tym że wymóg ten dotyczy wykonawcy, który bezpośrednio wykona usługi i/ lub roboty budowlane, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Wymienione wyżej osoby winny posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania). Zamawiający określając wymogi w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych dopuszcza odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 15/09/2023

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 22/09/2023

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 12/01/2024

Powinno być:

Data: 19/01/2024

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 15/09/2023

Czas lokalny: 10:20

Powinno być:

Data: 22/09/2023

Czas lokalny: 10:20

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Dot. Sekcji VII.1.2):

Pozostała treść sekcji II.2.4 Opis zamówienia oraz III.1.3 Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe pozostają bez zmian z wyjątkiem treści zmienionej w niniejszym ogłoszeniu.