

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa drogi gminnej w Hucie Komorowskiej „Koło Kościoła” II
odcinki z budową chodnika dla pieszych**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MAJDAN KRÓLEWSKI

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409695

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1 A

1.5.2.) Miejscowość: Majdan Królewski

1.5.3.) Kod pocztowy: 36-110

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL823 - Rzeszowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@majdankrolewski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://majdankrolewski.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/majdankrolewski>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa drogi gminnej w Hucie Komorowskiej „Koło Kościoła” II odcinki z budową chodnika dla pieszych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c96fd60c-46b4-11ec-8c2d-66c2f1230e9c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00316314/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-12-15 11:55

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00001084/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Rozbudowa, przebudowa, remont dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni asfaltowej: 8. Rozbudowa drogi gminnej w Hucie Komorowskiej „Koło Kościoła” II odcinki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00269467/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.BIF.271.12.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Rozbudowa drogi gminnej w Hucie Komorowskiej „Koło Kościoła” II odcinki z budową chodnika dla pieszych

I. I odcinek – Koszty kwalifikowane

a. Roboty przygotowawcze

- Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym – 0,857 km
- Karczowanie drzew o średnicy i karczowanie drzew o średnicy
- Karczowanie krzaków i poszycia
- Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) - wraz z jej zagospodarowaniem i/lub utylizacją
- Rozebranie podbudowy z kruszywa o średniej grubości
- Rozebranie nawierzchni z tłuczni o średniej grubości
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych –
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 50 m² wraz z krawężnikami betonowymi, obrzeżami i ścieków z elementów betonowych – korytek betonowych i umocnień dna i/lub skarp
- Rozebranie przepustów z rur żelbetowych – 59 m i ścianek czołowych przepustów

b. Roboty ziemne

- Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I÷VI z transportem urobku na nasyp
 - Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I÷VI z transportem urobku po-za teren budowy oraz jego zagospodarowaniem i/lub utylizacją
 - Wykonanie górnych warstw nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu - górne warstwy nasypu –
 - Wykonanie górnych warstw nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu - uzupełnienie poboczy
- c. Odwodnienie korpusu drogowego

- Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 60cm
- Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80cm
- d. Podbudowy
 - Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I÷VI, głębokość koryta 11-20cm
 - Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych z kruszywa i mineralno-asfaltowych wraz ze skropieniem emulsją asfaltową warstw –
 - Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 15cm
 - Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 15cm pod chodnikami
 - Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy 20cm
 - Wykonanie warstw wzmacniających podłoża z kruszywa (lub gruntu) stabilizowane-go z cementem grubości 15cm pod jezdniami oraz pod chodnikami, zjazdami i zatoką
 - Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego gr. w-wy 8cm
 - Wykonanie zabezpieczenia sieci gazowej z płyt drogowych żelbetowych pełnych
- e. Nawierzchnie
 - Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 10cm - pobocza z kruszywa
 - Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 15cm- zjazdy
 - Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm –
 - Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm na podsypce ce-mentowo-piaskowej
- f. Roboty wykończeniowe
 - Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10cm
 - Umocnienie skarp brukową kostką betonową
 - Umocnienie dna rowu i ścieków betonowymi płytami ażurowymi
 - Ułożenie przepustów rurowych PEHD o średnicy 50cm pod zjazdami
- g. Oznakowanie dróg i urządzenie bezpieczeństwa ruchu
 - Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) – linie na skrzyżowaniach i przejściach
 - Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych wraz z przymocowaniem tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków– 11 szt.
- II. I odcinek – Koszty niekwalifikowane
- a. Roboty przygotowawcze
 - Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym – 0,013 km 30cm - wraz z jej zagospodarowaniem i/lub utylizacją
 - Rozebranie podbudowy z kruszywa o średniej grubości 15cm
 - Rozebranie nawierzchni z tłucznia o średniej grubości 10cm
 - Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej –
 - Rozebranie przepustów z rur żelbetowych –33,0 m i ścianek czołowych przepustów
- b. Roboty ziemne
 - Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I÷VI z transportem urobku na nasyp
 - Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I÷VI z transportem urobku po-za teren budowy oraz jego zagospodarowaniem i/lub utylizacją
 - Wykonanie górnych warstw nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu - górne warstwy nasypu
 - Wykonanie górnych warstw nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu - uzupełnienie poboczy
- c. Odwodnienie korpusu drogowego
 - Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 60cm – 20,0 m
- d. Podbudowy
 - Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I÷VI, głębokość koryta 11-20cm
 - Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych z kruszywa i mineralno-asfaltowych wraz ze skropieniem emulsją asfaltową warstw –

- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 15cm pod chodnikiem
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy 20cm
- Wykonanie dolnej warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa (lub gruntu) stabilizowanego z cementem grubości 15cm pod jezdniami –
- Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa (lub gruntu) stabilizowanego z cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa i grubości 15cm - pod jezdniami
- Wykonanie górnej w-wy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa, gr. w-wy 15cm
- Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego gr. w-wy 8cm
- e. Nawierzchnie
 - Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 10cm - pobocza z kruszywa
 - Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 15cm- zjazdy
 - Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm – 196,0 m² wraz z frezowaniem
 - Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej –
- f. Roboty wykończeniowe
 - Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10cm
 - Umocnienie skarp brukową kostką betonową
 - Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
- g. Oznakowanie dróg i urządzenie bezpieczeństwa ruchu
 - Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych wraz z przymocowaniem tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków– 2 szt.
- h. Przebudowa i zabezpieczenie gazociągów
- III. II odcinek – Koszty kwalifikowane
- a. Roboty przygotowawcze
 - Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
 - Karczowanie drzew o średnicy 10÷35cm –
 - Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. w-wy ok. 30cm - wraz z jej zagospodarowaniem i/lub utylizacją
 - Rozebranie podbudowy z kruszywa o średniej grubości 15cm
 - Rozebranie nawierzchni z tłucznia o średniej grubości 10cm
 - Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
- b. Roboty ziemne
 - Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I÷VI z transportem urobku na nasyp
 - Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I÷VI z transportem urobku po-za teren budowy oraz jego zagospodarowaniem i/lub utylizacją
 - Wykonanie górnych warstw nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu - górne warstwy nasypu
 - Wykonanie górnych warstw nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu - uzupełnienie poboczy
- c. Odwodnienie korpusu drogowego
 - Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80cm – 13,5 m
- d. Podbudowy
 - Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I÷VI, głębokość koryta 11-20cm
 - Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych z kruszywa i mineralno-asfaltowych wraz ze skropieniem emulsją asfaltową warstw
 - Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o gr. w-wy 20cm
 - Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa (lub gruntu) stabilizowanego z cementem grubości 15cm pod jezdniami
- e. Nawierzchnie
 - Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 10cm - pobocza z kruszywa

- Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 15cm- zjazdy
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 3,5 cm –
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4,5 cm

f. Roboty wykończeniowe

- Umocnienie skarp brukową kostką betonową
- Umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi

g. Oznakowanie dróg i urządzenie bezpieczeństwa ruchu

- Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych wraz z przymocowaniem tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków– 1 szt.

IV. II odcinek – Koszty niekwalifikowane

a. Roboty przygotowawcze

- Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. w-wy ok. 30cm - wraz z jej zagospodarowaniem i/lub utylizacją

b. Roboty ziemne

- Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I÷VI z transportem urobku na nasyp
- Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I÷VI z transportem urobku po-za teren budowy oraz jego zagospodarowaniem i/lub utylizacją
- Wykonanie górnych warstw nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu - górne warstwy nasypu
- Wykonanie górnych warstw nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu - uzupełnienie poboczy

c. Podbudowy

- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I÷VI, głębokość koryta 11-20cm

d. Nawierzchnie

- Wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, gr. w-wy 15cm- zjazdy

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231220-3 - Roboty budowlane w zakresie gazociągów

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:
0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1965305,02 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3155599,64 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1965305,02 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Drogowe Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8661734677

7.3.3) Ulica: Towarowa 44

7.3.4) Miejscowość: Staszów

7.3.5) Kod pocztowy: 28-200

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Nie są znani

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-12-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1965305,02 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 330 dni